



Eiropas Savienības
Padome

Briselē, 2023. gada 2. jūnijā
(OR. en)

10133/23

Starpiestāžu lieta:
2023/0163(COD)

TRANS 222
MAR 81
CODEC 1017

PRIEKŠLIKUMS

Sūtītājs:	Eiropas Komisijas ģenerālsekretāre, parakstījusi direktore <i>Martine DEPREZ</i>
Saņemšanas datums:	2023. gada 1. jūnijs
Saņēmējs:	Eiropas Savienības Padomes ģenerālsekretāre <i>Thérèse BLANCHET</i>
K-jas dok. Nr.:	COM(2023) 269 final
Temats:	Priekšlikums EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES REGULA par Eiropas Jūras drošības aģentūru un Regulas (EK) Nr. 1406/2002 atcelšanu

Pielikumā ir pievienots dokuments COM(2023) 269 *final*.

Pielikumā: COM(2023) 269 *final*



Briselē, 1.6.2023.
COM(2023) 269 final

2023/0163 (COD)

Priekšlikums

EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES REGULA

par Eiropas Jūras drošības aģentūru un Regulas (EK) Nr. 1406/2002 atcelšanu

(Dokuments attiecas uz EEZ)

{SWD(2023) 147 final}

PASKAIDROJUMA RAKSTS

1. PRIEKŠLIKUMA KONTEKSTS

• Priekšlikuma pamatojums un mērķi

Pirmie Eiropas kuģošanas drošības politikas pamatelementi tika noteikti 90. gadu sākumā pēc naftas tankkuģu *Aegean Sea* un *Brear* avārijām (attiecīgi 1992. un 1993. gadā). Pieaugot starptautiskās tirdzniecības apmēram un padziļinoties ES iekšējam tirgum, palielinājās kuģošanas darbības Eiropā un ūdeņos ap Eiropu. Vienlaikus tika atzīti kuģošanas darbību riski, uzsverot, ka ir vajadzīga stingrāka Eiropas rīcība kuģošanas drošības jomā. Noteikumi par ostas valsts kontroli un klasifikācijas sabiedrībām (KS) tika ieviesti jau 90. gados. ES līmeņa darbs šajā jomā ievērojami paātrinājās pēc naftas tankkuģu *Erika* un *Prestige* avārijām (attiecīgi 1999. un 2002. gadā). Nodarot izmaksu ziņā ārkārtīgi lielu kaitējumu videi, kā arī zivsaimniecības un tūrisma nozarei, šīs avārijas aktualizēja nepieciešamību uzlabot ES tiesisko regulējumu kuģošanas drošības jomā un to, ka ir vajadzīgi praktiski pasākumi piesārņojuma novēršanai un reaģēšanai uz to. Pēc naftas tankkuģa *Erika* avārijas tika izstrādāti kuģošanas drošības paketes priekšlikumi *Erika I* (COM(2000) 142) un *Erika II* (COM(2000) 802). Tajos bija ietverts gan īstermiņa pasākumu kopums, gan sarežģītāku ilgtermiņa darbību kopums ar mērķi uzlabot Eiropas kuģošanas drošības politiku.

Konkrēti, ar *Erika II* bija paredzēts izveidot Eiropas Jūras drošības aģentūru (*EMSA*) ("aģentūra"), lai palīdzētu Komisijai un ES dalībvalstīm piemērot ES tiesību aktus un uzraudzīt to piemērošanu kuģošanas drošības jomā, kā arī izvērtēt to lietderību. *EMSA* tika izveidota ar 2002. gada 27. jūnija Regulu (EK) Nr. 1406/2002, lai "visā Kopienā nodrošinātu augstu, vienveidīgu un efektīvu kuģošanas drošības un kuģu izraisīta piesārņojuma novēršanas līmeni".

Pēc dibināšanas regulas pieņemšanas aģentūras mērķi un uzdevumi tika ar secīgiem grozījumiem pakāpeniski paplašināti, lai tās darbības pielāgotu ES jūrlietu politikas attīstībai. Kopš 2002. gada Regula (EK) Nr. 1406/2002 ir grozīta piecas reizes, galvenokārt saistībā ar izmaiņām ES jūrniecības tiesību aktos.

2017. gadā tika veikts *EMSA* ārējs izvērtējums, kurā secināts, ka, lai gan tās mērķi, darbības un rezultāti ir atbilstoši, var būt nepieciešamas izmaiņas tās pilnvarās, lai tās pielāgotu izmaiņām tiesību aktos, nozarē un jaunajām politiskajām prioritātēm.

Turklāt 2019. gada decembrī paziņotajā Eiropas zaļajā kursā ir uzsvērtā nepieciešamība paātrināt pāreju uz nulles piesārņojuma un klimatneitrālu ekonomiku, cita starpā pārejot uz ilgtspējīgu mobilitāti un veicot būtiskas izmaiņas, lai pārietu uz tīrākām degvielām un ilgtspējīgāku jūras transporta nozari. Šīs jaunās stratēģijas pamatā ir 2012. gadā ieviestie noteikumi par sēra saturu flotes degvielā¹ un 2015. gadā ieviestie noteikumi par CO₂ emisiju monitoringu, ziņošanu un verifikāciju². Lai to paveiktu, Komisija 2020. gada decembrī

¹ Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2012/33/ES (2012. gada 21. novembris), ar ko groza Padomes Direktīvu 1999/32/EK attiecībā uz sēra saturu flotes degvielā, kas jau aizstāta ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu (ES) 2016/802 (2016. gada 11. maijs), ar ko paredz sēra satura samazināšanu konkrētiem šķidrā kurināmā veidiem.

² Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2015/757 (2015. gada 29. aprīlis) par jūras transporta oglekļa dioksīda emisiju monitoringu, ziņošanu un verifikāciju un ar ko groza Direktīvu 2009/16/EK.

pieņēma Ilgtspējīgas un viedas mobilitātes stratēģiju, kurā bija iekļauta *EMSA* dibināšanas regulas pārskatīšana (stratēģijai pievienotā rīcības plāna “77. darbība”³).

Aģentūras pilnvaras ir jāpārskata šādu iemeslu dēļ: 1) tās neatpoguļo *EMSA* pašreizējo darbību apjomu, jo mainās jūrniecības nozares vajadzības un jaunais ES tiesiskais regulējums šajā jomā; 2) administratīvie un finanšu noteikumi neatpoguļo jaunāko ES tiesisko regulējumu par aģentūru pārvaldību; un 3) aģentūras resursi ir nepietiekami, lai tā varētu izpildīt gan savus pašreizējos uzdevumus, gan jaunus uzdevumus un darbības, kas izriet no tādām nozares vajadzībām kā zaļā pārkārtošanās vai likumdošanas izmaiņas, piemēram, jaunā kuģošanas drošības pakete.

Ierosinātās *EMSA* pilnvaru pārskatīšanas mērķi ir šādi: 1) labāk nostiprināt un atspoguļot aģentūras pašreizējos uzdevumus un mērķus tās dibināšanas regulā, lai tai būtu juridiskas pilnvaras tos pildīt un atbalstīt dalībvalstīs un Komisiju ar nepieciešamo tehnisko, operatīvo un zinātnisko palīdzību nolūkā nodrošināt kuģošanas drošību un jūras drošību, kā arī nozares zaļo un digitālo pārkārtošanos; 2) nodrošināt, ka *EMSA* dibināšanas regula ir izmantojama nākotnē, piešķirot pietiekamu elastību jaunu uzdevumu iekļaušanai, lai apmierinātu jūrniecības nozares mainīgās vajadzības; un 3) nodrošināt, ka aģentūrai ir pietiekami cilvēkresursi un finanšu resursi, lai pildītu savu funkciju.

Kopš 2002. gada, kad tika pieņemta sākotnējā dibināšanas regula, jūrniecības nozarē ir notikušas vairākas izmaiņas. Tāpēc aģentūras dibināšanas regula ir grozīta piecas reizes, un ar 2013. gada grozījumiem tika nodalīti pamatzdevumi un papilduzdevumi, taču šie grozījumi ir novecojuši. Turklāt kopš pēdējiem būtiskajiem grozījumiem aģentūras dibināšanas aktā 2013. gadā arī ES aģentūru administratīvās un finanšu pārvaldības noteikumi ir grozīti. Tā kā šī pilnvaru struktūra ir novecojusi un ir jāiekļauj un jāatspoguļo *EMSA* jaunie uzdevumi tādās jomās kā kuģošanas drošība, ilgtspēja, dekarbonizācija, drošība un kibersdrošība, uzraudzība un palīdzība krīžu pārvarēšanā, ir vajadzīga jauna *EMSA* regula, kas aizstātu tās dibināšanas regulu.

Jauna regula arī palīdzēs precizēt tiesību akta struktūru (piemēram, likvidējot pamatzdevumu un papilduzdevumu sadalījumu un ieviešot jaunus uzdevumus katrā aģentūras darbības jomā). Attiecīgi jaunajā regulā tiks saglabāti uzdevumi, kas jau ir atspoguļoti aģentūras iepriekšējās pilnvarās, un vienlaikus tiks atspoguļoti jaunie uzdevumi un atjaunināti administratīvie un finanšu noteikumi, saskaņojot tos ar jauno regulējumu.

• **Saskanība ar spēkā esošajiem noteikumiem konkrētajā politikas jomā**

Ar regulu *EMSA* tiek pilnvarota sniegt tehnisku un operatīvu palīdzību dalībvalstīm un Komisijai dažādās darbībās, kas izriet no dažādiem jūrniecības tiesību aktiem.

Attiecībā uz kuģošanas drošību regula atspoguļo *EMSA* palīdzību Komisijai un dalībvalstīm, īstenojot Direktīvu 2009/21/EK par karoga valstij noteikto prasību ievērošanu, Direktīvu 2009/16/EK par ostas valsts kontroli un Direktīvu 2009/18/EK, ar ko nosaka pamatprincipus negadījumu izmeklēšanai jūras transporta nozarē. Pārskatīšanā ir ņemti vērā Komisijas jaunie priekšlikumi grozīt šīs trīs direktīvas. Turklāt regula ir saistīta arī ar ES tiesību aktiem par pasažieru kuģu drošību un reģistrāciju, jo īpaši ar Direktīvu 2009/45/EK par pasažieru kuģu

³ Komisijas paziņojums Eiropas Parlamentam, Padomei, Eiropas Ekonomikas un sociālo lietu komitejai un Reģionu komitejai “Ilgtspējīgas un viedas mobilitātes stratēģija — Eiropas transporta virzība uz nākotni”, COM(2020) 789 final.

drošības noteikumiem un standartiem un Padomes Direktīvu 98/41/EK par to personu reģistrāciju, kas atrodas uz pasažieru kuģiem, kuri kursē uz Kopienas dalībvalstu ostām vai no tām. Aģentūrai būtu jāturpina izstrādāt attiecīgas datubāzes un rīki, kas atbalsta šo direktīvu īstenošanu, un jāturpina aktīvi palīdzēt nodrošināt pasažieru kuģu vispārējo drošību. Turklāt regulā ir ierosināts turpināt aģentūras palīdzību noteikumu par “atzītām organizācijām” īstenošanā saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 391/2009 par kopīgiem noteikumiem un standartiem attiecībā uz organizācijām, kas pilnvarotas veikt kuģu inspekcijas un apskates, kā arī ar Direktīvu 2014/90/ES par kuģu aprīkojumu un ar Direktīvu (ES) 2022/993 par jūrnieku minimālo sagatavotības līmeni.

Ilgtermiņa jomā aģentūrai būtu jāturpina un jāpaplašina palīdzība, īstenojot jaunus ierosinātos noteikumus par kuģu radīto piesārņojumu⁴ un par sodu (sankciju) ieviešanu par pārkāpumiem, vienlaikus turpinot atbalstīt Direktīvas (ES) 2019/883 par ostas atkritumu pieņemšanas iekārtām kuģu atkritumu nodošanai īstenošanu. Ar priekšlikumu aģentūra tiek pilnvarota arī turpināt atbalstīt Direktīvu 2008/56/EK, ar ko izveido sistēmu Kopienas rīcībai jūras vides politikas jomā (Jūras stratēģijas pamatdirektīva), un Direktīvu (ES) 2016/802, ar ko paredz sēra satura samazināšanu konkrētiem šķidrā kurināmā veidiem. Visbeidzot, priekšlikums atspoguļo darbu, ko aģentūra veic pašlaik, lai atbalstītu Regulas (ES) Nr. 1257/2013 par kuģu pārstrādi īstenošanu.

Kuģniecības dekarbonizācijas jomā paredzams, ka aģentūra palīdzēs Komisijai un dalībvalstīm īstenot jaunus noteikumus par atjaunīgo un mazoglekļa degvielu izmantošanu jūras transportā un noteikumus, kas izriet no jūras transporta iekļaušanas ES emisijas kvotu tirdzniecības sistēmā⁵. Šādas darbības tiks pievienotas pakalpojumiem, ko aģentūra jau sniedz, un tai arī turpmāk būs jāsniedz atbalsts Komisijai un dalībvalstīm saistībā ar Regulas (ES) 2015/757 par jūras transporta oglekļa dioksīda emisiju monitoringu, ziņošanu un verifikāciju īstenošanu.

Drošības jomā regulā ir ierosināts turpināt palīdzību, ko aģentūra sniedz Komisijai Regulas (EK) Nr. 725/2004 par kuģu un ostas iekārtu drošības pastiprināšanu īstenošanā.

Attiecībā uz kuģu pozicionēšanas uzraudzību un pārraudzību jūrā priekšlikums atbilst uzdevumiem, ko aģentūra jau veic, īstenojot Direktīvu 2002/59/EK, ar ko izveido Kopienas kuģu satiksmes uzraudzības un informācijas sistēmu.

Visbeidzot, priekšlikums atbilst uzdevumiem, kas Komisijai uzdoti saskaņā ar Regulu (ES) 2019/1239, ar ko izveido Eiropas Jūras vienloga sistēmas vidi (*EMSW*), pilnvarojot aģentūru turpināt palīdzēt Komisijai šo uzdevumu veikšanā.

• **Saskanība ar citām Savienības politikas jomām**

Priekšlikums atbalsta Eiropas zaļajā kursā, Ilgtspējīgas un viedas mobilitātes stratēģijā un paketē “Gatavi mērķrādītājam 55 %” atspoguļotās Savienības politikas un politisko prioritāšu īstenošanu. Tas arī atbilst nesenajām darbībām, kas paziņotas jūras drošības jomā, un

⁴ Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2005/35/EK (2005. gada 7. septembris) par kuģu radīto piesārņojumu un par sankciju ieviešanu par pārkāpumiem, OV L 255, 30.9.2005., 11. lpp.

⁵ Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2003/87/EK (2003. gada 13. oktobris), ar kuru nosaka sistēmu siltumnīcas efektu izraisošo gāzu emisijas kvotu tirdzniecībai Kopienā un groza Padomes Direktīvu 96/61/EK, OV L 275, 25.10.2003., 32. lpp.

jaunajam Eiropas Komisijas un Augstā pārstāvja paziņojumam, kas pieņemts par uzlabotu ES Jūras drošības stratēģiju, lai nodrošinātu jūru izmantošanu miermīlīgiem nolūkiem un aizsargātu jūrniecības jomu pret jauniem apdraudējumiem⁶.

2. JURIDISKAIS PAMATS, SUBSIDIARITĀTE UN PROPORCIONALITĀTE

• Juridiskais pamats

Līguma par Eiropas Savienības darbību (LESD) VI sadaļā (90.–100. pants) ir noteikta ES prerogatīva paredzēt kopējas transporta politikas noteikumus, un tāpēc ES ir tiesības rīkoties saskaņā ar Līgumu, izveidojot Eiropas Jūras drošības aģentūru. Saskaņā ar LESD 100. panta 2. punktu Savienības likumdevējs var pieņemt attiecīgus noteikumus par jūras transportu. LESD 91. panta 1. punkta a) apakšpunktā noteikts, ka transporta jomā Savienības kompetencē ir pieņemt kopīgus noteikumus, ko piemēro starptautiskiem pārvadājumiem. Ņemot to vērā, ierosinātā regula būtu balstīta uz LESD 100. panta 2. punktu, kas bija Regulas 1406/2002 juridiskais pamats.

• Subsidiaritāte (neekskluzīvas kompetences gadījumā)

Subsidiaritātes princips ir pilnībā ievērots, ņemot vērā to, ka ir nepieciešama ES iejaukšanās, lai palīdzētu dalībvalstīm un Komisijai sasniegt vajadzīgo kuģošanas drošības, jūras drošības un jūras vides aizsardzības līmeni ES.

Turklāt aģentūras darbības lietderība ir atzīta kopš aģentūras izveides 2002. gadā, un ir atzīts, ka ir jāizveido decentralizēta ES aģentūra, kas palīdzētu Komisijai un dalībvalstīm attiecīgajās politikas jomās, jo daudzus uzdevumus, kas izriet no ES tiesību aktiem jūrniecības jomā, vai nu *EMSA* nevarēja izpildīt tādā pašā kvalitātē, vai arī pastāv dalībvalstu darba dublēšanās risks.

• Proporcionalitāte

Priekšlikums ir proporcionāls, jo tas ir vienīgais veids, kā panākt nepieciešamās izmaiņas aģentūras pilnvarās.

ES līmeņa rīcības mērķis nav nedz aizstāt valstu darbības vai iestādes, nedz apšaubīt to nozīmīgumu. Priekšlikumā nav iekļauti jauni aģentūras uzdevumi, izņemot tos, ko aģentūra jau ir uzņēmusies iepriekšējos gados, lai palīdzētu Komisijai un dalībvalstīm īstenot attiecīgās politikas jomas, kā arī jaunus uzdevumus, kas izriet no paketes “Gatavi mērķrādītājam 55 %” un jūras paketes. Tāpēc priekšlikuma mērķis ir juridiski labāk atspoguļot pašreizējo situāciju.

• Juridiskā instrumenta izvēle

Tā kā šā priekšlikuma mērķis ir aizstāt esošu regulu, regula ir uzskatāma par piemērotāko instrumentu.

⁶ Kopīgs paziņojums Eiropas Parlamentam un Padomei par ES Jūras drošības stratēģijas un tās rīcības plāna atjauninājumu “Uzlabota ES Jūras drošības stratēģija, kā vērsties pret mainīgiem jūras apdraudējumiem”, JOIN(2023) 8 final.

3. **EX POST** IZVĒRTĒJUMU, APSPRIEŠANOS AR IEINTERESĒTAJĀM PERSONĀM UN IETEKMES NOVĒRTĒJUMU REZULTĀTI

- **Ex post** izvērtējumi / spēkā esošo tiesību aktu atbilstības pārbaudes

Attiecīgi 2008. un 2017. gadā tika veikti divi ārēji *EMSA* pilnvaru izvērtējumi. Pirmajā aģentūra kopumā tika novērtēta pozitīvi, un tika izdarīts secinājums, ka tā ir “novērsusi nepilnības kuģošanas drošības jomā Eiropas Savienībā”⁷. Tajā tika iesniegts 11 ieteikumu kopums, kas 2017. gada izvērtējumā tika atzīts par pilnībā īstenotu. Pēdējais izvērtējums, kurā galvenā uzmanība tika pievērsta 2013.–2016. gada periodam, atkārtoti apstiprināja iepriekšējā pētījumā sniegto kopumā pozitīvo aģentūras novērtējumu, un tika secināts, ka *EMSA* deva lielu ieguldījumu “drošākā jūras vidē, kā arī dalībvalstu uzlabotā spējā novērst jūras piesārņojumu un reaģēt uz to”⁸.

