



Consiliul
Uniunii Europene

Bruxelles, 2 iunie 2023
(OR. en)

10133/23

**Dosar interinstituțional:
2023/0163(COD)**

**TRANS 222
MAR 81
CODEC 1017**

PROPUNERE

Sursă:	Secretara Generală a Comisiei Europene, sub semnătura dnei Martine DEPREZ, Directoare
Data primirii:	1 iunie 2023
Destinatar:	Dna Thérèse BLANCHET, Secretară Generală a Consiliului Uniunii Europene
Nr. doc. Csie:	COM(2023) 269 final
Subiect:	Propunere de REGULAMENT AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI privind Agenția Europeană pentru Siguranță Maritimă și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1406/2002

În anexă, se pune la dispoziția delegațiilor documentul COM(2023) 269 final.

Anexă: COM(2023) 269 final



COMISIA
EUROPEANĂ

Bruxelles, 1.6.2023
COM(2023) 269 final

2023/0163 (COD)

Propunere de

REGULAMENT AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI

**privind Agenția Europeană pentru Siguranță Maritimă și de abrogare a
Regulamentului (CE) nr. 1406/2002**

(Text cu relevanță pentru SEE)

{SWD(2023) 147 final}

EXPUNERE DE MOTIVE

1. CONTEXTUL PROPUNERII

• Motivele și obiectivele propunerii

Primele elemente constitutive ale politicii europene de siguranță maritimă au fost stabilite la începutul anilor 1990, în urma accidentelor în care au fost implicate petrolierele Aegean Sea (1992) și Brear (1993). Odată cu intensificarea comerțului internațional și cu expansiunea pieței interne a UE, activitățile de transport maritim în Europa și în apele din jurul Europei au crescut. În același timp, au fost recunoscute riscurile activităților de transport maritim, subliniind necesitatea unei acțiuni europene mai ferme în domeniul siguranței maritime. Normele privind controlul statului portului și societățile de clasificare (RO) au fost deja introduse în anii nouăzeci. Eforturile la nivelul UE în acest domeniu au cunoscut o accelerare semnificativă în urma accidentelor în care au fost implicate petrolierele *Erika* (1999) și *Prestige* (2002). Provocând daune extrem de costisitoare mediului, precum și sectoarelor pescuitului și turismului, aceste accidente au evidențiat necesitatea de a actualiza cadrul juridic al UE privind siguranța maritimă și necesitatea unor măsuri practice de prevenire a poluării și de combatere a acesteia. Accidentul în care a fost implicat petrolierul *Erika* a condus la propunerile de pachete privind siguranța maritimă *Erika I* [COM (2000) 142] și *Erika II* [COM (2000) 802]. Acestea au inclus un set de măsuri pe termen scurt și, respectiv, un set de acțiuni mai complexe, pe termen lung, menite să consolideze politica europeană în domeniul siguranței maritime.

Mai precis, *Erika II* a prevăzut instituirea Agenției Europene pentru Siguranță Maritimă (EMSA) (denumită în continuare „agenția”) pentru a sprijini Comisia și statele membre ale UE în aplicarea și monitorizarea legislației UE în domeniul siguranței maritime, precum și în evaluarea eficacității acesteia. EMSA a fost instituită ulterior prin Regulamentul (CE) nr. 1406/2002 din 27 iunie 2002, cu scopul asigurării unui „nivel ridicat, unitar și eficient de siguranță maritimă și prevenirii poluării cauzate de navele maritime în Comunitate”.

În urma adoptării regulamentului de instituire a agenției, modificările succesive au extins treptat obiectivele și atribuțiile acesteia pentru a adapta activitățile agenției la evoluțiile politicii maritime a UE. Regulamentul (CE) nr. 1406/2002 a fost modificat de cinci ori din 2002, în principal datorită modificărilor aduse legislației maritime a UE.

EMSA a făcut obiectul unei evaluări externe în 2017, a cărei concluzie a fost că, deși obiectivele, activitățile și realizările agenției sunt adecvate, ar putea fi necesare modificări ale mandatului acesteia pentru a-l adapta la evoluțiile legislației, ale sectorului și la prioritățile politice emergente.

În plus, Pactul verde european anunțat în decembrie 2019 a subliniat necesitatea de a accelera tranziția către o economie neutră din punctul de vedere al poluării și din punct de vedere climatic, inclusiv prin trecerea la o mobilitate durabilă, cu tranziții semnificative către combustibili mai ecologici și către un sector al transportului maritim mai durabil. Această nouă strategie se bazează pe normele introduse în 2012 privind conținutul de sulf al combustibililor marini¹ și pe monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de CO₂ din

¹ Directiva 2012/33/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 noiembrie 2012 de modificare a Directivei 1999/32/CE a Consiliului privind reducerea conținutului de sulf din combustibilii marini, deja înlocuită de Directiva (UE) 2016/802 a Parlamentului European și a Consiliului din 11 mai 2016 privind reducerea conținutului de sulf din anumiți combustibili lichizi

2015². Pentru a realiza acest obiectiv, Comisia a adoptat în decembrie 2020 strategia sa pentru o mobilitate durabilă și inteligentă, care a inclus revizuirea regulamentului de instituire a EMSA („acțiunea 77” din planul de acțiune care a însoțit strategia³).

Mandatul agenției trebuie revizuit din următoarele motive: (1) el nu reflectă în mod corespunzător domeniul actual de activitate al EMSA din cauza nevoilor în continuă evoluție ale sectorului maritim și ale noului cadru de reglementare al UE în domeniu; (2) dispozițiile administrative și financiare ale mandatului nu reflectă cel mai recent cadru de reglementare al UE privind guvernanta agențiilor; și (3) agenția se confruntă cu resurse limitate pentru a-și îndeplini atât atribuțiile actuale, cât și noile atribuții și activități care decurg din nevoile sectorului, cum ar fi tranziția verde, sau evoluțiile legislative, cum ar fi noul pachet privind siguranța maritimă.

Propunerea de revizuire a mandatului EMSA vizează: (1) o mai bună ancorare și reflectare a atribuțiilor și obiectivelor actuale ale agenției în regulamentul său de instituire, astfel încât aceasta să fie mandatată din punct de vedere juridic să îndeplinească aceste atribuții și să sprijine statele membre și Comisia cu asistența tehnică, operațională și științifică necesară pentru a asigura siguranța și securitatea maritimă, precum și tranziția verde și digitală a sectorului; (2) să garanteze faptul că regulamentul de instituire a EMSA este adaptat exigențelor viitorului, permițând suficientă flexibilitate pentru a încorpora noi atribuții care să răspundă nevoilor în continuă evoluție ale sectorului maritim; și (3) să garanteze faptul că agenția dispune de resurse umane și financiare adecvate pentru a-și îndeplini rolul.

Din 2002, când a fost adoptat regulamentul inițial de instituire, au avut loc mai multe evoluții în sectorul maritim. Prin urmare, regulamentul de instituire a agenției a fost modificat de cinci ori, modificarea din 2013 prin care se făcea distincție între atribuțiile principale și cele auxiliare devenind caducă. În plus, normele privind guvernanta administrativă și financiară a agențiilor UE au fost, de asemenea, modificate de la ultima modificare substanțială a actului de instituire a agenției care a fost efectuată în 2013. Această structură caducă a mandatului, combinată cu necesitatea de a încorpora și de a reflecta noile atribuții ale EMSA în domeniile siguranței maritime, durabilității, decarbonizării, securității și securității cibernetice, supravegherii și asistenței în gestionarea crizelor, necesită un nou regulament EMSA care să înlocuiască regulamentul de instituire a agenției.

Un nou regulament va contribui, de asemenea, la clarificarea structurii actului juridic (de exemplu, prin eliminarea distincției dintre atribuțiile de bază și cele auxiliare și prin introducerea de noi atribuții în fiecare componentă a acțiunii agenției). Prin urmare, noul regulament va menține atribuțiile care se reflectă deja în mandatul anterior al agenției, reflectând în același timp noile atribuții și actualizând dispozițiile administrative și financiare, aliniindu-le la noul cadru.

² Regulamentul (UE) 2015/757 al Parlamentului European și al Consiliului din 29 aprilie 2015 privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de dioxid de carbon generate de transportul maritim și de modificare a Directivei 2009/16/CE

³ Comunicare a Comisiei către Parlamentul European, Consiliu, Comitetul Economic și Social European și Comitetul Regiunilor, „Strategia pentru o mobilitate durabilă și inteligentă – înscrierea transporturilor europene pe calea viitorului”, COM/2020/789 final

- **Coerența cu dispozițiile existente în domeniul de politică vizat**

Regulamentul mandatează EMSA să asiste din punct de vedere tehnic și operațional statele membre și Comisia într-o gamă largă de activități care decurg din diverse acte legislative maritime.

În ceea ce privește siguranța maritimă, regulamentul reflectă asistența acordată de EMSA Comisiei și statelor membre pentru punerea în aplicare a Directivei 2009/21/CE privind respectarea obligațiilor statelor de pavilion, a Directivei 2009/16/CE privind controlul statului portului și a Directivei 2009/18/CE de instituire a principiilor fundamentale care reglementează investigarea accidentelor din sectorul de transport maritim. Revizuirea ține seama de noile propuneri ale Comisiei de modificare a acestor trei directive. În plus, regulamentul are, de asemenea, legături cu legislația UE privind siguranța și înmatricularea navelor de pasageri, în special cu Directiva 2009/45/CE privind normele și standardele de siguranță pentru navele de pasageri și cu Directiva 98/41/CE a Consiliului privind înregistrarea persoanelor care călătoresc la bordul navelor de pasageri care operează în porturile de destinație sau de plecare din statele membre ale Comunității. Agenția ar trebui să dezvolte în continuare baze de date și instrumente relevante care să sprijine punerea în aplicare a acestor directive și să continue să sprijine în mod activ siguranța generală a navelor de pasageri. În plus, regulamentul propune continuarea asistenței acordate de agenție pentru punerea în aplicare a normelor privind „organizațiile recunoscute”, în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 391/2009 privind normele și standardele comune pentru organizațiile cu rol de inspecție și control al navelor, precum și cu Directiva 2014/90/UE privind echipamentele maritime și cu Directiva (UE) 2022/993 privind nivelul minim de formare a navigatorilor.

În domeniul durabilității, agenția ar trebui să continue și să își extindă asistența în ceea ce privește punerea în aplicare a noilor norme propuse privind poluarea cauzată de nave⁴ și introducerea unor sancțiuni în caz de încălcare a normelor, continuând, în același timp, să sprijine punerea în aplicare a Directivei (UE) 2019/883 complementare privind instalațiile portuare de preluare pentru predarea deșeurilor provenite de la nave. De asemenea, propunerea mandatează agenția să sprijine în continuare Directiva 2008/56/CE de instituire a unui cadru de acțiune comunitară în domeniul politicii privind mediul marin (Directiva-cadru Strategia pentru mediul marin) și Directiva (UE) 2016/802 privind reducerea conținutului de sulf din anumiți combustibili lichizi. În cele din urmă, propunerea reflectă activitatea actuală a agenției de sprijinire a punerii în aplicare a Regulamentului (UE) nr. 1257/2013 privind reciclarea navelor.

În domeniul decarbonizării transportului maritim, se preconizează că agenția va sprijini Comisia și statele membre în punerea în aplicare a noilor norme privind utilizarea combustibililor din surse regenerabile și cu emisii scăzute de carbon în transportul maritim și a celor care decurg din extinderea sistemului UE de comercializare a certificatelor de emisii la transportul maritim⁵. Aceste activități vor fi adăugate la serviciile pe care agenția le furnizează deja și va avea în continuare obligația de a furniza sprijin Comisiei și statelor membre în ceea ce privește punerea în aplicare a Regulamentului (UE) 2015/757 privind

⁴ Directiva 2005/35/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 7 septembrie 2005 privind poluarea cauzată de nave și introducerea unor sancțiuni în caz de încălcare, JO L 255, 30.9.2005, p. 11.

⁵ Directiva 2003/87/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 13 octombrie 2003 de stabilire a unui sistem de comercializare a cotelor de emisii de gaze cu efect de seră în cadrul Comunității și de modificare a Directivei 96/61/CE a Consiliului, JO L 275, 25.10.2003, p. 32

monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de dioxid de carbon generate de transportul maritim.

În domeniul securității, regulamentul propune continuarea asistenței pe care agenția o oferă Comisiei pentru punerea în aplicare a Regulamentului (CE) nr. 725/2004 privind consolidarea securității navelor și a instalațiilor portuare.

În ceea ce privește poziționarea navelor, monitorizarea și supravegherea pe mare, propunerea este în concordanță cu atribuțiile pe care agenția le îndeplinește deja în punerea în aplicare a Directivei 2002/59/CE de instituire a unui sistem comunitar de monitorizare și informare privind traficul navelor maritime.

În cele din urmă, propunerea este în concordanță cu atribuțiile conferite Comisiei în temeiul Regulamentului (UE) 2019/1239 de stabilire a unui mediu aferent ghișeului unic european în domeniul maritim (EMSW), care mandatează agenția să continue să asiste Comisia în îndeplinirea acestor atribuții.

- **Coerența cu alte politici ale Uniunii**

Propunerea sprijină punerea în aplicare a priorităților politice și de politică ale Uniunii, astfel cum se reflectă în Pactul verde european, în Strategia pentru o mobilitate durabilă și inteligentă și în pachetul „Pregătiți pentru 55”. Ea este, de asemenea, în conformitate cu acțiunile recente anunțate în domeniul securității maritime și cu noua comunicare a Comisiei Europene și a Înalțului Reprezentant adoptate cu privire la o strategie consolidată a UE în materie de securitate maritimă pentru a asigura o utilizare pașnică a mărilor și pentru a proteja domeniul maritim împotriva noilor amenințări⁶.

2. TEMEI JURIDIC, SUBSIDIARITATE ȘI PROPORȚIONALITATE

- **Temei juridic**

Titlul VI (articolele 90-100) din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene (TFUE) stabilește prerogativa UE de a adopta dispoziții privind politica comună în domeniul transporturilor și, prin urmare, UE are dreptul de a acționa în temeiul tratatului prin instituirea Agenției Europene pentru Siguranță Maritimă. În temeiul articolului 100 alineatul (2) din TFUE, legiuitorul Uniunii poate stabili dispoziții corespunzătoare pentru transportul maritim. Articolul 91 alineatul (1) litera (a) din TFUE prevede că Uniunea are competența, în domeniul transporturilor, de a stabili norme comune aplicabile transporturilor internaționale. Având în vedere cele de mai sus, regulamentul propus s-a bazat pe articolul 100 alineatul (2) din TFUE, care a servit drept temei juridic pentru Regulamentul 1406/2002.

- **Subsidiaritatea (în cazul competențelor neexclusive)**

Principiul subsidiarității este pe deplin respectat, având în vedere că este necesară o intervenție a UE pentru a ajuta statele membre și Comisia să atingă nivelul necesar de siguranță maritimă, securitate maritimă și protecție a mediului marin în cadrul UE.

⁶ Comunicare comună către Parlamentul European și Consiliu privind actualizarea Strategiei Uniunii Europene în materie de securitate maritimă și a planului de acțiune al acesteia „O strategie îmbunătățită a UE în materie de securitate maritimă pentru amenințări maritime aflate în continuă evoluție”, JOIN(2023) 8 final.

În plus, eficacitatea activităților agenției a fost recunoscută de la instituirea agenției în 2002 și este recunoscut faptul că este necesară instituirea unei agenții descentralizate a UE care să asiste Comisia și statele membre în domeniile de politică relevante, deoarece, fără EMSA, multe dintre atribuțiile care decurg din legislația UE în domeniul maritim fie nu ar putea fi îndeplinite la același nivel de calitate, fie există riscul dublării eforturilor între statele membre.

- **Proportionalitate**

Propunerea este proporțională, deoarece este singura modalitate de realizare a modificărilor necesare în ceea ce privește mandatul agenției.

Acțiunea la nivelul UE nu urmărește să înlocuiască acțiunile sau autoritățile naționale și nici să pună sub semnul întrebării relevanța acestora. Propunerea nu include atribuții noi pentru agenție, cu excepția celor pe care agenția le-a asumat deja în anii precedenți pentru a asista Comisia și statele membre în punerea în aplicare a domeniilor de politică relevante, precum și a noilor atribuții care decurg din pachetul „Pregătiți pentru 55” și din pachetul maritim. Prin urmare, propunerea urmărește să reflecte mai bine, în termeni juridici, situația actuală.

- **Alegerea instrumentului**

Având în vedere că prezenta propunere urmărește să înlocuiască un regulament existent, se consideră că un regulament este instrumentul cel mai adecvat.

3. REZULTATE ALE EVALUĂRILOR *EX POST*, CONSULTĂRILOR PĂRȚILOR INTERESATE ȘI EVALUĂRII IMPACTULUI

- **Evaluările *ex post*/verificarea adecvării legislației existente**

Mandatul EMSA a făcut obiectul a două evaluări externe, în 2008 și, respectiv, în 2017. Cea dintâi a furnizat o evaluare generală pozitivă a agenției, concluzionând că aceasta „a acoperit o lacună în domeniul siguranței maritime în Uniunea Europeană”⁷. Acesta a prezentat un set de 11 recomandări, pe care evaluarea din 2017 le-a constatat a fi puse în aplicare pe deplin. Cea de a doua evaluare, axată pe perioada 2013-2016, a reconfirmat evaluarea generală pozitivă a agenției din studiul anterior, concluzionând că EMSA a avut o contribuție esențială la „un mediu maritim mai sigur, precum și la capacitatea sporită a statelor membre de a preveni poluarea marină și de a reacționa la aceasta”⁸.

În pofida acestor evaluări generale pozitive, evaluarea din 2017 a evidențiat faptul că, în viitor, ar fi probabil necesar un mandat consolidat, care să permită EMSA să sprijine mai bine Comisia și statele membre și, indirect, industria maritimă. În ansamblu, evaluarea din 2017 a concluzionat că „o întrerupere sau o reducere a mandatului EMSA ar avea un impact negativ semnificativ asupra siguranței și securității maritime în Europa”⁹.

O evaluare specifică a rentabilității și a eficienței din punctul de vedere al costurilor a serviciilor EMSA de intervenție în caz de poluare cu petrol a fost, de asemenea, efectuată în

⁷ COWI, Evaluarea Agenției Europene pentru Siguranță Maritimă, aprilie 2008, p. 60 pdf

⁸ Ramboll Management Consulting, Evaluarea punerii în aplicare a Regulamentului (CE) nr. 1406/2002 de instituire a EMSA, mai 2017, p. 156 <http://www.emsa.europa.eu/publications/item/3092-emsa-guidance-on-the-inventory-of-hazardous-materials-3092.html>

⁹ Ramboll Management Consulting, Evaluarea punerii în aplicare a Regulamentului (CE) nr. 1406/2002 de instituire a EMSA, mai 2017, p. 155 <http://www.emsa.europa.eu/publications/item/3092-emsa-guidance-on-the-inventory-of-hazardous-materials-3092.html>

2017¹⁰. Acesta din urmă a constatat că EMSA și-a îndeplinit în mod corespunzător mandatul de a acorda asistență operațională și sprijin în cazurile de poluare cu petrol. Mai precis, activitățile agenției în această privință au fost considerate eficiente din punctul de vedere al costurilor în comparație cu consecințele economice care ar rezulta din lipsa capacității acesteia de a interveni în cazul deversării de petrol și de a împiedica petrolul deversat să ajungă pe țărm. Evaluarea a oferit un set de recomandări pentru îmbunătățirea intervențiilor operaționale.

În cele din urmă, Comisia a efectuat o verificare a adecvării Strategiei UE în domeniul transportului maritim din 2009 (2018)¹¹. Această revizuire a subliniat contribuția EMSA la implicarea UE în transportul maritim, care decurge din furnizarea de formare, consolidarea capacităților, asistență tehnică și baze de date comune. În special, raportul a evidențiat valoarea adăugată a EMSA în ceea ce privește rolul său în găzduirea și promovarea dezvoltării unor sisteme la nivelul UE, cum ar fi SafeSeaNet, THETIS și, deși într-o măsură mai mică, baza de date a Platformei europene de informare cu privire la accidente maritime (EMCIP) pentru investigarea accidentelor. În acest context, verificarea adecvării a recomandat continuarea consolidării capacităților EMSA, cu accent pe promovarea și investițiile în sistemele digitale, aplicațiile și bazele de date ale EMSA.

- **Consultările părților interesate**

Principalele activități de consultare pentru sprijinirea prezentei propuneri au fost:

- O consultare publică deschisă, organizată de Comisie, care s-a desfășurat în perioada 28 martie 2022 - 20 iunie 2022. Totuși, contribuțiile părților interesate au fost puține, răspunsurile fiind transmise de doar 15 respondenți.
- Două sondaje specifice în rândul părților interesate, menite să colecteze informații specifice, unul privind lista posibilelor atribuții de inclus în noul mandat, cu 122 de răspunsuri transmise în principal de autoritățile statelor membre, iar celălalt privind estimările costurilor din perspectiva economiilor realizate datorită îndeplinirii atribuțiilor la nivelul UE, și nu la nivelul fiecărui stat membru în parte. Primul sondaj online s-a desfășurat în perioada martie 2022 – aprilie 2022, iar al doilea a fost realizat în perioada noiembrie 2022-decembrie 2022.
- În total, au fost realizate 26 de interviuri specifice cu reprezentanți de la nivelul UE ai principalelor părți interesate, organizate de consultantul responsabil de studiul de sprijin extern, care s-au desfășurat intermitent în perioada ianuarie 2022-iulie 2022, pentru a răspunde la cereri de informații specifice.

¹⁰ Ramboll Management Consulting, Studiu privind eficacitatea și eficiența costurilor serviciilor EMSA de intervenție în caz de poluare cu petrol, aprilie 2017, <https://ec.europa.eu/transport/sites/default/files/2018-cost-effectiveness-and-efficiency-of-ems-a-oil-pollution-response-services.pdf>

¹¹ Verificarea adecvării pentru domeniul transportului maritim a legislației privind responsabilitățile statului de pavilion, investigarea accidentelor, controlul statului portului, sistemul de monitorizare și informare privind traficul navelor maritime și formalitățile de raportare pentru navele care sosesc în și/sau pleacă din porturile statelor membre, document de lucru al serviciilor Comisiei, mai 2018, <https://ec.europa.eu/transport/sites/default/files/3rd-mobility-pack/swd20180228-fitness-check.pdf>

- Contractantul studiului de sprijin a efectuat, de asemenea, două ateliere cu experți din sectorul maritim, la 13 decembrie 2021 și la 4 martie 2022, pentru consultări referitoare la diverse aspecte ale revizuirii.
- Activități de consultare specifice suplimentare organizate de Comisie pentru a consulta statele membre cu privire la măsurile de politică și pentru a valida progresul revizuirii. Aceste activități au avut loc în contextul a două reuniuni ale Comitetului UE pentru siguranța maritimă și prevenirea poluării de către nave (2 iunie 2022 și 29 noiembrie 2022) și al unui atelier de lucru cu directorii maritimi din statele membre, organizat la 17 mai 2022.
- Opiniile părților interesate au fost coerente cu necesitatea de a reflecta mai bine atribuțiile actuale ale agenției în mandatul acesteia, care majoritatea participanților a constatat că este depășit, în special în domeniul durabilității, al decarbonizării și al digitalizării sectorului maritim.

• **Obținerea și utilizarea expertizei**

Propunerea se bazează pe un studiu extern de sprijin care a analizat problemele actualului mandat al agenției și atribuțiile care trebuie să se reflecte în mod corespunzător, în timp ce o parte mai mare a fost dedicată atribuțiilor care ar trebui extinse în continuare, astfel încât agenția să sprijine mai bine statele membre și sectorul maritim în ceea ce privește provocările viitoare, în special tranziția verde și cea digitală a sectorului.

• **Evaluarea impactului**

Propunerea prevede modificări ale regulamentului de instituire a EMSA care decurg exclusiv din obligații care fie au fost deja introduse, fie au fost propuse de alte acte legislative și, prin urmare, trebuie să fie mai bine reflectate în termeni juridici. Aceasta reflectă, de asemenea, atribuțiile actuale ale EMSA care nu sunt menționate în mod specific în mandatul acesteia, deși constituie în prezent o parte mai mare a rezultatelor sale.

