



Rada  
Evropské unie

Brusel 9. června 2017  
(OR. en)

---

---

Interinstitucionální spis:  
2017/0116 (COD)

---

---

10146/17  
ADD 2

AVIATION 85  
CODEC 1023  
IA 105

### PRŮVODNÍ POZNÁMKA

---

Odesílatel:	Jordi AYET PUIGARNAU, ředitel, za generálního tajemníka Evropské komise
Datum přijetí:	8. června 2017
Příjemce:	Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, generální tajemník Rady Evropské unie
Č. dok. Komise:	SWD(2017) 183 final
Předmět:	PRACOVNÍ DOKUMENT ÚTVARŮ KOMISE SOUHRN POSOUZENÍ DOPADŮ Průvodní dokument k návrhu NAŘÍZENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY o ochraně hospodářské soutěže v letecké dopravě a o zrušení nařízení (ES) č. 868/2004

---

Delegace naleznou v příloze dokument SWD(2017) 183 final.

---

Příloha: SWD(2017) 183 final



V Bruselu dne 8.6.2017  
SWD(2017) 183 final

**PRACOVNÍ DOKUMENT ÚTVARŮ KOMISE**

**SOUHRN POSOUZENÍ DOPADŮ**

*Průvodní dokument k*

**návrhu**

**NAŘÍZENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY**

**o ochraně hospodářské soutěže v letecké dopravě a o zrušení nařízení (ES) č. 868/2004**

{COM(2017) 289 final}

{SWD(2017) 182 final}

<b>Souhrnný přehled</b>
Posouzení dopadů pro účely revize nařízení (ES) č. 868/2004.
<b>A. Potřeba opatření</b>
<b>V čem spočívá problém a proč se jedná o problém na úrovni EU?</b>
Silnější globální konkurence a absence adekvátních pravidel spravedlivé hospodářské soutěže na vícestranné a dvoustranné úrovni dávají vznik obavám ohledně údajných diskriminačních praktik a selektivních subvencí ze strany třetích zemí. Současné nástroje EU nejsou adekvátní k prošetřování a zamezení takových praktik.
<b>Čeho by mělo být dosaženo?</b>
Hlavním cílem politiky je zajištění spravedlivé hospodářské soutěže mezi leteckými dopravci díky tomu, že budou evropské letecké dopravci účinně chráněni před nekalými praktikami třetích zemí a jejich subjektů.
<b>Jakou přidanou hodnotu budou mít tato opatření na úrovni EU (subsidiarita)?</b>
Nařízení (ES) č. 868/2004 je možné změnit pouze na úrovni EU. Jedním novým ústředním prvkem navrhovaného nařízení je akce v případě „porušení použitelných mezinárodních závazků“. Práva vůči třetím zemím na základě dohod, jejichž stranou je Unie, nemohou vykonávat jednotlivé členské státy.
<b>B. Řešení</b>
<b>Prostřednictvím kterých možností lze cíle dosáhnout? Je některá možnost upřednostňována? Pokud ne, uveďte proč.</b>
A) Základní scénář: beze změny stávající politiky. B) Zvýšené mezinárodní globální úsilí o mnohostranný právní rámec pro spravedlivou hospodářskou soutěž v odvětví letectví a začlenění rozšířených ustanovení o spravedlivé hospodářské soutěži do dohod o službách letecké dopravy. C) Podstatné změny režimu stanoveného nařízením (ES) č. 868/2004, jež by bylo nahrazeno novým komplexním a účinným právním nástrojem EU. D) Nahrazení nařízení (ES) č. 868/2004 novým účinnějším právním nástrojem EU v kombinaci se zvýšeným mezinárodním globálním úsilím a začleněním ustanovení o spravedlivé hospodářské soutěži do dohod o službách letecké dopravy (upřednostňovaná varianta).
<b>Jaké jsou názory jednotlivých zúčastněných stran? Kdo podporuje kterou možnost?</b>
Rada, Evropský parlament a několik leteckých dopravců Unie a odborových organizací podporují náhradu nařízení č. 868/2004 účinnějším nástrojem.
<b>C. Dopady upřednostňované možnosti</b>
<b>Jaké jsou výhody upřednostňované možnosti (je-li nějaká doporučena, jinak uveďte výhody hlavních možností)?</b>
Očekává se, že nejsilnější pozitivní dopad přinese upřednostňovaná varianta D. Díky přidané hodnotě kombinovaných opatření EU na všech úrovních by leteckí dopravci EU měli profitovat z vyšších příjmů. U leteckých dopravců Unie, letišť a souvisejících odvětví by také měla přispět k růstu zaměstnanosti.
<b>Jaké jsou náklady na upřednostňovanou možnost (je-li nějaká doporučena, jinak uveďte náklady na hlavní možnosti)?</b>
Očekává se, že náklady vzniklé vyřizováním stížností a diplomatickými jednáními budou kompenzovány pozitivními dopady na odvětví letectví EU a ekonomiku EU.
<b>Jaký bude dopad na malé a střední podniky a na konkurenceschopnost?</b>
Žádné významné celkové přímé dopady na malé a střední podniky, pozitivní dopad na konkurenceschopnost aerolinií EU.
<b>Očekávají se významné dopady na vnitrostátní rozpočty a správní orgány?</b>
Ne.
<b>Očekávají se jiné významné dopady?</b>
V dlouhodobém horizontu by ochrana hospodářské soutěže měla zajistit cenovou dostupnost a kvalitu leteckých služeb.
<b>Proporcionalita?</b>
Upřednostňovaná varianta politiky nepřekračuje rámec toho, co je nezbytné k dosažení daných cílů.
<b>D. Návazná opatření</b>
<b>Kdy bude tato politika přezkoumána?</b>
Pět let po vstupu nových pravidel v platnost bude provedeno zhodnocení.