Neraugoties uz šiem kopumā pozitīvajiem novērtējumiem, 2017. gada izvērtējumā tika uzsvērts, ka turpmāk, visticamāk, būs nepieciešamas lielākas pilnvaras, kas ļaus *EMSA* labāk atbalstīt Komisiju un dalībvalstis un netieši arī jūrniecības nozari. Kopumā 2017. gada izvērtējumā tika secināts, ka “*EMSA* pilnvaru pārtraukšana vai samazināšana būtiski negatīvi ietekmētu kuģošanas drošību un jūras drošību Eiropā”⁹.

2017. gadā tika veikts arī īpašs *EMSA* pakalpojumu reaģēšanai naftas piesārņojuma gadījumos izmaksu lietderības un efektivitātes novērtējums¹⁰. Tika konstatēts, ka *EMSA* ir pienācīgi izpildījusi savas pilnvaras sniegt operatīvo palīdzību un atbalstu naftas piesārņojuma gadījumos. Konkrēti, aģentūras darbības šajā saistībā tika atzītas par izmaksu ziņā lietderīgām salīdzinājumā ar ekonomiskajām sekām, kas varētu rasties, ja aģentūrai nebūtu pietiekamu spēju reaģēt uz naftas noplūdi un neļaut tai sasniegt krasta līniju. Novērtējumā tika sniegts ieteikumu kopums operatīvās reakcijas uzlabošanai.

Visbeidzot, Komisija veica 2009. gada ES Jūras transporta stratēģijas atbilstības pārbaudi (2018)¹¹. Šajā pārbaudē tika uzsvērts *EMSA* ieguldījums ES iesaistē jūras transporta nozarē, kas izriet no apmācības, spēju veidošanas, tehniskās palīdzības un kopīgu datubāzu nodrošināšanas. Ziņojumā tika īpaši uzsvērtā *EMSA* pievienotā vērtība saistībā ar tās lomu ES līmeņa sistēmu, piemēram, *SafeSeaNet*, *THETIS* un, lai gan mazākā mērā, Eiropas Jūras negadījumu informācijas platformas (*EMCIP*) negadījumu izmeklēšanas datubāzes mitināšanā un attīstības veicināšanā. Ņemot to vērā, atbilstības pārbaudē tika ieteikts turpināt pilnveidot

⁷ COWI, Eiropas Jūras drošības aģentūras izvērtējums, 2008. gada aprīlis, 60. lpp., pdf.

⁸ Ramboll Management Consulting, Regulas (EK) Nr. 1406/2002 par Eiropas Jūras drošības aģentūras izveidošanu īstenošanas izvērtējums, 2017. gada maijs, 156. lpp., <http://www.emsa.europa.eu/publications/item/3092-emsa-guidance-on-the-inventory-of-hazardous-materials-3092.html>.

⁹ Ramboll Management Consulting, Regulas (EK) Nr. 1406/2002 par Eiropas Jūras drošības aģentūras izveidošanu īstenošanas izvērtējums, 2017. gada maijs, 155. lpp., <http://www.emsa.europa.eu/publications/item/3092-emsa-guidance-on-the-inventory-of-hazardous-materials-3092.html>.

¹⁰ Ramboll Management Consulting, Pētījums par *EMSA* pakalpojumu reaģēšanai naftas piesārņojuma gadījumos izmaksu lietderību un efektivitāti, 2017. gads, <https://ec.europa.eu/transport/sites/default/files/2018-cost-effectiveness-and-efficiency-of-emsa-oil-pollution-response-services.pdf>.

¹¹ Pārbaude par jūras transporta atbilstību tiesību aktiem par karoga valsts pienākumiem, negadījumu izmeklēšanu, ostas valsts kontroli, kuģu satiksmes uzraudzības un informācijas sistēmu un par ziņošanas formalitātēm kuģiem, kuri pienāk dalībvalstu ostās un/vai atiet no tām, Komisijas dienestu darba dokuments, 2018. gada maijs, <https://ec.europa.eu/transport/sites/default/files/3rd-mobility-pack/swd20180228-fitness-check.pdf>.

EMSA spējas, galveno uzmanību pievēršot *EMSA* digitālo sistēmu, lietojumprogrammu un datubāzu izmantošanas veicināšanai un investīcijām tajās.

- **Apspriešanās ar ieinteresētajām personām**

Galvenās apspriešanās saistībā ar šo priekšlikumu bija šādas:

- Komisijas rīkota atklāta sabiedriskā apspriešana, kura norisinājās no 2022. gada 28. marta līdz 20. jūnijam. Tomēr ieinteresēto personu ieguldījums bija neliels, jo atbildes sniedza tikai 15 respondenti;
- divas mērķorientētas ieinteresēto personu aptaujas, lai savāktu konkrētu informāciju: viena par iespējamo uzdevumu sarakstu, kas jāiekļauj jaunajās pilnvarās, ar 122 atbildēm galvenokārt no dalībvalstu iestādēm, savukārt otra par izmaksu aplēsēm, rodoties ietaupījumam, ja uzdevumi tiek veikti ES, nevis atsevišķu dalībvalstu līmenī. Pirmā tiešsaistes aptauja notika no 2022. gada marta līdz aprīlim, savukārt otrā — no 2022. gada novembra līdz decembrim;
- pavisam tika veiktas 26 mērķorientētas intervijas ar ES līmeņa galveno ieinteresēto personu pārstāvjiem, ko organizēja konsultants, kurš bija atbildīgs par ārējo atbalsta pētījumu, un šīs intervijas ar pārtraukumiem notika no 2022. gada janvāra līdz jūlijam, lai izpildītu konkrētus informācijas pieprasījumus;
- atbalsta pētījuma veicējs 2021. gada 13. decembrī un 2022. gada 4. martā organizēja arī divus darbseminārus jūrniecības nozares ekspertiem, lai apspriestos par dažādiem pārskatīšanas aspektiem;
- papildu mērķorientētas apspriešanās, ko organizēja Komisija, lai apspriestos ar dalībvalstīm par politikas pasākumiem un apstiprinātu pārskatīšanas gaitu. Šie pasākumi notika saistībā ar divām ES Kuģošanas drošības un kuģu izraisītā piesārņojuma novēršanas komitejas sanāksmēm (2022. gada 2. jūnijā un 29. novembrī) un darbsemināru dalībvalstu jūrniecības iestāžu direktoriem 2022. gada 17. maijā.
- Ieinteresēto personu viedokļi saskanēja ar nepieciešamību labāk atspoguļot aģentūras pašreizējos uzdevumus tās pilnvarās, kuras lielākā daļa atzina par novecojušām, jo īpaši jūrniecības nozares ilgtspējas, dekarbonizācijas un digitalizācijas jomā.

- **Ekspertu atzinumu pieprasīšana un izmantošana**

Priekšlikuma pamatā ir ārējs atbalsta pētījums, kurā tika aplūkotas problēmas saistībā ar aģentūras pašreizējām pilnvarām un uzdevumiem, kas ir pienācīgi jāatspoguļo, savukārt lielākā uzmanība tika veltīta uzdevumiem, kas būtu jāpaplašina, lai aģentūra varētu atbalstīt dalībvalstis un nozari, ņemot vērā nākotnes problēmas, jo īpaši nozares zaļo un digitālo pārkārtošanos.

- **Ietekmes novērtējums**

Priekšlikumā ir paredzētas izmaiņas *EMSA* dibināšanas regulā, kuras izriet vienīgi no pienākumiem, kas jau ir noteikti vai ierosināti citos tiesību aktos, un tāpēc tie ir labāk

jāatspoguļo juridiskā ziņā. Tajā ir atspoguļoti arī *EMSA* pašreizējie uzdevumi, kas nav konkrēti minēti tās pilnvarās, lai gan tagad tie veido lielāku daļu no tās nodevumiem.

Lai gan sākotnēji bija plānots veikt pārskatīšanas ietekmes novērtējumu, galu galā kļuva skaidrs, ka vēlamais politikas mērķis, arī ieinteresētajām personām, bija nevis būtiski mainīt aģentūras lomu, pārvēršot to par regulatīvu aģentūru, bet gan drīzāk labāk atspoguļot tās pašreizējo lomu un uzdevumus, ko tā ir uzņēmusies, pamatojoties uz elastības mehānismiem, kas jau ir iekļauti tās pilnvarās.

Pamatojoties uz iepriekš minētajiem apsvērumiem, tika izdarīts secinājums, ka, pateicoties aģentūras pilnvarās paredzētajai elastībai, ietekmes novērtējumā un to uzdevumu saskaņošanā ar pamatuzdevumiem, kuri izriet no citiem tiesību aktiem vai kurus aģentūra jau ir uzņēmusies, nebija būtiski atšķirīgu politikas risinājumu, kuri būtu uzskatāmi par piemērotākiem. Tāpēc, ievērojot Komisijas labāka regulējuma pamatnostādnes, visaptverošs ietekmes novērtējums veikts netika.

Tomēr priekšlikumam ir pievienots Komisijas dienestu darba dokuments, kurā sniegta pamatinformācija par aģentūru un izskaidroti iemesli, kāpēc ir jāgroza tās dibināšanas regula un jāpaplašina tās uzdevumi, kā arī izklāstīti ierosinātie resursi, kas jāpiešķir katram no tiem.

Dienestu darba dokumentā ir aprakstīta nepārprotama nepieciešamība atjaunināt un uzlabot pilnvaras, lai labāk atspoguļotu to, ko aģentūra dara pašlaik un kas tai būtu jā dara nākamajos gados saskaņā ar ES prioritātēm un gan dalībvalstu, gan nozares vajadzībām.

- **Pamattiesības**

Pārskatīšanai pašai par sevi nav tiešas ietekmes uz pamattiesībām. Dati, ko savākusi aģentūra vai kas savākti tās uzdevumā, ir statistikas dati, taču savāktajos datos par jūrniekiem nav iekļauti personāli. Tādēļ netiek skarts Pamattiesību hartas 8. pants ("personas datu aizsardzība"). Priekšlikums neietekmē arī citas pamattiesības.

4. IETEKME UZ BUDŽETU

Šis tiesību akta priekšlikums ietekmētu aģentūras budžeta un personāla vajadzības, kas pašlaik paredzētas daudzgadu finanšu shēmā (DFS) un kas nav pietiekamas tiem uzdevumiem, kuri aģentūrai būtu jāveic. Tiek lēsts, ka daudzgadu finanšu shēmas (DFS) atlikušajā periodā būs vajadzīgs papildu budžets 50,997 miljonu EUR apmērā un 33 papildu amata vietas, lai nodrošinātu aģentūrai nepieciešamos resursus tās pārskatīto pilnvaru īstenošanai. Tādēļ aģentūras uzdevumiem, kas izklāstīti šajā tiesību akta priekšlikumā, būtu nepieciešami papildu finanšu resursi un cilvēkresursi salīdzinājumā ar resursiem, kas atvēlēti daudzgadu finanšu shēmā 2021.–2027. gadam, kurā noteikts, ka ES iemaksas aģentūras budžetā katru gadu palielinās par 2 %.

Aģentūras papildu finanšu resursu ietekmi uz budžetu kompensēs, samazinot plānotos izdevumus 1. izdevumu kategorijā, un tam vajadzētu arī stabilizēt aģentūras resursu vajadzības 2021.–2027. gada periodā. Aģentūra ir arī apņēmusies izstrādāt iekšējas pārceļšanas plānu, kas aptver dažas vajadzības, lai pastiprinātu šajā priekšlikumā ierosinātos uzdevumus, veicot septiņu amata vietu iekšēju pārkārtošanu. Pirms ierosināt uzdevumu jebkādu turpmāku paplašināšanu, kam nepieciešami papildu resursi, Komisija ar aģentūras palīdzību arī turpmāk pārbaudīs *EMSA* darbības un resursus, lai arī turpmāk nodrošinātu, ka aģentūrā tiek izmantotas visas pārceļšanas iespējas.

Sīki izstrādāti aprēķini saistībā ar ietekmi uz budžetu un šim priekšlikumam nepieciešamajiem cilvēkresursiem un administratīvajiem resursiem ir iekļauti tiesību akta priekšlikuma finanšu pārskatā.

Šajā iedaļā un pielikumā pievienotajā tiesību akta priekšlikuma finanšu pārskatā ir ietverta pilnīga ietekme uz budžetu, ko rada jaunā regula, ar ko izveido *EMSA* un ar ko atceļ Regulu (EK) Nr. 1406/2002, kā arī budžeta ietekme, ko rada i) Direktīvas 2009/21/EK par karoga valstij noteikto prasību ievērošanu pārskatīšana; ii) Direktīvas 2009/16/EK par ostas valsts kontroli pārskatīšana; iii) Direktīvas 2009/18/EK par negadījumu izmeklēšanu pārskatīšana; iv) Direktīvas 2005/35/EK par kuģu radīto piesārņojumu pārskatīšana. Pēdējo četru priekšlikumu ietekme uz budžetu ir sīkāk izklāstīta katrā attiecīgajā tiesību akta priekšlikuma finanšu pārskatā.

Ietekme uz budžetu pēc pašreizējās DFS beigām ir orientējošs pārskats, neskarot gaidāmo vienošanos par DFS.

5. CITI ELEMENTI

- **Īstenošanas plāni un uzraudzīšanas, izvērtēšanas un ziņošanas kārtība**

Aģentūras pilnvaru uzraudzību un novērtēšanu lielākoties veiktu saskaņā ar piemērojamajiem mehānismiem atbilstoši šai regulai. Regulas 41. pantā ir paredzēts izvērtējums, kurā jo īpaši novērtēs aģentūras un tās darba prakses ietekmi, lietderību un efektivitāti un kurā var aplūkot iespējamo vajadzību grozīt aģentūras struktūru, darbību, darbības jomu un uzdevumus un jebkādu šādu grozījumu finansiālās sekas. Papildus šai novērtēšanai Komisija iegūs informācija, darbojoties aģentūras valdē un kopā ar dalībvalstīm veicot aģentūras darbības uzraudzību.

- **Detalizēts konkrētu priekšlikuma noteikumu skaidrojums**

Šajā iedaļā ir aprakstīti un izskaidroti galvenie jaunās *EMSA* regulas noteikumi, vajadzības gadījumā saistībā ar grozījumiem sākotnējā Regulas (EK) Nr. 1406/2002 tekstā.

I NODAĻA. PRIEKŠMETS, DARBĪBAS JOMA UN MĒRĶI

1. un 2. pants. Ir iekļauts pants par priekšmetu un darbības jomu kopā ar atsevišķu pantu par aģentūras mērķiem. Šie divi panti atspoguļo iepriekšējo 1. pantu par mērķiem, kas ir pārskatīti, lai atspoguļotu jaunos aģentūras uzdevumus tādās jomās kā ilgtspēja, dekarbonizācija, digitalizācija, uzraudzība un informētība par jūrlietu situāciju.

II NODAĻA. AĢENTŪRAS UZDEVUMI

Šajā jaunajā nodaļā ir aprakstīti aģentūras uzdevumi, atceļot iedalījumu pamatuzdevumos un papilduzdevumos, un tā vietā tiek izmantota tematiska pieeja no horizontāla atbalsta līdz uzdevumiem tādās jomās kā kuģošanas drošība, ilgtspēja, dekarbonizācija, drošība un kibernetika, jūras uzraudzība un krīzes, digitalizācija un vienkāršošana, kā arī apmeklējumi un inspekcijas.

3. pantā ir paredzēta elastība, kas pastāv iepriekšējo pilnvaru 2. pantā, lai aģentūra varētu palīdzēt ar tehnisko un operatīvo palīdzību Komisijai un dalībvalstīm veikt visus uzdevumus, kas ir aģentūras kompetencē. Pantos ir ietverta palīdzība Komisijai jaunu tiesību aktu

sagatavošanā, kā arī jebkuru citu tiesību aktu sagatavošanā, ar ko Komisijai tiek uzdoti uzdevumi, kuru veikšanai tai varētu būt nepieciešama aģentūras palīdzība, kas atbilst uzdevumiem iepriekšējo pilnvaru 2. panta 2. punkta a)–d) apakšpunktā. Ir ietverta arī operatīvā un tehniskā palīdzība dalībvalstīm, lai tās varētu veikt visus uzdevumus, kas atbilst tās mērķiem iepriekšējo pilnvaru 2. panta 3. punkta a) un b) apakšpunktā. Šis pants ir paredzēts, lai nodrošinātu pilnvaru elastību un padarītu tās piemērotas jauniem uzdevumiem, kas varētu izrietēt no turpmākiem tiesību aktiem jomās, kurās nozarei ir vajadzības.

4. pantā ir iekļauti aģentūras uzdevumi kuģošanas drošības jomā, saglabājot tos, kas noteikti iepriekšējo pilnvaru 2. panta 4. punkta c) un e) apakšpunktā. Tas atspoguļo arī aģentūras darbības, kas paredzētas citos tiesību aktos, jo īpaši tiesību aktos par karoga un ostas valsts kontroli, jo ir ierosināts tos grozīt, pasažieru kuģu drošību, atzītajām organizācijām, to starpā darbības, kas bija noteiktas iepriekšējo pilnvaru 2. panta 3. punkta c) apakšpunktā, direktīvā par kuģu aprīkojumu un darbu uz autonomiem kuģiem.

5. pantā ir iekļauti aģentūras uzdevumi ilgtspējas jomā, saglabājot tos, kas bija noteikti iepriekšējo pilnvaru 2. panta 3. punkta d), f), g) apakšpunktā un 2.a panta 2. punkta a) un e) apakšpunktā. Tas arī atspoguļo izmaiņas, kas izriet no jaunās ierosinātās direktīvas par kuģu radīto piesārņojumu, un darbu, ko aģentūra veic pašlaik saistībā ar tiesību aktiem par ostas atkritumu pieņemšanas iekārtām, sēra un NOx emisijām un kuģu pārstrādi.

6. pantā ir iekļauti aģentūras uzdevumi saistībā ar centieniem dekarbonizēt kuģošanu, grozot un vēl vairāk paplašinot iepriekšējo pilnvaru 2.a panta 2. punkta b) apakšpunktā noteikto uzdevumu. Tas ietver aģentūras darbu saistībā ar regulu par atjaunīgo un mazoglekļa degvielu izmantošanu jūras transportā, lai emisijas kvotu tirdzniecības sistēmu (*ETS*) attiecinātu uz kuģniecību, un saistībā ar tiesību aktu par monitoringu, ziņošanu un verifikāciju, vienlaikus pilnvarojot aģentūru turpināt atbalstīt Komisijas un dalībvalstu centienus samazināt kuģošanas radītās siltumnīcefekta gāzu emisijas gan ES līmenī, gan ES vadītos centienus SJO līmenī.