Deși inițial s-a planificat ca revizuirea să facă obiectul unei evaluări a impactului, în cele din urmă a devenit clar că obiectivul de politică preferat, inclusiv de către părțile interesate, nu era de a schimba în mod fundamental rolul agenției prin transformarea acesteia într-un tip de agenție de reglementare, ci mai degrabă de a reflecta mai bine rolul său actual și atribuțiile pe care le-a îndeplinit pe baza mecanismelor de flexibilitate care sunt deja incluse în mandatul agenției.

Considerațiile de mai sus au condus la concluzia că nu există opțiuni de politică, cu soluții semnificativ diferite, care să fie luate în considerare în cadrul unei evaluări a impactului, iar alinierea la scenariul de referință a atribuțiilor care fie decurg din alte acte legislative, fie sunt deja asumate de agenție, datorită flexibilității prevăzute în mandatul agenției, a fost considerată mai adecvată. Prin urmare, în conformitate cu orientările Comisiei privind o mai bună legiferare, nu a fost efectuată o evaluare completă a impactului.

Cu toate acestea, propunerea este însoțită de un document de lucru al serviciilor Comisiei care oferă informații generale cu privire la agenție și explică motivele care stau la baza necesității de a modifica regulamentul de instituire a agenției și de a extinde atribuțiile acesteia, precum și de a stabili resursele propuse care urmează să fie alocate pentru fiecare dintre acestea.

Documentul de lucru al serviciilor Comisiei descrie necesitatea clară de a actualiza mandatul agenției pentru a reflecta mai bine activitățile acesteia din prezent și activitățile pe care

agenția ar trebui să le întreprindă în următorii ani, în conformitate cu prioritățile UE și cu nevoile atât ale statelor membre, cât și ale sectorului.

- **Drepturile fundamentale**

Revizuirea în sine nu are niciun impact direct asupra drepturilor fundamentale. Datele colectate de către agenție și pentru aceasta sunt date statistice, în timp ce orice date colectate pentru navigatori sunt anonimizate. Prin urmare, articolul 8 din Carta drepturilor fundamentale („protecția datelor cu caracter personal”) nu este afectat. Nici alte drepturi fundamentale nu sunt afectate de propunere.

4. IMPLICAȚII BUGETARE

Prezenta propunere legislativă ar avea un impact asupra bugetului și a nevoilor de personal ale agenției astfel cum se prevede în prezent în cadrul financiar multianual (CFM) și care sunt insuficiente pentru atribuțiile pe care agenția ar trebui să le îndeplinească. Se estimează că ar fi nevoie de un buget suplimentar de 50 997 de milioane EUR și de 33 de posturi suplimentare pentru restul perioadei cadrului financiar multianual (CFM), în vederea asigurării faptului că agenția dispune de resursele necesare pentru a-și îndeplini mandatul revizuit. Atribuțiile agenției reflectate în prezenta propunere legislativă necesită, prin urmare, resurse financiare și umane suplimentare comparativ cu resursele alocate în Cadrul financiar multianual 2021-2027 adoptat, care prevede o creștere anuală de 2 % a contribuției UE la bugetul agenției.

Impactul bugetar al resurselor financiare suplimentare pentru Agenție va fi compensat printr-o reducere compensatorie a cheltuielilor programate de la rubrica 1 și ar trebui, de asemenea, să stabilizeze necesarul de resurse al agenției în perioada 2021-2027. Agenția s-a angajat, de asemenea, să elaboreze un plan de redistribuire internă care să acopere unele dintre nevoile de consolidare a atribuțiilor propuse de prezenta propunere prin redistribuirea internă a 7 posturi. Înainte de a propune orice extindere suplimentară a atribuțiilor care necesită resurse suplimentare, Comisia, cu sprijinul agenției, va continua să examineze activitățile și resursele EMSA pentru a se asigura, de asemenea, în viitor, că sunt utilizate toate posibilitățile de redistribuire de posturi în cadrul agenției.

Calcululele detaliate referitoare la implicațiile bugetare și la resursele umane și administrative necesare pentru prezenta propunere sunt integrate în fișa financiară legislativă.

Impactul bugetar descris în această secțiune și în fișa financiară legislativă anexată include impactul bugetar complet al noului regulament de instituire a EMSA și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1406/2002, precum și impactul bugetar al (i) revizuirii Directivei 2009/21/CE privind respectarea obligațiilor statelor de pavilion; (ii) revizuirea Directivei 2009/16/CE privind controlul statului portului; (iii) revizuirea Directiva 2009/18/CE privind investigarea accidentelor; și (iv) revizuirea Directivei 2005/35/CE privind poluarea cauzată de nave. Impactul bugetar al ultimelor patru propuneri este descris mai detaliat în fiecare dintre situațiile financiare legislative respective.

Impactul bugetar dincolo de actualul CFM reprezintă o imagine de ansamblu orientativă, fără a aduce atingere viitorului acord privind CFM.

5. ALTE ELEMENTE

- **Planurile de implementare și mecanismele de monitorizare, evaluare și raportare**

Monitorizarea și evaluarea mandatului agenției ar urma să fie efectuate în mare parte prin intermediul mecanismelor aplicabile în temeiul prezentului regulament. Articolul 41 prevede efectuarea unei evaluări care va analiza, în special, impactul, eficacitatea și eficiența agenției și a practicilor sale de lucru și care poate să abordeze necesitatea eventuală de a modifica structura, funcționarea, domeniul de acțiune și atribuțiile agenției și implicațiile financiare ale unei astfel de modificări. În urma acestei evaluări, Comisia va colecta date, pe baza reprezentării sale în cadrul reuniunilor Consiliului de administrație al agenției și a supravegherii, împreună cu statele membre, a activității agenției.

- **Explicații detaliate cu privire la dispozițiile specifice ale propunerii**

Această secțiune prezintă și explică principalele dispoziții ale noului regulament EMSA, atunci când este necesar în legătură cu modificările aduse textului inițial al Regulamentului (CE) nr. 1406/2002.

CAPITOLUL I OBIECT, DOMENIU DE APLICARE ȘI OBIECTIVE:

Articolele 1 - 2: Se introduce un articol privind obiectul și domeniul de aplicare, împreună cu un articol separat privind obiectivele agenției. Aceste două articole reflectă fostul articolul 1 privind obiectivele care au fost revizuite pentru a reflecta noile atribuții ale agenției în domeniul durabilității, al decarbonizării, al digitalizării, al supravegherii și al cunoașterii situației maritime.

CAPITOLUL II ATRIBUȚIILE AGENȚIEI:

Acest nou capitol descrie atribuțiile agenției prin eliminarea distincției dintre atribuțiile principale și cele auxiliare și urmează, în schimb, o abordare tematică, de la sprijin orizontal până la atribuții în domeniile siguranței maritime, durabilității, decarbonizării, securității și securității cibernetice, supravegherii maritime și gestionării crizelor maritime, digitalizării și simplificării, vizitelor și inspecțiilor.

Articolul 3 include flexibilitatea existentă la articolul 2 în mandatul anterior, astfel încât agenția să fie în măsură să ofere asistență tehnică și operațională Comisiei și statelor membre în orice atribuții care intră în sfera de competență a agenției. Articolul include acordarea de asistență Comisiei pentru pregătirea noii legislații, dar și a oricărui alt act legislativ care conferă atribuții Comisiei și pentru care aceasta ar putea avea nevoie de asistența agenției, corespunzătoare atribuțiilor prevăzute la articolul 2 alineatul (2) literele (a) - (d) din mandatul anterior. El include, de asemenea, acordarea de asistență operațională și tehnică statelor membre pentru orice atribuții care se încadrează în obiectivele sale care corespund articolului 2 alineatul (3) literele (a) și (b) din mandatul anterior. Acest articol este menit să ofere flexibilitate mandatului și să îl facă adaptat exigențelor viitorului în ceea ce privește noile atribuții care ar putea decurge din viitoarea legislație în domeniile sectorului în care vor apărea necesități.

Articolul 4 include atribuțiile agenției în domeniul siguranței maritime, menținându-le pe cele prevăzute la articolul 2 alineatul (4) literele (c) și (e) din mandatul anterior. Acesta reflectă, de asemenea, activitățile agenției care decurg din alte acte legislative, în special privind controlul

statului de pavilion și controlul statului portului, astfel cum sunt propuse a fi modificate, din legislația privind siguranța navelor de pasageri, privind organizațiile recunoscute, inclusiv articolul 2 alineatul (3) litera (c) din mandatul anterior, Directiva privind echipamentele maritime, precum și activitatea privind navele autonome.

Articolul 5 include atribuțiile agenției în domeniul durabilității, menținându-le pe cele de la articolul 2 alineatul (3) litera (d), literele (f) și (g) și de la articolul 2a alineatul (2) literele (a) și (e) din mandatul anterior. Acesta reflectă, de asemenea, modificările care decurg din noua propunere de directivă privind poluarea cauzată de nave și activitatea actuală a agenției pentru instalațiile portuare de preluare, emisiile de sulf și NOx și legislația privind reciclarea navelor.

Articolul 6 include atribuțiile agenției în ceea ce privește eforturile de decarbonizare a transportului maritim, de modificare și de extindere suplimentară a atribuțiilor prevăzute la articolul 2a alineatul (2) litera (b) din mandatul anterior. Acesta include activitatea agenției pentru Regulamentul FuelEU în domeniul maritim, pentru extinderea sistemului de comercializare a certificatelor de emisii (ETS) la transportul maritim și pentru legislația privind monitorizarea, raportarea și verificarea (MRV), mandatând agenția să sprijine în continuare eforturile Comisiei și ale statelor membre de a reduce emisiile de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim atât în cadrul UE, cât și la nivelul OMI.

Articolul 7 include atribuțiile agenției în domeniul securității maritime și al securității cibernetice, reflectând atribuția prevăzută la articolul 2 alineatul (2) litera (b) din mandatul anterior, precum și implicarea agenției în efortul de dezvoltare a rezilienței la amenințările la adresa securității cibernetice.

Articolul 8 include atribuțiile agenției în domeniul supravegherii maritime și al crizelor maritime, reflectând atribuțiile prevăzute la articolul 2 alineatul (4) literele (a), (b) și (i) și la articolul 2a alineatul (2) literele (c) și (d) din mandatul anterior. Articolul propune, de asemenea, ca centrul de sensibilizare în domeniul maritim al agenției, care a jucat deja un rol esențial în acordarea de asistență în perioadele de criză, să fie operațional în mod continuu - 24 de ore din 24 și 7 zile pe săptămână.

Articolul 9 include atribuțiile agenției în domeniul digitalizării și al simplificării, reflectând atribuția prevăzută la articolul 2 alineatul (4) litera (d) și la articolul 2a alineatul (2) literele (a) și (b) din mandatul anterior. Acesta reflectă, de asemenea, atribuțiile agenției de a asista Comisia în punerea în aplicare a mediului aferent ghișeului unic european în domeniul maritim (EMSWe).

Articolul 10 reflectă fostul articolul 3 privind vizitele și inspecțiile pe care agenția ar trebui să le efectueze. Acesta oferă, de asemenea, flexibilitate pentru a permite agenției să acorde asistență în ceea ce privește orice alte inspecții în domeniul transportului maritim pentru care Comisia ar putea avea nevoie de o astfel de asistență.

CAPITOLUL III ALTE ATRIBUȚII ALE AGENȚIEI PRIVIND RELAȚIILE INTERNAȚIONALE ȘI COOPERAREA LA NIVEL EUROPEAN CU PRIVIRE LA PAZA DE COASTĂ:

Articolul 11 reflectă atribuțiile prevăzute la articolul 2 alineatul (4) litera (h) și la articolul 2 alineatul (5) din mandatul anterior, reflectând asistența mai largă acordată de agenție Comisiei și Serviciului European de Acțiune Externă în ceea ce privește țările terțe.

Articolul 12 reia articolul 2b din mandatul anterior, iar articolul 13 reflectă și reglementează activitățile de comunicare ale agenției.

CAPITOLUL IV și CAPITOLUL V (articolele 14-26) stipulează normele de organizare a agenției. Aceste norme se întemeiază pe Regulamentul (CE) nr. 1406/2002. Modificările aduse normelor din prezentul capitol se datorează punerii în aplicare a Declarației comune și Abordării comune a Comisiei, a Parlamentului European și a Consiliului privind agențiile descentralizate (2012). Printre principalele modificări se numără introducerea unui mecanism de flexibilitate în ceea ce privește diferitele cereri de asistență sau de punere în aplicare a anumitor atribuții, care să permită în primul rând o analiză de către Consiliul de administrație a resurselor umane și financiare disponibile în contextul programării anuale și multianuale (articolul 17) și a unui comitet executiv (articolul 21), în timp ce denumirea în limba engleză a Consiliului de administrație este modificată din „Administrative board” în „Management board”. În mod concret:

Articolul 14 stabilește structura agenției. Articolele 20-15 stabilesc componența, funcțiile și metodele de lucru ale Consiliului de administrație. Acestea sunt stabilite pe baza articolelor 14-10 din Regulamentul (CE) nr. 1406/2002 și a abordării comune. Articolul 17: „programul de lucru anual și programul de lucru multianual” este un articol nou, separat, referitor la programele de lucru, considerat util din motive de claritate, în conformitate cu declarația comună.

Articolul 21 stipulează normele pentru Comitetul executiv, care sprijină Consiliul de administrație și pregătește reuniunile acestuia.

Articolele 22 și 23 stabilesc procedura de numire și responsabilitățile directorului executiv și se întemeiază pe articolele 15 și 16 din Regulamentul (CE) nr. 1406/2002 și pe abordarea comună.

Articolul 24 reia articolul 17 din mandatul anterior.

CAPITOLUL VI (articolele 25-29) conține dispoziții de natură financiară. Aceste dispoziții au fost adaptate la cele mai recente regulamente financiare¹². Modificările aduse dispozițiilor de natură financiară în comparație cu cele din Regulamentul (CE) nr. 1406/2002 sunt o consecință a punerii în aplicare a abordării comune și a normelor financiare aplicabile în prezent agențiilor descentralizate ale UE. Modificările introduse cu privire la procedurile bugetare și prezentarea conturilor și descărcarea de gestiune sunt nesemnificative. Principala modificare în comparație cu mandatul anterior se află la articolul 26, care ar permite agenției să perceapă onorarii pentru anumite atribuții. Agenția va decide într-o etapă ulterioară, odată ce prezentul regulament va fi aplicabil, dacă va utiliza sau nu această opțiune, în timp ce cuantumul onorariului pentru serviciile către țări terțe și industrie este stabilit printr-un act de punere în aplicare, astfel cum se prevede la articolul 33.

CAPITOLUL VII (articolele 30-31) conține normele privind personalul.

Capitolul VIII (articolele 32-45) conține dispoziții generale și finale. Modificările aduse dispozițiilor din Regulamentul (CE) nr. 1406/2002 sunt o consecință a punerii în aplicare a abordării comune și a adaptărilor la legislația mai recentă. Majoritatea acestor dispoziții au

¹² Regulamentul delegat (UE) 2019/715 al Comisiei din 18 decembrie 2018 privind regulamentul financiar cadru pentru organele instituite în temeiul TFUE și al Tratatului Euratom și menționate la articolul 70 din Regulamentul (UE, Euratom) 2018/1046 al Parlamentului European și al Consiliului (JO L 122, 10.5.2019, p. 1 - 38).

fost deja incluse în Regulamentul (CE) nr. 1406/2002. Noile articole 33 și 34 privind comitologia sunt necesare pentru punerea în aplicare a posibilității de a percepe onorarii.

Acest capitol include, de asemenea, dispoziții tranzitorii (articolul 43) menite să permită o tranziție adecvată de la mandatul anterior la cel nou, fără întreruperea serviciului pentru EMSA.

Propunere de

REGULAMENT AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI

privind Agenția Europeană pentru Siguranță Maritimă și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1406/2002

(Text cu relevanță pentru SEE)

PARLAMENTUL EUROPEAN ȘI CONSILIUL UNIUNII EUROPENE,
având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, în special articolul 100 alineatul (2),
având în vedere propunerea Comisiei Europene,
după transmiterea proiectului de act legislativ către parlamentele naționale,
având în vedere avizul Comitetului Economic și Social European¹³,
având în vedere avizul Comitetului Regiunilor¹⁴,
hotărând în conformitate cu procedura legislativă ordinară,
întrucât:

- (1) În Uniune au fost adoptate o serie de măsuri legislative pentru a spori siguranța și securitatea maritimă, pentru a promova durabilitatea, prevenind, în același timp, poluarea și decarbonizarea transportului maritim, precum și pentru a facilita schimbul de informații și digitalizarea sectorului maritim. Legislația în cauză, pentru a fi eficientă, ar trebui să fie aplicată în mod corespunzător și uniform pe tot cuprinsul Uniunii. În acest fel s-ar asigura condițiile unei concurențe echitabile, s-ar reduce denaturarea concurenței rezultată din avantajele economice de care se bucură navele neconforme și ar fi recompensați actorii maritimi serioși.
- (2) Urmărirea acestor obiective necesită lucrări tehnice substanțiale conduse de un organism specializat. Acesta este motivul pentru care a fost necesar, în cadrul celui de al doilea „pachet Erika” din 2002, să se instituie, în cadrul instituțional existent și cu respectarea responsabilităților și a drepturilor statelor membre în calitate de state de pavilion, state ale portului și state de coastă, o agenție europeană care să asigure un nivel ridicat, uniform și eficient de siguranță maritimă și de prevenire a poluării cauzate de nave.
- (3) Regulamentul (CE) nr. 1406/2002 al Parlamentului European și al Consiliului¹⁵ a instituit Agenția Europeană pentru Siguranță Maritimă (denumită în continuare „agenția”) pentru a asista Comisia și statele membre în punerea efectivă în aplicare la nivelul Uniunii a legislației în domeniul siguranței maritime și al prevenirii poluării prin vizite adecvate în statele membre pentru monitorizarea legislației relevante și furnizarea de formare și consolidarea capacităților.

¹³ JO C , , p. .

¹⁴ JO C , , p. .

¹⁵ Regulamentul (CE) nr. 1406/2002 al Parlamentului European și al Consiliului din 27 iunie 2002 de instituire a unei Agenții Europene pentru Siguranță Maritimă (JO L 208, 5.8.2002, p. 1).

- (4) În urma instituirii agenției în 2002, legislația Uniunii în domeniul siguranței maritime, al durabilității, al prevenirii poluării și al securității maritime s-a extins în mod semnificativ, ceea ce a dus la cinci modificări ale mandatului agenției.
- (5) Începând din 2013, agenția a continuat să își extindă în mod semnificativ atribuțiile, fie prin activarea atribuțiilor auxiliare relevante prevăzute la articolul 2a din Regulamentul (CE) nr. 1406/2002, fie prin cereri de asistență tehnică adresate Comisiei și statelor membre, în special în domeniul decarbonizării și al digitalizării sectorului maritim. În plus, modificările aduse Directivelor 2005/35/CE¹⁶, 2009/16/CE¹⁷, 2009/18/CE¹⁸ și 2009/21/CE¹⁹ ale Parlamentului European și ale Consiliului au un impact direct asupra atribuțiilor agenției. Directivele respective prevăd, în special, îndeplinirea de către agenție a atribuțiilor legate de poluarea cauzată de nave, regimul de control al statului portului la nivelul Uniunii, activitățile statelor membre privind investigațiile legate de accidente maritime în apele Uniunii și obligațiile statelor membre în calitate de state de pavilion.
- (6) În plus, guvernanța administrativă și financiară a agenției trebuie să fie aliniată la acordul interinstituțional privind guvernanța agențiilor descentralizate²⁰ și la regulamentul financiar-cadru pentru organismele descentralizate ale Uniunii²¹.
- (7) Având în vedere numărul substanțial de modificări în contextul evoluțiilor de mai sus, este oportun ca Regulamentul (CE) nr. 1406/2002 să fie abrogat și înlocuit cu un nou act juridic.
- (8) Agenția a fost instituită inițial cu scopul de a contribui la stabilirea unui nivel ridicat de siguranță maritimă în întreaga Uniune, sprijinind totodată prevenirea poluării cauzate de nave și, ulterior, de instalațiile petroliere și gaziere. Deși aceste obiective au fost consolidate și mai mult prin adăugarea promovării securității maritime, accentul pus de agenție, în ultimii ani, pe sprijinirea evoluțiilor în materie de reglementare în domeniul decarbonizării și al digitalizării transportului maritim merită adăugarea acestor domenii la obiectivele generale ale agenției, care să îi permită să contribuie la obiectivele dublei tranziții, verde și digitală, a industriei. De asemenea, rolul esențial al agenției în crearea unei imagini privind cunoașterea situației maritime pe mare, prin imagini prin satelit și prin operarea sistemelor de aeronave pilotate de la distanță, justifică adăugarea unui obiectiv general relevant pentru agenție.
- (9) Aceste obiective ar trebui să definească domeniile în care agenția se implică în sprijinirea Comisiei și a statelor membre cu asistență tehnică și operațională în vederea punerii în aplicare a politicilor Uniunii în domeniul maritim.

¹⁶ Directiva 2005/35/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 7 septembrie 2005 privind poluarea cauzată de nave și introducerea unor sancțiuni, inclusiv sancțiuni penale, pentru infracțiunile de poluare (JO L 255, 30.9.2005, p. 11).

¹⁷ Directiva 2009/16/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind controlul statului portului (JO L 131, 28.5.2009, p. 57).

¹⁸ Directiva 2009/18/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 aprilie 2009 de instituire a principiilor fundamentale care reglementează investigarea accidentelor din sectorul de transport maritim și de modificare a Directivei 1999/35/CE a Consiliului și a Directivei 2002/59/CE a Parlamentului European și a Consiliului (JO L 131, 28.5.2009, p. 114).

¹⁹ Directiva 2009/21/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind respectarea obligațiilor statelor de pavilion (JO L 131, 28.5.2009, p. 132).

²⁰ https://european-union.europa.eu/system/files/2022-06/joint_statement_on_decentralised_agencies_en.pdf

²¹ Regulamentul delegat (UE) 2019/715 al Comisiei din 18 decembrie 2018 privind regulamentul financiar cadru pentru organele instituite în temeiul TFUE și al Tratatului Euratom și menționate la articolul 70 din Regulamentul (UE, Euratom) 2018/1046 al Parlamentului European și al Consiliului (JO L 122, 10.5.2019, p. 1).