7. pantā ir ietverti aģentūras uzdevumi jūras drošības un kiberdrošības jomā, atspoguļojot iepriekšējo pilnvaru 2. panta 2. punkta b) apakšpunktā noteikto uzdevumu un vienlaikus atspoguļojot aģentūras iesaistīšanos centienos attīstīt noturību pret kiberdrošības apdraudējumiem.

8. pantā ir iekļauti aģentūras uzdevumi tādās jomās kā jūras uzraudzība un krīzes situācijas jūrā, atspoguļojot uzdevumus, kas bija noteikti iepriekšējo pilnvaru 2. panta 4. punkta a), b) un i) apakšpunktā un 2.a panta 2. punkta c) un d) apakšpunktā. Pantā ir minēts arī aģentūras jūrlietu situācijas diennakts centrs, kam jau ir bijusi izšķiroša loma palīdzības sniegšanā krīzes periodos.

9. pantā ir iekļauti aģentūras uzdevumi digitalizācijas un vienkāršošanas jomā, atspoguļojot uzdevumus, kas bija noteikti iepriekšējo pilnvaru 2. panta 4. punkta d) apakšpunktā un 2.a panta 2. punkta a) un b) apakšpunktā. Tas atspoguļo arī uzdevumus, ko aģentūra veic, palīdzot Komisijai īstenot Eiropas Jūras vienloga sistēmas vidi (*EMSWe*).

10. pants atspoguļo iepriekšējo 3. pantu par apmeklējumiem un inspekcijām, kas aģentūrai jāveic. Tajā arī paredzēta elastība, lai aģentūra varētu palīdzēt jebkurās citās inspekcijās jūras transporta jomā, kurās Komisijai varētu būt nepieciešama šāda palīdzība.

III NODAĻA. CITI AĢENTŪRAS UZDEVUMI SAISTĪBĀ AR STARPTAUTISKAJĀM ATTIECĪBĀM UN SADARBĪBU AR EIROPAS KRASTA APSARDZI

11. pantā ir atspoguļoti iepriekšējo pilnvaru 2. panta 4. punkta h) apakšpunktā un 2. panta 5. punktā noteiktie uzdevumi, kas nozīmē plašāku aģentūras palīdzību Komisijai un Eiropas Ārējās darbības dienestam attiecībā uz trešām valstīm.

12. pantā ir atkārtots iepriekšējo pilnvaru 2.b pants, savukārt 13. pants atspoguļo un reglamentē aģentūras komunikācijas pasākumus.

IV un V NODAĻĀ (14.–26. pants) ir izklāstīti noteikumi par aģentūras organizāciju. Noteikumu pamatā ir Regula (EK) Nr. 1406/2002. Šīs nodaļas noteikumos ieviestās izmaiņas ir saistītas ar Komisijas, Eiropas Parlamenta un Padomes Kopīgā paziņojuma par decentralizētajām aģentūrām un vienoto pieeju (2012) īstenošanu. Galvenās izmaiņas attiecas uz elastības mehānisma ieviešanu, kad runa ir par dažādiem palīdzības pieprasījumiem vai noteiktu uzdevumu izpildi, kas ļauj valdei vispirms pārdomāt un analizēt pieejamos cilvēkresursus un finanšu resursus gada un daudzgadu plānošanas kontekstā (17. pants) un izveidot izpildvaldi (21. pants), savukārt iepriekšējā Administratīvā padome ir pārdēvēta par valdi. Konkrētāk:

aģentūras struktūra ir noteikta 14. pantā. 15.–20. pantā ir izklāstīts valdes sastāvs, funkcijas un darba metodes. Tie ir izstrādāti, pamatojoties uz Regulas (EK) Nr. 1406/2002 10.–14. pantu un vienoto pieeju. 17. pants par gada un daudzgadu darba programmām ir jauns, atsevišķs pants par darba programmām, ko uzskata par noderīgu skaidrības labad saskaņā ar kopīgo paziņojumu.

21. pantā izklāstīti noteikumi par izpildvaldi, kas sniedz atbalstu valdei un sagatavo tās sanāksmes.

22. un 23. pantā ir noteikta izpilddirektora norīkošanas procedūra un pienākumi, un to pamatā ir Regulas (EK) Nr. 1406/2002 15. un 16. pants un vienotā pieeja.

24. pantā ir atkārtots iepriekšējo pilnvaru 17. pants.

VI NODAĻĀ (25.–29. pants) ir ietverti finanšu noteikumi. Šie noteikumi ir pielāgoti jaunākajiem finanšu noteikumiem¹². Izmaiņas finanšu noteikumos salīdzinājumā ar Regulu (EK) Nr. 1406/2002 ir veiktas sakarā ar vienotās pieejas un ES decentralizētajām aģentūrām piemērojamo finanšu noteikumu īstenošanu. Izmaiņas, kas ieviestas attiecībā uz budžeta procedūrām un pārskatu sniegšanu un budžeta izpildes apstiprināšanu, ir nelielas. Galvenais grozījums salīdzinājumā ar iepriekšējām pilnvarām ir 26. pantā, kas ļaus aģentūrai iekasēt maksu par noteiktiem uzdevumiem. Vēlāk, tiklīdz šī regula būs piemērojama, aģentūrai būs jāizlemj, vai tā izmantos šo iespēju, savukārt maksas apmēru par pakalpojumiem trešām valstīm un nozarei noteiks ar īstenošanas aktu, kā izklāstīts 33. pantā.

VII NODAĻĀ (30. un 31. pants) ir ietverti personāla noteikumi.

VIII NODAĻĀ (32.–45. pants) ir ietverti vispārīgi un nobeiguma noteikumi. Izmaiņas salīdzinājumā ar Regulu (EK) Nr. 1406/2002 ir veiktas sakarā ar vienotās pieejas īstenošanu un pielāgojumiem jaunākajiem tiesību aktiem. Lielākā daļa šo noteikumu jau bija iekļauti Regulā (EK) Nr. 1406/2002. Jaunie panti, proti, 33. un 34. pants, par komitoloģiju ir nepieciešami, lai īstenotu iespēju noteikt maksu.

Šajā nodaļā ir iekļauti arī pārejas noteikumi (43. pants), lai nodrošinātu pareizu pāreju no iepriekšējām pilnvarām uz jaunajām pilnvarām, nepārtraucot *EMSA* pakalpojumu.

¹² Komisijas Deleģētā regula (ES) 2019/715 (2018. gada 18. decembris) par finanšu pamatregulu struktūrām, kas izveidotas saskaņā ar LESD un *Euratom* līgumu un minētas Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES, Euratom) 2018/1046 70. pantā (OV L 122, 10.5.2019., 1.–38. lpp.).

Priekšlikums

EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES REGULA

par Eiropas Jūras drošības aģentūru un Regulas (EK) Nr. 1406/2002 atcelšanu

(Dokuments attiecas uz EEZ)

EIROPAS PARLAMENTS UN EIROPAS SAVIENĪBAS PADOME,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību un jo īpaši tā 100. panta 2. punktu,

ņemot vērā Eiropas Komisijas priekšlikumu,

pēc leģislatīvā akta projekta nosūtīšanas valstu parlamentiem,

ņemot vērā Eiropas Ekonomikas un sociālo lietu komitejas atzinumu¹³,

ņemot vērā Reģionu komitejas atzinumu¹⁴,

saskaņā ar parasto likumdošanas procedūru,

tā kā:

- (1) Savienībā ir pieņemti vairāki tiesību akti, lai uzlabotu kuģošanas drošību un jūras drošību, veicinātu ilgtspēju, arī novēršot piesārņojumu, un kuģniecības dekarbonizāciju, kā arī veicinātu informācijas apmaiņu un jūrniecības nozares digitalizāciju. Lai šie tiesību akti būtu iedarbīgi, tie pienācīgā veidā visā Savienībā būtu jāpiemēro vienādi. Tādējādi tiktu nodrošināti vienlīdzīgi konkurences apstākļi, samazināti konkurences traucējumi, kurus rada prasībām neatbilstīgi kuģi, dodot labumu nopietniem jūras transporta pakalpojumu tirgus dalībniekiem.
- (2) Lai sasniegtu šos mērķus, ir jāpaveic pamatīgs tehnisks darbs, ko vada specializēta struktūra. Šā iemesla dēļ 2002. gadā saskaņā ar otro “*Erika* paketi”, ievērojot esošo iestāžu sistēmu un dalībvalstu kā karoga, ostas un piekrastes valstu pienākumus un tiesības, bija jāizveido Eiropas aģentūra, lai nodrošinātu augstu, vienveidīgu un efektīvu kuģošanas drošības līmeni un kuģu izraisīta piesārņojuma novēršanu.
- (3) Ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 1406/2002¹⁵ tika izveidota Eiropas Jūras drošības aģentūra (“aģentūra”), lai palīdzētu Komisijai un dalībvalstīm efektīvi īstenot Savienības līmenī tiesību aktus kuģošanas drošības un piesārņojuma novēršanas jomā, veicot attiecīgus apmeklējumus dalībvalstīs, lai uzraudzītu attiecīgos tiesību aktus un nodrošinātu apmācību un spēju veidošanu.

¹³ OV C [...], [...], [...]. lpp.

¹⁴ OV C [...], [...], [...]. lpp.

¹⁵ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (EK) Nr. 1406/2002 (2002. gada 27. jūnijs) par Eiropas Jūras drošības aģentūras izveidošanu (OV L 208, 5.8.2002., 1. lpp.).

- (4) Pēc aģentūras izveides 2002. gadā Savienības tiesību akti kuģošanas drošības, ilgtspējas un piesārņojuma novēršanas un jūras drošības jomā tika būtiski paplašināti, tāpēc piecas reizes tika veikti grozījumi aģentūras pilnvarās.
- (5) Kopš 2013. gada aģentūra ir turpinājusi būtiski paplašināt savus uzdevumus, vai nu aktivizējot attiecīgos Regulas (EK) Nr. 1406/2002 2.a pantā paredzētos papilduzdevumus, vai arī atbildot uz Komisijas un dalībvalstu tehniskās palīdzības pieprasījumiem, jo īpaši dekarbonizācijas un jūrniecības nozares digitalizācijas jomā. Turklāt aģentūras uzdevumus tieši ietekmē grozījumi Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvā 2005/35/EK¹⁶, 2009/16/EK¹⁷, 2009/18/EK¹⁸ un 2009/21/EK¹⁹. Minētajās direktīvās jo īpaši ir paredzēts, ka aģentūra veic uzdevumus saistībā ar kuģu radīto piesārņojumu, ostas valsts kontroles režīmu Savienības līmenī, dalībvalstu darbībām saistībā ar Savienības ūdeņos notikušu jūras negadījumu izmeklēšanu un dalībvalstu kā karoga valstu pienākumiem.
- (6) Turklāt aģentūras administratīvā un finanšu pārvaldība ir jāsaskaņo ar iestāžu nolīgumu par decentralizēto aģentūru pārvaldību²⁰ un finanšu pamatregulu Savienības decentralizētajām struktūrām²¹.
- (7) Ņemot vērā to, ka iepriekš minēto notikumu dēļ ir veikts ievērojams skaits izmaiņu, ir lietderīgi atcelt Regulu (EK) Nr. 1406/2002 un aizstāt to ar jaunu tiesību aktu.
- (8) Sākotnēji aģentūra tika izveidota, lai veicinātu augsta līmeņa kuģošanas drošību visā Savienībā, vienlaikus palīdzot novērst kuģu izraisītu piesārņojumu un vēlāk arī naftas un gāzes iekārtu izraisītu piesārņojumu. Šie mērķi tika vēl vairāk nostiprināti, pievienojot jūras drošības veicināšanu, tomēr, tā kā pēdējos gados aģentūra lielu uzmanību pievērš tam, lai atbalstītu regulējuma izstrādi kuģniecības dekarbonizācijas un digitalizācijas jomā, šīs jomas ir pelnījušas, lai tās pievienotu aģentūras vispārējiem mērķiem, lai aģentūra varētu sniegt ieguldījumu nozares divējādajā — zaļajā un digitālajā — pārkārtošanā. Līdzīgi aģentūras izšķirošā loma informēšanā par jūrlietu situāciju, izmantojot satelītattēlus un tālvadības gaisa kuģu sistēmas, pamato attiecīga aģentūras vispārējā mērķa pievienošanu.
- (9) Ar šiem mērķiem būtu jānosaka jomas, kurās aģentūra iesaistās, ar tehnisku un operatīvu palīdzību atbalstot Komisiju un dalībvalstis Savienības politikas īstenošanā jūrniecības jomā.
- (10) Lai pietiekamā mērā sasniegtu šos mērķus, ir lietderīgi, lai aģentūra veiktu īpašus uzdevumus tādās jomās kā kuģošanas drošība, ilgtspēja, jūrniecības nozares dekarbonizācija, jūras drošība un kiberdrošība, jūras uzraudzība un krīzes situācijas jūrā, kā arī jūrniecības digitalizācijas un datu apmaiņas atvieglošana.

¹⁶ Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2005/35/EK (2005. gada 7. septembris) par kuģu radīto piesārņojumu un sodu, tostarp kriminālsodu, ieviešanu par nodarījumiem, kas saistīti ar piesārņojumu (OV L 255, 30.9.2005., 11. lpp.).

¹⁷ Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2009/16/EK (2009. gada 23. aprīlis) par ostas valsts kontroli (OV L 131, 28.5.2009., 57. lpp.).

¹⁸ Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2009/18/EK (2009. gada 23. aprīlis), ar ko nosaka pamatprincipus negadījumu izmeklēšanai jūras transporta nozarē un groza Padomes Direktīvu 1999/35/EK un Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2002/59/EK (OV L 131, 28.5.2009., 114. lpp.).

¹⁹ Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2009/21/EK (2009. gada 23. aprīlis) par karoga valstij noteikto prasību ievērošanu (OV L 131, 28.5.2009., 132. lpp.).

²⁰ https://european-union.europa.eu/system/files/2022-06/joint_statement_on_decentralised_agencies_en.pdf.

²¹ Komisijas Deleģētā regula (ES) 2019/715 (2018. gada 18. decembris) par finanšu pamatregulu struktūrām, kas izveidotas saskaņā ar LESD un Euratom līgumu un minētas Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES, Euratom) 2018/1046 70. pantā (OV L 122, 10.5.2019., 1. lpp.).

- (11) Papildus konkrētajiem uzdevumiem aģentūrai pēc Komisijas vai dalībvalstu pieprasījuma būtu jāsniedz horizontāls, tehnisks atbalsts, lai tās varētu īstenot jebkuru uzdevumu, kas ir aģentūras kompetencē un mērķu jomā un kas izriet no turpmākajām vajadzībām un norisēm Savienības līmenī. Šādus papildu uzdevumus veic, ņemot vērā pieejamos cilvēkresursus un finanšu resursus, kas aģentūras valdei būtu jāņem vērā, pirms tā pieņem lēmumu par papildu uzdevumu iekļaušanu aģentūras vienotajā plānošanas dokumentā saskaņā ar tās gada vai daudzgadu darba programmu. Tas ir jādara, lai nodrošinātu, ka noteiktiem uzdevumiem, kas ir aģentūras pamatzdevumi, vajadzības gadījumā varētu piešķirt prioritāti.
- (12) Aģentūrai ir labākās tehniskās zināšanas tās kompetences jomās, un tādēļ tai būtu jānodrošina apmācības un spēju veidošanas pasākumi dalībvalstīm, izstrādājot kopīgus pamatprogrammas kursus un nodrošinot tos, izmantojot tehnoloģiski vismodernākos rīkus.
- (13) Šīs aģentūras tehniskās zināšanas būtu jāturpina pilnveidot, veicot izpēti jūrniecības jomā un sniedzot ieguldījumu attiecīgajās Savienības darbībās šajā jomā. Aģentūrai, izmantojot proaktīvu pieeju, būtu jāsniedz ieguldījums kuģošanas drošības, jūras drošības, kuģniecības dekarbonizācijas un kuģu izraisīta piesārņojuma novēršanas mērķu sasniegšanā. Šajā saistībā aģentūra varētu izdot attiecīgus nesaistošus norādījumus, ieteikumus vai rokasgrāmatas, kas varētu palīdzēt Komisijai, dalībvalstīm un/vai jūrniecības nozarei sasniegt šos mērķus.
- (14) Attiecībā uz kuģošanas drošību aģentūrai būtu jāizstrādā proaktīva pieeja drošības risku un problēmu noteikšanai, un, pamatojoties uz to, tai reizi trijos gados būtu jāiesniedz Komisijai ziņojums par progresu kuģošanas drošības jomā. Turklāt aģentūrai būtu jāturpina palīdzēt Komisijai un dalībvalstīm īstenot attiecīgos Savienības tiesību aktus, jo īpaši karoga un ostas valsts pienākumu, jūras negadījumu izmeklēšanas, pasažieru kuģu drošības, atzītu organizāciju un kuģu aprīkojuma jomā. Visbeidzot, aģentūrai būtu jārīkojas proaktīvi, palīdzot izvietot jūras autonomos un automatizētos virsūdens kuģus, kā arī ir svarīgi vākt papildu datus par jūrnieku apmācību un sertificēšanu un Konvenciju par darbu jūrniecībā (*MLC*, 2006).
- (15) Kopš pēdējiem būtiskajiem regulas grozījumiem 2013. gadā jūrniecības nozarē ir notikušas būtiskas likumdošanas izmaiņas attiecībā uz ilgtspēju. Papildus uzdevumiem, uz kuriem līdž šim attiecās aģentūras pilnvaras, piemēram, kuģu un naftas un gāzes iekārtu izraisīta piesārņojuma novēršana, galvenokārt izmantojot *CleanSeaNet*, aģentūrai būtu jāturpina palīdzēt Komisijai īstenot Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu (ES) 2019/883,²² un šis uzdevums būtu jāatspoguļo tās atjauninātajās pilnvarās. Turklāt arvien biežāk ir nepieciešama aģentūras palīdzība ar kuģniecību saistīto Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 2008/56/EK²³ un (ES) 2016/802²⁴ elementu īstenošanā. Šīs divas jomas, kā arī aģentūras iesaistīšanās datu vākšanā, analīzē un apmaiņā saistībā ar slāpekļa oksīdu (NOx) emisijām no kuģiem ir svarīgas, lai veicinātu ilgtspēju jūrniecības nozarē, par ko aģentūrai reizi trijos gados būtu jāsniedz progresa ziņojums.
- (16) Kuģniecības nozares dekarbonizācijas jomā notiek darbs, lai ierobežotu jūrniecības radītās emisijas ar Starptautiskās Jūrniecības organizācijas (SJO) starpniecību, un tas būtu jāveicina, cita starpā ātri īstenojot SJO sākotnējo stratēģiju kuģu radīto *SEG* emisiju samazināšanai, kas

²² Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva (ES) 2019/883 (2019. gada 17. aprīlis) par ostas atkritumu pieņemšanas iekārtām kuģu atkritumu nodošanai un ar ko groza Direktīvu 2010/65/ES un atceļ Direktīvu 2000/59/EK (OV L 151, 7.6.2019., 116. lpp.).