- (10) Pentru realizarea corespunzătoare a acestor obiective, este oportun ca agenția să îndeplinească atribuții specifice în domeniul siguranței maritime, al durabilității, al decarbonizării sectorului maritim, al securității maritime și al securității cibernetice, al supravegherii maritime și al crizelor maritime, precum și în domeniul promovării digitalizării și al facilitării schimburilor de date în domeniul maritim.
- (11) Pe lângă atribuțiile specifice, agenția ar trebui să ofere sprijin tehnic orizontal, la cererea Comisiei sau a statelor membre, pentru punerea în aplicare a oricărei atribuții care intră în sfera sa de competență și de obiective, care decurge din nevoile și evoluțiile viitoare de la nivelul Uniunii. Aceste atribuții suplimentare fac obiectul unei analize a resurselor umane și financiare disponibile, de care Consiliul de administrație al agenției ar trebui să țină seama înainte de a decide să le includă în documentul unic de programare al agenției din cadrul programului său de lucru anual sau multianual. Acest lucru este necesar pentru a se garanta că anumite atribuții principale ale agenției ar putea fi prioritizate, dacă este necesar.
- (12) Agenția se află în prima linie a expertizei tehnice în domeniile sale de competență și, prin urmare, ar trebui să ofere statelor membre activități de formare și de consolidare a capacităților prin dezvoltarea unor cursuri comune de bază în programa de învățământ și prin utilizarea celor mai avansate instrumente din punct de vedere tehnologic în punerea lor în aplicare.
- (13) Această expertiză tehnică a agenției ar trebui să fie cultivată în continuare prin desfășurarea de cercetări în domeniul maritim și prin contribuția la activitățile relevante ale Uniunii în domeniu. Agenția ar trebui să contribuie printr-o abordare proactivă a obiectivelor de consolidare a siguranței și securității maritime, de decarbonizare a transportului maritim și de prevenire a poluării cauzate de nave. În acest sens, agenția ar putea emite orientări, recomandări sau manuale fără caracter obligatoriu care ar putea ajuta Comisia, statele membre și/sau industria maritimă în atingerea acestor obiective.
- (14) În ceea ce privește siguranța maritimă, agenția ar trebui să elaboreze o abordare proactivă pentru a determina riscurile și provocările în materie de siguranță, pe baza căreia ar trebui să prezinte Comisiei, o dată la trei ani, un raport privind progresele înregistrate în domeniul siguranței maritime. În plus, agenția ar trebui să sprijine în continuare Comisia și statele membre în punerea în aplicare a legislației relevante a Uniunii, în special în domeniul obligațiilor statului de pavilion și al statului portului, al investigării accidentelor maritime, al legislației privind siguranța navelor de pasageri, al organizațiilor recunoscute și al echipamentelor maritime. În cele din urmă, agenția ar trebui să aibă un rol proactiv în sprijinirea implementării navelor maritime autonome și automatizate de suprafață, fiind totodată important să se colecteze date suplimentare în domeniul formării și certificării navigatorilor și al Convenției privind munca în domeniul maritim (MLC, 2006).
- (15) De la ultima modificare substanțială a regulamentului efectuată în 2013, au existat evoluții legislative semnificative în sectorul maritim în ceea ce privește durabilitatea. Pe lângă atribuțiile acoperite până în prezent de mandatul agenției, cum ar fi prevenirea poluării de către nave și instalațiile petroliere și gaziere, în principal prin funcționarea CleanSeaNet, agenția ar trebui să continue să asiste Comisia la punerea în aplicare a Directivei (UE) 2019/883 a Parlamentului European și a Consiliului²², prin reflectarea acestei atribuții în mandatul său actualizat. În plus, este nevoie din ce în ce mai mult ca agenția să continue să sprijine punerea în aplicare a

²² Directiva (UE) 2019/883 a Parlamentului European și a Consiliului din 17 aprilie 2019 privind instalațiile portuare de preluare pentru predarea deșeurilor provenite de la nave, de modificare a Directivei 2010/65/UE și de abrogare a Directivei 2000/59/CE (JO L 151, 7.6.2019, p. 116).

elementelor legate de transportul maritim din Directivele 2008/56/CE²³ și (UE) 2016/802²⁴ ale Parlamentului European și ale Consiliului. Aceste două domenii, împreună cu implicarea agenției în colectarea, analiza și schimbul de date referitoare la emisiile de oxizi de azot (NOx) provenite de la nave sunt importante pentru promovarea durabilității în sectorul maritim, pentru care agenția ar trebui să prezinte un raport privind progresele înregistrate, o dată la trei ani.

- (16) În domeniul decarbonizării sectorului transportului maritim, eforturile de limitare a emisiilor maritime globale prin intermediul Organizației Maritime Internaționale (OMI) sunt în curs de desfășurare și ar trebui încurajate, inclusiv punerea în aplicare rapidă a Strategiei inițiale a OMI privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră provenite de la nave, adoptată în 2018. În prezent se poartă discuții cu privire la mijloacele de punere în practică a unei astfel de ambiții, inclusiv cu privire la o revizuire a strategiei inițiale. La nivelul Uniunii, a fost elaborat un set de politici și propuneri legislative pentru a sprijini decarbonizarea și a promova în continuare durabilitatea sectorului maritim, astfel cum se reflectă în special în Pactul verde european, în Strategia pentru o mobilitate durabilă și inteligentă, în pachetul „Pregătiți pentru 55” și în Strategia privind reducerea a poluării la zero. Prin urmare, necesitatea de a reduce emisiile de gaze cu efect de seră din sectorul maritim ar trebui să se reflecte în mandatul agenției.
- (17) În acest sens, deși agenția ar trebui să sprijine în continuare Comisia și statele membre în punerea în aplicare a Regulamentului (UE) 2015/757 al Parlamentului European și al Consiliului²⁵, aceasta ar trebui să sprijine în continuare punerea în aplicare a noilor măsuri de reglementare pentru decarbonizarea sectorului transportului maritim, astfel cum rezultă din pachetul legislativ „Pregătiți pentru 55”, cum ar fi Regulamentul [...] privind utilizarea combustibililor din surse regenerabile și cu emisii scăzute de dioxid de carbon în transportul maritim și elementele legate de transportul maritim din Directiva 2003/87/CE a Parlamentului European și a Consiliului²⁶ de stabilire a unui sistem de comercializare a cotelor de emisie de gaze cu efect de seră în cadrul Comunității. Agenția ar trebui să se afle în continuare în avangarda expertizei la nivelul Uniunii pentru a sprijini tranziția sectorului către combustibili din surse regenerabile și cu emisii scăzute de dioxid de carbon prin desfășurarea de activități de cercetare și prin furnizarea de orientări cu privire la adoptarea și utilizarea unor surse alternative durabile de energie pentru nave, inclusiv alimentarea cu energie electrică de la mal a navelor și în ceea ce privește implementarea eficienței energetice și a soluțiilor de asistență pentru propulsia eoliană. Pentru a monitoriza progresele înregistrate în domeniul decarbonizării sectorului transportului maritim, agenția ar trebui să raporteze Comisiei, o dată la trei ani, cu privire la eforturile de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră și la orice recomandări pe care le-ar putea avea.
- (18) În domeniul securității maritime, agenția ar trebui să continue să ofere asistență tehnică inspecțiilor Comisiei în temeiul Regulamentului 725/2004 al Parlamentului European și al

²³ Directiva 2008/56/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 17 iunie 2008 de instituire a unui cadru de acțiune comunitară în domeniul politicii privind mediul marin (Directiva-cadru „Strategia pentru mediul marin”) (JO L 164, 25.6.2008, p. 19).

²⁴ Directiva (UE) 2016/802 a Parlamentului European și a Consiliului din 11 mai 2016 privind reducerea conținutului de sulf din anumiți combustibili lichizi (JO L 132, 21.5.2016, p. 58).

²⁵ Regulamentul (UE) 2015/757 al Parlamentului European și al Consiliului din 29 aprilie 2015 privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de dioxid de carbon generate de transportul maritim și de modificare a Directivei 2009/16/CE (JO L 123, 19.5.2015, p. 55).

²⁶ Directiva 2003/87/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 13 octombrie 2003 de stabilire a unui sistem de comercializare a cotelor de emisie de gaze cu efect de seră în cadrul Uniunii și de modificare a Directivei 96/61/CE a Consiliului (JO L 275, 25.10.2003, p. 32).

Consiliului²⁷ privind consolidarea securității navelor și a instalațiilor portuare. Având în vedere că numărul incidentelor de securitate cibernetică din sectorul maritim a crescut semnificativ în ultimii ani, agenția ar trebui să sprijine eforturile Uniunii de consolidare a rezilienței la incidentele de securitate cibernetică din sectorul maritim prin facilitarea schimbului de bune practici și de informații privind incidentele de securitate cibernetică între statele membre.

- (19) Agenția ar trebui să găzduiască în continuare sistemul de monitorizare și informare a navelor instituit în temeiul Directivei 2002/59/CE a Parlamentului European și a Consiliului²⁸, împreună cu alte sisteme care stau la baza creării unei imagini privind cunoașterea situației maritime. În acest sens, agenția ar trebui să joace în continuare un rol vital în gestionarea componentei de securitate maritimă a programului Copernicus și ar trebui să utilizeze în continuare tehnologia de ultimă generație disponibilă, cum ar fi sistemele de aeronave pilotate de la distanță, care oferă statelor membre și altor organisme ale Uniunii un instrument util de supraveghere și monitorizare. Pe lângă aceste servicii, agenția și-a demonstrat rolul strategic în asigurarea cunoașterii situației maritime în sprijinul soluționării diferitelor crize, cum ar fi COVID-19 și războiul de agresiune al Rusiei împotriva Ucrainei. Prin urmare, agenția ar trebui să opereze un centru, deschis 24 de ore pe zi și 7 zile pe săptămână, care ar trebui să asiste Comisia și statele membre în astfel de situații de urgență.
- (20) Digitalizarea datelor face parte din progresele tehnologice în materie de colectare și de comunicare a datelor, pentru a contribui la reducerea costurilor și la utilizarea eficientă a resurselor umane. Implementarea și exploatarea navelor maritime autonome de suprafață (MASS) și evoluțiile digitale și tehnologice oferă o gamă largă de noi oportunități în ceea ce privește colectarea datelor și gestionarea sistemelor integrate. Aceasta creează oportunități pentru digitalizarea, automatizarea și standardizarea potențială a mai multor procese, ceea ce ar permite facilitarea siguranței, securității, durabilității și eficienței operațiunilor maritime, inclusiv a mecanismelor de supraveghere, la nivelul Uniunii, reducând în paralel atribuția administrativă pentru statele membre. În acest sens, agenția ar trebui, printre altele, să faciliteze și să promoveze utilizarea certificatelor electronice, colectarea, înregistrarea și evaluarea datelor tehnice, exploatarea sistematică a bazelor de date existente, inclusiv îmbogățirea încrucișată a acestora prin utilizarea unor instrumente informatice și de inteligență artificială inovatoare și, după caz, dezvoltarea unor baze de date interoperabile suplimentare.
- (21) Pentru ca să-și poată îndeplini corespunzător atribuțiile, se impune ca funcționarii Agenției să efectueze vizite în statele membre în vederea monitorizării în ansamblu a sistemului Uniunii în domeniul siguranței maritime și al prevenirii poluării. Agenția ar trebui, de asemenea, să efectueze inspecții pentru a sprijini Comisia în evaluarea punerii în aplicare efective a dreptului Uniunii.
- (22) În contextul OMI, al Organizației Internaționale a Muncii (OIM) și al Memorandumului de înțelegere de la Paris privind controlul statului portului, semnat la Paris la 26 ianuarie 1982 („Memorandumul de la Paris”), Comisia și statele membre ar putea avea nevoie de asistență tehnică și de expertiză. De asemenea, Comisia poate avea nevoie de asistență tehnică din partea agenției pentru a sprijini țările terțe în domeniul maritim, în special prin consolidarea capacităților și prin mijloace de prevenire și de intervenție în caz de poluare. Consiliul de

²⁷ Regulamentul (CE) nr. 725/2004 al Parlamentului European și al Consiliului din 31 martie 2004 privind consolidarea securității navelor și a instalațiilor portuare, JO L 129 din 29.4.2004, p. 6

²⁸ Directiva 2002/59/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 27 iunie 2002 de instituire a unui sistem comunitar de monitorizare și informare privind traficul navelor maritime și de abrogare a Directivei 93/75/CEE a Consiliului (JO L 208, 5.8.2002, p. 10).

administrație al agenției ar trebui să aibă atribuția de a adopta o strategie pentru relațiile internaționale ale agenției în ceea ce privește aspectele care țin de competența sa, ca parte a documentului unic de programare.

- (23) Autoritățile naționale care îndeplinesc funcții de gardă de coastă răspund pentru o serie amplă de atribuții, care pot include siguranța și securitatea maritimă, operațiunile de căutare și salvare pe mare, controlul la frontieră, controlul pescuitului, controlul vamal, asigurarea generală a respectării legii și protecția mediului în domeniul maritim. Agenția, Agenția Europeană pentru Poliția de Frontieră și Garda de Coastă instituită prin Regulamentul (UE) 2019/1896 al Parlamentului European și al Consiliului²⁹ și Agenția Europeană pentru Controlul Pescuitului instituită prin Regulamentul (UE) 2019/473 al Parlamentului European și al Consiliului³⁰ ar trebui, prin urmare, să își consolideze cooperarea, în conformitate cu mandatele lor respective, atât între ele, cât și cu autoritățile naționale care îndeplinesc funcții de gardă de coastă pentru a crește gradul de cunoaștere a situației maritime, precum și pentru a sprijini acțiuni coerente și eficiente din punctul de vedere al costurilor.
- (24) Punerea în aplicare a prezentului regulament nu ar trebui să afecteze repartizarea competențelor între Uniune și statele membre sau obligațiile statelor membre în temeiul unor convenții internaționale, precum Convenția Națiunilor Unite asupra dreptului mării, Convenția internațională pentru ocrotirea vieții omenești pe mare, Convenția internațională privind căutarea și salvarea pe mare, Convenția internațională pentru prevenirea poluării de către nave, Convenția internațională privind standardele de pregătire a navigatorilor, brevetare/atestare și efectuare a serviciului de cart, și al altui instrument maritim internațional relevant.
- (25) Pentru a raționaliza procesul decizional în cadrul agenției și a contribui la creșterea eficienței și a eficacității, ar trebui să se introducă o structură de guvernanță pe două niveluri. În acest scop, statele membre și Comisia ar trebui să fie reprezentate în cadrul unui Consiliu de administrație investit cu competențele necesare, inclusiv competența de a stabili bugetul și de a aproba documentul de programare. Consiliul de administrație ar trebui să ofere orientări generale pentru activitățile agenției și să fie implicat mai îndeaproape în monitorizarea activităților agenției, în scopul consolidării supravegherii în ceea ce privește aspectele administrative și bugetare. Ar trebui să se instituie un comitet executiv de dimensiuni mai mici, care să aibă atribuția de a pregăti în mod corespunzător reuniunile consiliului de administrație și de a sprijini procesul decizional al acestuia. Competențele comitetului executiv ar trebui definite în cadrul unui mandat care urmează să fie adoptat de Consiliul de administrație și ar trebui să includă, după caz, avize și decizii provizorii, sub rezerva aprobării finale de către Consiliul de administrație. Agenția ar trebui să fie condusă de un director executiv.
- (26) Pentru a garanta transparența deciziilor Consiliului de administrație, reprezentanții sectoarelor interesate ar trebui să participe la reuniunile acestuia, însă fără drept de vot. Reprezentanții diferitelor părți interesate ar trebui numiți de Comisie pe baza reprezentativității lor la nivelul Uniunii.
- (27) Pentru a-și îndeplini corect atribuțiile, agenția ar trebui să aibă personalitate juridică și un buget autonom constituit în principal dintr-o contribuție a Uniunii și din taxele și onorariile plătite de

²⁹ Regulamentul (UE) 2019/1896 al Parlamentului European și al Consiliului din 13 noiembrie 2019 privind Poliția de frontieră și garda de coastă la nivel european și de abrogare a Regulamentelor (UE) nr. 1052/2013 și (UE) 2016/1624 (JO L 295, 14.11.2019, p. 1).

³⁰ Regulamentul (UE) 2019/473 al Parlamentului European și al Consiliului din 19 martie 2019 privind Agenția Europeană pentru Controlul Pescuitului (JO L 83, 25.3.2019, p. 18).

țările terțe sau de alte entități. Independența și imparțialitatea agenției nu ar trebui compromise prin contribuții financiare din partea statelor membre, a țărilor terțe sau a altor entități. Pentru a-și asigura independența atât în gestiunea de zi cu zi, cât și pentru avizele, recomandările și deciziile pe care le emite, organizarea agenției ar trebui să fie transparentă, iar directorul executiv ar trebui să aibă responsabilitate deplină. Personalul agenției ar trebui să fie independent și să fie încadrat atât cu contracte pe termen scurt cât și pe termen lung, pentru a-și menține cunoștințele organizaționale și continuitatea activității, realizând totodată un schimb necesar și permanent de expertiză cu sectorul maritim. Cheltuielile agenției ar trebui să includă cheltuielile cu personalul, cheltuielile administrative, de infrastructură și de exploatare.

- (28) În ceea ce privește prevenirea și gestionarea conflictelor de interese, este esențial ca agenția să acționeze imparțial, să dea dovadă de integritate și să stabilească standarde profesionale ridicate. Nu ar trebui să existe niciun motiv legitim pentru a suspecta că deciziile ar putea fi influențate de interese aflate în conflict cu rolul agenției ca organism care deservește Uniunea în ansamblu sau de interese private sau afilieri ale oricărui membru al Consiliului de administrație care ar crea sau ar putea crea un conflict cu îndeplinirea corespunzătoare a atribuțiilor oficiale ale persoanei în cauză. Prin urmare, Consiliul de administrație ar trebui să adopte norme cuprinzătoare privind conflictele de interese.
- (29) O perspectivă strategică mai largă în legătură cu activitățile agenției ar facilita planificarea și gestionarea mai eficace a resurselor acesteia și ar contribui la ameliorarea calității rezultatelor sale. Acest lucru este confirmat și consolidat prin Regulamentul delegat (UE) 2019/715. Prin urmare, Consiliul de administrație ar trebui să adopte și să actualizeze periodic un document de programare unic cuprinzând programul de lucru anual și programul de lucru multianual, în urma consultării adecvate a părților interesate relevante.
- (30) Atunci când agenției i se solicită să îndeplinească o nouă atribuție care nu este prevăzută în mod precis în mandatul său sau anumite atribuții pentru care, în conformitate cu mandatul său, este necesară o analiză a impactului asupra resurselor sale, din punct de vedere uman și bugetar, Consiliul de administrație ar trebui să includă aceste atribuții în documentul de programare numai după efectuarea unei astfel de analize. Analiza respectivă ar trebui să identifice resursele necesare cu care agenția ar putea îndeplini aceste noi atribuții și dacă atribuțiile existente ale agenției sunt afectate în mod negativ.
- (31) Agenția ar trebui să dispună de resurse corespunzătoare pentru a-și îndeplini atribuțiile și ar trebui să i se acorde un buget autonom. Acesta ar trebui să fie finanțat în principal printr-o contribuție de la bugetul general al Uniunii. Procedura bugetară a Uniunii ar trebui să se aplice în ceea ce privește contribuția Uniunii și alte subvenții acordate din bugetul general al Uniunii. Auditarea conturilor ar trebui să fie efectuată de Curtea de Conturi a Uniunii.
- (32) Onorariile îmbunătățesc finanțarea unei agenții și pot fi aplicate pentru servicii specifice, care intră în sfera de competență a acesteia, furnizate de agenție țărilor terțe sau industriei. Orice fel de onorarii percepute de agenție ar trebui să acopere costurile aferente furnizării serviciilor aferente.
- (33) Pentru a se asigura condiții uniforme pentru punerea în aplicare a prezentului regulament în ceea ce privește taxele și onorariile, ar trebui să se confere Comisiei competențe de executare.

Respectivele competențe ar trebui exercitate în conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 182/2011 al Parlamentului European și al Consiliului³¹.

- (34) În ultimii ani, pe măsură ce mai multe agenții descentralizate au fost înființate, s-a îmbunătățit gradul de transparență și control asupra gestionării finanțării din partea Uniunii alocate acestora, în special în ceea ce privește includerea în buget a onorariilor, controlul financiar, competența de descărcare de gestiune, contribuțiile la sistemul de pensii și procedura bugetară internă (codul de conduită). În mod similar, Regulamentul (UE, Euratom) nr. 883/2013 al Parlamentului European și al Consiliului³² ar trebui să se aplice fără restricții agenției, care ar trebui să adere la Acordul Interinstituțional din 25 mai 1999 dintre Parlamentul European, Consiliul Uniunii Europene și Comisia Comunităților Europene privind investigațiile interne efectuate de Oficiul European de Luptă Antifraudă (OLAF)³³.
- (35) Întrucât obiectivele prezentului regulament, și anume instituirea unui organism specializat care să poată asista Comisia și statele membre în aplicarea și monitorizarea legislației Uniunii în domeniul siguranței maritime, precum și evaluarea eficacității acestuia, nu pot fi realizate în mod satisfăcător de către statele membre dar, având în vedere cooperarea care urmează să aibă loc, pot fi realizate mai bine la nivelul Uniunii, aceasta din urmă poate adopta măsuri, în conformitate cu principiul subsidiarității, astfel cum este prevăzut la articolul 5 din Tratatul privind Uniunea Europeană. În conformitate cu principiul proporționalității, astfel cum este prevăzut la articolul respectiv, prezentul regulament nu depășește ceea ce este necesar pentru realizarea acestor obiective.
- (36) Pentru funcționarea corespunzătoare a agenției, este necesar să se aplice anumite principii privind guvernanta agenției pentru a se respecta declarația comună și abordarea comună convenite în iulie 2012 de Grupul de lucru interinstituțional privind agențiile descentralizate ale UE, al căror scop este de a raționaliza activitățile agențiilor și de a le spori performanțele.
- (37) Prezentul regulament respectă drepturile fundamentale și principiile consacrate, în special, de către Carta Drepturilor Fundamentale a Uniunii Europene.
- (38) Agenția Europeană pentru Siguranță Maritimă instituită prin Regulamentul (CE) nr. 1406/2002 rămâne aceeași persoană juridică și își va continua toate activitățile și procedurile,

³¹ Regulamentul (UE) nr. 182/2011 al Parlamentului European și al Consiliului din 16 februarie 2011 de stabilire a normelor și principiilor generale privind mecanismele de control de către statele membre al exercitării competențelor de executare de către Comisie (JO L 55, 28.2.2011, p. 13)

³² Regulamentul (UE, Euratom) nr. 883/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 11 septembrie 2013 privind investigațiile efectuate de Oficiul European de Luptă Antifraudă (OLAF) și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1073/1999 al Parlamentului European și al Consiliului și a Regulamentului (Euratom) nr. 1074/1999 al Consiliului (JO L 248, 18.9.2013, p. 1).

³³ JO L 136, 31.5.1999, p. 15.

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

CAPITOLUL I

OBIECTUL, DOMENIUL DE APLICARE ȘI OBIECTIVELE

Articolul 1

Instituire, obiect și domeniu de aplicare

1. Prezentul regulament prevede norme cuprinzătoare privind atribuțiile, funcționarea și guvernanta Agenției Europene pentru Siguranță Maritimă instituită prin Regulamentul (CE) nr. 1406/2002 (denumită în continuare „agenția”).
2. Agenția asistă statele membre și Comisia în aplicarea și punerea în aplicare eficace a legislației Uniunii referitoare la transportul maritim în întreaga Uniune. În acest scop, agenția cooperează cu statele membre și cu Comisia și le oferă asistență tehnică, operațională și științifică în limitele obiectivelor și atribuțiilor agenției stabilite la articolul 2 și în capitolele II și III.
3. Prin furnizarea asistenței menționate la alineatul (2), agenția oferă, în special, sprijin statelor membre și Comisiei pentru a aplica în mod corespunzător actele juridice relevante ale Uniunii, contribuind în același timp la eficiența globală a traficului maritim și a transportului maritim, astfel cum se prevede în prezentul regulament, astfel încât să faciliteze realizarea obiectivelor Uniunii în domeniul transportului maritim.
4. Orice asistență acordată de agenție nu aduce atingere drepturilor și responsabilităților statelor membre în calitate de state de pavilion, portuare sau de coastă.

Articolul 2

Obiectivele agenției

1. Obiectivele agenției constau în promovarea și stabilirea unui nivel ridicat, uniform și eficient de siguranță maritimă, care să vizeze zero accidente, securitatea maritimă, reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră provenite de la nave și durabilitatea sectorului maritim, precum și prevenirea poluării cauzate de nave și intervenția în caz de poluare marină cauzată de instalațiile petroliere și gaziere.
2. Alte obiective ale agenției sunt promovarea digitalizării sectorului maritim prin facilitarea transmiterii electronice a datelor care sprijină simplificarea și furnizarea către Comisie și statele membre a unor sisteme și servicii integrate de supraveghere maritimă și de cunoaștere a situației maritime.