²³ Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2008/56/EK (2008. gada 17. jūnijs), ar ko izveido sistēmu Kopienas rīcībai jūras vides politikas jomā (Jūras stratēģijas pamatdirektīva) (OV L 164, 25.6.2008., 19. lpp.).

²⁴ Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva (ES) 2016/802 (2016. gada 11. maijs), ar ko paredz sēra satura samazināšanu konkrētiem šķidrā kurināmā veidiem (OV L 132, 21.5.2016., 58. lpp.).

pieņemta 2018. gadā. Notiek diskusijas par līdzekļiem, ar ko praktiski īstenot šo vērienīgo mērķi, cita starpā par sākotnējās stratēģijas pārskatīšanu. Savienības līmenī ir izstrādāts rīcībpolitiku un tiesību aktu priekšlikumu kopums, lai atbalstītu dekarbonizāciju un turpinātu veicināt jūrniecības nozares ilgtspēju, kā jo īpaši noteikts Eiropas zaļajā kursā, Ilgtspējīgas un viedas mobilitātes stratēģijā, paketē “Gatavi mērķrādītājam 55 %” un nulles piesārņojuma stratēģijā. Tāpēc nepieciešamība samazināt jūrniecības nozares radītās siltumnīcefekta gāzu emisijas būtu jāatspoguļo aģentūras pilnvarās.

- (17) Šajā saistībā aģentūrai būtu jāturpina palīdzēt Komisijai un dalībvalstīm īstenot Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2015/757²⁵, tomēr tai būtu jāpalīdz īstenot arī jaunus regulatīvos pasākumus, kas paredzēti, lai dekarbonizētu kuģniecības nozari, un kas izriet no tiesību aktu paketes “Gatavi mērķrādītājam 55 %”, piemēram, Regulas [...] par atjaunīgo un mazoglekļa degvielu izmantošanu jūras transportā un ar kuģniecību saistītajiem elementiem Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvā 2003/87/EK²⁶, ar kuru nosaka sistēmu siltumnīcas efektu izraisīto gāzu emisijas kvotu tirdzniecībai Kopienā. Arī turpmāk Savienības līmenī aģentūrai vajadzētu būt labākajām specializētajām zināšanām, lai tā varētu palīdzēt nozarei pāriet uz atjaunīgajām un mazoglekļa degvielām, veicot izpēti un sniedzot norādījumus par kuģu enerģijas ilgtspējīgu alternatīvu avotu izmantošanu un izvēršanu, tai skaitā par kuģu apgādi ar piekrastes elektroenerģiju un energoefektivitātes un vēja piedziņas palīdzības risinājumu izvēršanu. Lai uzraudzītu progresu kuģniecības nozares dekarbonizācijas jomā, aģentūrai reizi trijos gados būtu jāziņo Komisijai par siltumnīcefekta gāzu samazināšanas pasākumiem un jāsniedz ieteikumi.
- (18) Jūras drošības jomā aģentūrai būtu jāturpina sniegt tehnisku palīdzību Komisijas inspekcijām saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 725/2004²⁷ par kuģu un ostas iekārtu drošības pastiprināšanu. Ņemot vērā to, ka pēdējos gados kiberdrošības incidentu skaits jūrniecības nozarē ir ievērojami pieaudzis, aģentūrai būtu jāpalīdz Savienības centienos uzlabot noturību pret kiberdrošības incidentiem jūrniecības nozarē, veicinot paraugprakses un informācijas apmaiņu par kiberdrošības incidentiem starp dalībvalstīm.
- (19) Aģentūrai arī turpmāk būtu jāuztur kuģu uzraudzības un informācijas sistēma, kas izveidota saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2002/59/EK²⁸, kopā ar citām sistēmām, kas palīdz informēt par jūrlietu situāciju. Šajā saistībā aģentūrai arī turpmāk būtu jāuzņemas būtiska loma programmas *Copernicus* jūras drošības komponenta pārvaldībā un jāturpina izmantot pieejamās jaunākās tehnoloģijas, piemēram, tālvadības gaisa kuģu sistēmas, nodrošinot dalībvalstīm un citām Savienības struktūrām noderīgus pārraudzības un uzraudzības rīkus. Papildus šiem pakalpojumiem aģentūra ir pierādījusi savu stratēģisko lomu informēšanā par jūrlietu situāciju, sniedzot atbalstu dažādās krīzēs, piemēram, Covid-19 un Krievijas

²⁵ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2015/757 (2015. gada 29. aprīlis) par jūras transporta oglekļa dioksīda emisiju monitoringu, ziņošanu un verifikāciju un ar ko groza Direktīvu 2009/16/EK (OV L 123, 19.5.2015., 55. lpp.).

²⁶ Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2003/87/EK (2003. gada 13. oktobris), ar kuru nosaka sistēmu siltumnīcas efektu izraisīto gāzu emisijas kvotu tirdzniecībai Savienībā un groza Padomes Direktīvu 96/61/EK (OV L 275, 25.10.2003., 32. lpp.).

²⁷ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (EK) Nr. 725/2004 (2004. gada 31. marts) par kuģu un ostas iekārtu drošības pastiprināšanu (OV L 129, 29.4.2004., 6. lpp.).

²⁸ Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2002/59/EK (2002. gada 27. jūnijs), ar ko izveido Kopienas kuģu satiksmes uzraudzības un informācijas sistēmu un atceļ Padomes Direktīvu 93/75/EEK (OV L 208, 5.8.2002., 10. lpp.).

agresijas karā pret Ukrainu. Tāpēc aģentūrai būtu jāvada diennakts centrs, un tam būtu jāpalīdz Komisijai un dalībvalstīm šādās ārkārtas situācijās.

- (20) Datu digitalizācija iekļaujas tehnoloģiskajā progresā attiecībā uz datu vākšanu un paziņošanu, lai palīdzētu samazināt izmaksas un panākt cilvēkresursu efektīvu izmantošanu. Jūras autonomo virsūdens kuģu (*MASS*) izvietošana un ekspluatēšana, kā arī digitālā un tehnoloģiskā attīstība sniedz plašu jaunu iespēju klāstu datu vākšanas un integrēto sistēmu pārvaldības jomā. Tas rada iespējas digitalizēt, automatizēt un standartizēt vairākus procesus, kas ļautu Savienības līmenī veicināt jūras operāciju drošumu, drošību, ilgtspēju un efektivitāti, to starpā uzraudzības mehānismus, vienlaikus samazinot dalībvalstu administratīvo slogu. Šajā saistībā aģentūrai cita starpā būtu jāatvieglo un jāveicina elektronisko sertifikātu izmantošana, tehnisko datu vākšana, reģistrēšana un izvērtēšana, esošo datubāzu sistemātiska izmantošana, cita starpā to savstarpēja papildināšana, izmantojot inovatīvus IT un mākslīgā intelekta rīkus un attiecīgā gadījumā veidojot papildu sadarbīgas datubāzes.
- (21) Lai pienācīgi veiktu aģentūrai uzticētos uzdevumus, Savienības kuģošanas drošības un piesārņojuma novēršanas sistēmas uzraudzībai būtu ieteicams, ka tās amatpersonas dodas uz dalībvalstīm pārbaudes apmeklējumos. Aģentūrai būtu arī jāveic inspekcijas, lai palīdzētu Komisijai novērtēt Savienības tiesību aktu efektīvu īstenošanu.
- (22) Saistībā ar SJO, Starptautisko Darba organizāciju (SDO) un Parīzes saprašanās memorandu par ostas valsts kontroli, kas parakstīts Parīzē 1982. gada 26. janvārī ("Parīzes SM"), Komisijai un dalībvalstīm var būt nepieciešama tehniska palīdzība un specializētas zināšanas. Komisijai var būt nepieciešama arī aģentūras tehniskā palīdzība, lai sniegtu atbalstu trešām valstīm jūrniecības jomā, jo īpaši saistībā ar spēju veidošanu, piesārņojuma novēršanu un reaģēšanas līdzekļiem. Aģentūras valdei būtu jāuzdod pieņemt aģentūras starptautisko attiecību stratēģiju attiecībā uz jautājumiem, kas ir tās kompetencē, kā daļu no vienotā plānošanas dokumenta.
- (23) Valstu iestādes, kuras veic krasta apsardzes funkcijas, atbild par plašu uzdevumu klāstu, kas var ietvert kuģošanas drošību, jūras drošību, meklēšanu un glābšanu, robežkontroli, zivsaimniecības kontroli, muitas kontroli, vispārējo tiesībaizsardzību un vides aizsardzību. Tāpēc aģentūrai, Eiropas Robežu un krasta apsardzes aģentūrai, kas izveidota ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2019/1896²⁹, un Eiropas Zivsaimniecības kontroles aģentūrai, kas izveidota ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2019/473³⁰, darbojoties savu pilnvaru ietvaros, būtu jāuzlabo sadarbība savā starpā un ar tām valstu iestādēm, kuras veic krasta apsardzes funkcijas, lai palielinātu informētību par jūrlietu situāciju un atbalstītu saskaņotu un izmaksu ziņā efektīvu rīcību.
- (24) Šīs regulas īstenošana nedrīkstētu ietekmēt nedz kompetences sadalījumu starp Savienību un dalībvalstīm, nedz dalībvalstu saistības saskaņā ar starptautiskām konvencijām, piemēram, Apvienoto Nāciju Organizācijas Jūras tiesību konvenciju, Starptautisko konvenciju par cilvēku dzīvības aizsardzību uz jūras, Starptautisko konvenciju par meklēšanu un glābšanu uz jūras, Starptautisko konvenciju par kuģu izraisīta piesārņojuma novēršanu, Starptautisko konvenciju par jūrnieku sagatavošanas, sertificēšanas un sardzes pildīšanas standartiem, un citiem attiecīgiem starptautiskiem jūras tiesību instrumentiem.

²⁹ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2019/1896 (2019. gada 13. novembris) par Eiropas Robežu un krasta apsardzi un ar ko atceļ Regulas (ES) Nr. 1052/2013 un (ES) 2016/1624 (OV L 295, 14.11.2019., 1. lpp.).

³⁰ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2019/473 (2019. gada 19. marts) par Eiropas Zivsaimniecības kontroles aģentūru (OV L 83, 25.3.2019., 18. lpp.).

- (25) Lai racionalizētu lēmumu pieņemšanas procesu aģentūrā un dotu ieguldījumu efektivitātes un lietderības uzlabošanā, būtu jāievieš divu līmeņu pārvaldības struktūra. Minētajā nolūkā dalībvalstīm un Komisijai vajadzētu būt pārstāvētām valdē, kurai piešķirtas nepieciešamās pilnvaras, to starpā pilnvaras izveidot budžetu un apstiprināt plānošanas dokumentu. Valdei būtu jāsniedz vispārējas pamatnostādnes aģentūras darbībām un būtu ciešāk jāiesaistās aģentūras darbību uzraudzīšanā, lai pastiprinātu administratīvu un budžeta jautājumu uzraudzību. Būtu jāizveido neliela izpildvalde, kuras uzdevums būtu pienācīgā veidā sagatavot valdes sanāksmes un sniegt atbalstu tās lēmumu pieņemšanas procesam. Izpildvaldes pilnvaras būtu jānosaka pilnvarojumā, kas jāpieņem valdei, un tām attiecīgā gadījumā būtu jāietver atzinumi un pagaidu lēmumi, kas galīgi jāapstiprina valdei. Aģentūra būtu jāvada izpilddirektoram.
- (26) Lai garantētu valdes lēmumu pārredzamību, attiecīgo nozaru pārstāvjiem būtu jāapmeklē tās sanāksmes, bet bez tiesībām balsot. Dažādo ieinteresēto personu pārstāvji būtu jāieceļ Komisijai, pamatojoties uz to pārstāvību Savienības līmenī.
- (27) Lai aģentūra varētu pienācīgi pildīt savus uzdevumus, tai vajadzētu būt juridiskas personas statusam un autonomam budžetam, ko finansē galvenokārt ar Savienības ieguldījumu un ar maksu un nodevām, ko maksā trešās valstis vai citi subjekti. Nekādām finansiālām iemaksām, ko aģentūra saņem no dalībvalstīm, trešām valstīm vai citiem subjektiem, nevajadzētu negatīvi ietekmēt aģentūras neatkarību un objektivitāti. Lai nodrošinātu neatkarību aģentūras ikdienas pārvaldībā un tās izdotajos atzinumos, ieteikumos un lēmumos, aģentūras organizācijai vajadzētu būt pārredzamai un izpilddirektoram vajadzētu būt pilnīgai atbildībai. Aģentūras personālam vajadzētu būt neatkarīgam, un tas būtu jānodarbina gan ar īstermiņa, gan ilgtermiņa līgumiem, lai saglabātu tā organizatoriskās zināšanas un darbības nepārtrauktību, vienlaikus uzturot speciālo zināšanu nepieciešamo un nemitīgo apmaiņu ar jūrniecības nozari. Aģentūras izdevumos būtu jāietilpst darbinieku atalgojumam un administratīvajām, infrastruktūras un darbības izmaksām.
- (28) Attiecībā uz interešu konfliktu novēršanu un pārvaldību ir svarīgi, lai aģentūra rīkotos objektīvi, izrādītu godprātību un noteiktu augstus profesionālos standartus. Nedrīkstētu būt neviena likumīga iemesla aizdomām, ka lēmumus varētu ietekmēt intereses, kas ir pretrunā aģentūras kā struktūras, kas apkalpo Savienību kopumā, lomai, vai jebkura valdes locekļa privātās intereses vai saistības, kas būtu vai varētu būt pretrunā ar attiecīgās personas amata pienākumu pienācīgu izpildi. Tāpēc valdei būtu jāpieņem visaptveroši noteikumi par interešu konfliktiem.
- (29) Plašāka stratēģiskā perspektīva attiecībā uz aģentūras darbību sekmētu tās resursu lietderīgāku plānošanu un pārvaldību un veicinātu tās rezultātu kvalitātes paaugstināšanos. To apstiprina un pastiprina Deleģētā regula (ES) 2019/715. Tādēļ valdei pēc pienācīgas apspriešanās ar attiecīgajām ieinteresētajām personām būtu jāpieņem un periodiski jāatjaunina vienots plānošanas dokuments, kurā būtu gada un daudzgadu darba programmas.
- (30) Ja aģentūrai tiek lūgts veikt jaunu uzdevumu, kas nav konkrēti paredzēts tās pilnvarās, vai noteiktus uzdevumus, kuru veikšanai saskaņā ar tās pilnvarām ir jāapsver un jāanalizē ietekme uz tās cilvēkresursiem un budžeti, valdei šādi uzdevumi būtu jāiekļauj plānošanas dokumentā tikai pēc šādas analīzes. Šajā analīzē būtu jānosaka nepieciešamie resursi, ar kuriem aģentūra varētu veikt šos jaunus uzdevumus, un tas, vai tiek negatīvi ietekmēti aģentūras pašreizējie uzdevumi.
- (31) Aģentūrai vajadzētu būt pienācīgiem resursiem, lai tā varētu veikt savus uzdevumus, un autonomam budžetam. Tā būtu jāfinansē galvenokārt no iemaksas no Savienības vispārējā budžeta. Savienības budžeta procedūra būtu jāpiemēro attiecībā uz Savienības iemaksu un citām

subsīdijām, ko piešķir no Eiropas Savienības vispārējā budžeta. Grāmatvedības revīzijas būtu jāveic Savienības Revīzijas palātai.

- (32) Maksa uzlabo aģentūras finansējumu, un to var apsvērt par īpašiem pakalpojumiem, kas ir aģentūras kompetencē un ko tā sniedz trešām valstīm vai nozarei. Jebkādai aģentūras piemērotai maksai būtu jāsedz tās izmaksas par attiecīgo pakalpojumu.
- (33) Lai nodrošinātu vienotus nosacījumus šīs regulas īstenošanai attiecībā uz maksu un nodevām, Komisijai būtu jāpiešķir īstenošanas pilnvaras. Minētās pilnvaras būtu jāizmanto saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 182/2011³¹.
- (34) Aizvadītajos gados, kad tiek veidots arvien vairāk decentralizētu aģentūru, ir uzlabojusies tām piešķirtā Savienības finansējuma pārvaldības pārredzamība un kontrole, jo īpaši attiecībā uz maksas iekļaušanu budžetā, finanšu kontroli, budžeta izpildes apstiprināšanas pilnvarām, iemaksām pensiju fondos un iekšējo budžeta procedūru (rīcības kodeksu). Līdzīgā veidā Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES, Euratom) Nr. 883/2013³² būtu bez ierobežojumiem jāattiecinā uz aģentūru, kam būtu jāpievienojas Eiropas Parlamenta, Eiropas Savienības Padomes un Eiropas Kopienų Komisijas 1999. gada 25. maija Iestāžu nolīgumam par iekšējo izmeklēšanu, kuru veic Eiropas Birojs krāpšanas apkarošanai (*OLAF*)³³.
- (35) Tā kā šīs regulas mērķus, proti, izveidot specializētu struktūru, kas varētu palīdzēt Komisijai un dalībvalstīm piemērot un uzraudzīt Savienības tiesību aktus kuģošanas drošības jomā, kā arī izvērtēt to lietderību, nevar pietiekami labi sasniegt atsevišķās dalībvalstīs, bet sadarbības dēļ tos var labāk sasniegt Savienības līmenī, Savienība var pieņemt pasākumus saskaņā ar Līguma par Eiropas Savienību 5. pantā noteikto subsidiaritātes principu. Saskaņā ar minētajā pantā noteikto proporcionalitātes principu šajā regulā paredz vienīgi tos pasākumus, kas ir vajadzīgi minēto mērķu sasniegšanai.
- (36) Aģentūras pienācīgas darbības nodrošināšanai ir nepieciešams īstenot dažus principus attiecībā uz aģentūras pārvaldību, lai izpildītu kopīgo paziņojumu un vienoto pieeju, par ko 2012. gada jūlijā vienojās Starpiestāžu darba grupa ES decentralizēto aģentūru jautājumos un kā mērķis ir racionalizēt aģentūru darbību un padarīt to efektīvāku.
- (37) Šajā regulā ir ievērotas pamattiesības un principi, kas īpaši atzīti Eiropas Savienības Pamattiesību hartā.
- (38) Eiropas Jūras drošības aģentūra, kas izveidota ar Regulu (EK) Nr. 1406/2002, paliek tā pati juridiskā persona un turpinās veikt visas savas darbības un procedūras,

³¹ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) Nr. 182/2011 (2011. gada 16. februāris), ar ko nosaka normas un vispārīgus principus par dalībvalstu kontroles mehānismiem, kuri attiecas uz Komisijas īstenošanas pilnvaru izmantošanu (OV L 55, 28.2.2011., 13. lpp.).

³² Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES, Euratom) Nr. 883/2013 (2013. gada 11. septembris) par izmeklēšanu, ko veic Eiropas Birojs krāpšanas apkarošanai (*OLAF*), un ar ko atceļ Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 1073/1999 un Padomes Regulu (Euratom) Nr. 1074/1999 (OV L 248, 18.9.2013., 1. lpp.).

³³ OV L 136, 31.5.1999., 15. lpp.