CAPITOLUL II

ATRIBUȚIILE AGENȚIEI

Articolul 3

Asistență tehnică orizontală

1. Agenția acordă Comisiei asistență:
 - (a) în ceea ce privește controlul punerii în aplicare efective a actelor juridice obligatorii relevante ale Uniunii, care se încadrează în obiectivele agenției, în special prin efectuarea vizitelor și a inspecțiilor menționate la articolul 10. În acest sens, agenția poate adresa sugestii Comisiei pentru eventuale îmbunătățiri;
 - (b) în desfășurarea lucrărilor pregătitoare pentru actualizarea și elaborarea actelor juridice relevante ale Uniunii care se încadrează în obiectivele agenției, în special ținând cont de evoluția dreptului internațional;
 - (c) în îndeplinirea oricăror alte atribuții conferite Comisiei în temeiul unor acte legislative ale Uniunii privind obiectivele agenției.
2. Agenția colaborează cu statele membre pentru:
 - (a) organizarea, după caz, de activități relevante de consolidare a capacităților și de formare în domeniile care intră sub incidența obiectivelor agenției și care țin de responsabilitatea statelor membre. În acest sens, agenția stabilește capacități adecvate cu scopul de a dezvolta, a pune în aplicare și a coordona activități de formare relevante pentru obiectivele agenției, inclusiv prin dezvoltarea de programe comune de bază, seminare, conferințe, ateliere, precum și prin intermediul instrumentelor de formare bazate pe internet, e-învățare și al altor instrumente de formare inovatoare și avansate. Detaliile acestor activități de formare furnizate în afara educației formale sunt elaborate în strânsă consultare cu statele membre și cu Comisia și sunt aprobate de Consiliul de administrație în conformitate cu articolul 17 din prezentul regulament, cu respectarea deplină a articolului 166 din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene (TFUE);
 - (b) elaborarea de soluții tehnice, inclusiv furnizarea de servicii operaționale relevante, și acordarea de asistență tehnică pentru dezvoltarea capacității naționale necesare în vederea punerii în aplicare a actelor juridice relevante ale Uniunii care sunt pertinente pentru obiectivele agenției.
3. Agenția promovează și facilitează cooperarea dintre statele membre și dintre acestea și Comisie în ceea ce privește punerea în aplicare a legislației Uniunii prin promovarea schimbului și a diseminării experiențelor și a bunelor practici.
4. Agenția contribuie, la cererea Comisiei sau din proprie inițiativă, sub rezerva aprobării de către Consiliul de administrație în conformitate cu articolul 17, la activitățile de cercetare maritimă la nivelul Uniunii în concordanță cu obiectivele agenției. În acest sens, agenția asistă Comisia și statele membre la identificarea principalelor teme de cercetare, fără a aduce atingere altor activități de cercetare la nivelul Uniunii, și la analizarea proiectelor de cercetare în curs și a celor finalizate relevante pentru obiectivele agenției. După caz, sub rezerva normelor aplicabile privind proprietatea intelectuală și considerentele de securitate, agenția poate disemina rezultatele activităților sale de cercetare și inovare,

după aprobarea de către Comisie, ca parte a contribuției sale la crearea de sinergii între activitățile de cercetare și inovare ale altor organisme ale Uniunii și ale statelor membre.

5. În cazul în care acest lucru este necesar pentru punerea în aplicare a atribuțiilor sale, agenția efectuează studii, implicând Comisia și, după caz, prin intermediul grupurilor de coordonare consultative, statele membre și, după caz, partenerii sociali și reprezentanții industriei cu expertiză în domeniile relevante.

6. Pe baza cercetărilor și a studiilor efectuate de agenție, dar și pe baza experienței dobândite prin activitățile proprii, în special prin vizite și inspecții, precum și prin schimbul de informații și de bune practici cu statele membre și cu Comisia, agenția poate emite, după consultarea prealabilă a Comisiei, recomandări, orientări sau manuale fără caracter obligatoriu relevante pentru a sprijini și a facilita punerea în aplicare a legislației Uniunii de către statele membre și, după caz, de către industrie.

Articolul 4

Atribuții legate de siguranța maritimă

1. Agenția monitorizează progresele înregistrate în ceea ce privește siguranța transportului maritim în Uniune, efectuează analize ale riscurilor pe baza datelor disponibile și elaborează modele de evaluare a riscurilor în materie de siguranță pentru a identifica provocările și riscurile în materie de siguranță. O dată la trei ani, agenția prezintă Comisiei un raport privind progresele înregistrate în domeniul siguranței maritime, însoțit de eventuale recomandări tehnice care ar putea fi abordate la nivelul Uniunii sau la nivel internațional. În acest sens, agenția analizează și propune, în special, orientări sau recomandări relevante în ceea ce privește riscurile potențiale în materie de siguranță care decurg din adoptarea și utilizarea unor surse alternative durabile de energie pentru nave, inclusiv alimentarea cu energie electrică de la mal a navelor la dană.

2. Agenția asistă Comisia și statele membre în punerea în aplicare a Directivei 2009/21/CE. În special, agenția dezvoltă și menține baza de date privind inspecțiile în conformitate cu [articolul 6a] din directiva respectivă, instituie instrumentul electronic de raportare menționat la [articolul 9b] din directiva respectivă, menține site-ul web public menționat la articolul 8 alineatul (2c) și furnizează Comisiei recomandări pe baza datelor colectate.

Agenția asistă Comisia să participe în calitate de observator la procesul de audit al Organizației Maritime Internaționale, în conformitate cu [articolul 7] din Directiva 2009/21/CE. Agenția dezvoltă, de asemenea, instrumente și servicii relevante care sprijină statele membre, la cererea acestora, în îndeplinirea obligațiilor care le revin în temeiul Directivei 2009/21/CE.

Agenția furnizează, de asemenea, un sistem comun de consolidare a capacităților pentru controlorii statului de pavilion și inspectorii statului de pavilion din statele membre, menționat la [articolul 4c] din directiva menționată anterior.

3. Agenția asistă Comisia în dezvoltarea și întreținerea bazelor de date prevăzute la articolele 24 și 24a din Directiva 2009/16/CE. Pe baza datelor colectate, agenția asistă Comisia la analizarea informațiilor relevante și la publicarea informațiilor privind navele și societățile cu performanțe scăzute și foarte scăzute, în conformitate cu Directiva 2009/16/CE.

Agenția dezvoltă instrumente și servicii relevante care sprijină statele membre, la cererea acestora, în îndeplinirea obligațiilor care le revin în temeiul Directivei 2009/16/CE.

Agenția furnizează, de asemenea, un program de perfecționare și formare profesională pentru inspectorii care efectuează controlul statului portului din statele membre, astfel cum se prevede la [articolul 22 alineatul (7)] din Directiva 2009/16/CE menționată anterior.

4. Agenția asistă Comisia la dezvoltarea și întreținerea bazei de date prevăzute la articolul 17 din Directiva 2009/18/CE. Pe baza datelor colectate, agenția elaborează o prezentare generală anuală a accidentelor și incidentelor maritime. La cererea statelor membre în cauză și în cazul în care nu apare niciun conflict de interese, agenția oferă sprijin operațional acestor state membre în ceea ce privește investigațiile privind siguranța. Agenția efectuează, de asemenea, o analiză a rapoartelor investigațiilor privind siguranța în vederea identificării valorii adăugate la nivelul Uniunii în ceea ce privește învățămintele relevante care trebuie desprinse.

Agenția pune la dispoziția autorităților competente responsabile cu investigarea accidentelor maritime un program de dezvoltare profesională și de formare.

5. Agenția asistă Comisia și statele membre în punerea în aplicare a Directivelor 2009/45/CE³⁴ și 2003/25/CE ale Parlamentului European și ale Consiliului³⁵ și a Directivei 98/41/CE a Consiliului³⁶. În special, agenția dezvoltă și menține o bază de date pentru înregistrarea măsurilor prevăzute la articolul 9 din Directiva 2009/45/CE și la articolul 9 din Directiva 98/41/CE și asistă Comisia la evaluarea acestor măsuri.

6. Agenția facilitează cooperarea și schimbul de informații între Comisie și statele membre în vederea evaluării organizațiilor recunoscute care îndeplinesc atribuții de supraveghere și certificare în conformitate cu articolul 8 alineatul (1) din Regulamentul (CE) nr. 391/2009³⁷. În special, agenția:

- (a) furnizează Comisiei un aviz cu privire la evaluarea organizațiilor recunoscute în temeiul articolului 8 alineatul (1) din Regulamentul (CE) nr. 391/2009;
- (b) furnizează statelor membre informații adecvate în contextul inspecțiilor efectuate pentru a sprijini evaluarea efectuată de Comisie în temeiul articolului 8 alineatul (1) din Regulamentul (CE) nr. 391/2009, cu scopul de a sprijini monitorizarea și supravegherea organizațiilor recunoscute în conformitate cu articolul 9 din Directiva 2009/15/CE a Parlamentului European și a Consiliului³⁸, sprijinind statele membre în îndeplinirea obligațiilor lor la nivelul Uniunii și la nivel internațional în calitate de state de pavilion. În acest sens, agenția asistă Comisia în gestionarea grupului la nivel înalt privind aspectele legate de statul de pavilion în temeiul [articolului 9 alineatul (1)] din Directiva 2009/21/CE.
- (c) furnizează, din proprie inițiativă sau la cererea Comisiei, o recomandare și asistență tehnică Comisiei cu privire la posibile măsuri de remediere sau la impunerea de amenzi organizațiilor recunoscute în conformitate cu articolul 5 și 6 din Regulamentul (CE) nr. 391/2009.

7. Agenția asistă Comisia în punerea în aplicare a Directivei 2014/90/UE a Parlamentului European și a Consiliului³⁹ prin furnizarea evaluării sale tehnice privind aspectele legate de siguranță,

³⁴ Directiva 2009/45/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 6 mai 2009 privind normele și standardele de siguranță pentru navele de pasageri (JO L 163, 25.6.2009, p. 1).

³⁵ Directiva 2003/25/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 14 aprilie 2003 privind cerințele de stabilitate specifice pentru navele de pasageri ro-ro (JO L 123, 17.5.2003, p. 22).

³⁶ Directiva 98/41/CE a Consiliului din 18 iunie 1998 privind înregistrarea persoanelor care călătoresc la bordul navelor de pasageri care operează în porturile de destinație sau de plecare din statele membre ale Comunității (JO L 188, 2.7.1998, p. 35).

³⁷ Regulamentul (CE) nr. 391/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 aprilie 2009 privind normele și standardele comune pentru organizațiile cu rol de inspecție și control al navelor (JO L 131, 28.5.2009, p. 11).

³⁸ Directiva 2009/15/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind normele și standardele comune pentru organizațiile cu rol de inspecție și control al navelor, precum și pentru activitățile în domeniu ale administrațiilor maritime (JO L 131, 28.5.2009, p. 47).

³⁹ Directiva 2014/90/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 iulie 2014 privind echipamentele maritime și de abrogare a Directivei 96/98/CE a Consiliului (JO L 257, 28.8.2014, p. 146).

prin furnizarea de recomandări cu liste ale cerințelor în materie de proiectare, construcție și performanță și ale standardelor de testare respective, prin dezvoltarea și întreținerea bazei de date prevăzute la articolul 35 alineatul (4) din directiva respectivă și prin facilitarea cooperării dintre organisme notificate de evaluare care acționează în calitate de secretariat tehnic pentru grupul lor de coordonare.

8. Agenția asistă Comisia și statele membre în identificarea riscurilor în materie de siguranță legate de dezvoltarea navelor maritime autonome și automatizate de suprafață (*maritime autonomous and automated surface ships* - „MASS”) și asistă statele membre prin facilitarea, prin intermediul cercetării și dezvoltării de instrumente digitale relevante și al elaborării de orientări și de manuale, aprobarea proiectelor și/sau a operațiunilor MASS.

9. Agenția colectează și analizează datele privind navigatorii furnizate și utilizate în conformitate cu Directiva (UE) 2022/993 a Parlamentului European și a Consiliului⁴⁰. De asemenea, Comisia poate colecta și analiza date privind punerea în aplicare a Convenției privind munca din domeniul maritim din 2006 (MLC, 2006), cu scopul de a contribui la îmbunătățirea condițiilor de muncă și de viață la bord ale navigatorilor.

Articolul 5

Atribuții legate de durabilitate

1. Agenția sprijină, într-un mod eficient din punctul de vedere al costurilor, statele membre prin mijloace suplimentare de intervenție în cazul poluării cauzate de nave, precum și în cazul poluării marine cauzate de instalațiile petroliere și gaziere. Agenția acționează în acest sens la cererea statului membru afectat sub a cărui autoritate se desfășoară operațiunile de curățenie. Această asistență nu aduce atingere responsabilității statelor costiere de a dispune de mecanisme adecvate de intervenție în caz de poluare și respectă cooperarea existentă între statele membre în acest domeniu. Mijloacele operaționale pe care agenția le furnizează statelor membre iau în considerare și asigură tranziția sectorului către utilizarea unor surse alternative durabile de energie electrică pentru nave. După caz, cererile de mobilizare a acțiunilor antipoluare se transmit prin intermediul mecanismului de protecție civilă al Uniunii instituit prin Decizia nr. 1313/2013/UE a Parlamentului European și a Consiliului⁴¹.

2. Agenția asistă Comisia și statele membre la detectarea cazurilor de potențială poluare și la urmărirea navelor care efectuează deversări ilegale în conformitate cu Directiva 2005/35/CE. Agenția sprijină în special punerea în aplicare a articolelor [10, 10a, 10b, 10c și 10d] din directiva respectivă prin:

- (a) dezvoltarea și întreținerea sistemului de informații necesar (CleanSeaNet), ca parte a Sistemului de schimb de informații maritime al Uniunii (SafeSeaNet), precum și a bazelor de date;
- (b) colectarea, analizarea și difuzarea informațiilor relevante privind punerea în aplicare și asigurarea respectării Directivei 2005/35/CE;

⁴⁰ Directiva (UE) 2022/993 a Parlamentului European și a Consiliului din 8 iunie 2022 privind nivelul minim de formare a navigatorilor (JO L 169, 27.6.2022, p. 45).

⁴¹ Decizia nr. 1313/2013/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 17 decembrie 2013 privind un mecanism de protecție civilă al Uniunii (JO L 347, 20.12.2013, p. 924).

- (c) consolidarea capacităților autorităților naționale competente și facilitarea schimbului de bune practici;
 - (d) dezvoltarea și menținerea canalului de raportare externă online pentru primirea și gestionarea informațiilor privind potențialele deversări ilegale comunicate de echipaj și transmiterea acestor informații statului membru sau statelor membre în cauză.
3. Agenția pune la dispoziția Comisiei și a statelor membre, la cererea acestora, serviciul CleanSeaNet și orice alte instrumente pentru a le asista în monitorizarea amplasării și a impactului asupra mediului avut de poluarea marină cu petrol cauzată de instalațiile petroliere și gaziere.
4. Agenția asistă Comisia și statele membre la punerea în aplicare a Directivei (UE) 2019/883 privind instalațiile portuare de preluare pentru descărcarea deșeurilor provenite de la nave. În special, agenția asistă Comisia la dezvoltarea și întreținerea bazei de date privind inspecțiile prevăzută la articolul 14 din directiva respectivă.
5. Agenția asistă Comisia și statele membre în contextul punerii în aplicare a Directivei 2008/56/CE, contribuind la obiectivul de a atinge o stare ecologică bună a apelor marine cu elementele sale legate de transportul maritim și la exploatarea rezultatelor instrumentelor existente, cum ar fi serviciile maritime integrate. În acest sens, agenția efectuează cercetări suplimentare cu privire la aspecte legate de containerele pierdute, inclusiv granulele din plastic, și de zgomotul subacvatic și oferă recomandări Comisiei și statelor membre.
6. Agenția asistă Comisia și statele membre, inclusiv prin instrumente și servicii operaționale, la punerea în aplicare a elementelor legate de transportul maritim din Directiva (UE) 2016/802. În acest sens, agenția consolidează și menține, de asemenea, o bază de date care oferă asistență statelor membre în ceea ce privește direcționarea și prioritizarea adecvată a navelor pentru inspecții în funcție de riscul de nerespectare a directivei respective.
7. Agenția asistă Comisia și statele membre, la cererea acestora, cu instrumente și servicii operaționale adecvate privind monitorizarea și colectarea datelor referitoare la emisiile de oxizi de azot (NOx) provenite de la nave.
8. Agenția asistă Comisia și statele membre în punerea în aplicare a Regulamentului (UE) nr. 1257/2013 al Parlamentului European și al Consiliului⁴² prin emiterea de orientări adecvate și prin colectarea și analizarea datelor privind respectarea dispozițiilor regulamentului respectiv.
9. O dată la trei ani, agenția prezintă Comisiei un raport privind progresele înregistrate în reducerea impactului transportului maritim asupra mediului la nivelul Uniunii.

Articolul 6

Atribuții legate de decarbonizare

1. Agenția monitorizează progresele înregistrate în ceea ce privește măsurile operaționale și tehnice întreprinse pentru a spori eficiența energetică a navelor și utilizarea de combustibili alternativi durabili, de sisteme energetice și energetice alternative pentru nave, inclusiv alimentarea cu energie

⁴² Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 noiembrie 2013 privind reciclarea navelor și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 1013/2006 și a Directivei 2009/16/CE (JO L 330, 10.12.2013, p. 1).

electrică de la mal și asistența pentru propulsia eoliană, în vederea reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră provenite de la nave.

2. Agenția oferă asistență tehnică Comisiei și statelor membre, la cererea acestora, în legătură cu eforturile de reglementare în vederea reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră provenite de la nave. În acest sens, agenția poate utiliza orice instrument sau serviciu operațional relevant pentru această atribuție. În special, agenția cercetează, analizează și propune orientări sau recomandări relevante în ceea ce privește adoptarea și introducerea de combustibili alternativi durabili, de sisteme electroenergetice alternative pentru nave, inclusiv alimentarea cu energie electrică de la mal și asistența pentru propulsia eoliană, precum și în ceea ce privește măsurile de eficiență energetică.

3. Agenția asistă Comisia și statele membre în punerea în aplicare a Regulamentului (UE) [... privind utilizarea combustibililor din surse regenerabile și cu emisii scăzute de dioxid de carbon în transportul maritim]. În special, agenția asistă Comisia la dezvoltarea și întreținerea bazei de date FuelEU și a altor instrumente informatice relevante, astfel cum se menționează la [articolul 16] din regulamentul respectiv, la dezvoltarea instrumentelor de monitorizare adecvate, a orientărilor și a instrumentelor de direcționare bazate pe riscuri pentru a facilita activitățile de verificare și de asigurare a respectării legislației prevăzute la [articolul 15 *ter*] din regulamentul respectiv, precum și la analiza datelor relevante și la pregătirea raportării în temeiul [articolului 28] din regulamentul respectiv.

4. Agenția asistă Comisia și statele membre în punerea în aplicare a Regulamentului (UE) 2015/757. În special, agenția asistă Comisia la dezvoltarea, actualizarea și întreținerea instrumentelor informatice, a bazelor de date și a orientărilor relevante în scopul punerii în aplicare a regulamentul respectiv și al facilitării activităților de asigurare a respectării legii, asistă Comisia în analiza datelor relevante raportate în temeiul regulamentul respectiv și sprijină Comisia în activitățile sale de respectare a obligațiilor prevăzute la articolul 21 din regulamentul respectiv.

5. Agenția asistă Comisia și statele membre la punerea în aplicare a Directivei 2003/87/CE, în măsura în care aceasta este relevantă pentru sectorul maritim. În special, agenția asistă Comisia la dezvoltarea instrumentelor informatice de implementare, a instrumentelor de monitorizare, a orientărilor și a instrumentelor de direcționare bazate pe riscuri care sunt adecvate pentru facilitarea activităților de verificare, de asigurare a respectării și de punere în aplicare legate de Directiva 2003/87/CE, după cum sunt relevante pentru sectorul maritim, exploatând în același timp rezultatele instrumentelor, serviciilor și bazelor de date relevante existente.

6. O dată la trei ani, agenția prezintă Comisiei un raport privind progresele înregistrate în ceea ce privește decarbonizarea transportului maritim la nivelul Uniunii. Atunci când este posibil, raportul include o analiză tehnică a aspectelor identificate care ar putea fi abordate la nivelul Uniunii.

Articolul 7

Atribuții legate de securitatea maritimă și de securitatea cibernetică

1. Agenția acordă asistență tehnică Comisiei în îndeplinirea atribuțiilor de inspecție care i-au fost conferite în temeiul articolului 9 alineatul (4) din Regulamentul (CE) nr. 725/2004.

2. Agenția asistă Comisia și statele membre, împreună cu orice alt organism relevant al Uniunii, la dezvoltarea rezilienței în contextul incidentelor de securitate cibernetică din sectorul maritim, în special prin facilitarea schimbului de bune practici și de informații privind incidentele de securitate cibernetică între statele membre.

Articolul 8

Atribuții legate de supravegherea maritimă și crizele maritime

1. Agenția furnizează Comisiei și statelor membre, la cererea acestora, servicii de supraveghere și comunicații maritime bazate pe cele mai avansate tehnologii, inclusiv pe infrastructuri spațiale și terestre și senzori montați pe orice tip de platformă, îmbunătățind cunoașterea situației maritime.

2. În domeniul monitorizării traficului reglementat de Directiva 2002/59/CE, agenția promovează în special cooperarea între statele riverane în zonele de transport maritim vizate și creează, întrețin și operează Centrul Uniunii Europene de date pentru identificarea și urmărirea navelor la mare distanță (centrul european de date LRIT) și Sistemul Uniunii de schimb de informații maritime (SafeSeaNet), astfel cum se prevede la articolele 6b și 22a din respectiva directivă, precum și sistemul de schimb de date și informații privind identificarea și urmărirea internațională a navelor la mare distanță în conformitate cu angajamentul asumat în cadrul OMI.

3. Agenția furnizează, la cerere și fără a aduce atingere legislației naționale și a Uniunii, de date relevante privind poziționarea navelor și observarea pământului către Comisie, autoritățile naționale competente și organismele relevante ale Uniunii aflate sub mandatul acestora, pentru a facilita adoptarea de măsuri împotriva amenințărilor legate de piraterie și de actele ilegale intenționate, astfel cum se prevede în legislația aplicabilă a Uniunii sau în cadrul instrumentelor juridice convenite la nivel internațional în domeniul transportului maritim, cu respectarea normelor aplicabile privind protecția datelor și în concordanță cu procedurile administrative care urmează să fie stabilite de consiliul de administrație sau de grupul de coordonare la nivel înalt instituit în conformitate cu Directiva 2002/59/CE, după caz. Furnizarea de date pentru identificarea și urmărirea navelor la mare distanță este supusă aprobării statului de pavilion în cauză.

4. Agenția gestionează un centru disponibil 24 de ore pe zi și 7 zile pe săptămână, furnizând, la cerere și fără a aduce atingere legislației naționale și a Uniunii, Comisiei, autorităților naționale competente, fără a aduce atingere drepturilor și responsabilităților care le revin în calitate de state de pavilion, de coastă și de port, precum și organismelor relevante ale Uniunii, în limitele mandatului lor, cunoașterea situației maritime și date analitice, după caz, care să le sprijine în ceea ce privește:

- (a) siguranța, securitatea și poluarea pe mare;
- (b) situațiile de urgență pe mare;
- (c) punerea în aplicare a oricărei legislații a Uniunii care impune monitorizarea mișcărilor navelor;
- (d) măsuri împotriva amenințărilor reprezentate de piraterie și de actele ilegale intenționate, astfel cum se prevede în legislația aplicabilă a Uniunii sau în instrumentele juridice convenite la nivel internațional în domeniul transportului maritim;
- (e) implementarea MASS și interacțiunea acestora cu navele convenționale.

Furnizarea acestor informații face obiectul normelor aplicabile privind protecția datelor și în conformitate cu procedurile administrative care urmează să fie instituite de Grupul de coordonare la nivel înalt instituit în conformitate cu Directiva 2002/59/CE, după caz. Furnizarea de date pentru identificarea și urmărirea navelor la mare distanță este supusă aprobării statului de pavilion în cauză.

5. În cadrul domeniului său de competență, agenția contribuie la o reacție promptă la crize și la atenuarea acestora prin acordarea de asistență, la cerere, statelor membre și Comisiei în ceea ce privește executarea planurilor de urgență și prin facilitarea schimbului de informații și de bune practici.

6. Agenția asistă Comisia în ceea ce privește funcționarea componentei de supraveghere maritimă a serviciului Copernicus de securitate din cadrul de guvernare și financiar al programului Copernicus.