I NODAĻA

PRIEKŠMETS, DARBĪBAS JOMA UN MĒRĶI

1. pants

Izveide, priekšmets un darbības joma

1. Šajā regulā ir paredzēti visaptveroši noteikumi par Eiropas Jūras drošības aģentūras, kas izveidota ar Regulu (EK) Nr. 1406/2002 ("aģentūra"), uzdevumiem, darbību un pārvaldību.
2. Aģentūra palīdz dalībvalstīm un Komisijai efektīvi piemērot un īstenot visā Savienībā ar jūras transportu saistītus Savienības tiesību aktus. Šajā nolūkā aģentūra sadarbojas ar dalībvalstīm un Komisiju un sniedz tām tehnisku, operatīvu un zinātnisku palīdzību saskaņā ar aģentūras mērķiem un uzdevumiem, kas noteikti 2. pantā un II un III nodaļā.
3. Sniedzot 2. punktā minēto palīdzību, aģentūra jo īpaši sniedz atbalstu dalībvalstīm un Komisijai, lai tās pienācīgi piemērotu attiecīgos Savienības tiesību aktus, vienlaikus veicinot jūras satiksmes un jūras transporta vispārējo efektivitāti, kā noteikts šajā regulā, lai veicinātu Savienības mērķu sasniegšanu jūras transporta jomā.
4. Aģentūras sniegtā palīdzība neskar dalībvalstu kā karoga, ostas vai piekrastes valstu tiesības un pienākumus.

2. pants

Aģentūras mērķi

1. Aģentūras mērķi ir veicināt un nostiprināt augstu, vienveidīgu un efektīvu kuģošanas drošības līmeni, lai panāktu negadījumu samazināšanos līdz nullei, jūras drošību, kuģu radīto siltumnīcefekta gāzu emisiju samazināšanos un jūrniecības nozares ilgtspēju, kā arī kuģu radīta piesārņojuma novēršanu un reaģēšanu uz to un reaģēšanu uz jūras piesārņojumu, ko rada naftas un gāzes iekārtas.
2. Citi aģentūras mērķi ir veicināt jūrniecības nozares digitalizāciju, atvieglojot datu elektronisku pārsūtīšanu, tādējādi atbalstot vienkāršošanu un integrētu jūras uzraudzības un informētības sistēmu un pakalpojumu nodrošināšanu Komisijai un dalībvalstīm.

II NODAĻA

AĢENTŪRAS UZDEVUMI

3. pants

Horizontāls tehniskais atbalsts

1. Aģentūra palīdz Komisijai:
 - (a) kontrolēt to attiecīgo saistošo Savienības tiesību aktu efektīvu īstenošanu, kas attiecas uz aģentūras mērķiem, jo īpaši veicot 10. pantā minētos apmeklējumus un inspekcijas. Šajā saistībā aģentūra var sniegt Komisijai iespējamo uzlabojumu ieteikumus;
 - (b) veikt sagatavošanās darbus attiecīgo Savienības tiesību aktu, kas attiecas uz aģentūras mērķiem, atjaunināšanai un izstrādāšanai, jo īpaši atbilstīgi starptautisko tiesību aktu izmaiņām;
 - (c) veikt jebkādu citu uzdevumu, kas ar Savienības leģislatīviem aktiem piešķirts Komisijai saistībā ar aģentūras mērķiem.
2. Aģentūra kopā ar dalībvalstīm:
 - (a) organizē attiecīgus spēju veidošanas un apmācības pasākumus jomās, uz kurām attiecas aģentūras mērķi un par kurām ir atbildīgas dalībvalstis. Šajā saistībā aģentūra izveido atbilstošas spējas, lai izstrādātu, īstenotu un koordinētu apmācības pasākumus, kas ir saistīti ar aģentūras mērķiem, cita starpā izstrādājot kopīgus pamatprogrammas kursus, seminārus, konferences, darbseminārus, kā arī e-mācības tīmeklī un citus inovatīvus un uzlabotus apmācības rīkus. Sīkāku informāciju par šādām apmācībām, kas tiek nodrošinātas ārpus formālās izglītības, izstrādā, cieši sadarbojoties ar dalībvalstīm un Komisiju, un to apstiprina valde saskaņā ar šīs regulas 17. pantu, vienlaikus pilnībā ievērojot Līguma par Eiropas Savienības darbību (LESD) 166. pantu;
 - (b) izstrādā tehniskus risinājumus, cita starpā nodrošina attiecīgus operatīvos pakalpojumus, un sniedz tehnisku palīdzību Savienības tiesību aktu, kas attiecas uz aģentūras mērķiem, īstenošanai vajadzīgo valstu spēju veidošanai.
3. Aģentūra veicina un atvieglo sadarbību starp dalībvalstīm un starp tām un Komisiju Savienības tiesību aktu īstenošanā, veicinot pieredzes un labas prakses apmaiņu un izplatīšanu.
4. Aģentūra pēc Komisijas pieprasījuma vai pēc savas iniciatīvas, saņēmusi valdes apstiprinājumu saskaņā ar 17. pantu, sniedz ieguldījumu Savienības līmenī aģentūras mērķiem atbilstošos jūras pētniecības pasākumos. Šajā saistībā aģentūra palīdz Komisijai un dalībvalstīm noteikt galvenās pētniecības tēmas, neskarot citus pētniecības pasākumus Savienības līmenī, un analizēt notiekošos un pabeigtos pētniecības projektus, kas attiecas uz aģentūras mērķiem. Attiecīgā gadījumā, ievērojot piemērojamos noteikumus par intelektuālo īpašumu un drošības apsvērumiem, aģentūra, saņēmusi Komisijas apstiprinājumu, var izplatīt savu pētniecības un inovācijas pasākumu rezultātus kā daļu no tās ieguldījuma sinerģijas radīšanā starp citu Savienības struktūru un dalībvalstu veiktiem pētniecības un inovācijas pasākumiem.
5. Ja tas nepieciešams aģentūras uzdevumu izpildei, tā veic pētījumus, iesaistot Komisiju un attiecīgā gadījumā ar konsultatīvo vadības grupu starpniecību dalībvalstis, un vajadzības gadījumā sociālos partnerus un nozares pārstāvjus, kuriem ir specializētas zināšanas par attiecīgajiem jautājumiem.
6. Pamatojoties uz aģentūras veikto izpēti un pētījumiem, kā arī uz pieredzi, kas gūta, tās darbībās, jo īpaši apmeklējumos un inspekcijās, kā arī informācijas un labas prakses apmaiņā ar dalībvalstīm un Komisiju, aģentūra pēc iepriekšējas apspriešanās ar Komisiju var izdot attiecīgus nesaistošus ieteikumus, pamatnostādnes vai rokasgrāmatas, lai atbalstītu dalībvalstis un attiecīgā gadījumā nozari un atviegлотu tām Savienības tiesību aktu īstenošanu.

Ar kuģošanas drošību saistīti uzdevumi

1. Aģentūra uzrauga progresu jūras transporta drošības jomā Savienībā, veic riska analīzi, pamatojoties uz pieejamajiem datiem, un izstrādā drošības riska novērtējuma modeļus, lai noteiktu drošības problēmas un riskus. Reizi trijos gados tā sniedz Komisijai ziņojumu par progresu kuģošanas drošības jomā ar iespējamajiem tehniskiem ieteikumiem, ko varētu īstenot Savienības vai starptautiskā līmenī. Šajā saistībā aģentūra jo īpaši veic analīzi un ierosina attiecīgus norādījumus vai ieteikumus saistībā ar iespējamajiem drošības riskiem, kas izriet no kuģu enerģijas ilgtspējīgu alternatīvu avotu izmantošanas un izvērsanas, cita starpā no pietātnē esošo kuģu apgādes ar piekrastes enerģiju.

2. Aģentūra palīdz Komisijai un dalībvalstīm īstenot Direktīvu 2009/21/EK. Jo īpaši Aģentūra izstrādā un uztur inspekciju datubāzi saskaņā ar minētās direktīvas [6.a pantu], izveido minētās direktīvas [9.b pantā] minēto elektronisko ziņošanas rīku, uztur 8. panta 2.c punktā minēto publisko tīmekļa vietni un sniedz Komisijai ieteikumus, pamatojoties uz savāktajiem datiem.

Aģentūra palīdz Komisijai piedalīties Starptautiskās Jūrniecības organizācijas revīzijas procesā novērotāja statusā saskaņā ar Direktīvas 2009/21/EK [7. pantu]. Aģentūra arī izstrādā attiecīgus rīkus un pakalpojumus, kas palīdz dalībvalstīm pēc to pieprasījuma izpildīt pienākumus saskaņā ar Direktīvu 2009/21/EK.

Aģentūra nodrošina arī kopēju spēju veidošanas shēmu dalībvalstu karoga valsts apsekotājiem un inspektoriem, kas minēti iepriekšminētās direktīvas [4.c pantā].

3. Aģentūra palīdz Komisijai izstrādāt un uzturēt Direktīvas 2009/16/EK 24. un 24.a pantā paredzētās datubāzes. Pamatojoties uz savāktajiem datiem, aģentūra palīdz Komisijai analizēt attiecīgo informāciju un publicēt informāciju par kuģiem un uzņēmumiem, kuru darbības līmenis saskaņā ar Direktīvu 2009/16/EK ir zems vai ļoti zems.

Aģentūra izstrādā attiecīgus rīkus un pakalpojumus, kas palīdz dalībvalstīm pēc to pieprasījuma izpildīt pienākumus saskaņā ar Direktīvu 2009/16/EK.

Aģentūra nodrošina arī profesionālās pilnveides un apmācības programmu dalībvalstu ostas valsts kontroles inspektoriem, kā paredzēts iepriekšminētās Direktīvas 2009/16/EK [22. panta 7. punktā].

4. Aģentūra palīdz Komisijai izstrādāt un uzturēt Direktīvas 2009/18/EK 17. pantā paredzēto datubāzi. Pamatojoties uz savāktajiem datiem, aģentūra katru gadu sagatavo pārskatu par jūras negadījumiem un starpgadījumiem. Ja attiecīgās dalībvalstis to pieprasa un ja nerodas interešu konflikts, aģentūra sniedz šīm dalībvalstīm operatīvu atbalstu saistībā ar drošības izmeklēšanu. Aģentūra arī veic drošības izmeklēšanas ziņojumu analīzi, lai noteiktu pievienoto vērtību Savienības līmenī saistībā ar jebkādu būtisku gūstamo pieredzi.

Aģentūra nodrošina kompetentajām kuģošanas drošības negadījumu izmeklēšanas iestādēm profesionālās pilnveides un apmācības programmu.

5. Aģentūra palīdz Komisijai un dalībvalstīm īstenot Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2009/45/EK³⁴ un 2003/25/EK³⁵ un Padomes Direktīvu 98/41/EK³⁶. Aģentūra jo īpaši izstrādā un uztur

³⁴ Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2009/45/EK (2009. gada 6. maijs) par pasažieru kuģu drošības noteikumiem un standartiem (OV L 163, 25.6.2009., 1. lpp.).

³⁵ Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2003/25/EK (2003. gada 14. aprīlis) par īpašām stabilitātes prasībām ro-ro pasažieru kuģiem (OV L 123, 17.5.2003., 22. lpp.).

datubāzi pasākumu reģistrēšanai, kā paredzēts Direktīvas 2009/45/EK 9. pantā un Direktīvas 98/41/EK 9. pantā, un palīdz Komisijai novērtēt šādus pasākumus.

6. Aģentūra atvieglo sadarbību un informācijas apmaiņu starp Komisiju un dalībvalstīm, lai tā varētu novērtēt atzītās organizācijas, kas veic apskates un sertifikācijas uzdevumus saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 391/2009³⁷ 8. panta 1. punktu. Aģentūra jo īpaši:

- (a) sniedz Komisijai atzinumu par atzīto organizāciju novērtējumu, ko tā veic saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 391/2009 8. panta 1. punktu;
- (b) sniedz dalībvalstīm atbilstošu informāciju saistībā ar inspekcijām, ko veic, lai atbalstītu Komisijas novērtējumu saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 391/2009 8. panta 1. punktu, lai atbalstītu atzīto organizāciju pārraudzību un uzraudzību saskaņā ar 9. pantu Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvā 2009/15/EK³⁸, ar ko atbalsta dalībvalstis to Savienības un starptautisko karoga valstu saistību izpildē. Šajā saistībā aģentūra palīdz Komisijai vadīt augsta līmeņa grupu karoga valsts jautājumos saskaņā ar Direktīvas 2009/21/EK [9. panta 1. punktu];
- (c) pēc savas iniciatīvas vai Komisijas pieprasījuma sniedz ieteikumu un tehnisko palīdzību Komisijai par iespējamiem korektīviem pasākumiem vai naudas sodu uzlikšanu atzītajām organizācijām saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 391/2009 5. un 6. pantu.

7. Aģentūra palīdz Komisijai īstenot Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2014/90/ES³⁹, sniedzot savu tehnisko novērtējumu par drošības aspektiem, sniedzot ieteikumus ar attiecīgo projektēšanas, būvniecības un veikspējas prasību un testēšanas standartu sarakstiem, izstrādājot un uzturot minētās direktīvas 35. panta 4. punktā paredzēto datubāzi un atvieglojot sadarbību starp paziņotajām novērtēšanas struktūrām, kas darbojas kā to koordinācijas grupas tehniskais sekretariāts.

8. Aģentūra palīdz Komisijai un dalībvalstīm noteikt drošības riskus, kas saistīti ar jūras autonomo un automatizēto virsūdens kuģu (*MASS*) izstrādi, un palīdz dalībvalstīm, veicinot *MASS* projektu un/vai darbību apstiprināšanas norādījumus un rokasgrāmatas, veicot izpēti un izstrādājot attiecīgus digitālos rīkus.

9. Aģentūra apkopo un analizē datus par jūrniekiem, kas sniegti un izmantoti saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu (ES) 2022/993⁴⁰. Tā var arī apkopot un analizēt datus par 2006. gada Konvencijas par darbu jūrniecībā (*MLC*, 2006) īstenošanu, lai palīdzētu uzlabot jūrnieku darba un dzīves apstākļus uz kuģa.

³⁶ Padomes Direktīva 98/41/EK (1998. gada 18. jūnijs) par to personu reģistrāciju, kas atrodas uz pasažieru kuģiem, kuri kursē uz Kopienas dalībvalstu ostām vai no tām (OV L 188, 2.7.1998., 35. lpp.).

³⁷ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (EK) Nr. 391/2009 (2009. gada 23. aprīlis) par kopīgiem noteikumiem un standartiem attiecībā uz organizācijām, kas pilnvarotas veikt kuģu inspekcijas un apskates (OV L 131, 28.5.2009., 11. lpp.).

³⁸ Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2009/15/EK (2009. gada 23. aprīlis) par kopīgiem noteikumiem un standartiem attiecībā uz organizācijām, kas pilnvarotas veikt kuģu inspekcijas un apskates, un attiecīgajām darbībām, kuras veic valsts administrācijas jūras lietu jomā (OV L 131, 28.5.2009., 47. lpp.).

³⁹ Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2014/90/ES (2014. gada 23. jūlijs) par kuģu aprīkojumu un ar ko atceļ Padomes Direktīvu 96/98/EK (OV L 257, 28.8.2014., 146. lpp.).

⁴⁰ Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva (ES) 2022/993 (2022. gada 8. jūnijs) par jūrnieku minimālo sagatavotības līmeni (OV L 169, 27.6.2022., 45. lpp.).

Ar ilgtspēju saistīti uzdevumi

1. Aģentūra izmaksu ziņā efektīvā veidā atbalsta dalībvalstis ar papildu līdzekļiem reaģēšanai uz kuģu izraisītu piesārņojumu, kā arī naftas un gāzes iekārtu izraisītu jūras piesārņojumu. Aģentūra šādi rīkojas pēc tās skartās dalībvalsts pieprasījuma, kuras pakļautībā tiek veiktas tīrīšanas darbības. Šāda palīdzība neskar piekrastes valstu atbildību par piemērotu mehānismu ieviešanu reaģēšanai uz piesārņojumu, un, to sniedzot, tiek ņemta vērā esošā dalībvalstu sadarbība šajā jomā. Operatīvajos līdzekļos, ko Aģentūra nodrošina dalībvalstīm, ņem vērā un nodrošina nozares pāreju uz kuģu enerģijas ilgtspējīgu alternatīvu avotu izmantošanu. Attiecīgā gadījumā pieprasījumi mobilizēt piesārņojuma novēršanas darbības notiek, izmantojot Savienības civilās aizsardzības mehānismu, kas izveidots ar Eiropas Parlamenta un Padomes Lēmumu Nr. 1313/2013/ES⁴¹.
2. Aģentūra palīdz Komisijai un dalībvalstīm atklāt iespējamu piesārņojumu un vajāt kuģus, kas veic nelikumīgu novadīšanu saskaņā ar Direktīvu 2005/35/EK. Aģentūra jo īpaši palīdz īstenot minētās direktīvas [10., 10.a, 10.b, 10.c un 10.d] pantu:
 - (a) izstrādājot un uzturot nepieciešamās informācijas sistēmas (*CleanSeaNet*) kā Savienības Jūras informācijas un apmaiņas sistēmas (*SafeSeaNet*) daļu un datubāzes;
 - (b) vācot, analizējot un izplatot attiecīgo informāciju par Direktīvas 2005/35/EK īstenošanu un izpildi;
 - (c) nodrošinot kompetento valsts iestāžu spēju veidošanu un atvieglojot paraugprakses apmaiņu;
 - (d) izstrādājot un uzturot tiešsaistes ārēju ziņošanas kanālu, lai saņemtu un apstrādātu informāciju par iespējamu nelikumīgu novadīšanu, par ko paziņojusi apkalpe, un nodotu šādu informāciju attiecīgajai dalībvalstij vai dalībvalstīm.
3. Aģentūra nodrošina *CleanSeaNet* pakalpojumu un citus rīkus, lai palīdzētu Komisijai un dalībvalstīm pēc to pieprasījuma uzraudzīt naftas un gāzes iekārtu izraisītā jūras naftas piesārņojuma apmēru un ietekmi uz vidi.
4. Aģentūra palīdz Komisijai un dalībvalstīm īstenot Direktīvu (ES) 2019/883 par ostas atkritumu pieņemšanas iekārtām kuģu atkritumu nodošanai. Aģentūra jo īpaši palīdz Komisijai izstrādāt un uzturēt inspekciju datubāzi, kas paredzēta minētās direktīvas 14. pantā.
5. Aģentūra palīdz Komisijai un dalībvalstīm saistībā ar Direktīvas 2008/56/EK īstenošanu, palīdzot sasniegt mērķi panākt jūras ūdeņu labu vides stāvokli ar tās elementiem, kas saistīti ar kuģošanu, un izmantojot esošo rīku, piemēram, integrēto jūrniecības pakalpojumu, rezultātus. Šajā saistībā aģentūra veic turpmāku izpēti par jautājumiem, kas saistīti ar pazaudētiem konteineriem, to starpā plastmasas paliktņiem, un zemūdens troksni, un sniedz ieteikumus Komisijai un dalībvalstīm.
6. Aģentūra palīdz Komisijai un dalībvalstīm, cita starpā ar operatīviem rīkiem un pakalpojumiem, īstenot ar kuģošanu saistītos Direktīvas (ES) 2016/802 elementus. Šajā saistībā aģentūra arī uzlabo un uztur datubāzi, kas sniedz palīdzību dalībvalstīm attiecībā uz kuģu inspekciju pareizu mērķu un prioritāšu noteikšanu, pamatojoties uz risku, ka netiks ievērota minētā direktīva.
7. Aģentūra palīdz Komisijai un dalībvalstīm pēc to pieprasījuma nodrošināt atbilstošus operatīvus rīkus un pakalpojumus, lai uzraudzītu un vāktu datus saistībā ar kuģu slāpekļa oksīdu (NOx) emisijām.