7. Agenția asistă Comisia și statele membre în dezvoltarea și întreținerea mediului comun pentru schimbul de informații (CISE), o soluție de interoperabilitate, cu scopul de a facilita schimbul de informații între diferitele sisteme utilizate de autoritățile civile și militare responsabile în domeniul maritim, completând informațiile deja disponibile prin intermediul sistemelor de informații obligatorii.

Articolul 9

Atribuții legate de digitalizare și simplificare

1. După caz, agenția colectează și furnizează, în domeniile dreptului Uniunii care țin de competența agenției, statistici, informații și date obiective, fiabile și comparabile, pentru a permite Comisiei și statelor membre să ia măsurile necesare pentru a-și îmbunătăți acțiunile și pentru a evalua eficacitatea și rentabilitatea măsurilor existente. Aceste atribuții includ facilitarea și promovarea certificatelor electronice, colectarea, înregistrarea și evaluarea datelor tehnice, exploatarea sistematică a bazelor de date existente, inclusiv îmbogățirea încrucișată a acestora prin utilizarea unor instrumente informatice și de inteligență artificială inovatoare și, după caz, dezvoltarea unor baze de date interoperabile suplimentare. În acest sens, agenția contribuie, de asemenea, la domeniul maritim al spațiului european comun al datelor privind mobilitatea prin explorarea legăturilor cu sistemele altor moduri de transport.

2. Agenția asistă Comisia la punerea în aplicare a Regulamentului (UE) 2019/1239 al Parlamentului European și al Consiliului⁴³, cu următoarele atribuții:

- (a) să dezvolte, să pună la dispoziție și să întrețină componentele și serviciile informatice comune ale mediului aferent ghișeului unic european în domeniul maritim („EMSWe”), sub responsabilitatea Comisiei;
- (b) să mențină setul de date EMSWe, Ghidul de punere în aplicare a mesajelor și modelele de foi de calcul digitale;
- (c) să furnizeze orientări tehnice statelor membre pentru punerea în aplicare a EMSWe;
- (d) să faciliteze reutilizarea și schimbul de date în cadrul EMSWe prin intermediul SafeSeaNet.

3. Agenția oferă asistență tehnică statelor membre, la cererea acestora și fără a aduce atingere drepturilor și obligațiilor care le revin în calitate de state de pavilion, în ceea ce privește digitalizarea registrelor lor și a procedurilor lor care facilitează adoptarea certificatelor electronice.

Articolul 10

Vizite în statele membre și inspecții

1. Pentru a sprijini Comisia în îndeplinirea atribuțiilor care îi revin în temeiul TFUE, în special a evaluării punerii în aplicare în mod eficace a legislației relevante a Uniunii, agenția efectuează vizite în statele membre în conformitate cu metodologia stabilită de Consiliul de administrație. Această

⁴³ Regulamentul (UE) 2019/1239 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2019 de stabilire a unui mediu aferent ghișeului unic european în domeniul maritim și de abrogare a Directivei 2010/65/UE (JO L 198, 25.7.2019, p. 64).

metodologie țin seama de o abordare integrată a fiecărei vizite, cu scopul de a verifica mai multe acte legislative relevante de fiecare dată pentru funcția de stat de pavilion, de stat al portului sau de stat de coastă al statului membru examinat în timpul vizitei.

2. Agenția informează la timp statul membru vizat cu privire la vizita programată, numele funcționarilor autorizați și data la care începe vizita, precum și la durata preconizată a acesteia. Funcționarii delegați de către agenție să efectueze astfel de vizite fac acest lucru în urma prezentării unei decizii în scris a directorului executiv al agenției, care specifică scopul și obiectivele misiunii acestora.

3. Agenția poate efectua inspecții în numele Comisiei, în conformitate cu actele juridice cu caracter obligatoriu ale Uniunii, în ceea ce privește organizațiile recunoscute de Uniune în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 391/2009 și în ceea ce privește formarea și certificarea navigatorilor din țări terțe în conformitate cu Directiva (UE) 2022/993.

4. Agenția poate, de asemenea, să efectueze inspecții în numele Comisiei, în conformitate cu orice alt act juridic obligatoriu al Uniunii, în cazul în care Comisia decide să delege o astfel de atribuție agenției.

5. La sfârșitul fiecărei vizite sau inspecții, agenția întocmește un raport pe care îl înaintează Comisiei și statului membru respectiv. Raportul ar urma modelul stabilit anterior de Comisie.

6. Atunci când este oportun și întotdeauna când se încheie un ciclu de vizite sau inspecții, agenția analizează rapoartele ciclului respectiv în vederea identificării constatărilor orizontale și a concluziilor generale privind eficacitatea și rentabilitatea măsurilor aplicate. Agenția prezintă analiza respectivă Comisiei pentru a fi discutată în continuare cu statele membre, în vederea desprinderii de lecții relevante și a facilitării diseminării bunelor metode de lucru.

CAPITOLUL III

ALTE ATRIBUȚII ALE AGENȚIEI PRIVIND RELAȚIILE INTERNAȚIONALE ȘI COOPERAREA ÎN DOMENIUL GĂRZII DE COASTĂ EUROPENE

Articolul 11

Relații internaționale

1. Agenția acordă, la cerere, asistența tehnică necesară statelor membre și Comisiei pentru a contribui la activitatea relevantă a organelor tehnice ale OMI și Organizației Internaționale a Muncii în ceea ce privește navigația, ale Memorandumului de înțelegere de la Paris privind controlul statului portului („Memorandumul de la Paris”) și ale organizațiilor regionale relevante la care Uniunea a aderat, în ceea ce privește chestiunile care sunt de competența Uniunii.

În scopul îndeplinirii acestor atribuții într-un mod eficient și eficace, directorul executiv poate decide să detașeze personal în delegațiile Uniunii din țări terțe, sub rezerva acordurilor corespunzătoare cu Serviciul European de Acțiune Externă. Această decizie necesită acordul prealabil al Comisiei și al Consiliului de administrație. Decizia respectivă precizează domeniul de aplicare al activităților care urmează să fie desfășurate de personalul detașat, astfel încât să se evite costurile inutile și dublarea funcțiilor administrative ale agenției.

2. La solicitarea Comisiei, agenția poate acorda asistență tehnică, inclusiv prin organizarea unor activități de formare relevante, cu privire la actele juridice relevante ale Uniunii, în statele candidate la aderarea la Uniune și, după caz, în toate țările partenere la politica europeană de vecinătate și în statele care sunt parte la Memorandumul de înțelegere de la Paris privind controlul statului portului.
3. Agenția poate, la cererea Comisiei, a Serviciului European de Acțiune Externă sau a ambilor, să acorde asistență în cazul poluării cauzate de nave, precum și în cazul poluării marine cauzate de instalațiile petroliere și gaziere care afectează țările terțe care împart un bazin maritim regional cu Uniunea. Agenția acordă asistență în conformitate cu mecanismul de protecție civilă al Uniunii instituit prin Decizia nr. 1313/2013/UE și cu condițiile aplicabile statelor membre, astfel cum se menționează la articolul 5 alineatul (1) din prezentul regulament, aplicate prin analogie țărilor terțe. Aceste atribuții se coordonează cu acordurile regionale de cooperare existente referitoare la poluarea marină.
4. Fără a aduce atingere articolului 24, agenția poate acorda, la cererea Comisiei, asistență tehnică țărilor terțe în chestiuni care intră în sfera sa de competență.
5. Agenția poate încheia acorduri administrative și poate coopera cu alte organisme ale Uniunii care lucrează în domeniile care intră în sfera de competență a agenției, după aprobarea Comisiei. Aceste acorduri și cooperare fac obiectul avizului Comisiei și al raportării periodice către aceasta.
6. Consiliul de administrație adoptă o strategie pentru relațiile internaționale ale agenției în ceea ce privește aspectele care intră în sfera sa de competență. Strategia respectivă este în conformitate cu prioritățile politice ale Comisiei și urmărește să sprijine Comisia și Serviciul European de Acțiune Externă în realizarea acestor priorități. Ea este inclusă în documentul de programare al agenției, cu precizarea resurselor aferente.

Articolul 12

Cooperarea europeană privind îndeplinirea funcțiilor de gardă de coastă

1. În cooperare cu Agenția Europeană pentru Poliția de Frontieră și Garda de Coastă instituită prin Regulamentul (UE) 2019/1896 și cu Agenția Europeană pentru Controlul Pescuitului instituită prin Regulamentul (UE) nr. 2019/473, fiecare în conformitate cu mandatele lor respective, agenția sprijină autoritățile naționale care îndeplinesc funcții de gardă de coastă la nivel național și la nivelul Uniunii și, dacă este cazul, la nivel internațional, prin:
 - (a) punerea la dispoziție, corelarea și analizarea informațiilor disponibile în cadrul sistemelor de raportare a navelor și al altor sisteme de informații găzduite de agențiile respective sau accesibile acestora, în conformitate cu temeiurile juridice ale fiecărei agenții și fără a se aduce atingere drepturilor de proprietate ale statelor membre asupra datelor;
 - (b) furnizarea de servicii de supraveghere și comunicații bazate pe tehnologii de ultimă generație, inclusiv infrastructuri spațiale și terestre și senzori instalați pe orice tip de platformă;
 - (c) consolidarea capacităților prin elaborarea de orientări și recomandări și stabilirea de bune practici, precum și prin oferirea de cursuri de formare și prin intermediul schimburilor de personal;
 - (d) intensificarea schimbului de informații și a cooperării cu privire la funcțiile de gardă de coastă, inclusiv prin analizarea provocărilor operaționale și a riscurilor emergente din domeniul maritim;

- (e) partajarea capacităților, prin planificarea și punerea în aplicare a unor operațiuni cu scopuri multiple și prin partajarea activelor și a altor capabilități, în măsura în care aceste activități sunt coordonate de respectivele agenții și sunt agreate de autoritățile competente din statele membre în cauză.

2. Fără a aduce atingere competențelor Consiliului de administrație stabilite la articolul 15, modalitățile precise de cooperare în privința funcțiilor de gardă de coastă dintre agenție, Agenția Europeană pentru Poliția de Frontieră și Garda de Coastă și Agenția Europeană pentru Controlul Pescuitului se stabilesc printr-un acord de lucru, în conformitate cu mandatele lor respective și cu normele financiare aplicabile agențiilor respective. Un astfel de acord se aprobă de către consiliile de administrație ale agenției, Agenției Europene pentru Controlul Pescuitului și Agenției Europene pentru Poliția de Frontieră și Garda de Coastă.

3. Comisia, în strânsă cooperare cu statele membre, cu agenția, cu Agenția Europeană pentru Poliția de Frontieră și Garda de Coastă și cu Agenția Europeană pentru Controlul Pescuitului, pune la dispoziție un manual practic privind cooperarea europeană la îndeplinirea funcțiilor de gardă de coastă. Acest manual trebuie să conțină orientări, recomandări și bune practici privind schimbul de informații. Comisia adoptă acest manual sub forma unei recomandări.

4. Atribuțiile stabilite la prezentul articol nu afectează atribuțiile agenției menționate la articolele 4 - 12 și nu aduc atingere drepturilor și obligațiilor statelor membre, în special ca state de pavilion, state ale porturilor sau state de coastă.

Articolul 13

Comunicarea și difuzarea

Agenția poate derula din proprie inițiativă activități de comunicare în domeniile care țin de competența sa. Activitățile de comunicare nu pot avea un impact negativ asupra celorlalte atribuții prevăzute la articolele 4 - 13 și se efectuează în conformitate cu planurile de comunicare și difuzare relevante adoptate de Consiliul de administrație. Planurile respective, bazate pe o analiză a necesităților, sunt actualizate periodic de către Consiliul de administrație.

CAPITOLUL IV

ORGANIZAREA AGENȚIEI

Articolul 14

Structura administrativă și de conducere

Structura administrativă și de conducere a agenției cuprinde:

- (a) un consiliu de administrație, care exercită funcțiile prevăzute la articolul 16;
- (b) un comitet executiv, care exercită funcțiile prevăzute la articolul 21;
- (c) un director executiv, căruia îi revin atribuțiile stabilite la articolul 23.

Articolul 15

Componenta Consiliului de administrație

1. Consiliul de administrație este format din câte un reprezentant al fiecărui stat membru și din patru reprezentanți ai Comisiei, toți având drept de vot.

Din Consiliul de administrație fac parte, de asemenea, patru profesioniști din sectoarele cele mai vizate, astfel cum se menționează la articolul 2, numiți de Comisie, fără drept de vot.

Membrii Consiliului de administrație sunt numiți pe baza experienței și a competenței corespunzătoare în domeniile menționate la articolul 2. Statele membre și Comisia urmăresc să asigure o reprezentare echilibrată a femeilor și bărbaților în cadrul Consiliului de administrație. Unul dintre cei patru profesioniști este un reprezentant al cadrului de cooperare permanentă al organismelor de investigare a accidentelor, în conformitate cu articolul 10 din Directiva 2009/18/CE.

3. Fiecare stat membru și Comisia își desemnează proprii membri în Consiliul de administrație, precum și un supleant care îl va reprezenta pe membru în caz de absență.

4. Durata mandatului este de patru ani. Mandatul poate fi reînnoit.

5. Fiecare membru și fiecare supleant semnează o declarație scrisă în momentul preluării funcției în care declară că nu se află într-o situație de conflict de interese. Fiecare membru și fiecare supleant își actualizează declarația atunci când intervine o modificare a circumstanțelor în ceea ce privește conflictele de interese. Agenția publică declarațiile de interese și actualizările acestora pe site-ul său web.

Articolul 16

Funcțiile Consiliului de administrație

1. Pentru a se asigura că agenția își îndeplinește atribuțiile, Consiliul de administrație:

- (a) oferă orientările generale și strategice privind activitățile agenției;
- (b) adoptă în fiecare an, cu o majoritate de două treimi dintre membrii săi cu drept de vot, după primirea avizului din partea Comisiei și în conformitate cu articolul 17, documentul unic de programare al agenției;
- (c) adoptă, cu o majoritate de două treimi dintre membrii săi cu drept de vot, bugetul anual și schema de personal a agenției și exercită alte funcții în ceea ce privește bugetul agenției, în conformitate cu capitolul VI;
- (d) adoptă, cu o majoritate de două treimi dintre membrii săi cu drept de vot, raportul anual privind activitățile agenției și îl înaintează în fiecare an până la 1 iulie Parlamentului European, Consiliului, Comisiei, Curții de Conturi și statelor membre. Raportul este dat publicității;
- (e) adoptă normele financiare aplicabile agenției în conformitate cu articolul 25;
- (f) emite un aviz cu privire la conturile finale ale Agenției;

- (g) stabilește metodologia în ceea ce privește vizitele care urmează să fie efectuate în conformitate cu articolul 10. În cazul în care, în termen de 15 zile de la data adoptării metodologiei, Comisia își exprimă dezacordul cu acesta, consiliul de administrație reexaminează metodologia și o adoptă, eventual modificată, în a doua lectură, fie cu o majoritate de două treimi, care cuprinde și reprezentanții Comisiei, fie cu votul unanim al reprezentanților statelor membre;
- (h) examinează și aprobă proiectele de acorduri administrative menționate la articolul 11 alineatul (5);
- (i) adoptă o strategie antifraudă, proporțională cu riscurile de fraudă, ținând seama de costurile și beneficiile măsurilor care urmează să fie puse în aplicare;
- (j) adoptă norme pentru prevenirea și gestionarea conflictelor de interese în ceea ce îi privește pe membrii săi și publică anual pe site-ul său web declarația de interese a membrilor Consiliului de administrație;
- (k) adoptă și actualizează periodic planurile de comunicare și diseminare menționate la articolul 13, bazate pe o analiză a necesităților;
- (l) adoptă regulamentul său de procedură;
- (m) numește membrii comitetului executiv, cu o majoritate de două treimi dintre membrii săi cu drept de vot, în conformitate cu articolul 21;
- (n) adoptă un mandat pentru atribuțiile comitetului executiv menționate la articolul 21;
- (o) în conformitate cu alineatul (2), exercită, în ceea ce privește personalul agenției, competențele de autoritate împuternicită să facă numiri, conferite prin Statutul funcționarilor, și competențele de autoritate abilitată să încheie contracte de muncă, conferite prin Regimul aplicabil celorlalți agenți⁴⁴;
- (p) adoptă normele de punere în aplicare a Statutului funcționarilor și a Regimului aplicabil celorlalți agenți, în conformitate cu articolul 110 alineatul (2) din Statutul funcționarilor;
- (q) numește directorul executiv, oferă îndrumare și monitorizează activitatea acestuia/acesteia și, dacă este cazul, îi prelungește mandatul sau îl/o demite din funcție în conformitate cu articolul 22;
- (r) stabilește procedurile de luare a deciziilor de către directorul executiv;
- (s) după caz, numește un contabil, care se supune dispozițiilor Statutului funcționarilor și ale Regimului aplicabil celorlalți agenți și care își îndeplinește atribuțiile în totală independență;
- (t) asigură adoptarea de măsuri adecvate pentru a da curs constatărilor și recomandărilor care decurg din rapoartele de audit și evaluările interne sau externe, precum și din investigațiile desfășurate de Oficiul European de Luptă Antifraudă (OLAF) și de Parchetul European (EPPO);
- (u) ia toate deciziile privind instituirea structurilor interne ale agenției, inclusiv privind înființarea de grupuri consultative sau de lucru și, dacă este necesar, privind modificarea acestora;

⁴⁴ Regulamentul (CEE, Euratom, CECO) nr. 259/68 al Consiliului din 29 februarie 1968 de stabilire a Statutului funcționarilor Comunităților Europene, precum și a Regimului aplicabil celorlalți agenți ai acestor comunități și de instituire a unor măsuri speciale tranzitorii aplicabile funcționarilor Comisiei (JO L 56, 4.3.1968, p. 1)

- (v) decide cu privire la serviciile pe care agenția le poate oferi în schimbul unor taxe și onorarii și adoptă un model cadru pentru repartizarea financiară a onorariilor și taxelor de plătit, astfel cum se menționează la articolul 26 alineatul (3) litera (c). În cazul în care, în termen de 15 zile de la data adoptării deciziei Consiliului de administrație privind modelul cadru sau serviciile furnizate contra unui onorariu, Comisia își exprimă dezacordul cu acesta, Consiliul de administrație reexaminează metodologia și o adoptă, eventual modificată, în a doua lectură, fie cu o majoritate de două treimi, care cuprinde și reprezentanții Comisiei, fie cu votul unanim al reprezentanților statelor membre;
- (w) adoptă o strategie privind creșterea eficienței și sinergiile;
- (x) adoptă o strategie de cooperare cu țările terțe sau cu organizațiile internaționale sau cu toate aceste părți, menționată la articolul 11 alineatul (6). În cazul în care, în termen de 15 zile de la data adoptării strategiei, Comisia își exprimă dezacordul cu acesta, consiliul de administrație reexaminează metodologia și o adoptă, eventual modificată, în a doua lectură, fie cu o majoritate de două treimi, care cuprinde și reprezentanții Comisiei, fie cu votul unanim al reprezentanților statelor membre;
- (y) adoptă normele interne securitate ale agenției, menționate la articolul 41;
- (z) numește responsabilul cu protecția datelor din cadrul agenției.

2. Consiliul de administrație adoptă, în conformitate cu articolul 110 alineatul (2) din Statutul funcționarilor, o decizie întemeiată pe articolul 2 alineatul (1) din Statutul funcționarilor și pe articolul 6 din Regimul aplicabil celorlalți agenți, prin care competențele relevante de autoritate împuternicită să facă numiri sunt delegate directorului executiv și în care sunt definite condițiile în care această delegare de competențe poate fi suspendată. Directorul executiv este autorizat să subdelege aceste competențe.

În cazul în care se impune acest lucru în anumite circumstanțe excepționale, Consiliul de administrație poate, printr-o decizie, să suspende temporar delegarea către directorul executiv a competențelor de autoritate împuternicită să facă numiri și subdelegarea competențelor de către acesta și să le exercite el însuși sau să le delege unuia dintre membrii săi ori unui membru al personalului, altul decât directorul executiv.

Articolul 17

Programare anuală și multianuală

1. Până la 30 noiembrie a fiecărui an, Consiliul de administrație adoptă un document unic de programare care conține programarea anuală și multianuală, pe baza unui proiect pregătit de directorul executiv, ținând seama de avizul Comisiei. Comitetul executiv transmite documentul unic de programare Parlamentului European, Consiliului și Comisiei.

În cazul în care Comisia își exprimă, într-un interval de 15 zile de la data adoptării documentului unic de programare, dezacordul față de documentul respectiv, Consiliul de administrație reexaminează documentul unic de programare și îl adoptă, cu eventuale modificări, în termen de două luni, la a doua citire, fie cu o majoritate de două treimi, incluzând reprezentanții Comisiei, fie prin votul unanim al reprezentanților statelor membre.

2. Documentul unic de programare devine definitiv după adoptarea finală a bugetului general și, dacă este necesar, se ajustează în consecință.

3. Programul anual de lucru cuprinde obiective detaliate și rezultate preconizate, inclusiv indicatori de performanță. Acesta conține, de asemenea, o descriere a acțiunilor care urmează să fie finanțate și informații care indică resursele financiare și umane alocate fiecărei acțiuni, în conformitate cu principiile întocmirii și gestionării bugetului pe activități. Programul anual de lucru trebuie să fie conform cu programul multianual de lucru menționat la alineatul (7). Acesta indică în mod clar atribuțiile care au fost adăugate, modificate sau eliminate în comparație cu exercițiul financiar precedent. Programarea anuală și/sau multianuală, sau ambele, includ strategia privind relațiile cu țările terțe sau cu organizațiile internaționale menționată la articolul 11, precum și acțiunile legate de această strategie.

4. În cazul în care o nouă atribuție este conferită agenției, Consiliul de administrație modifică programul anual de lucru pe care l-a adoptat. Includerea unei astfel de noi atribuții face obiectul unei analize a implicațiilor în materie de resurse umane și bugetare și poate face obiectul unei decizii de amânare a altor atribuții.

5. Consiliul de administrație examinează și aprobă, în cadrul pregătirii documentului unic de programare, cererile de asistență tehnică ale Comisiei sau ale statelor membre, astfel cum se menționează la articolul 3 alineatul (1) litera (c), la articolul 3 alineatul (2) litera (b), la articolul 5 alineatele (5)-(8), la articolul 8 alineatul (6) și alineatul (7), la articolul 9 alineatul (3), la articolul 10 alineatul (4) și la articolul 11 alineatul (2) și alineatul (4). Aprobarea acestor cereri trebuie:

- (a) să nu fie în detrimentul celorlalte atribuții ale agenției;
- (b) să evite duplicarea eforturilor;
- (c) să facă obiectul unei analize a implicațiilor în materie de resurse umane și bugetare și
- (d) să poată face obiectul unei decizii de amânare a altor atribuții.

6. Orice modificare substanțială a programului de lucru anual se supune unei proceduri de adopție identice cu cea a programului de lucru anual inițial. Consiliul de administrație poate delega directorului executiv competența de a aduce modificări nesubstanțiale programului anual de lucru.

7. Programul multianual de lucru stabilește programarea strategică globală, inclusiv obiectivele, rezultatele preconizate și indicatorii de performanță. Acesta stabilește, de asemenea, programarea resurselor, inclusiv bugetul multianual și personalul.

8. Programarea resurselor se actualizează anual. Programarea strategică se actualizează după caz, în special pentru a aborda rezultatul evaluării menționate la articolul 41.

Articolul 18

Președintele Consiliului de administrație

1. Consiliul de administrație alege un președinte și un vicepreședinte dintre membrii săi cu drept de vot. Președintele și vicepreședintele sunt aleși cu o majoritate de două treimi din membrii Consiliului de administrație cu drept de vot.

2. În mod automat, vice-președintele ia locul președintelui în cazul în care acesta/aceasta se află în imposibilitatea de a îndeplini atribuțiile care îi revin în calitate de președinte.

3. Durata mandatului președintelui și al vicepreședintelui este de patru ani. Mandatul acestora poate fi reînnoit o singură dată. Cu toate acestea, dacă pe durata mandatului lor, încetează să mai fie membri ai Consiliului de administrație, mandatul lor expiră automat la aceeași dată.

Articolul 19

Reuniunile Consiliului de administrație

1. Reuniunile consiliului de administrație sunt desfășurate în conformitate cu regulamentul de procedură și sunt convocate de către președinte.
2. Directorul executiv al agenției ia parte la deliberări, cu excepția cazului în care participarea sa poate conduce la un conflict de interese, în conformitate cu decizia președintelui, sau a cazului în care Consiliul de administrație urmează să ia o decizie, în conformitate cu articolul 35.
3. Consiliul de administrație se întâlnește în ședință ordinară de două ori pe an. În plus, se întrunește la inițiativa președintelui sau la cererea Comisiei sau a unei treimi din statele membre.
4. Dacă anumite puncte specifice de pe ordinea de zi sunt confidențiale sau implică un conflict de interese, Consiliul de administrație poate hotărî să le examineze în absența membrilor în cauză. Aceasta nu aduce atingere dreptului statelor membre și al Comisiei de a fi reprezentate de un membru supleant sau de orice altă persoană. Normele detaliate pentru aplicarea acestei dispoziții se stabilesc în regulamentul de procedură al Consiliului de administrație.
5. Consiliul de administrație poate invita orice persoană ale cărei opinii prezintă interes să participe la ședințe în calitate de observator.
6. Membrii Consiliului de administrație pot fi asistați de consilieri sau experți, sub rezerva dispozițiilor regulamentului de procedură.
7. Secretariatul consiliului de administrație este asigurat de agenție.

Articolul 20

Regulile de vot ale Consiliului de administrație

1. Consiliul de administrație își adoptă propriile decizii cu majoritatea absolută a membrilor săi cu drept de vot, cu excepția cazului în care prezentul regulament prevede altfel.
2. Deciziile menționate la articolul 16 alineatul (1) literele (c)-(e) și literele (i), (j), (n), (o), (p), (q), (t), (u) și la articolul 16 alineatul (2) pot fi luate numai dacă reprezentanții Comisiei au exprimat un vot favorabil. În scopul luării deciziilor menționate la articolul 16 alineatul (1) litera (b), votul favorabil al reprezentantului Comisiei este necesar numai cu privire la elementele deciziei care nu au legătură cu programul de lucru anual și multianual al agenției.
3. Fiecare membru dispune de un singur vot. Directorul executiv al agenției nu participă la vot.
4. În absența unui membru, dreptul de vot al acestuia poate fi exercitat de către supleantul său.
5. Regulamentul de procedură prevede norme mai detaliate de vot, inclusiv condițiile pentru ca un membru să acționeze în numele altui membru.

Articolul 21

Comitetul executiv

1. Consiliul de administrație este asistat de un comitet executiv.

2. Comitetul executiv:
 - (a) supraveghează punerea în aplicare a deciziilor Consiliului de administrație privind gestiunea administrativă și bugetară;
 - (b) pregătește deciziile care urmează să fie adoptate de Consiliul de administrație;
 - (c) împreună cu Consiliul de administrație, se asigură că se dă curs în mod adecvat constatărilor și recomandărilor care decurg din evaluările și rapoartele de audit interne sau externe, precum și din investigațiile efectuate de OLAF și de EPPO.
3. Atunci când este necesar din motive de urgență, comitetul executiv poate lua anumite decizii provizorii în numele Consiliului de administrație, îndeosebi cu privire la aspecte legate de gestionarea administrativă, inclusiv la suspendarea delegării competențelor de autoritate împuternicită să facă numiri, precum și cu privire la aspecte bugetare.
4. Comitetul executiv este format din președintele Consiliului de administrație, un reprezentant al Comisiei în cadrul Consiliului de administrație și trei alți membri numiți de Consiliul de administrație din rândul membrilor săi cu drept de vot. Președintele Consiliului de administrație este, de asemenea, președintele Comitetului executiv. Directorul executiv ia parte la reuniunile Comitetului executiv, dar nu are drept de vot.
5. Durata mandatului membrilor Comitetului executiv este de patru ani, cu posibilitate de reînnoire. Mandatul membrilor Comitetului executiv se încheie atunci când încetează mandatul de membru al Consiliului de administrație.
6. Comitetul executiv se reunește în cel puțin o ședință ordinară la fiecare trei luni. În plus, acesta se reunește la inițiativa președintelui său sau la cererea membrilor săi.
7. Consiliul de administrație stabilește regulamentul de procedură al comitetului executiv.

CAPITOLUL V

DIRECTORUL EXECUTIV

Articolul 22

Numirea, prelungirea mandatului și demiterea din funcție

1. Directorul executiv este numit de Consiliul de administrație pe baza meritelor și a competențelor, dintr-o listă de candidați propuși de Comisie, în urma unei proceduri de selecție deschise și transparente, în cadrul căreia se respectă principiul echilibrului de gen.
2. În scopul încheierii contractului directorului executiv, agenția este reprezentată de președintele Consiliului de administrație.
3. Durata mandatului directorului executiv este de cinci ani. Într-un termen corespunzător, înainte de sfârșitul acestei perioade, Comisia efectuează o evaluare care ia în considerare evaluarea performanțelor directorului executiv, precum și atribuțiile și provocările viitoare ale Agenției.
4. Consiliul de administrație, la propunerea Comisiei, luând în considerare evaluarea menționată la alineatul (3), poate prelungi o dată mandatul directorului executiv, cu cel mult cinci ani.
5. Un director executiv al cărui mandat a fost prelungit nu poate să participe la o nouă procedură de selecție pentru același post.

6. Directorul executiv poate fi demis din funcție numai printr-o decizie a Consiliului de administrație, la propunerea Comisiei.
7. Directorul executiv este angajat ca agent temporar al agenției în temeiul articolului 2 litera (a) din Regimul aplicabil celorlalți agenți ai Uniunii Europene.

Articolul 23

Atribuțiile și responsabilitățile directorului executiv

1. Directorul executiv gestionează agenția în conformitate cu deciziile Consiliului de administrație și răspunde în fața acestuia din urmă.
2. Fără a aduce atingere competențelor Comisiei, ale Consiliului de administrație și ale Comitetului executiv, directorul executiv își exercită atribuțiile în mod independent și nu solicită, nici nu acceptă instrucțiuni de la vreun guvern sau de la orice alt organism.
3. Directorul executiv prezintă Parlamentului European un raport privind modul în care și-a îndeplinit atribuțiile, atunci când este invitat să facă acest lucru. Consiliul poate solicita directorului executiv să prezinte un raport cu privire la îndeplinirea atribuțiilor sale.
4. Directorul executiv este reprezentantul legal al agenției.
5. Directorul executiv răspunde de punerea în aplicare a atribuțiilor conferite agenției prin prezentul regulament. În special, directorul executiv:
 - (a) asigură administrarea curentă durabilă și eficientă a agenției;
 - (b) organizează, conduce și supraveghează operațiunile și personalul agenției în limitele deciziilor Consiliului de administrație;
 - (c) elaborează și pune în aplicare deciziile adoptate de Consiliul de administrație;
 - (d) pregătește proiectul de norme financiare aplicabile agenției în vederea adoptării de către Consiliul de administrație;
 - (e) întocmește o estimare a veniturilor și cheltuielilor agenției în conformitate cu articolul 27 și execută bugetul în conformitate cu articolul 28;
 - (f) pregătește proiectul de document unic de programare și îl înaintează spre adoptare Consiliului de administrație, după consultarea Comisiei, cu cel puțin patru săptămâni înainte de reuniunea relevantă a Consiliului de administrație;
 - (g) pune în aplicare documentul unic de programare, evaluând progresele înregistrate în comparație cu indicatorii relevanți și raportând Consiliului de administrație cu privire la punerea sa în aplicare;
 - (h) elaborează raportul anual de activitate consolidat al agenției și îl prezintă Consiliului de administrație în vederea evaluării și adoptării;
 - (i) răspunde la orice cerere de asistență în conformitate cu articolul 17 alineatul (5);
 - (j) decide cu privire la efectuarea vizitelor și inspecțiilor prevăzute la articolul 10, după consultarea Comisiei și respectând metodologia privind vizitele stabilită de Consiliul de administrație în conformitate cu articolul 16 alineatul (1) litera (g);

- (k) decide încheierea de acorduri administrative cu alte organisme ale Uniunii care desfășoară activități în aceleași domenii ca și agenția, cu condiția ca proiectul de acord să fi fost înaintat spre consultare în prealabil Comisiei și Consiliului de administrație în conformitate cu articolul 11 alineatul (5) și cu condiția ca acesta din urmă să nu fi formulat obiecții într-un termen de patru săptămâni;
- (l) ia toate măsurile necesare, inclusiv adoptarea instrucțiunilor interne administrative și publicarea avizelor, pentru a asigura funcționarea agenției în conformitate cu dispozițiile prezentului regulament;
- (m) organizează un sistem eficace de monitorizare pentru a putea compara rezultatele obținute de agenție cu obiectivele și atribuțiile acesteia prevăzute în prezentul regulament. În acest scop, stabilește, de comun acord cu Comisia și cu Consiliul de administrație, indicatori de performanță adaptați, care să permită evaluarea eficientă a rezultatelor obținute. Asigură adaptarea periodică a structurii organizatorice a agenției la necesitățile mereu în schimbare, încadrându-se în resursele umane și financiare disponibile. În acest sens, acesta/aceasta stabilește proceduri de evaluare regulate care corespund standardelor profesionale recunoscute;
- (n) stabilește și asigură funcționarea unui sistem de control intern eficace și eficient și raportarea către Consiliul de administrație a oricărei modificări semnificative a acestuia;
- (o) asigură efectuarea de evaluări ale riscurilor și gestionarea riscurilor pentru agenție;
- (p) elaborează un plan de acțiune subsecvent concluziilor rapoartelor de audit și evaluărilor interne sau externe, precum și ale investigațiilor efectuate de OLAF și EPPO, astfel cum se menționează la articolul 38, și prezintă, de două ori pe an, Comisiei și, periodic, Consiliului de administrație un raport cu privire la progresele înregistrate;
- (q) protejează interesele financiare ale Uniunii prin aplicarea de măsuri de prevenire a fraudei, a corupției și a oricăror alte activități ilegale, fără a aduce atingere competențelor de investigare ale OLAF și EPPO, prin efectuarea de controale eficace și, în cazul constatării unor nereguli, prin recuperarea sumelor plătite în mod necuvenit și, după caz, prin aplicarea unor sancțiuni administrative eficace, proporționale și disuasive, inclusiv a unor sancțiuni financiare;
- (r) elaborează o strategii antifraudă, o strategie privind sporirea eficienței și realizarea de sinergii, o strategie privind cooperarea cu țările terțe sau cu organizațiile internaționale sau cu toate aceste părți și o strategie privind gestionarea organizațională și sistemele de control intern pentru agenție și le prezintă Consiliului de administrație spre aprobare;
- (s) promovează diversitatea și asigură echilibrului de gen în ceea ce privește recrutarea personalului agenției;
- (t) recrutează personal pe o bază geografică cât mai largă posibil;
- (u) elaborează și pune în aplicare o politică de comunicare pentru agenție;
- (v) îndeplinește orice altă atribuție care i-a fost conferită sau delegată de Consiliul de administrație sau care ar putea fi prevăzută în prezentul regulament.

Articolul 24

Participarea țărilor terțe

1. Agenția este deschisă participării țărilor terțe care au încheiat acorduri cu Uniunea care prevăd adoptarea și aplicarea de către acestea a legislației Uniunii în domeniul siguranței maritime, al securității maritime, al prevenirii poluării și al răspunsului la poluarea de către nave.
2. În conformitate cu dispozițiile relevante ale acordurilor respective, agenția încheie, în urma avizului Comisiei, înțelegeri care precizează natura și amploarea normelor detaliate privind participarea acestor țări la activitatea agenției, inclusiv dispozițiile privind contribuțiile financiare și personalul.

CAPITOLUL VI

DISPOZIȚII FINANCIARE

Articolul 25

Norme financiare

Normele financiare aplicabile agenției sunt adoptate de Consiliul de administrație, după consultarea Comisiei. Normele financiare nu fac derogare de la Regulamentul delegat (UE) 2019/715 al Comisiei, cu excepția cazului în care o astfel de derogare este în mod specific necesară pentru funcționarea agenției, iar Comisia și-a dat în prealabil acordul.

Articolul 26

Buget

1. Estimările privind toate veniturile și cheltuielile agenției sunt elaborate pentru fiecare exercițiu financiar, care corespunde anului calendaristic, și sunt înscrise în bugetul agenției.
2. Bugetul agenției este echilibrat în ceea ce privește veniturile și cheltuielile.
3. Fără a aduce atingere altor resurse, veniturile agenției cuprind:
 - (a) o contribuție din partea Uniunii înscrisă în bugetul general al Uniunii Europene și în granturile acordate de organisme Uniunii;
 - (b) eventuale contribuții din partea țărilor terțe care participă la activitățile Agenției în conformitate cu articolul 24;
 - (c) orice taxe și onorarii pentru infrastructură, publicații, formare profesională sau orice alte servicii care intră în domeniul de aplicare al prezentului regulament furnizate de agenție în conformitate cu actele de punere în aplicare adoptate în temeiul articolului 33;
 - (d) orice contribuție financiară voluntară din partea statelor membre, a țărilor terțe sau a altor entități, cu condiția ca o astfel de contribuție să fie transparentă, să fie clar identificată în buget și să nu compromită independența și imparțialitatea agenției.
4. Cheltuielile agenției includ cheltuielile cu remunerarea personalului, cheltuielile administrative și de infrastructură, precum și costurile de funcționare.

Articolul 27

Întocmirea bugetului

1. În fiecare an, directorul executiv întocmește un proiect de situație a estimărilor de venituri și cheltuieli ale agenției pentru exercițiul financiar următor, care include schema de personal, și îl transmite Consiliului de administrație.
2. Pe baza respectivului proiect provizoriu, Consiliul de administrație adoptă un proiect de situație estimativă a veniturilor și cheltuielilor agenției pentru următorul exercițiu financiar.
3. Proiectul provizoriu de situație a estimărilor de venituri și cheltuieli ale agenției se transmite Comisiei până la data de 31 ianuarie a fiecărui an. Consiliul de administrație transmite Comisiei proiectul final de situație a estimărilor de venituri și cheltuieli până la data de 31 martie a anului respectiv.
4. Comisia transmite autorității bugetare situația estimărilor de venituri și cheltuieli împreună cu proiectul de buget general al Uniunii Europene.
5. Pe baza estimării, Comisia înscrie în proiectul de buget general al Uniunii Europene datele estimative pe care le consideră necesare în ceea ce privește schema de personal și valoarea finanțării acordate de la bugetul general, pe care le transmite autorității bugetare în conformitate cu articolele 313 și 314 din TFUE.
6. Autoritatea bugetară autorizează creditele pentru contribuția acordată agenției.
7. Autoritatea bugetară adoptă organigrama agenției.
8. Consiliul de administrație adoptă bugetul agenției. Acesta devine definitiv după adoptarea finală a bugetului general al Uniunii Europene. Dacă este necesar, acesta se ajustează în consecință.
9. Pentru orice proiect imobiliar care poate avea un impact semnificativ asupra bugetului Agenției, se aplică dispozițiile Regulamentului delegat (UE) nr. 715/2019.

Articolul 28

Execuția bugetară

1. Directorul executiv execută bugetul agenției.
2. În fiecare an, directorul executiv transmite autorității bugetare toate informațiile relevante pentru constatările procedurilor de evaluare.

Articolul 29

Prezentarea conturilor și descărcarea de gestiune

1. Până la data de 1 martie a următorului exercițiu financiar, contabilul agenției transmite conturile provizorii contabilului Comisiei și Curții de Conturi.
2. Până la data de 31 martie a următorului exercițiu financiar, agenția transmite raportul privind gestiunea bugetară și financiară Parlamentului European, Consiliului și Curții de Conturi.
3. Până la data de 31 martie a următorului exercițiu financiar, contabilul Comisiei transmite Curții de Conturi conturile provizorii ale agenției, consolidate cu cele ale Comisiei.

4. La primirea observațiilor Curții de Conturi cu privire la situațiile financiare provizorii ale agenției, în conformitate cu articolul 246 din regulamentul financiar, directorul executiv întocmește situațiile financiare finale ale agenției pe răspunderea sa și le transmite Consiliului de administrație spre avizare.
5. Consiliul de administrație emite un aviz cu privire la conturile finale ale agenției.
6. Contabilul transmite Parlamentului European, Consiliului, Comisiei și Curții de Conturi, până la data de 1 iulie a următorului exercițiu financiar, conturile finale, împreună cu avizul Consiliului de administrație.
7. Conturile finale se publică în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene până la data de 15 noiembrie a exercițiului financiar următor.
8. Până la data de 30 septembrie, directorul executiv transmite Curții de Conturi un răspuns la observațiile acesteia. Directorul executiv transmite răspunsul respectiv Consiliului de administrație.
9. Directorul executiv prezintă Parlamentului European, la solicitarea acestuia din urmă, toate informațiile necesare pentru buna derulare a procedurii de descărcare de gestiune pentru exercițiul financiar respectiv, în conformitate cu articolul 261 alineatul (3) din Regulamentul financiar.
10. La recomandarea Consiliului, care hotărăște cu majoritate calificată, Parlamentul European acordă directorului executiv, înainte de data de 15 mai a anului N+2, descărcarea de gestiune în ceea ce privește execuția bugetului pentru anul N.

CAPITOLUL VII

PERSONAL

Articolul 30

Dispoziții generale

Personalului agenției i se aplică Statutul funcționarilor Uniunii Europene și Regimul aplicabil celorlalți agenți ai Uniunii Europene, precum și normele adoptate de comun acord de instituțiile Uniunii pentru punerea în aplicare a Statutului funcționarilor Uniunii Europene și Regimului aplicabil celorlalți agenți ai Uniunii Europene.

Articolul 31

Experții naționali detașați și alte categorii de personal

1. Agenția poate recurge la experți naționali detașați sau la alte categorii de personal care nu sunt angajate de către agenție.
2. Consiliul de administrație adoptă o decizie care stabilește norme privind detașarea experților naționali la agenție.

CAPITOLUL VIII

DISPOZIȚII GENERALE ȘI FINALE

Articolul 32

Statutul juridic și sediul

1. Agenția este un organ al Uniunii și are personalitate juridică.
2. În fiecare stat membru, agenția dispune de cea mai extinsă capacitate juridică recunoscută persoanelor juridice în temeiul dreptului intern. În special, agenția poate achiziționa și înstrăina proprietăți mobiliare și imobiliare și poate fi parte în acțiuni judiciare.
3. Agenția este reprezentată de către directorul executiv.
4. Sediul agenției este la Lisabona, Republica Portugheză.
5. La solicitarea Comisiei, Consiliul de administrație poate decide, cu acordul și cooperarea statelor membre vizate și ținând seama în mod corespunzător de implicațiile bugetare, inclusiv de posibilitățile de contribuție ale statelor membre vizate, crearea centrelor regionale necesare pentru a exercita, în modul cel mai eficient și eficace, unele dintre atribuțiile agenției. Prin luarea unei astfel de decizii, Consiliul de administrație definește domeniul exact de activitate al centrului regional, evitând, în același timp, costurile financiare inutile și sporind cooperarea cu rețelele regionale și naționale existente.

Articolul 33

Acte de punere în aplicare legate de taxe și onorarii

1. Comisia adoptă, în conformitate cu principiile prevăzute la alineatele (2), (3) și (4), acte de punere în aplicare care precizează:
 - (a) taxele și onorariile care trebuie plătite agenției, în special în aplicarea articolului 26 alineatul (3) litera (c); și
 - (b) condițiile de plată.

Respectivele acte de punere în aplicare se adoptă în conformitate cu procedura de examinare menționată la articolul 34 alineatul (2).

2. Se percep taxe și onorarii pentru eventualele servicii furnizate de agenție, în special țărilor terțe și industriei, pentru atribuțiile care intră în sfera sa de competență.
3. Toate taxele și onorariile se exprimă și se achită în monedă euro. Taxele și onorariile se stabilesc într-un mod transparent, echitabil și uniform. Se ține seama de necesitățile specifice ale întreprinderilor mici și mijlocii, după caz, existând inclusiv posibilitatea de a achita plățile în mai multe rate și etape. Repartizarea onorariilor se evidențiază în mod clar în contabilitate. Se stabilesc termene rezonabile pentru plata taxelor și onorariilor.
4. Quantumul taxelor și onorariilor se stabilește la un nivel care să asigure un venit suficient pentru a acoperi în totalitate costul serviciilor furnizate. Toate cheltuielile agenției imputabile personalului implicat în activitățile menționate la alineatul (2), inclusiv contribuția proporțională a

angajatorului la fondul de pensii, se reflectă în mod special în acest cost. În cazul în care se constată recurența unui dezechilibru semnificativ rezultat din furnizarea serviciilor acoperite de taxe și onorarii, revizuirea nivelului taxelor și onorariilor devine obligatorie. Aceste taxe și onorarii reprezintă venituri atribuite agenției.

Articolul 34

Procedura comitetului

1. Comisia este asistată de Comitetul pentru siguranță maritimă și prevenirea poluării de către nave (COSS) instituit în temeiul Regulamentului (CE) nr. 2099/2002 al Parlamentului European și al Consiliului⁴⁵. Respectivul comitet reprezintă un comitet în înțelesul Regulamentului (UE) nr. 182/2011.
2. Atunci când se face trimitere la prezentul alineat, se aplică articolul 5 din Regulamentul (UE) nr. 182/2011.

Articolul 35

Privilegiile și imunitățile

Protocolul privind privilegiile și imunitățile Uniunii Europene se aplică agenției și personalului acesteia.

Articolul 36

Regimul lingvistic

1. Agenției i se aplică dispozițiile Regulamentului nr. 1 al Consiliului⁴⁶.
2. Serviciile de traducere necesare pentru funcționarea agenției sunt asigurate de Centrul de Traduceri pentru Organismele Uniunii Europene.

Articolul 37

Transparență

1. Regulamentul (CE) nr. 1049/2001 al Parlamentului European și al Consiliului⁴⁷ se aplică documentelor deținute de agenție.

⁴⁵ Regulamentul (CE) nr. 2099/2002 al Parlamentului European și al Consiliului din 5 noiembrie 2002 de instituire a unui Comitet pentru siguranța maritimă și prevenirea poluării de către nave (COSS) și de modificare a regulamentelor privind siguranța maritimă și prevenirea poluării de către nave (JO L 324, 29.11.2002, p. 1).

⁴⁶ JO 17, 6.10.1958, p. 385/58. Regulament astfel cum a fost modificat ultima dată prin Regulamentul (CE) nr. 1791/2006 din 20 noiembrie 2006 de adaptare a anumitor regulamente și decizii, având în vedere aderarea Bulgariei și a României.

⁴⁷ Regulamentul (CE) nr. 1049/2001 al Parlamentului European și al Consiliului din 30 mai 2001 privind accesul public la documentele Parlamentului European, ale Consiliului și ale Comisiei (JO L 145, 31.5.2001, p. 43).

2. În termen de șase luni de la prima sa reuniune, Consiliul de administrație adoptă normele detaliate de aplicare a Regulamentului (CE) nr. 1049/2001.
3. Deciziile luate de agenție în conformitate cu articolul 8 din Regulamentul (CE) nr. 1049/2001 pot face obiectul unei plângeri înaintate Ombudsmanului sau al unei acțiuni în fața Curții de Justiție a Uniunii Europene, în condițiile prevăzute la articolul 228 și, respectiv, articolul 263 din TFUE.
4. Prelucrarea datelor cu caracter personal de către agenție face obiectul Regulamentului (UE) 2018/1725 al Parlamentului European și al Consiliului⁴⁸.