⁴¹ Eiropas Parlamenta un Padomes Lēmums Nr. 1313/2013/ES (2013. gada 17. decembris) par Savienības civilās aizsardzības mehānismu (OV L 347, 20.12.2013., 924. lpp.).

8. Aģentūra palīdz Komisijai un dalībvalstīm īstenot Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 1257/2013⁴², izdodot atbilstošus norādījumus un vācot un analizējot datus par minētās direktīvas noteikumu ievērošanu.

9. Aģentūra reizi trijos gados sniedz Komisijai ziņojumu par progresu, kas panākts, samazinot jūras transporta ietekmi uz vidi Savienības līmenī.

6. pants

Ar dekarbonizāciju saistīti uzdevumi

1. Aģentūra uzrauga progresu attiecībā uz operatīvajiem un tehniskajiem pasākumiem, kas veikti, lai palielinātu kuģu energoefektivitāti un ilgtspējīgu alternatīvo degvielu, enerģijas un energosistēmu izvēršanu uz kuģiem, cita starpā apgādi ar piekrastes enerģiju un vēja piedziņas palīdzību, lai samazinātu kuģu radītās siltumnīcefekta gāzu emisijas.

2. Aģentūra sniedz tehnisko palīdzību Komisijai un dalībvalstīm pēc to pieprasījuma saistībā ar regulatīviem pasākumiem, lai samazinātu kuģu radītās siltumnīcefekta gāzu emisijas. Šajā saistībā aģentūra var izmantot jebkurus operatīvos rīkus vai pakalpojumus, kas ir saistīti ar uzdevumu. Aģentūra jo īpaši veic izpēti, analīzi un ierosina attiecīgus norādījumus vai ieteikumus saistībā ar ilgtspējīgu alternatīvu degvielu, enerģijas un energosistēmu izmantošanu un izvēršanu uz kuģiem, cita starpā apgādi ar piekrastes enerģiju un vēja piedziņas palīdzību, kā arī saistībā ar energoefektivitātes pasākumiem.

3. Aģentūra palīdz Komisijai un dalībvalstīm īstenot Regulu (ES) [par atjaunīgo un mazoglekļa degvielu izmantošanu jūras transportā]. Aģentūra jo īpaši palīdz Komisijai izstrādāt un uzturēt *FuelEU* datubāzi un citus attiecīgos IT rīkus, kas norādīti minētās regulas [16. pantā], lai izstrādātu piemērotus uzraudzības rīkus, norādījumus un uz risku balstītu mērķu noteikšanas rīkus, lai atvieglotu verifikācijas un izpildes darbības, kas paredzētas minētās regulas [15. ter pantā], kā arī attiecīgo datu analīzi un ziņojumu sagatavošanu saskaņā ar minētās regulas [28. pantu].

4. Aģentūra palīdz Komisijai un dalībvalstīm īstenot Regulu (ES) 2015/757. Aģentūra jo īpaši palīdz Komisijai izstrādāt, atjaunināt un uzturēt attiecīgos IT rīkus, datubāzes un norādījumus, lai īstenotu minēto regulu un atvieglotu izpildes darbības, palīdz Komisijai analizēt attiecīgos datus, kas paziņoti saskaņā ar minēto regulu, un atbalsta Komisiju darbībās, ko tā veic, lai tā izpildītu saistības saskaņā ar minētās regulas 21. pantu.

5. Aģentūra palīdz Komisijai un dalībvalstīm īstenot Direktīvu 2003/87/EK attiecībā uz jūrniecības nozari. Jo īpaši aģentūra palīdz Komisijai izstrādāt atbilstošus IT ieviešanas rīkus, uzraudzības rīkus, norādījumus un uz risku balstītus mērķu noteikšanas rīkus, lai atvieglotu pārbaudes, izpildes un īstenošanas darbības saistībā ar Direktīvu 2003/87/EK attiecībā uz jūrniecības nozari, vienlaikus izmantojot esošo attiecīgo rīku, pakalpojumu un datubāzu rezultātus.

6. Aģentūra reizi trijos gados sniedz Komisijai ziņojumu par progresu, kas panākts, veicot jūras transporta dekarbonizāciju Savienības līmenī. Ja iespējams, ziņojumā iekļauj tehnisko analīzi par konstatētajām problēmām, kuras varētu risināt Savienības līmenī.

⁴² Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) Nr. 1257/2013 (2013. gada 20. novembris) par kuģu pārstrādi un ar ko groza Regulu (EK) Nr. 1013/2006 un Direktīvu 2009/16/EK (OV L 330, 10.12.2013., 1. lpp.).

7. pants

Ar jūras drošību un kiberdrošību saistīti uzdevumi

1. Aģentūra sniedz Komisijai tehnisko palīdzību, veicot inspekcijas uzdevumus, kas tai uzticēti saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 725/2004 9. panta 4. punktu.
2. Aģentūra palīdz Komisijai un dalībvalstīm kopā ar jebkuru citu attiecīgo Savienības struktūru attīstīt noturību pret kiberdrošības incidentiem jūrniecības nozarē, jo īpaši veicinot paraugprakses un informācijas apmaiņu par kiberdrošības incidentiem starp dalībvalstīm.

8. pants

Ar jūras uzraudzību un krīzes situācijām jūrā saistīti uzdevumi

1. Aģentūra sniedz Komisijai un dalībvalstīm pēc to pieprasījuma jūras uzraudzības un komunikācijas pakalpojumus, kuru pamatā ir jaunākie sasniegumi, to starpā kosmosa un zemes infrastruktūra un sensori, kas uzstādīti uz jebkura veida platformām, uzlabojot informētību par jūrlietu situāciju.
2. Satiksmes uzraudzības jomā, uz ko attiecas Direktīva 2002/59/EK, aģentūra jo īpaši veicina sadarbību starp piekrastes valstīm attiecīgajās kuģošanas zonās, kā arī izstrādā, uztur un vada Eiropas Savienības Datu centru kuģu identifikācijai un uzraudzībai lielos attālumos un Savienības kuģošanas informācijas un apmaiņas sistēmu (*SafeSeaNet*), kā norādīts minētās direktīvas 6.b un 22.a pantā, kā arī Starptautisko datu apmaiņas sistēmu identifikācijai un uzraudzībai lielos attālumos saskaņā ar saistībām SJO.
3. Aģentūra pēc pieprasījuma un neskarot valsts un Savienības tiesību aktus, attiecīgā gadījumā Komisijai, kompetentajām valsts iestādēm un attiecīgajām Savienības struktūrām to pilnvaru robežās sniedz atbilstīgos kuģu atrašanās vietas un Zemes novērošanas datus, lai stiprinātu pasākumus pret pirātisma un tīšu nelikumīgu darbību draudiem, kā tas paredzēts piemērojamās Savienības tiesību aktos vai starptautiskos juridiskos instrumentos jūras transporta jomā, ievērojot piemērojamās datu aizsardzības noteikumus un saskaņā ar administratīvajām procedūrām, kas attiecīgā gadījumā jāparedz augsta līmeņa vadības grupai, kura izveidota saskaņā ar Direktīvu 2002/59/EK. Kuģu identifikācijas un uzraudzības lielos attālumos dati tiek sniegti saskaņā ar attiecīgās kara valsts piekrišanu.
4. Aģentūra vada diennakts centru, pēc pieprasījuma un neskarot valsts un Savienības tiesību aktus, sniedzot Komisijai, kompetentajām valsts iestādēm, neskarot to kara, piekrastes un ostas valsts tiesības un pienākumus, un attiecīgajām Savienības struktūrām to pilnvaru robežās informāciju par jūrlietu situāciju un analītiskos datus, vajadzības gadījumā atbalstot tās saistībā ar:
 - (a) kuģošanas drošību, jūras drošību un jūras piesārņojumu;
 - (b) ārkārtas situācijām jūrā;
 - (c) to Savienības tiesību aktu īstenošanu, kas paredz kuģu pārvietošanās uzraudzību;
 - (d) pasākumiem, kas vērsti pret pirātisma draudiem un tīšām nelikumīgām darbībām, kā paredzēts piemērojamās Savienības tiesību aktos vai starptautiski saskaņotos juridiskos instrumentos jūras transporta jomā;
 - (e) *MASS* izvietošanu un to mijiedarbību ar parastajiem kuģiem.

Uz šādas informācijas sniegšanu attiecas piemērojamie datu aizsardzības noteikumi un attiecīgā gadījumā administratīvās procedūras, kas jānosaka augsta līmeņa vadības grupai, kura izveidota

saskaņā ar Direktīvu 2002/59/EK. Kuģu identifikācijas un uzraudzības lielos attālumos dati tiek sniegti saskaņā ar attiecīgās karoga valsts piekrišanu.

5. Aģentūra savā kompetences jomā veicina savlaicīgu reaģēšanu uz krīzēm un to mazināšanu, pēc pieprasījuma palīdzot dalībvalstīm un Komisijai īstenot ārkārtas rīcības plānus un veicinot informācijas un paraugprakses apmaiņu.

6. Aģentūra palīdz Komisijai *Copernicus* drošības pakalpojuma jūras uzraudzības komponenta īstenošanā saskaņā ar programmas *Copernicus* pārvaldības un finanšu shēmu.

7. Aģentūra palīdz Komisijai un dalībvalstīm izstrādāt un uzturēt brīvprātīgu vienotu informācijas apmaiņas vidi (*CISE*), sadarbības risinājumu, lai veicinātu informācijas apmaiņu starp dažādām sistēmām, ko izmanto par jūrniecības jomu atbildīgās civilās un militārās iestādes, papildinot informāciju, kas jau ir pieejama, izmantojot obligātās informācijas sistēmas.

9. pants

Ar digitalizāciju un vienkāršošanu saistīti uzdevumi

1. Attiecīgā gadījumā aģentūra Savienības tiesību jomās, kas ir tās kompetencē, vāc un sniedz objektīvas, ticamas un salīdzināmas statistikas ziņas, informāciju un datus, lai Komisija un dalībvalstis varētu veikt nepieciešamos pasākumus darbības uzlabošanai un pašreizējo pasākumu lietderības un izmaksu efektivitātes izvērtēšanai. Šādi uzdevumi ir elektronisko sertifikātu izsniegšanas atvieglošana un veicināšana, tehnisko datu vākšana, reģistrēšana un izvērtēšana, esošo datubāzu sistemātiska izmantošana, cita starpā to savstarpējā papildināšana, izmantojot inovatīvus IT un mākslīgā intelekta rīkus, kā arī attiecīgā gadījumā papildu sadarbībspējīgu datubāzu veidošana. Šajā saistībā aģentūra arī sniedz ieguldījumu kopīgās Eiropas mobilitātes datu telpas jūrniecības jomā, pētot saiknes ar citu transporta veidu sistēmām.

2. Aģentūra palīdz Komisijai īstenot Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2019/1239⁴³, veicot šādus uzdevumus:

- (a) Komisijas pārraudzībā izstrādāt, darīt pieejamus un uzturēt Eiropas Jūras vienloga sistēmas vides (“*EMSWe*”) kopējos IT komponentus un pakalpojumus;
- (b) uzturēt *EMSWe* datu kopu, ziņojumu īstenošanas rokasgrāmatu un digitālo izklājlapu veidnes;
- (c) sniegt tehniskus norādījumus dalībvalstīm par *EMSWe* īstenošanu;
- (d) atvieglot *EMSWe* apmainīto datu atkārtotu izmantošanu un koplietošanu, izmantojot *SafeSeaNet*.

3. Pēc dalībvalstu pieprasījuma un neskarot to karoga valstu tiesības un pienākumus, aģentūra sniedz tām tehnisku palīdzību reģistru digitalizācijā un saistībā ar procedūrām, kas veicina elektronisko sertifikātu izmantošanu.

10. pants

Dalībvalstu apmeklējumi un inspekcijas

⁴³ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2019/1239 (2019. gada 20. jūnijs), ar ko izveido Eiropas Jūras vienloga sistēmas vidi un ar ko atceļ Direktīvu 2010/65/ES (OV L 198, 25.7.2019., 64. lpp.).

1. Lai palīdzētu Komisijai pildīt LESD paredzētos pienākumus, un jo īpaši — izvērtēt attiecīgo Savienības tiesību efektīvu īstenošanu —, aģentūra saskaņā ar valdes izstrādāto metodiku apmeklē dalībvalstis. Šādā metodikā ņem vērā katrā apmeklējumā piemēroto integrēto pieeju, kuras mērķis ir katrā reizē pārbaudīt vairāk nekā vienu tiesību aktu, kas attiecas uz apmeklējuma laikā pārbaudāmās dalībvalsts karoga, ostas vai piekrastes valsts lomu.
2. Aģentūra attiecīgo dalībvalsti savlaicīgi informē par plānoto apmeklējumu, pilnvaroto amatpersonu vārdiem, apmeklējuma sākuma dienu un paredzamo ilgumu. Aģentūras amatpersonas, kurām uzdots veikt šādu apmeklējumu, to dara, uzrādot aģentūras izpilddirektora rakstisku lēmumu, kurā norādīti misijas mērķi un uzdevumi.
3. Aģentūra Komisijas vārdā var veikt inspekcijas, kas paredzētas saistošos Savienības tiesību aktos par organizācijām, ko Savienība atzinusi saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 391/2009, un par jūrnieku sagatavošanu un sertificēšanu trešās valstīs saskaņā ar Direktīvu (ES) 2022/993.
4. Aģentūra Komisijas vārdā var veikt arī inspekcijas, kas paredzētas jebkurā citā saistošā Savienības tiesību aktā, ja Komisija nolēmj deleģēt šādu uzdevumu aģentūrai.
5. Pēc katra apmeklējuma vai inspekcijas aģentūra sagatavo ziņojumu un nosūta to Komisijai un attiecīgajai dalībvalstij. Ziņojumu gatavo, izmantojot Komisijas apstiprinātu veidni.
6. Vajadzības gadījumā un jebkurā gadījumā tad, kad apmeklējumu vai inspekciju cikls ir noslēgts, Aģentūra analizē minētā cikla ziņojumus, lai apzinātu horizontālos konstatējumus un vispārējos secinājumus par pastāvošo pasākumu efektivitāti un rentabilitāti. Aģentūra šīs analīzes rezultātus iesniedz Komisijai turpmākai apspriešanai ar dalībvalstīm, lai gūtu attiecīgus secinājumus un veicinātu labas prakses izplatīšanu.

III NODAĻA

CITI AĢENTŪRAS UZDEVUMI SAISTĪBĀ AR STARPTAUTISKAJĀM ATTIECĪBĀM UN SADARBĪBU AR EIROPAS KRASTA APSARDZI

11. pants

Starptautiskās attiecības

1. Aģentūra attiecībā uz Savienības kompetencē esošiem jautājumiem pēc dalībvalstu un Komisijas pieprasījuma sniedz tām tehnisku palīdzību, kas vajadzīga, lai piedalītos attiecīgajā darbā, ko veic SJO tehniskās struktūras, Starptautiskā Darba organizācija — attiecībā uz kuģošanas jautājumiem, kā arī Parīzes Saprāšanās memorands par ostas valsts kontroli (Parīzes SM) un attiecīgās reģionālās organizācijas, kurām Savienība ir pievienojusies.

Lai šos uzdevumus veiktu efektīvi un lietderīgi, izpilddirektors var pieņemt lēmumu izvietot darbiniekus Savienības delegācijās trešās valstīs, ievērojot attiecīgus nolīgumus ar Eiropas Ārējās darbības dienestu. Šis lēmums ir iepriekš jāsaskaņo ar Komisiju un valdi. Šādā lēmumā norāda izvietoto darbinieku veiktās darbības tvērumu, izvairoties no liekām izmaksām un aģentūras administratīvo funkciju dublēšanās.

2. Pēc Komisijas pieprasījuma aģentūra Savienības kandidātvalstīm un attiecīgos gadījumos Eiropas Kaimiņattiecību partnervalstīm un valstīm, kas piedalās Parīzes SM, var sniegt tehnisku palīdzību, cita starpā attiecīgu apmācību pasākumu organizēšanā saistībā ar attiecīgajiem Savienības tiesību aktiem.
3. Aģentūra pēc Komisijas vai Eiropas Ārējās darbības dienesta vai abu pieprasījuma var sniegt palīdzību kuģu izraisīta piesārņojuma gadījumā, kā arī naftas un gāzes iekārtu izraisīta jūras piesārņojuma gadījumā, kas ietekmē trešās valstis, kurām ir kopīgs reģionāls jūras baseins ar Savienību. Aģentūra sniedz palīdzību saskaņā ar Savienības civilās aizsardzības mehānismu, kas izveidots ar Lēmumu Nr. 1313/2013/ES, un saskaņā ar nosacījumiem, kas piemērojami dalībvalstīm, kā minēts šīs regulas 5. panta 1. punktā, ko pēc analogijas piemēro trešām valstīm. Šos uzdevumus koordinē ar esošajiem reģionālajiem sadarbības pasākumiem, kas saistīti ar jūras piesārņojumu.
4. Neskarot 24. pantu, aģentūra pēc Komisijas pieprasījuma var sniegt tehnisku palīdzību trešām valstīm jautājumos, kas ir tās kompetencē.
5. Aģentūra, saņēmusi Komisijas apstiprinājumu, var slēgt administratīvus nolīgumus un sadarboties ar citām Savienības struktūrām, kas risina jautājumus, kuri ir aģentūras kompetencē. Par šādiem pasākumiem un sadarbību Komisija sniedz atzinumu un gatavo regulārus ziņojumus.
6. Valde pieņem aģentūras starptautisko attiecību stratēģiju attiecībā uz jautājumiem, kas ir tās kompetencē. Šī stratēģija atbilst Komisijas politiskajām prioritātēm, un tās mērķis ir palīdzēt Komisijai un Eiropas Ārējās darbības dienestam īstenot šādas prioritātes. To ietver Aģentūras plānošanas dokumentā, norādot ar to saistītos resursus.