Articolul 38

Combaterea fraudei

1. Pentru a facilita combaterea fraudei, a corupției și a altor activități ilegale în temeiul Regulamentului (UE, Euratom) nr. 883/2013, agenția adoptă dispozițiile corespunzătoare aplicabile tuturor angajaților agenției.
2. Curtea de Conturi Europeană are competența de a efectua audituri, pe bază de documente și la fața locului, în ceea ce îi privește pe toți beneficiarii de granturi, contractanții și subcontractanții care au primit fonduri ale Uniunii din partea agenției.
3. OLAF poate efectua investigații, inclusiv inspecții și controale la fața locului, pentru a stabili dacă s-a comis o fraudă, un act de corupție sau orice altă activitate ilegală care afectează interesele financiare ale Uniunii în legătură cu un grant sau cu un contract finanțat de agenție, în conformitate cu dispozițiile și cu procedurile stabilite în Regulamentul (UE, Euratom) nr. 883/2013.
4. Fără a aduce atingere alineatelor (1), (2) și (3), acordurile de cooperare cu țări terțe și cu organizații internaționale, contractele, acordurile de grant și deciziile agenției privind granturile conțin dispoziții care împuternicesc în mod expres Curtea de Conturi Europeană, OLAF și EPPO să efectueze astfel de audituri și investigații, conform competențelor care le revin.

Articolul 39

Norme de securitate privind protecția informațiilor clasificate și a informațiilor sensibile neclasificate

Agenția își adoptă propriile norme de securitate echivalente cu normele de securitate ale Comisiei pentru protecția informațiilor clasificate ale Uniunii Europene (IUEC) și a informațiilor sensibile neclasificate prevăzute în Deciziile (UE, Euratom) 2015/443⁴⁹ și 2015/444 ale Comisiei⁵⁰. Normele de securitate ale agenției includ dispoziții privind schimbul, prelucrarea și stocarea unor astfel de informații.

⁴⁸ Regulamentul (UE) 2018/1725 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2018 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal de către instituțiile, organele, oficiile și agențiile Uniunii și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 45/2001 și a Deciziei nr. 1247/2002/CE (JO L 295, 21.11.2018, p. 39).

⁴⁹ Decizia (UE, Euratom) 2015/443 a Comisiei din 13 martie 2015 privind securitatea în cadrul Comisiei (JO L 72, 17.3.2015, p. 41).

⁵⁰ Decizia 2015/444 (UE, Euratom) a Comisiei din 13 martie 2015 privind normele de securitate pentru protecția informațiilor UE clasificate (JO L 72, 17.3.2015, p. 53).

Articolul 40

Răspunderea

1. Răspunderea contractuală a agenției este reglementată de legislația aplicabilă contractului respectiv.
2. Curtea de Justiție a Uniunii Europene este competentă să se pronunțe în temeiul oricărei clauze compromisorii cuprinse într-un contract încheiat de agenție.
3. În materie de răspundere extracontractuală, agenția este obligată să repare, în conformitate cu principiile generale comune ordinilor juridice ale statelor membre, orice prejudiciu cauzat de departamentele sale sau de membrii personalului său în exercițiul funcțiunii lor.
4. Curtea de Justiție a Uniunii Europene este competentă în litigiile privind acordarea de despăgubiri pentru prejudiciile menționate la alineatul (3).
5. Răspunderea individuală a membrilor personalului față de agenție intră sub incidența dispozițiilor în materie cuprinse în Statutul funcționarilor sau în Regimul aplicabil celorlalți agenți, aplicabile acestora.

Articolul 41

Evaluare și reexaminare

1. Cel târziu 5 ani după [data intrării în vigoare] și, ulterior, o dată la 5 ani, Comisia efectuează o evaluare pentru a examina, în special, impactul, eficacitatea și eficiența agenției și a practicilor sale de lucru. Evaluarea abordează, în special, o eventuală necesitate de modificare a mandatului agenției și implicațiile financiare ale unei astfel de modificări.
2. Comisia transmite Parlamentului European, Consiliului și Consiliului de administrație raportul de evaluare împreună cu concluziile sale asupra raportului. Rezultatele evaluării se fac publice.
3. Cu ocazia unei evaluări din două, se efectuează și o evaluare a rezultatelor realizate de agenție, având în vedere obiectivele, mandatul și atribuțiile acesteia. În cazul în care Comisia consideră că funcționarea în continuare a agenției nu se mai justifică în raport cu obiectivele, mandatul și atribuțiile repartizate, aceasta poate propune modificarea în consecință sau abrogarea prezentului regulament.

Articolul 42

Anchete administrative ale Ombudsmanului European

Activitățile agenției sunt supuse investigațiilor efectuate de Ombudsmanul European în conformitate cu articolul 228 din TFUE.

Articolul 43

Dispoziții tranzitorii

1. Prin derogare de la articolul 15 din prezentul regulament, membrii Consiliului de administrație numiți în temeiul Regulamentului (CE) nr. 1406/2002 înainte de [data intrării în vigoare] rămân în funcție ca membri ai Consiliului de administrație până la data expirării mandatelor lor, fără a aduce atingere dreptului fiecărui stat membru de a numi un nou reprezentant.
2. Directorul executiv al agenției numit în temeiul articolului 16 din Regulamentul (UE) nr. 1406/2002 rămâne numit în postul de director executiv cu atribuțiile și responsabilitățile prevăzute la articolul 23 din prezentul regulament. În cazul în care o decizie de prelungire a mandatului directorului executiv în conformitate cu articolul 16 alineatul (2) din Regulamentul (UE) nr. 1406/2002 este adoptată înainte de intrarea în vigoare a prezentului regulament, durata mandatului prelungit este de 5 ani. Celelalte condiții contractuale rămân neschimbate.
3. Intrarea în vigoare a prezentului regulament nu aduce atingere tuturor contractelor de muncă în vigoare la [data intrării în vigoare].

Articolul 44

Abrogarea

Regulamentul (CE) nr. 1406/2002 se abrogă.

Articolul 45

Intrare în vigoare

Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles,

Pentru Parlamentul European
Președinta

Pentru Consiliu
Președintele

FIȘA FINANCIARĂ LEGISLATIVĂ „AGENȚII”

1. CADRUL PROPUNERII/INIȚIATIVEI

1.1. Titlul propunerii/inițiativei

Propunere de regulament al Parlamentului European și al Consiliului privind Agenția Europeană pentru Siguranță Maritimă și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1406/2002

1.2. Domeniul (domeniile) de politică vizat(e)

Mobilitate și transport – Siguranță maritimă

1.3. Obiectul propunerii

☐ o acțiune nouă

☐ o acțiune nouă întreprinsă ca urmare a unui proiect-pilot/a unei acțiuni pregătitoare⁵¹

☒ prelungirea unei acțiuni existente

☐ o fuziune a uneia sau mai multor acțiuni către o altă/o nouă acțiune

1.4. Obiectiv(e)

1.4.1. Obiectiv(e) general(e)

Obiectivul general este de a propune un nou regulament de instituire a Agenției Europene pentru Siguranță Maritimă (EMSA). Obiectivul EMSA este promovarea și stabilirea unui nivel ridicat, uniform și eficient de siguranță maritimă, care să vizeze zero accidente, securitatea maritimă, reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră provenite de la nave și durabilitatea sectorului maritim, precum și prevenirea poluării cauzate de nave și intervenția în caz de poluare marină cauzată de instalațiile petroliere și gaziere.

Alte obiective ale agenției sunt promovarea digitalizării sectorului maritim prin facilitarea transmiterii electronice a datelor care sprijină simplificarea și furnizarea către Comisie și statele membre a unor sisteme și servicii integrate de supraveghere maritimă și de cunoaștere a situației maritime.

1.4.2. Obiectiv(e) specific(e)

Obiectivele specifice ale revizuirii sunt:

o mai bună ancorare și reflectare a atribuțiilor și obiectivelor actuale ale EMSA în regulamentul de instituire a acesteia, astfel încât EMSA să fie mandatată din punct de vedere juridic să îndeplinească aceste atribuții și să sprijine statele membre și Comisia cu asistența tehnică, operațională și științifică necesară pentru a asigura siguranța și securitatea maritimă, împreună cu tranziția verde și digitală a sectorului, asigurând totodată adaptarea în viitor a regulamentul de instituire a EMSA, permițând suficientă flexibilitate pentru a încorpora noi atribuții în abordarea nevoilor în continuă evoluție ale sectorului maritim și asigurându-se că EMSA va dispune de resurse umane și financiare adecvate pentru a-și îndeplini rolul.

⁵¹

Astfel cum se menționează la articolul 58 alineatul (2) litera (a) sau (b) din Regulamentul financiar.

Revizuirea actuală (și fișa financiară legislativă) include impactul bugetar complet al noului regulament de instituire a EMSA de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1406/2002, precum și impactul bugetar al (i) revizuirii Directivei 2009/21/CE privind respectarea obligațiilor statelor de pavilion; (ii) revizuirea Directivei 2009/16/CE privind controlul statului portului; (iii) revizuirea Directivei 2009/18/CE privind investigarea accidentelor și (iv) revizuirea Directivei 2005/35/CE privind poluarea cauzată de nave. Impactul bugetar al ultimelor patru propuneri este descris mai detaliat în fiecare dintre situațiile financiare legislative respective.

1.4.3. Rezultatul (rezultatele) și impactul preconizate

A se preciza efectele pe care ar trebui să le aibă propunerea/inițiativa asupra beneficiarilor vizati/grupurilor vizate.

Se preconizează că regulamentul va reflecta rolul mai important pe care EMSA îl joacă în sectorul maritim, care evoluează considerabil începând din 2013. Se așteaptă ca EMSA să dispună de flexibilitate în ceea ce privește adaptarea domeniului său de acțiune, fără a aduce atingere misiunii sale principale.

Se preconizează că regulamentul va asigura faptul că EMSA poate sprijini sectorul maritim al UE în modul cel mai eficace în abordarea dublei tranziții cu care se confruntă în ceea ce privește aspectele legate de durabilitate și digitalizare, asigurând totodată adaptarea mandatului la exigențele viitorului, pentru a face față provocărilor viitorului.

1.4.4. Indicatori de performanță

A se preciza indicatorii care permit monitorizarea progreselor și a realizărilor obținute.

Eficacitatea regulamentului propus, în ceea ce privește obiectivul specific nr. 1, va fi stabilită pe baza realizărilor anuale și multianuale și a îndeplinirii de către agenție a fiecăreia dintre atribuțiile sale, astfel cum se indică în documentul unic de programare (denumit în continuare „DUP”) anual și în raportul anual de activitate consolidat (denumit în continuare „RAAC”).

Eficacitatea regulamentului propus, în ceea ce privește obiectivul specific nr. 2, va fi stabilită pe baza numărului de cereri și a noilor atribuții care vor fi conferite EMSA în anii următori.

Eficacitatea regulamentului propus, în ceea ce privește obiectivul specific nr. 3, va fi stabilită pe baza rezultatelor agenției, în conformitate cu DUP anual și cu RAAC.

Eficacitatea generală a regulamentului propus va fi monitorizată prin evaluarea propusă a agenției o dată la 5 ani, în timp ce Comisia va emite un aviz cu privire la documentul unic de programare al agenției, care include programul de lucru anual și multianual și resursele alocate pentru fiecare atribuție a agenției.

1.5. Motivele propunerii/inițiativei

1.5.1. Cerința (cerințele) care trebuie îndeplinită (îndeplinite) pe termen scurt sau lung, inclusiv un calendar detaliat pentru punerea în aplicare a inițiativei

(1) în legătură cu revizuirea Directivei 2009/21/CE privind respectarea obligațiilor statelor de pavilion:

EMSA va trebui să pună în aplicare soluții tehnice pentru registrul certificatelor electronice, raportarea certificatelor electronice și a rapoartelor de inspecție ale statelor de pavilion, precum și instrumente de validare și dezvoltarea de noi module. EMSA va trebui, de asemenea, să elaboreze un mecanism și un model de raportare a informațiilor și statisticilor și să introducă o formare comună armonizată de consolidare a capacităților (post-calificare) pentru inspectorii și/sau controlorii și/sau auditorii statului de pavilion, prin elaborarea unei programe de învățământ comune pentru inspectorii statului de pavilion și a formării profesionale a inspectorilor statului de pavilion cu privire la noile tehnologii, inclusiv, dar fără a se limita la combustibilii din surse regenerabile și cu emisii scăzute de dioxid de carbon, care constituie un subiect deosebit de relevant având în vedere pachetul „Pregătiți pentru 55”, precum și automatizarea.

Până în 2025, va fi necesar 1 ENI suplimentar pentru dezvoltarea noului modul pentru certificatele electronice și 1 ENI suplimentar pentru a furniza competențe informatice specializate și de cunoaștere a mediului marin în cadrul serviciilor de sprijin maritim. Impactul bugetar al revizuirii Directivei 2009/21/CE privind respectarea obligațiilor statelor de pavilion este inclus în ancheta actuală asupra forței de muncă. Revizuirea Directivei 2009/21/CE privind respectarea obligațiilor statelor de pavilion va include o anchetă separată asupra forței de muncă, care va oferi mai multe detalii.

(2) în legătură cu revizuirea Directivei 2009/16/CE privind controlul statului portului:

EMSA va trebui să organizeze cursuri de formare pentru inspectorii care efectuează controlul statului portului (*Port State Control Officers* - „inspectorii PSC”) în legătură cu navele de pescuit mari, cu accent principal pe orientările relevante ale UE, și să elaboreze cursuri relevante. EMSA va trebui, de asemenea, să elaboreze un modul THETIS pentru navele de pescuit și o programă comună pentru controlul navelor de pescuit de către statul portului, care să acopere toate instrucțiunile și orientările relevante.

EMSA va trebui să organizeze cursuri de formare pentru inspectorii PSC în legătură cu utilizarea certificatelor statutare electronice și va trebui să dezvolte un instrument și un registru de validare.

EMSA va trebui să dezvolte instrumente îmbunătățite de formare/dezvoltare a capacităților pentru inspectorii PSC cu privire la noile tehnologii, inclusiv, dar fără a se limita la combustibilii din surse regenerabile și cu emisii scăzute de dioxid de carbon, care constituie un subiect deosebit de relevant în contextul pachetului „Pregătiți pentru 55”, precum și automatizarea prin consolidarea instrumentelor de formare online ale EMSA și recrutarea de experți.

Până în 2025, vor fi necesare 2 ENI pentru a sprijini atribuțiile EMSA de dezvoltare a instrumentelor. Impactul bugetar al revizuirii Directivei 2009/16/CE privind controlul statului portului este inclus în ancheta actuală asupra forței de muncă. Revizuirea Directivei 2009/16/CE privind controlul statului portului va include o anchetă separată asupra forței de muncă, care va oferi mai multe detalii.

(3) în legătură cu revizuirea Directivei 2009/18/CE privind investigarea accidentelor:

EMSA va trebui să organizeze cursuri de formare suplimentare cu privire la combustibilii din surse regenerabile și cu emisii scăzute de dioxid de carbon (riscuri, utilizare la bord, protecția navelor etc.), în sprijinul inițiativelor care fac parte din pachetul „Pregătiți pentru 55”, dar și cu privire la: elementul uman, conducerea unei nave automatizate, analize de siguranță (pentru a încuraja statele membre să utilizeze mai bine datele privind accidentele), criminalistică (fotografii, eșantionare etc.), evenimente (incendii, accidente de navigație, daune aduse echipamentelor, activități profesionale etc.) și norme RGPD.

EMSA va furniza, de asemenea, instrumente și echipamente operaționale în timpul unei investigații individuale, cum ar fi ROV (vehicule subacvatice telecomandate), RPAS (drone aeriene), roboți (de exemplu, pentru a avea acces la zone deteriorate, spații închise etc.), instalații VDR (înregistrator al parametrilor de navigație), software precum MADAS (Suita de instrumente de analiză a datelor privind accidentele maritime); resurse ad-hoc (laboratoare științifice, testarea rezervoarelor); servicii ad-hoc (simulare 3D pentru incendii, pierderea containerelor etc.). Acest sprijin se va baza pe serviciile existente furnizate de EMSA în diferite domenii (după cum se menționează mai sus, dronele aeriene, dronele submersibile, formarea în domeniul imaginilor prin satelit etc.) și va fi furnizat pe baza principiului „primul

venit, primul servit”. Pe termen lung și în funcție de experiența în punerea în aplicare, resursele EMSA ar urma să fie adaptate în consecință.

EMSA va oferi, de asemenea, sprijin analitic de înaltă specializare în timpul investigațiilor individuale privind accidentele maritime foarte grave (*Very Serious Marine Casualty* - „VSMC”) ale experților „standard” și „de nivel înalt” din cadrul EMSA; acestea ar putea include, dar nu se limitează la analiști comportamentali, psihologi și alți specialiști.

Până în 2025, vor fi necesare 2 ENI pentru a oferi sprijin operațional și analitic pentru noile atribuții ale EMSA. Impactul bugetar al revizuirii Directivei 2009/18/CE privind investigarea accidentelor este inclus în ancheta actuală asupra forței de muncă. Revizuirea Directivei 2009/18/CE privind investigarea accidentelor va include o anchetă separată asupra forței de muncă, care va oferi mai multe detalii.

(4) în legătură cu revizuirea Directivei 2005/35/CE privind poluarea cauzată de nave:

EMSA va trebui să instituie servicii suplimentare de monitorizare prin satelit pentru autoritățile statelor membre ca urmare a extinderii domeniului de aplicare al directivei și să modernizeze serviciul CleanSeaNet pentru o mai bună monitorizare și detectare a poluanților. EMSA va trebui să elaboreze cursuri de formare și documente de orientare, actualizându-le periodic. De asemenea, Comisia va dezvolta un canal extern de raportare pentru avertizori, pentru a transmite informații cu privire la posibilele deversări ilegale și pentru a consolida serviciile maritime integrate. EMSA va trebui, de asemenea, să dezvolte și să mențină un nou instrument de raportare, astfel încât statele membre să raporteze cu privire la fiecare incident de poluare cauzată de nave, precum și să creeze un site web pentru a informa publicul cu privire la poluarea cauzată de nave.

În total, vor fi necesare 9 ENI pentru a sprijini furnizarea de servicii suplimentare de monitorizare prin satelit și 3 ENI suplimentare pentru a sprijini dezvoltarea serviciilor maritime integrate. Dintre acestea, 1 ENI va fi angajat în următorul CFM. Impactul bugetar al revizuirii Directivei 2005/35/CE privind poluarea cauzată de nave este inclus în ancheta actuală asupra forței de muncă. Revizuirea Directivei 2005/35/CE privind poluarea cauzată de nave va include o anchetă separată asupra forței de muncă, care va oferi mai multe detalii.

Resursele necesare în temeiul punctelor (1) - (4) sunt reflectate în situațiile financiare legislative individuale care însoțesc propunerile legislative respective.

(5) în legătură cu noul regulament de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1406/2002:

EMSA va trebui să îndeplinească atribuțiile suplimentare extinse de mai jos:

EMSA va avea nevoie de 2 ENI în 2025 și de 2 ENI suplimentare începând din 2026 pentru a sprijini statele membre și Comisia în discuțiile de la nivelul OMI privind combustibilii alternativi și utilizarea acestora, inclusiv riscurile în materie de siguranță care decurg din aceste evoluții. Agenția va trebui să intensifice cercetarea și să crească numărul de studii anuale. Un ENI suplimentar va fi necesar în următorul CFM.

Începând din 2026, va fi necesar un ENI pentru a intensifica activitatea privind securitatea cibernetică în sectorul transportului maritim, în special pentru a elabora orientări și a facilita schimbul de expertiză între statele membre.

Centrul de sensibilizare în domeniul maritim care funcționează în permanență va trebui să își consolideze operațiunile și să își extindă activitatea actuală pentru a răspunde noilor nevoi din domeniul mediului și al siguranței, inclusiv în noul context geopolitic, oferind asistență statelor membre și Comisiei, la cerere, în situații de urgență, cum ar fi privind punerea în

aplicare a sancțiunilor. Agenția va avea nevoie de 8 ENI pentru a dezvolta infrastructura informatică necesară pentru acest centru încă din 2025 și pentru a o finaliza până în 2027 și a o pune în funcțiune. În următorul CFM vor fi necesare 3 ENI suplimentare.

Întrucât se preconizează că agenția va acorda asistență pentru punerea în aplicare a Mediului aferent ghișeului unic european în domeniul maritim (*European Maritime Single Window environment* - „EMSWe”), se adaugă 3 ENI pentru a sprijini dezvoltarea seturilor de date și a infrastructurii informatice relevante.

Se preconizează, de asemenea, că agenția va realiza implementarea autonomă a navelor (MASS) prin efectuarea unei analize suplimentare bazate pe riscuri, pentru care va avea nevoie de 1 ENI în următorul CFM.

Impactul bugetar al noului regulament de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1406/2002 este inclus în ancheta actuală asupra forței de muncă.

- 1.5.2. *Valoarea adăugată a intervenției Uniunii (aceasta poate rezulta din diferiți factori, de exemplu o mai bună coordonare, securitatea juridică, o mai mare eficacitate sau complementaritate). În sensul prezentului punct, „valoarea adăugată a intervenției Uniunii” este valoarea rezultată din intervenția Uniunii care depășește valoarea ce ar fi fost obținută dacă ar fi acționat doar statele membre.*

Motivele acțiunii la nivel european (ex ante)

Implicarea actuală a UE (atribuțiile EMSA) este prevăzută în Regulamentul (CE) nr. 1406/2002 de instituire a EMSA. În plus, numeroase directive, cum ar fi cea privind sistemul UE de comercializare a certificatelor de emisii (EU ETS), Directiva (UE) 2019/883 privind instalațiile portuare de preluare pentru predarea deșeurilor provenite de la nave, Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 privind reciclarea navelor și Regulamentul (UE) 2015/757 privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de dioxid de carbon generate de transportul maritim, au conferit EMSA atribuții directe sau indirecte.

În mod similar, revizuirea ține seama de revizuirile actuale ale Directivei 2009/21/CE privind respectarea obligațiilor statelor de pavilion, ale Directivei 2009/16/CE privind controlul statului portului, ale Directivei 2009/18/CE de instituire a principiilor fundamentale care reglementează investigarea accidentelor din sectorul de transport maritim și ale Directivei 2005/35/CE privind poluarea cauzată de nave și introducerea unor sancțiuni în caz de încălcare, care vor conferi noi atribuții EMSA.

Regulamentul actual urmărește să combine toate atribuțiile existente ale agenției într-un singur act juridic și să extindă rolul EMSA la domeniile în care acest lucru este justificat.

Valoarea adăugată pe care se preconizează că o va avea intervenția Uniunii (ex-post)

Revizuirea regulamentului a evidențiat valoarea adăugată a EMSA în ceea ce privește rolul său în găzduirea și promovarea dezvoltării de sisteme la nivelul UE, cum ar fi SafeSeaNet, THETIS și, cu toate că într-o măsură mai mică, baza de date EMCIP pentru investigarea accidentelor. În acest context, verificarea adecvării a recomandat continuarea consolidării capacităților EMSA, cu accent pe promovarea și investițiile în sistemele digitale, aplicațiile și bazele de date ale EMSA.

- 1.5.3. *Învățămintele desprinse din experiențele anterioare similare*

Evaluarea Regulamentului EMSA a demonstrat valoarea adăugată a agenției.

Această inițiativă urmărește să abordeze problemele identificate, în special faptul că:

Mandatul EMSA nu reflectă în mod corespunzător domeniul său actual de activitate, din cauza evoluției nevoilor sectorului maritim și a noului cadru de reglementare al UE în domeniu;

dispozițiile administrative și financiare ale mandatului nu reflectă cel mai recent cadru de reglementare al UE privind guvernarea agențiilor și

EMSA se confruntă cu resurse limitate pentru a-și îndeplini atât atribuțiile actuale, cât și noile atribuții și activitățile care decurg din nevoile sectorului, cum ar fi tranziția verde, sau evoluțiile legislative, cum ar fi noul pachet privind siguranța maritimă.

1.5.4. Compatibilitatea cu cadrul financiar multianual și posibilele sinergii cu alte instrumente corespunzătoare

Revizuirea propusă este un rezultat esențial al Comunicării Comisiei privind strategia pentru o mobilitate durabilă și inteligentă, care stabilește viziunea UE asupra sistemului de transport al viitorului. Strategia a anunțat intenția Comisiei de a iniția o revizuire majoră a legislației existente, inclusiv de a revizui mandatul Agenției Europene pentru Siguranță Maritimă în 2022 (în cadrul inițiativei emblematice nr. 10 – Îmbunătățirea siguranței și a securității transporturilor).