12. pants

Eiropas sadarbība krasta apsardzes funkciju jomā

1. Aģentūra sadarbībā ar Eiropas Robežu un krasta apsardzes aģentūru, kas izveidota ar Regulu (ES) 2019/1896, un Eiropas Zivsaimniecības kontroles aģentūru, kas izveidota ar Regulu (ES) 2019/473, katra savu pilnvaru ietvaros, atbalsta valstu iestādes, kuras veic krasta apsardzes funkcijas valstu un Savienības līmenī un vajadzības gadījumā starptautiskā līmenī:
 - (a) koplietojot, apkopojot un analizējot informāciju, kas ir pieejama kuģu ziņošanas sistēmās un citās minēto aģentūru mitinātās vai minētajām aģentūrām pieejamās informācijas sistēmās, saskaņā ar to attiecīgajiem juridiskajiem pamatiem un neskarot datu atrašanos dalībvalstu īpašumā;
 - (b) sniedzot uzraudzības un komunikācijas pakalpojumus uz progresīvu tehnoloģiju bāzes, cita starpā izmantojot kosmosā bāzētu un zemes infrastruktūru un uz jebkura veida platformas uzmontētus sensorus;
 - (c) spēju veidošanas ceļā, izstrādājot pamatnostādnes un ieteikumus un izveidojot paraugpraksi, kā arī nodrošinot personāla apmācību un apmaiņu;
 - (d) veicinot informācijas apmaiņu un sadarbību krasta apsardzes funkciju jomā, cita starpā analizējot darbības problēmas un apdraudējumus, kas rodas jūrniecības jomā;
 - (e) spēju koplietošanas ceļā, plānojot un īstenojot vairākmērķu operācijas un koplietojot līdzekļus un citas spējas, ciktāl šīs darbības koordinē minētās aģentūras un par tām ir saņemta attiecīgo dalībvalstu kompetento iestāžu piekrišana.

2. Neskarot 15. pantā noteiktās aģentūras valdes pilnvaras, konkrētus veidus sadarbībai krasta apsardzes funkciju jomā starp aģentūru, Eiropas Robežu un krasta apsardzes aģentūru un Eiropas Zivsaimniecības kontroles aģentūru nosaka ar darba vienošanos saskaņā ar to attiecīgajām pilnvarām un finanšu noteikumiem, ko piemēro minētajām aģentūrām. Šādu vienošanos apstiprina aģentūras valde, Eiropas Zivsaimniecības kontroles aģentūras valde un Eiropas Robežu un krasta apsardzes aģentūras valde.

3. Komisija, cieši sadarbojoties ar dalībvalstīm, aģentūru, Eiropas Robežu un krasta apsardzes aģentūru un Eiropas Zivsaimniecības kontroles aģentūru, dara pieejamu praktisku rokasgrāmatu par Eiropas sadarbību krasta apsardzes funkciju jomā. Minētā rokasgrāmata ietver pamatnostādnes, ieteikumus un paraugpraksi informācijas apmaiņai. Komisija rokasgrāmatu pieņem ieteikuma veidā.

4. Šajā pantā noteiktie uzdevumi nedrīkst negatīvi skart 4.–12. pantā minētos aģentūras uzdevumus un nedrīkst ierobežot dalībvalstu tiesības un pienākumus, jo īpaši attiecībā uz karoga valstīm, ostas valstīm vai piekrastes valstīm.

13. pants

Saziņa un informācijas izplatīšana

Savu pilnvaru ietvaros aģentūra pēc savas iniciatīvas var iesaistīties komunikācijas pasākumos. Komunikācijas pasākumi nedrīkst negatīvi skart pārējos uzdevumus, kas minēti 4.–13. pantā, un tos veic saskaņā ar attiecīgiem komunikācijas un izplatīšanas plāniem, kurus pieņem valde. Minētos plānus, pamatojoties uz vajadzību analīzi, valde regulāri atjaunina.

IV NODAĻA

AĢENTŪRAS ORGANIZĀCIJA

14. pants

Administratīvā un pārvaldības struktūra

Aģentūras administratīvo un pārvaldības struktūru veido:

- (a) valde, kas pilda 16. pantā izklāstītās funkcijas;
- (b) izpildvalde, kas pilda 21. pantā izklāstītās funkcijas;
- (c) izpilddirektors, kas pilda 23. pantā izklāstītos pienākumus.

15. pants

Valdes sastāvs

1. Valdē ir pa vienam pārstāvim no katras dalībvalsts un četri Komisijas pārstāvji, un tiem visiem ir balsstiesības.

Valdē ir arī četri Komisijas izvirzīti speciālisti bez balsstiesībām, kas pārstāv ar aģentūras darbu visciešāk saistītās nozares, kas minētas 2. pantā.

Visus valdes locekļus ieceļ, ņemot vērā to pieredzi un speciālās zināšanas 2. pantā minētajās jomās. Dalībvalstis un Komisija katra cenšas nodrošināt līdzsvarotu sieviešu un vīriešu pārstāvību valdē. Viens no četriem speciālistiem ir negadījumu izmeklēšanas struktūru pastāvīgās sadarbības sistēmas pārstāvis saskaņā ar Direktīvas 2009/18/EK 10. pantu.

3. Dalībvalstis un Komisija ieceļ savus pārstāvjus valdē un viņu aizstājējus, kas pārstāv padomes locekļus viņu prombūtnes laikā.

4. Pilnvaru termiņš ir četri gadi. Pilnvaru termiņu var pagarināt.

5. Ikviens valdes loceklis un aizstājējs, stājoties amatā, paraksta rakstisku paziņojumu par to, ka neatrodas interešu konflikta situācijā. Ikviens valdes loceklis un aizstājējs atjaunina savu paziņojumu, ja mainās apstākļi, kas attiecas uz jebkādu interešu konfliktu. Aģentūra minētos paziņojumus un to atjauninājumus publicē savā tīmekļa vietnē.

16. pants

Valdes funkcijas

1. Lai nodrošinātu, ka aģentūra veic savus uzdevumus, valde:
 - (a) vispārīgi un stratēģiski ievirza aģentūras darbību;
 - (b) katru gadu ar balsstiesīgo locekļu divu trešdaļu balsu vairākumu pēc Komisijas atzinuma saņemšanas un saskaņā ar 17. pantu pieņem aģentūras vienoto plānošanas dokumentu;
 - (c) ar balsstiesīgo locekļu divu trešdaļu balsu vairākumu pieņem aģentūras gada budžetu un štatu sarakstu un saskaņā ar VI nodaļu pilda citas funkcijas attiecībā uz aģentūras budžetu;
 - (d) ar balsstiesīgo locekļu divu trešdaļu balsu vairākumu pieņem aģentūras darbības gada pārskatu un katru gadu līdz 1. jūlijam to nosūta Eiropas Parlamentam, Padomei, Komisijai, Revīzijas palātai un dalībvalstīm. Ziņojumu dara zināmu atklātībai;
 - (e) pieņem aģentūrai piemērojamus finanšu noteikumus saskaņā ar 25. pantu;
 - (f) sniedz atzinumu par aģentūras galīgajiem pārskatiem;
 - (g) izstrādā metodiku attiecībā uz apmeklējumiem, kas veicami saskaņā ar 10. pantu. Gadījumā, ja Komisija 15 dienās pēc metodikas pieņemšanas dara zināmu, ka tai nepiekrīt, valde atkārtoti izskata šo metodiku un ar grozījumiem, ja tādi ir izdarīti, pieņem to otrajā lasījumā vai nu ar divu trešdaļu balsu vairākumu, ieskaitot Komisijas pārstāvju balsis, vai arī ar dalībvalstu pārstāvju vienprātīgu lēmumu;
 - (h) izskata un apstiprina 11. panta 5. punktā minētos administratīvos nolīgumus;
 - (i) pieņem krāpšanas apkarošanas stratēģiju, kas ir samērīga ar krāpšanas riskiem, ņemot vērā īstenojamo pasākumu izmaksas un ieguvumus;
 - (j) pieņem noteikumus interešu konfliktu novēršanai un pārvaldībai attiecībā uz saviem locekļiem un katru gadu publicē savā tīmekļa vietnē valdes locekļu interešu deklarāciju;

- (k) pamatojoties uz vajadzību analīzi, pieņem un regulāri atjaunina 13. pantā minētos komunikācijas un izplatīšanas plānus;
- (l) pieņem savu reglamentu;
- (m) ieceļ izpildvaldes locekļus ar balsstiesīgo locekļu divu trešdaļu balsu vairākumu saskaņā ar 21. pantu;
- (n) pieņem pilnvaras izpildvaldes uzdevumiem, kā minēts 21. pantā;
- (o) attiecībā uz aģentūras personālu saskaņā ar 2. punktu īsteno pilnvaras, kas ar Eiropas Savienības Civildienesta noteikumiem piešķirtas iecelējiestādei un ar Pārējo darbinieku nodarbināšanas kārtību — iestādei, kura pilnvarota slēgt darba līgumus⁴⁴;
- (p) pieņem īstenošanas noteikumus, lai īstenotu Civildienesta noteikumus un Pārējo darbinieku nodarbināšanas kārtību saskaņā ar Civildienesta noteikumu 110. panta 2. punktu;
- (q) ieceļ izpilddirektoru, sniedz norādījumus un uzrauga izpilddirektora darbības rezultātus, kā arī vajadzības gadījumā pagarina viņa pilnvaru termiņu vai atbrīvo viņu no amata saskaņā ar 22. pantu;
- (r) nosaka kārtību, kādā lēmumus pieņem izpilddirektors;
- (s) attiecīgā gadījumā saskaņā ar Civildienesta noteikumiem un Pārējo darbinieku nodarbināšanas kārtību ieceļ grāmatvedi, kas, pildot savus uzdevumus, ir pilnīgi neatkarīgs;
- (t) nodrošina atbilstīgus turpmākos pasākumus saistībā ar konstatējumiem un ieteikumiem iekšējās vai ārējās revīzijas ziņojumos un izvērtējumos, kā arī saistībā ar Eiropas Biroja krāpšanas apkarošanai (*OLAF*) vai Eiropas Prokuratūras (*EPPO*) veiktajām izmeklēšanām;
- (u) pieņem visus lēmumus par aģentūras iekšējo struktūru izveidi, cita starpā par konsultatīvo vai darba grupu izveidi un vajadzības gadījumā par izmaiņām tajās;
- (v) lemj par pakalpojumiem, ko aģentūra var piedāvāt apmaiņā pret maksu un nodevu, un pieņem sistēmas modeli finanšu sadalīšanai maksai un nodevām, kas jāmaksā, kā minēts 26. panta 3. punkta c) apakšpunktā. Gadījumā, ja Komisija 15 dienās pēc valdes lēmuma par pakalpojumiem, ko aģentūra piedāvā apmaiņā pret maksu, vai pēc sistēmas modeļa pieņemšanas dara zināmu, ka tai nepiekrīt, valde atkārtoti izskata šo lēmumu vai sistēmas modeli un ar grozījumiem, ja tādi ir izdarīti, pieņem to otrajā lasījumā vai nu ar divu trešdaļu balsu vairākumu, ieskaitot Komisijas pārstāvju balsis, vai arī ar dalībvalstu pārstāvju vienprātīgu lēmumu;
- (w) pieņem efektivitātes ieguvumu un sinerģijas sasniegšanas stratēģiju;
- (x) pieņem stratēģiju sadarbībai ar trešām valstīm vai starptautiskām organizācijām, vai abām, kas minētas 11. panta 6. punktā. Gadījumā, ja Komisija 15 dienās pēc stratēģijas pieņemšanas dara zināmu, ka tai nepiekrīt, valde atkārtoti izskata šo stratēģiju un ar grozījumiem, ja tādi ir izdarīti, pieņem to otrajā lasījumā vai nu ar divu trešdaļu balsu vairākumu, ieskaitot Komisijas pārstāvju balsis, vai arī ar dalībvalstu pārstāvju vienprātīgu lēmumu;
- (y) pieņem 41. pantā minētos aģentūras iekšējos drošības noteikumus;
- (z) norīko aģentūras datu aizsardzības uzraudzītāju.

⁴⁴ Padomes Regula (EEK, Euratom, EOTK) Nr. 259/68 (1968. gada 29. februāris), ar ko nosaka Eiropas Kopienų Civildienesta noteikumus un Pārējo darbinieku nodarbināšanas kārtību, kā arī paredz īpašus Komisijas ierēdņiem uz laiku piemērojamus pasākumus (OV L 56, 4.3.1968., 1. lpp.).

2. Saskaņā ar Civildienesta noteikumu 110. panta 2. punktu, pamatojoties uz Civildienesta noteikumu 2. panta 1. punktu un Savienības pārējo darbinieku nodarbināšanas kārtības 6. pantu, valde pieņem lēmumu, ar kuru izpilddirektoram deleģē attiecīgās iecelējinstādes pilnvaras un nosaka nosacījumus, ar kādiem šo pilnvaru deleģējumu var apturēt. Izpilddirektors ir pilnvarots minētās pilnvaras deleģēt tālāk.

Īpašu izņēmuma apstākļu dēļ valde var ar lēmumu uz laiku apturēt iecelējinstādes pilnvaru deleģējumu izpilddirektoram un izpilddirektora tālāk deleģētās pilnvaras un īstenot tās pati vai deleģēt tās kādam no valdes locekļiem vai personāla loceklim, kas nav izpilddirektors.

17. pants

Gada un daudzgadu plāns

1. Valde līdz katra gada 30. novembrim pieņem vienoto plānošanas dokumentu, kurā ietverta daudzgadu un gada programma, pamatojoties uz izpilddirektora sagatavoto projektu un ņemot vērā Komisijas atzinumu. Izpilddarbe to iesniedz Eiropas Parlamentam, Padomei un Komisijai.

Ja Komisija 15 dienās pēc vienotā plānošanas dokumenta pieņemšanas dara zināmu, ka tai nepiekrīt, valde divu mēnešu laikā izskata atkārtoti dokumentu un ar grozījumiem, ja tādi pieņemti, otrajā lasījumā to pieņem vai nu ar divu trešdaļu balsu vairākumu, ieskaitot Komisijas pārstāvju balsis, vai arī ar dalībvalstu pārstāvju vienprātīgu lēmumu.

2. Vienotais plānošanas dokuments kļūst galīgs pēc vispārējā budžeta galīgās pieņemšanas, un vajadzības gadījumā to atbilstīgi koriģē.

3. Gada darba programmā ietver sīki izklāstītus mērķus un gaidāmos rezultātus, to starpā snieguma rādītājus. Tā ietver arī finansējamo darbību aprakstu un norādi par katrai darbībai piešķirtajiem finanšu resursiem un cilvēkresursiem, ievērojot tādus principus kā budžeta līdzekļu sadale un pārvaldība pa darbības jomām. Gada darba programma saskan ar 7. punktā minēto daudzgadu darba programmu. Tajā skaidri norāda uzdevumus, kuri ir pievienoti, mainīti vai svītroti salīdzinājumā ar iepriekšējo finanšu gadu. Gada vai daudzgadu programmā vai abās ietver 11. pantā minēto stratēģiju attiecībā ar trešām valstīm vai starptautiskām organizācijām un ar šo stratēģiju saistītas darbības.

4. Valde groza pieņemto gada darba programmu, ja aģentūrai tiek uzticēts jauns uzdevums. Šāda jauna uzdevuma iekļaušana ir atkarīga no cilvēkresursu un budžeta ietekmes analīzes, un var tikt pieņemts lēmums atlikt citus uzdevumus.

5. Gatavojot vienoto plānošanas dokumentu, valde izskata un apstiprina Komisijas vai dalībvalstu tehniskās palīdzības pieprasījumus, kā minēts 3. panta 1. punkta c) apakšpunktā, 3. panta 2. punkta b) apakšpunktā, 5. panta 5.–8. punktā, 8. panta 6. un 7. punktā, 9. panta 3. punktā, 10. panta 4. punktā un 11. panta 2. un 4. punktā. Šādu pieprasījumu apstiprināšana:

- (a) nekaitē citiem aģentūras uzdevumiem;
- (b) nerada darba dublēšanos;
- (c) ir atkarīga no cilvēkresursu un budžeta ietekmes analīzes; un
- (d) var būt atkarīga no lēmuma atlikt citus uzdevumus.

6. Visus būtiskos grozījumus gada darba programmā pieņem saskaņā ar to pašu procedūru, ar kādu sākotnējo gada darba programmu. Valde var deleģēt izpilddirektoram pilnvaras izdarīt nebūtiskus grozījumus gada darba programmā.

7. Daudzgažu darba programmā izklāsta vispārējo stratēģisko plānu, ietverot mērķus, gaidāmos rezultātus un snieguma rādītājus. Tajā arī nosaka resursu plānu, cita starpā daudzgažu budžetu un darbiniekus.

8. Resursu plānu atjaunina katru gadu. Stratēģisko plānu vajadzības gadījumā atjaunina, jo īpaši lai reaģētu uz 41. pantā minētās izvērtēšanas iznākumu.

18. pants

Valdes priekšsēdētājs

1. Valde ievēlē priekšsēdētāju un priekšsēdētāja vietnieku no tās balsstiesīgo locekļu vidus. Priekšsēdētāju un priekšsēdētāja vietnieku ievēlē ar valdes balsstiesīgo locekļu divu trešdaļu balsu vairākumu.

2. Ja priekšsēdētājs nevar pildīt savus pienākumus, priekšsēdētāja vietnieks automātiski stājas viņa vietā.

3. Priekšsēdētāja un priekšsēdētāja vietnieka amata pilnvaru termiņš ir četri gadi. Viņu amata pilnvaru termiņu var pagarināt vienu reizi. Tomēr, ja valdes priekšsēdētāja vai priekšsēdētāja vietnieka dalība valdē kādā brīdī viņu amata pilnvaru termiņa laikā beidzas, tajā pašā dienā automātiski beidzas arī viņu amata pilnvaru termiņš.

19. pants

Valdes sanāksmes

1. Valdes sanāksmes organizē saskaņā ar tās reglamentu, un tās sasauc tās priekšsēdētājs.

2. Aģentūras izpilddirektors piedalās jautājumu apspriešanā, izņemot gadījumus, kad viņa līdzdalība var izraisīt interešu konfliktu, ja tā nolēmis priekšsēdētājs, vai kad valdei ir jāpieņem lēmums saskaņā ar 35. pantu.

3. Valde sanāk uz parastām sanāksmēm divas reizes gadā. Turklāt tā sanāk arī pēc priekšsēdētāja iniciatīvas vai pēc Komisijas vai vienas trešdaļas dalībvalstu pieprasījuma.

4. Ja rodas konfidencialitātes jautājums vai interešu konflikts, valde var pieņemt lēmumu konkrētus darba kārtības jautājumus izskatīt, nepiedaloties attiecīgajiem locekļiem. Tas neskar dalībvalstu un Komisijas tiesības kā pārstāvi būt aizstājēju vai jebkuru citu personu. Sīki izstrādātas normas par šā noteikuma piemērošanu iekļauj valdes reglamentā.