Revizuirea propusă va crea sinergii cu mai multe elemente ale cadrului de reglementare al UE, în special Directiva 2009/21/CE privind respectarea obligațiilor statelor de pavilion, Directiva 2009/16/CE privind controlul statului portului, Directiva 2009/18/CE privind investigarea accidentelor și Directiva 2005/35/CE privind poluarea cauzată de nave.

Propunerea este compatibilă cu actualul cadru financiar multianual, deși va necesita reprogramare în cadrul rubricii 1 în ceea ce privește contribuția anuală la EMSA. Majorarea creditelor pentru EMSA vor fi compensate printr-o reducere compensatorie a cheltuielilor programate în cadrul MIE - Transporturi (02 03 01) în actualul cadru financiar multianual.

1.5.5. Evaluarea diferitelor opțiuni de finanțare disponibile, inclusiv a posibilităților de realocare a creditelor

Impactul bugetar al acestei inițiative se referă la resursele suplimentare necesare pentru noile atribuții conferite EMSA în urma revizuirii mai multor directive, precum și la extinderea celor deja existente. Acestea sunt atribuții noi pentru EMSA, care vor deveni permanente, în timp ce atribuțiile existente nu vor scădea și nici nu vor fi eliminate parțial. Nevoia de resurse umane suplimentare va fi satisfăcută, în unele cazuri, prin redistribuirea posturilor, în timp ce în alte cazuri acest lucru nu este posibil. În cazul unor atribuții suplimentare extinse (cum ar fi asistența pentru monitorizarea organizațiilor recunoscute), nevoile în materie de resurse umane vor fi satisfăcute prin redistribuirea a 2 ENI în 2027. Alte 5 ENI vor fi redistribuite în următorul CFM pentru a sprijini atribuțiile extinse, cum ar fi asistența pentru gestionarea crizelor, analiza riscurilor în materie de siguranță din punctul de vedere al tendințelor viitoare și sprijinirea măsurilor de pregătire pentru instalațiile petroliere și gaziere. Necesarul de resurse umane pentru celelalte atribuții nu poate fi acoperit prin redistribuirea posturilor, în timp ce nevoile bugetare suplimentare vor fi satisfăcute prin compensarea prin programele existente gestionate de DG MOVE în actualul cadru financiar multianual. Majorarea creditelor pentru EMSA vor fi compensate printr-o reducere compensatorie a cheltuielilor programate în cadrul MIE - Transporturi (02 03 01) în actualul cadru financiar multianual.

1.6. Durata și impactul financiar ale propunerii/inițiativei

☐ **durată limitată**

- ☐ Propunere/inițiativă în vigoare de la [ZZ/LL]AAAA până la [ZZ/LL]AAAA
- ☐ Impact financiar din AAAA până în AAAA

☒ **durată nelimitată**

- Punere în aplicare cu o perioadă de creștere în intensitate din AAAA până în AAAA [n.a.]
- urmată de o perioadă de funcționare la capacitate maximă.

1.7. Metoda (metodele) de execuție a bugetului planificată (planificate)⁵²

☐ **Gestiune directă** asigurată de Comisie

- ☐ prin intermediul agențiilor executive

☐ **Gestiune partajată** cu statele membre

☒ **Gestiune indirectă**, cu delegarea sarcinilor de execuție bugetară:

- ☐ organizațiilor internaționale și agențiilor acestora (a se preciza);
- ☐ BEI și Fondului european de investiții;
- ☒ organismelor menționate la articolele 70 și 71;
- ☐ organismelor de drept public;
- ☐ organismelor de drept privat cu misiune de serviciu public, cu condiția să li se furnizeze garanții financiare adecvate;
- ☐ organismelor de drept privat dintr-un stat membru care sunt responsabile cu punerea în aplicare a unui parteneriat public-privat și care prezintă garanții financiare adecvate;
- ☐ organismelor sau persoanelor cărora li se încredințează executarea unor acțiuni specifice în cadrul PESC, în temeiul titlului V din TUE, și care sunt identificate în actul de bază relevant.

Observații

Gestionarea regulamentului propus va fi realizată de Agenția Europeană pentru Siguranță Maritimă și de Comisia Europeană, după caz.

⁵²

Explicații detaliate privind metodele de execuție a bugetului, precum și trimerile la Regulamentul financiar sunt disponibile pe site-ul BUDGpedia: <https://myintracomm.ec.europa.eu/corp/budget/financial-rules/budget-implementation/Pages/implementation-methods.aspx>

2. MĂSURI DE GESTIUNE

2.1. Dispoziții în materie de monitorizare și de raportare

A se preciza frecvența și condițiile aferente monitorizării și raportării.

Regulamentul prevede efectuarea unei evaluări care să analizeze, în special, impactul, eficacitatea și eficiența EMSA și a practicilor sale de lucru și care poate să abordeze necesitatea eventuală de a modifica structura, funcționarea, domeniul de acțiune și atribuțiile EMSA și implicațiile financiare ale unei astfel de modificări. În urma acestei evaluări, Comisia va colecta date, pe baza reprezentării sale în cadrul reuniunilor Consiliului de administrație al agenției și a supravegherii, împreună cu statele membre, a activității EMSA. Consiliul de administrație ar trebui să ofere orientări generale pentru activitățile agenției și să fie implicat mai îndeaproape în monitorizarea activităților agenției, în scopul consolidării supravegherii în ceea ce privește aspectele administrative și bugetare.

Directorul executiv organizează un sistem eficace de monitorizare pentru a putea compara rezultatele obținute de EMSA cu obiectivele și atribuțiile acesteia prevăzute în prezentul regulament.

Toate agențiile UE lucrează în cadrul unui sistem strict de monitorizare care implică capacitate de audit intern, Serviciul de Audit Intern al Comisiei, consiliul de administrație, Comisia, Curtea de Conturi și autoritatea bugetară. Acest sistem, astfel cum este prevăzut în regulamentul de instituire a EMSA, va continua să se aplice.

2.2. Sistemul (sistemele) de gestiune și de control

2.2.1. *Justificarea modului (modurilor) de gestiune, a mecanismului (mecanismelor) de punere în aplicare a finanțării, a modalităților de plată și a strategiei de control propuse*

Toate agențiile UE lucrează în cadrul unui sistem strict de monitorizare care implică capacitate de audit intern, Serviciul de Audit Intern al Comisiei, consiliul de administrație, Comisia, Curtea de Conturi și autoritatea bugetară. Acest sistem, astfel cum este prevăzut în regulamentul de instituire a EMSA, va continua să se aplice.

2.2.2. *Informații privind riscurile identificate și sistemul (sistemele) de control intern instituit(e) pentru atenuarea lor*

În timp ce Comisia va răspunde, în general, de raportarea către Parlamentul European și Consiliu cu privire la impactul, eficacitatea și eficiența EMSA și a practicilor sale de lucru și va propune o revizuire acolo unde este necesar, Agenția Europeană pentru Siguranță Maritimă va fi responsabilă de buna sa funcționare și de punerea în aplicare a cadrului său de control intern.

Directorul executiv organizează un sistem eficace de monitorizare pentru a putea compara rezultatele obținute de EMSA cu obiectivele și atribuțiile acesteia prevăzute în prezentul regulament. În acest scop, stabilește, de comun acord cu Comisia și cu Consiliul de administrație, indicatori de performanță adaptați, care să permită evaluarea eficienței a rezultatelor obținute. Asigură adaptarea periodică a structurii organizatorice a EMSA la necesitățile mereu în schimbare, încadrându-se în resursele umane și financiare disponibile. În acest sens, acesta/aceasta stabilește proceduri de evaluare regulate care corespund standardelor profesionale recunoscute.

DG MOVE va efectua controalele necesare în conformitate cu strategia de supraveghere adoptată în 2017 cu privire la relațiile direcției generale cu agențiile descentralizate și cu întreprinderile comune. În cadrul strategiei, DG MOVE monitorizează indicatorii de performanță pentru execuția bugetului, recomandările auditului și aspectele administrative. Agenția prezintă un raport semestrial. Controalele efectuate cu privire la supravegherea agenției, precum și la gestiunea financiară și bugetară aferentă sunt în conformitate cu strategia de control a DG MOVE, actualizată în 2022.

Resursele suplimentare puse la dispoziția EMSA vor face obiectul sistemului intern de control și gestionare a riscului al EMSA, care este aliniat la standardele internaționale relevante și include controale specifice pentru a preveni conflictele de interese și a asigura protecția avertizorilor de integritate.

2.2.3. *Estimarea și justificarea raportului cost-eficacitate al controalelor (raportul „costurile controalelor ÷ valoarea fondurilor aferente gestionate”) și evaluarea nivelurilor preconizate ale riscurilor de eroare (la plată și la închidere)*

În temeiul regulamentului propus, se va acorda finanțare suplimentară numai EMSA, care va trebui să îndeplinească atribuțiile conferite în urma revizuirii Directivei 2009/21/CE privind respectarea obligațiilor statelor de pavilion, a Directivei 2009/16/CE privind controlul statului portului, a Directivei 2009/18/CE privind investigarea accidentelor și a Directivei 2005/35/CE privind poluarea cauzată de nave.

EMSA are întreaga responsabilitate pentru execuția bugetului său, în timp ce DG MOVE este responsabilă de plata regulată a contribuțiilor stabilite de autoritatea bugetară. Nivelul preconizat al riscului de eroare la plată și la închidere este similar cu cel aferent subvențiilor bugetare acordate agenției.

Nu se preconizează ca atribuțiile suplimentare care decurg din propunerea de regulament să genereze controale suplimentare specifice. Prin urmare, se preconizează că costul controlului pentru DG MOVE (măsurat în raport cu valoarea fondurilor gestionate) va rămâne stabil.

2.3. Măsuri de prevenire a fraudelor și a neregulilor

A se preciza măsurile de prevenire și de protecție existente sau preconizate, de exemplu din strategia antifraudă.

EMSA aplică principiile antifraudă ale agențiilor descentralizate ale UE, în conformitate cu abordarea Comisiei. În martie 2021, agenția a adoptat o strategie antifraudă actualizată, bazată pe metodologia și orientările pentru strategia antifraudă prezentate de OLAF, precum și pe strategia antifraudă a DG MOVE. Aceasta oferă un cadru care abordează aspectele legate de prevenire, detectare și condițiile pentru investigarea fraudelor la nivelul agenției. EMSA își adaptează și își îmbunătățește în permanență politicile și acțiunile pentru a promova cel mai înalt nivel de integritate a personalului EMSA, pentru a sprijini prevenirea și detectarea eficace a riscului de fraudă și pentru a stabili procedurile adecvate pentru raportarea și gestionarea potențialelor cazuri de fraudă și a rezultatelor acestora. În plus, EMSA a adoptat în 2015 politica sa privind conflictele de interese pentru Consiliul de administrație.

EMSA cooperează cu serviciile Comisiei în chestiuni legate de prevenirea fraudei și a neregulilor. Comisia se va asigura că această cooperare va continua și va fi consolidată.

3. IMPACTUL FINANCIAR ESTIMAT AL PROPUNERII/INIȚIATIVEI

3.1. Rubrica (rubricile) din cadrul financiar multianual și linia (liniile) bugetară (bugetare) de cheltuieli afectată (afectate)

- Linii bugetare existente

În ordinea rubricilor din cadrul financiar multianual și a liniilor bugetare.

Rubrica din cadrul financiar multianual	Linia bugetară	Tipul de cheltuieli	Contribuție			
	Numărul	Dif./Nedif. ⁵³	din partea țărilor AELS ⁵⁴	din partea țărilor candidate și potențial candidate ⁵⁵	din partea altor țări terțe	alte venituri alocate
1	02 10 02	dif.	DA	NU	NU	NU

- Noile linii bugetare solicitate

În ordinea rubricilor din cadrul financiar multianual și a liniilor bugetare.

Rubrica din cadrul financiar multianual	Linia bugetară	Tipul de cheltuieli	Contribuție			
	Numărul	Dif./Nedif.	din partea țărilor AELS	din partea țărilor candidate și potențial candidate	din partea altor țări terțe	alte venituri alocate

⁵³ Dif. = credite diferențiate/Nedif. = credite nediferențiate.

⁵⁴ AELS: Asociația Europeană a Liberului Schimb.

⁵⁵ Țările candidate și, după caz, candidații potențiali din Balcanii de Vest.

	[XX.YY.YY.YY]		DA/NU	DA/NU	DA/NU	DA/NU
--	---------------	--	-------	-------	-------	-------

3.2. Impactul estimat asupra cheltuielilor

3.2.1. Sinteza impactului estimat asupra cheltuielilor⁵⁶

milioane EUR (cu trei zecimale)

Rubrica din cadrul financiar multianual		1	Piața unică, inovare și sectorul digital				
Agenția Europeană pentru Siguranță Maritimă (EMSA)			Anul 2025	Anul 2026	Anul 2027	Anul 2028-2034	TOTAL
Titlul 1:	Angajamente	(1)	1,727	4,992	5,163	43,323	55,205
	Plăți	(2)	1,727	4,992	5,163	43,323	55,205
Titlul 2:	Angajamente	(1a)					
	Plăți	(2a)					
Titlul 3:	Angajamente	(3a)	8,012	15,097	16,007	125,833	164,949
	Plăți	(3b)	8,012	15,097	16,007	125,833	164,949
TOTAL credite pentru EMSA	Angajamente	=1+1a +3a	9,739	20,089	21,170	169,156	220,154
	Plăți	=2+2a +3b	9,739	20,089	21,170	169,156	220,154

Impactul bugetar dincolo de actualul CFM reprezintă o imagine de ansamblu orientativă, fără a aduce atingere viitorului acord privind CFM

⁵⁶ Rezumatul impactului estimat asupra cheltuielilor include impactul total estimat al activităților (1) - (5) descrise la punctul 1.5.1. Impactul estimat al acțiunilor (1) - (4) se reflectă, de asemenea, în fișele financiare legislative individuale care însoțesc propunerile legislative respective.

Rubrica din cadrul financiar multianual	7	„Cheltuieli administrative”
--	----------	-----------------------------

milioane EUR (cu trei zecimale)

		Anul N	Anul N+1	Anul N+2	Anul N+3	A se introduce numărul de ani considerați necesari pentru a reflecta durata impactului (a se vedea punctul 1.6)			TOTAL
DG: <.....>									
• Resurse umane									
• Alte cheltuieli administrative									
TOTAL Direcția Generală <....>	Credite								

TOTAL credite pentru RUBRICA 7 din cadrul financiar multianual	(Total angajamente = Total plăți)								
--	--------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--

milioane EUR (cu trei zecimale)

		Anul 2025	Anul 2026	Anul 2027	Anul 2028-2034	TOTAL
TOTAL credite la RUBRICILE 1-7 din cadrul financiar multianual	Angajamente	9,739	20,089	21,170	169,156	220,154
	Plăți	9,739	20,089	21,170	169,156	220,154

Impactul bugetar dincolo de actualul CFM reprezintă o imagine de ansamblu orientativă, fără a aduce atingere viitorului acord CFM privind

3.2.2. Impactul estimat asupra creditelor EMSA

- ☒ Propunerea/inițiativa nu implică utilizarea de credite operaționale
- ☐ Propunerea/inițiativa implică utilizarea de credite operaționale, conform explicațiilor de mai jos:

Sume în milioane EUR (cu trei zecimale)

A se indica obiectivele și realizările ↓			Anul N		Anul N+1		Anul N+2		Anul N+3		A se introduce numărul de ani considerați necesari pentru a reflecta durata impactului (a se vedea punctul 1.6)						TOTAL	
	REALIZĂRI																	
	Tip ⁵⁷	Costuri medii	Ți	Costuri	Ți	Costuri	Ți	Costuri	Ți	Costuri	Ți	Costuri	Ți	Costuri	Ți	Costuri	Nr. total	Costuri totale
OBIECTIVUL SPECIFIC Nr. 1 ⁵⁸ ...																		
- Realizare																		
- Realizare																		
- Realizare																		
Subtotal pentru obiectivul specific nr. 1																		
OBIECTIVUL SPECIFIC Nr. 2 ...																		
- Realizare																		
Subtotal pentru obiectivul specific nr. 2																		
COSTURI TOTALE																		

⁵⁷ Realizările se referă la produsele și serviciile care trebuie furnizate (de exemplu: numărul de schimburi de studenți finanțate, numărul de km de drumuri construiți etc.).

⁵⁸ Conform descrierii de la punctul 1.4.2. „Obiectiv(e) specific(e)...”

După caz, cuantumul reflectă suma dintre contribuția Uniunii la agenție și alte venituri ale agenției (taxe și onorarii).

3.2.3. Impactul estimat asupra resurselor umane ale EMSA

3.2.3.1. Rezumat

- ☐ Propunerea/inițiativa nu implică utilizarea de credite cu caracter administrativ
- ☒ Propunerea/inițiativa implică utilizarea de credite cu caracter administrativ, conform explicațiilor de mai jos:

în milioane EUR (cu trei zecimale) După caz, sumele reflectă suma dintre contribuția Uniunii la agenție și alte venituri ale agenției (taxe și onorarii).

	Anul 2025	Anul 2026	Anul 2027	Anul 2028-2034	TOTAL
--	--------------	--------------	--------------	-------------------	-------

Agenți temporari (grade AD)	1,368	4,104	4,275	35,910	45,657
Agenți temporari (grade AST)	0,086	0,342	0,342	3,591	4,361
Agenți contractuali	0,273	0,546	0,546	3,822	5,187
Experți naționali detașați					

TOTAL	1,727	4,992	5,163	43,323	55,205
--------------	--------------	--------------	--------------	---------------	---------------

Impactul bugetar dincolo de actualul CFM reprezintă o imagine de ansamblu orientativă, fără a aduce atingere viitorului acord privind CFM.

Cerințe privind personalul (ENI):

	Anul 2025	Anul 2026	Anul 2027	Anul 2028-2034	TOTAL
--	--------------	--------------	--------------	-------------------	-------

Agenți temporari (grade AD)	16	24	25	30	30
Agenți temporari (grade AST)	1	2	2	3	3
Agenți contractuali	6	6	6	6	6
Experți naționali detașați					

TOTAL	23	32	33	39	39
--------------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------

Impactul bugetar dincolo de actualul CFM reprezintă o imagine de ansamblu orientativă, fără a aduce atingere viitorului acord privind CFM.

EMSA va începe pregătirea recrutării de îndată ce propunerea va fi adoptată. Costurile sunt estimate pe baza ipotezei că cele 23 de ENI vor fi recrutate începând cu 1 iulie 2025. Prin urmare, doar 50 % din costurile aferente resurselor umane sunt necesare pentru primul an.

3.2.3.2. Necesarul de resurse umane estimat pentru DG-ul sub tutela căruia se află agenția

- ☒ Propunerea/inițiativa nu implică utilizarea de resurse umane.
- ☐ Propunerea/inițiativa implică utilizarea de resurse umane, conform explicațiilor de mai jos:

Estimarea se exprimă în numere întregi (sau cel mult cu o zecimală)

	Anul N	Anul N+1	Anul N+2	Anul N+3	A se introduce numărul de ani considerați necesari pentru a reflecta durata impactului (a se vedea punctul 1.6)		
• Posturi din schema de personal (funcționari și agenți temporari)							
20 01 02 01 și 20 01 02 02 (la sediu și în reprezentanțele Comisiei)							
20 01 02 03 (în delegații)							
01 01 01 01 (cercetare indirectă)							
10 01 05 01 (cercetare directă)							
• Personal extern (în echivalent normă întreagă: ENI)⁵⁹							
20 02 01 (AC, END, INT din „pachetul global”)							
20 02 03 (AC, AL, END, INT și JPD în delegații)							
Linie (linii) bugetară (bugetare) (a se preciza) ⁶⁰	- la sediu ⁶¹						
	- în delegații						
01 01 01 02 (AC, END, INT – cercetare indirectă)							
10 01 05 02 (AC, INT, END – cercetare directă)							
Alte linii bugetare (a se preciza)							
TOTAL							

Necesarul de resurse umane va fi asigurat din efectivele de personal ale DG-ului în cauză alocate deja pentru gestionarea acțiunii și/sau redistribuite intern în cadrul DG-ului,

⁵⁹ AC = agent contractual; AL= agent local; END = expert național detașat; INT = personal pus la dispoziție de agenți de muncă temporară; JPD = tânăr profesionist în delegații.

⁶⁰ Subplafonul pentru personal extern acoperit din creditele operaționale (fostele linii „BA”).

⁶¹ În principal pentru fondurile politicii de coeziune a UE, Fondul european agricol pentru dezvoltare rurală (FEADR) și Fondul european pentru afaceri maritime, pescuit și acvacultură (FEAMPA).

completate, după caz, cu resurse suplimentare ce ar putea fi acordate DG-ului care gestionează acțiunea în cadrul procedurii anuale de alocare și ținând seama de constrângerile bugetare.

Descrierea atribuțiilor care trebuie îndeplinite:

Funcționari și personal temporar	
Personal extern	

Descrierea metodei de calcul al costului pentru unitățile ENI ar trebui inclusă în anexa V secțiunea 3.

3.2.4. Compatibilitatea cu actualul cadru financiar multianual

- ☒ Propunerea/inițiativa este compatibilă cu actualul cadru financiar multianual.
- ☒ Propunerea/inițiativa necesită o reprogramare a rubricii corespunzătoare din cadrul financiar multianual.

Atribuțiile conferite EMSA vor necesita reprogramarea liniei bugetare pentru contribuția anuală către agenție (02 10 02) din actualul cadru financiar multianual. Majorarea creditelor pentru EMSA vor fi compensate printr-o reducere compensatorie a cheltuielilor programate în cadrul MIE - Transporturi (02 03 01) în actualul cadru financiar multianual. Impactul bugetar dincolo de actualul CFM reprezintă o imagine de ansamblu orientativă, fără a aduce atingere viitorului acord privind CFM.

- ☐ Propunerea/inițiativa necesită recurgerea la instrumentul de flexibilitate sau revizuirea cadrului financiar multianual⁶².

A se explica necesitatea efectuării acestei acțiuni, precizând rubricile și liniile bugetare vizate, precum și sumele aferente.

3.2.5. Contribuțiile terților

- Propunerea/inițiativa nu prevede cofinanțare din partea terților.
- Propunerea/inițiativa prevede cofinanțare, estimată în cele ce urmează:

milioane EUR (cu trei zecimale)

	Anul N	Anul N+1	Anul N+2	Anul N+3	A se introduce numărul de ani considerați necesari pentru a reflecta durata impactului (a se vedea punctul 1.6)			Total
A se preciza organismul care asigură cofinanțarea								
TOTAL credite cofinanțate								

⁶²

A se vedea articolele 12 și 13 din Regulamentul (UE, Euratom) nr. 2093/2020 al Consiliului din 17 decembrie 2020 de stabilire a cadrului financiar multianual pentru perioada 2021-2027.

3.3. Impactul estimat asupra veniturilor

– ☒ Propunerea/inițiativa nu are impact financiar asupra veniturilor.

– ☐ Propunerea/inițiativa are următorul impact financiar:

☐ asupra resurselor proprii

☐ asupra altor venituri

a se preciza dacă veniturile sunt alocate unor linii de cheltuieli ☐

milioane EUR (cu trei zecimale)

Linia bugetară pentru venituri:	Credite disponibile pentru exercițiul financiar în curs	Impactul propunerii/inițiativei ⁶³						
		Anul N	Anul N+1	Anul N+2	Anul N+3	A se introduce numărul de ani considerați necesari pentru a reflecta durata impactului (a se vedea punctul 1.6)		
Articolul								

Pentru veniturile diverse „alocate”, a se preciza linia (liniile) bugetară (bugetare) de cheltuieli afectată (afectate).

--

A se preciza metoda de calcul al impactului asupra veniturilor.

--

⁶³

În ceea ce privește resursele proprii tradiționale (taxe vamale, cotizații pentru zahăr), sumele indicate trebuie să fie sume nete, și anume sumele brute după deducerea unei cote de 20 % pentru costurile de colectare.