5. Valde uz savām sanāksmēm novērotāja statusā var uzaicināt jebkuru personu, kuras viedoklis varētu to interesēt.

6. Valdes locekļiem saskaņā ar reglamenta noteikumiem var palīdzēt padomdevēji vai eksperti.

7. Aģentūra izveido valdes sekretariātu.

20. pants

Balsošanas noteikumi valdē

1. Valde pieņem lēmumus ar tās balsstiesīgo locekļu absolūtu balsu vairākumu, ja vien šajā regulā nav noteikts citādi.
2. Lēmumus, kas minēti 16. panta 1. punkta c) līdz e) apakšpunktā un i), j), n), o), p), q), t), u) apakšpunktā un 16. panta 2. punktā, var pieņemt tikai tad, ja Komisijas pārstāvji balso pozitīvi. Lai pieņemtu 16. panta 1. punkta a) apakšpunktā minētos lēmumus, Komisijas pārstāvja pozitīvs balsojums ir vajadzīgs tikai par tiem lēmuma elementiem, kas nav saistīti ar iestādes gada un daudzgadu darba programmu.
3. Katram loceklim ir viena balss. Aģentūras izpilddirektors nebalso.
4. Ja kāds loceklis balsošanā nepiedalās, minētā locekļa balsstiesības ir tiesīgs izmantot viņa aizstājējs.
5. Reglamentā paredz sīkāk izstrādātus balsošanas noteikumus, to starpā nosacījumus, atbilstīgi kuriem viens loceklis var pārstāvēt kādu citu locekli.

21. pants

Izpildvalde

1. Valdei palīdz izpildvalde.
2. Izpildvalde:
 - (a) pārrauga to, kā tiek pildīti valdes lēmumi par administratīvo un budžeta pārvaldību;
 - (b) sagatavo lēmumus, kas jāpieņem valdei;
 - (c) kopā ar valdi nodrošina atbilstīgus turpmākos pasākumus saistībā ar konstatējumiem un ieteikumiem iekšējās vai ārējās revīzijas ziņojumos un izvērtējumos, kā arī saistībā ar *OLAF* un *EPPO* izmeklēšanām.
3. Ja vajadzīgs steidzamības dēļ, izpildvalde valdes vārdā var pieņemt konkrētus pagaidu lēmumus, jo īpaši administratīvās pārvaldības lietās, cita starpā par iecelēj institūcijas pilnvaru deleģējuma apturēšanu un budžeta jautājumiem.
4. Izpildvaldē ir valdes priekšsēdētājs, viens Komisijas pārstāvis un trīs citi locekļi, ko valde iecel no tās balsstiesīgajiem locekļiem. Valdes priekšsēdētājs ir arī izpildvaldes priekšsēdētājs. Izpilddirektors piedalās valdes sanāksmēs, bet viņam nav balsstiesību.
5. Izpildvaldes locekļu pilnvaru termiņš ir četri gadi, un to var pagarināt. Izpildvaldes locekļu pilnvaru laiks beidzas, kad beidzas viņu dalība valdē.
6. Izpildvalde rīko vismaz vienu kārtējo sanāksmi reizi trīs mēnešos. Turklāt tā sanāk arī pēc tās priekšsēdētāja ierosinājuma vai tās locekļu pieprasījuma.
7. Valdes reglamentu nosaka izpildvalde.

V NODAĻA

IZPILDDIREKTORS

22. pants

Iecelšana, pilnvaru termiņa pagarināšana un atbrīvošana no amata

1. Izpilddirektoru ieceļ valde, pamatojoties uz nopelniem un prasmēm un izraugoties viņu no Komisijas ierosināta kandidātu saraksta atklātā un pārrēdzamā atlases procedūrā, kurā ievēro dzimumu līdzsvara principu.
2. Lai noslēgtu līgumu ar izpilddirektoru, aģentūru pārstāv valdes priekšsēdētājs.
3. Izpilddirektora amata pilnvaru termiņš ir pieci gadi. Savlaicīgi, pirms šā termiņa beigām, Komisija veic novērtēšanu, kurā ņem vērā izpilddirektora snieguma izvērtējumu un aģentūras turpmākos uzdevumus un risināmos jautājumus.
4. Valde, rīkojoties pēc Komisijas priekšlikuma, kurā ņemts vērā 3. punktā minētais izvērtējums, var pagarināt izpilddirektora amata pilnvaru termiņu vienu reizi uz laiku, kas nepārsniedz piecus gadus.
5. Izpilddirektors, kura amata pilnvaru termiņš ir ticis pagarināts, nevar piedalīties citā atlases procedūrā uz to pašu amata vietu.
6. Izpilddirektoru var atbrīvot no amata, tikai pamatojoties uz valdes lēmumu pēc Komisijas priekšlikuma.
7. Izpilddirektoru pieņem darbā kā aģentūras pagaidu darbinieku saskaņā ar Pārējo darbinieku nodarbināšanas kārtības 2. panta a) punktu.

23. pants

Izpilddirektora uzdevumi un pienākumi

1. Izpilddirektors vada aģentūru saskaņā ar valdes lēmumiem un atskaitās valdei.
2. Neskarot Komisijas, valdes un izpilddirektora pilnvaras, izpilddirektors savus pienākumus pilda neatkarīgi un nelūdz un nepieņem nedz kādas valdības, nedz arī citas iestādes norādījumus.
3. Izpilddirektors pēc Eiropas Parlamenta uzaicinājuma tam ziņo par savu pienākumu izpildi. Padome var aicināt izpilddirektoru ziņot par savu pienākumu izpildi.
4. Izpilddirektors ir aģentūras likumīgais pārstāvis.
5. Izpilddirektors ir atbildīgs par to uzdevumu izpildi, kas aģentūrai noteikti ar šo regulu. Proti, izpilddirektors:
 - (a) nodrošina ilgtspējīgu un efektīvu aģentūras ikdienas vadību;
 - (b) saskaņā ar valdes lēmumiem organizē, vada un pārrauga aģentūras darbību un personālu;
 - (c) sagatavo un īsteno valdes lēmumus;
 - (d) sagatavo aģentūrai piemērojamo finanšu noteikumu projektus apstiprināšanai valdē;
 - (e) sagatavo aģentūras ieņēmumu un izdevumu tāmes saskaņā ar 27. pantu un nodrošina budžeta izpildi saskaņā ar 28. pantu;
 - (f) sagatavo vienotā plānošanas dokumenta projektu un pēc apspriešanās ar Komisiju vismaz četras nedēļas pirms attiecīgās valdes sēdes iesniedz to pieņemšanai valdē;
 - (g) īsteno vienoto plānošanas dokumentu, novērtē progresu salīdzinājumā ar attiecīgajiem rādītājiem un ziņo valdei par tā īstenošanu;
 - (h) sagatavo konsolidēto gada darbības pārskatu un iesniedz to valdei izvērtēšanai un pieņemšanai;

- (i) saskaņā ar 17. panta 5. punktu atbild uz visiem palīdzības pieprasījumiem;
- (j) pēc apspriešanās ar Komisiju un ievērojot apmeklējumu metodiku, ko valde izstrādājusi saskaņā ar 16. panta 1. punkta g) apakšpunktu, pieņem lēmumus par 10. pantā paredzēto apmeklējumu un inspekciju veikšanu;
- (k) lemj par administratīvu nolīgumu slēgšanu ar citām Savienības struktūrām, kas strādā aģentūras darbības jomās, ar noteikumu, ka to projekts vispirms ir ticis iesniegts apspriešanai Komisijā un valdē saskaņā ar 11. panta 5. punktu un valde četru nedēļu laikā neceļ iebildumus;
- (l) veic visus vajadzīgos pasākumus, cita starpā pieņem iekšējos administratīvos norādījumus un publicē paziņojumus, lai nodrošinātu aģentūras darbību saskaņā ar šīs regulas noteikumiem;
- (m) organizē efektīvu uzraudzības sistēmu, lai aģentūras veikumu varētu salīdzināt ar tās mērķiem un uzdevumiem, kas noteikti šajā regulā. Šajā saistībā izpilddirektors, vienojoties ar Komisiju un valdi, izstrādā pieskaņotus darbības rādītājus, lai varētu efektīvi novērtēt sasniegtos rezultātus. Izpilddirektors nodrošina, ka aģentūras organizatoriskā struktūra tiek regulāri pielāgota mainīgajām vajadzībām, ņemot vērā pieejamos finanšu resursus un cilvēkresursus. Šajā saistībā viņš izstrādā atzītiem profesionāliem standartiem atbilstīgas regulāras vērtēšanas procedūras;
- (n) izveido efektīvu un lietderīgu iekšējās kontroles sistēmu un nodrošina tās darbību, kā arī ziņo valdei par visām būtiskajām izmaiņām šādā sistēmā;
- (o) nodrošina, ka tiek veikti aģentūras riska novērtējumi un riska pārvaldība;
- (p) sagatavo rīcības plānu ar turpmākiem pasākumiem attiecībā uz secinājumiem, kas izriet no iekšējās vai ārējās revīzijas ziņojumiem un izvērtējumiem, kā arī no *OLAF* un *EPPO* veiktas izmeklēšanas, kā minēts 38. pantā, un divreiz gadā par plāna īstenošanas gaitu ziņo Komisijai un regulāri — valdei;
- (q) aizsargā Savienības finanšu intereses, piemērojot preventīvus pasākumus pret krāpšanu, korupciju un jebkādām citām nelikumīgām darbībām (neskarot *OLAF* un *EPPO* kompetenci izmeklēšanas jomā), veicot efektīvas pārbaudes un — pārkāpumu atklāšanas gadījumā — atgūstot nepareizi izmaksātās summas, un attiecīgā gadījumā uzliekot iedarbīgus, samērīgus un atturošus administratīvus, tai skaitā finansiālus, sodus;
- (r) sagatavo aģentūras krāpšanas apkarošanas stratēģiju, efektivitātes paaugstināšanas un sinerģiju veidošanas stratēģiju, stratēģiju sadarbībai ar trešām valstīm vai starptautiskām organizācijām, vai gan trešām valstīm, gan starptautiskām organizācijām, kā arī organizācijas pārvaldības un iekšējās kontroles sistēmu stratēģiju un iesniedz tās valdei apstiprināšanai;
- (s) veicina dažādību un nodrošina dzimumu līdzsvaru, pieņemot darbā aģentūras darbiniekus;
- (t) pieņem darbā darbiniekus pēc iespējas plašākā ģeogrāfiskajā apgabalā;
- (u) izstrādā un īsteno aģentūras komunikācijas politiku;
- (v) veic jebkurus citus uzdevumus, ko viņam uzticējusi vai deleģējusi valde vai kas var tikt prasīti saskaņā ar šo regulu.

24. pants

Trešo valstu līdzdalība

1. Aģentūras darbībā var iesaistīties trešās valstis, kurām ar Savienību noslēgti nolīgumi par to Savienības tiesību aktu pieņemšanu un ieviešanu, kas attiecas uz kuģošanas drošību, jūras drošību, piesārņojuma novēršanu un reaģēšanu uz kuģu izraisīto piesārņojumu.
2. Saskaņā ar attiecīgajiem šo nolīgumu noteikumiem aģentūra pēc Komisijas atzinuma saņemšanas noslēdz vienošanos, kurā precizē sīki izstrādāto noteikumu par šo valstu dalību aģentūras darbā, cita starpā noteikumu par finansiālām iemaksām un personālu, būtību un apmēru.

VI NODAĻA

FINANŠU NOTEIKUMI

25. pants

Finanšu noteikumi

Aģentūrai piemērojamos finanšu noteikumus pieņem valde pēc apspriešanās ar Komisiju. Finanšu noteikumi neatšķiras no Komisijas Deleģētajā regulā (ES) 2019/715 noteiktajiem, izņemot gadījumus, kad tas īpaši nepieciešams aģentūras darbībai un Komisija ir devusi iepriekšēju piekrišanu.

26. pants

Budžets

1. Katram finanšu gadam, kas atbilst kalendārajam gadam, tiek sagatavota visu aģentūras ieņēmumu un izdevumu tāme, kuru atspoguļo aģentūras budžetā.
2. Aģentūras budžeta ieņēmumi un izdevumi ir līdzsvarā.
3. Neskarot citus resursus, aģentūras ieņēmumos ietilpst:
 - (a) Savienības iemaksa, kas ir iekļauta Eiropas Savienības vispārējā budžetā, un Savienības struktūru dotācijas;
 - (b) iespējamās to trešo valstu iemaksas, kuras iesaistās aģentūras darbā saskaņā ar 24. pantu;
 - (c) maksa un nodevas par infrastruktūru, publikācijām, apmācībām vai citiem pakalpojumiem, uz kuriem attiecas šī regula, ko nodrošina aģentūra saskaņā ar īstenošanas aktiem, kas pieņemti saskaņā ar 33. pantu;
 - (d) jebkura dalībvalstu, trešo valstu vai citu subjektu brīvprātīgi veikta finansiāla iemaksa ar noteikumu, ka šāda iemaksa ir pārredzama, budžetā skaidri norādīta un ka tā negatīvi neietekmē aģentūras neatkarību un objektivitāti.
4. Aģentūras izdevumi ietver darbinieku atalgojumu, administratīvos un infrastruktūras izdevumus un darbības izmaksas.

27. pants

Budžeta izstrāde

1. Izpilddirektors katru gadu sagatavo aģentūras ieņēmumu un izdevumu tāmes projektu nākamajam finanšu gadam, ietverot štatu sarakstu, un nosūta to valdei.
2. Valde, pamatojoties uz minēto projektu, sagatavo provizorisku aģentūras ieņēmumu un izdevumu tāmes projektu nākamajam finanšu gadam.
3. Aģentūras provizorisko ieņēmumu un izdevumu tāmes projektu līdz katra gada 31. janvārim nosūta Komisijai. Valde galīgo tāmes projektu nosūta Komisijai līdz attiecīgā gada 31. martam.
4. Komisija tāmi kopā ar Eiropas Savienības vispārējā budžeta projektu nosūta budžeta lēmēj institūcijai.
5. Ņemot vērā tāmi, Komisija Eiropas Savienības vispārējā budžeta projektā iekļauj aplēses, ko tā uzskata par vajadzīgām attiecībā uz štatu sarakstu, un tās subsīdijas apjomu, kas attiecināma uz vispārējo budžetu, un iesniedz tās budžeta lēmēj institūcijai saskaņā ar LESD 313. un 314. pantu.
6. Budžeta lēmēj institūcija apstiprina Aģentūrai paredzētās iemaksas apropriācijas.
7. Budžeta lēmēj institūcija apstiprina Aģentūras štatu saraksta projektu.
8. Aģentūras budžetu pieņem valde. Tas kļūst par galīgo budžetu pēc Eiropas Savienības vispārējā budžeta galīgās pieņemšanas. Vajadzības gadījumā to attiecīgi koriģē.
9. Visiem būvprojektiem, kuriem paredzama būtiska ietekme uz aģentūras budžetu, piemēro Deleģētās regulas (ES) Nr. 715/2019 noteikumus.

28. pants

Budžeta izpilde

1. Aģentūras budžetu izpilda tās izpilddirektors.
2. Ik gadu izpilddirektors nosūta budžeta lēmēj institūcijai visu informāciju, kas attiecas uz izvērtēšanas procedūrās izdarītajiem konstatējumiem.

29. pants

Pārskatu sniegšana un budžeta izpildes apstiprināšana

1. Līdz nākamā finanšu gada 1. martam aģentūras grāmatvedis nosūta provizoriskos pārskatus Komisijas grāmatvedim un Revīzijas palātai.
2. Līdz nākamā finanšu gada 31. martam aģentūra nosūta pārskatu par budžeta un finanšu pārvaldību Eiropas Parlamentam, Padomei un Revīzijas palātai.
3. Līdz nākamā finanšu gada 31. martam Komisijas grāmatvedis nosūta aģentūras provizorisko pārskatu, kas konsolidēts ar Komisijas pārskatu, Revīzijas palātai.
4. Saņemot Revīzijas palātas apsvērumus par aģentūras provizoriskajiem pārskatiem, saskaņā ar Finanšu regulas 246. pantu izpilddirektors uz savu atbildību izstrādā aģentūras galīgos pārskatus un iesniedz tos valdei, lai saņemtu atzinumu.

5. Valde sniedz atzinumu par aģentūras galīgajiem pārskatiem.
6. Līdz nākamā finanšu gada 1. jūlijam grāmatvedis galīgos pārskatus kopā ar valdes atzinumu nosūta Eiropas Parlamentam, Padomei, Komisijai un Revīzijas palātai.
7. Galīgo gada pārskatu līdz nākamā finanšu gada 15. novembrim publicē *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.
8. Līdz 30. septembrim izpilddirektors Revīzijas palātai nosūta atbildi par tās apsvērumiem. Šo atbildi izpilddirektors nosūta arī valdei.
9. Izpilddirektors pēc Eiropas Parlamenta pieprasījuma sniedz tam visu informāciju, kas vajadzīga netraucētai attiecīgā finanšu gada budžeta izpildes apstiprinājuma procedūras piemērošanai saskaņā ar Finanšu regulas 261. panta 3. punktu.
10. Pēc Padomes ieteikuma, kas pieņemts ar kvalificētu balsu vairākumu, Eiropas Parlaments līdz N+2 gada 15. maijam sniedz izpilddirektoram apstiprinājumu par N gada budžeta izpildi.

VII NODAĻA

CILVĒKRESURSI

30. pants

Vispārīgi noteikumi

Aģentūras personālam piemēro Civildienesta noteikumus un Pārējo darbinieku nodarbināšanas kārtību, kā arī pēc Savienības iestāžu vienošanās pieņemtos noteikumus, kuri nodrošina Civildienesta noteikumu un Pārējo darbinieku nodarbināšanas kārtības stāšanos spēkā.

31. pants

Norīkoti valstu eksperti un pārējie darbinieki

1. Aģentūra var izmantot norīkotos valstu ekspertus vai citus darbiniekus, kurus nenodarbina aģentūra.
2. Valde pieņem lēmumu, kurā izklāstīti noteikumi par valsts ekspertu norīkošanu uz aģentūru.

VIII nodaļa

VISPĀRĪGI UN NOBEIGUMA NOTEIKUMI

32. pants

Juridiskais statuss un galvenā mītne

1. Aģentūra ir Savienības struktūra, un tai ir juridiskas personas statuss.

2. Visās dalībvalstīs aģentūrai ir visplašākā tiesībspēja un rīcībspēja, ko saskaņā ar šo valstu tiesību aktiem piešķir juridiskām personām. Jo īpaši tā var iegūt vai atsavināt kustamo un nekustamo īpašumu un būt par pusi tiesas prāvās.

3. Aģentūru pārstāv izpilddirektors.

4. Aģentūras mītne atrodas Lisabonā, Portugālē.

5. Pēc Komisijas pieprasījuma, ar attiecīgo dalībvalstu piekrišanu un sadarbībā ar tām un pienācīgi ņemot vērā ietekmi uz budžetu, cita starpā attiecīgo dalībvalstu iespējamo ieguldījumu, valde var pieņemt lēmumu izveidot reģionālus centrus, kas vajadzīgi, lai visefektīvāk un vislietderīgāk veiktu dažus aģentūras uzdevumus. Pieņemot šādu lēmumu, valde definē precīzu reģionālā centra darbības jomu, vienlaikus izvairoties no nevajadzīgām finansiālām izmaksām un uzlabojot sadarbību ar jau pastāvošiem reģionāliem un valsts tīkliem.

33. pants

Īstenošanas akti, kas attiecas uz maksu un nodevām

1. Ņemot par pamatu 2., 3. un 4. punktā izklāstītos principus, Komisija pieņem īstenošanas aktus, ar kuriem nosaka:

- (a) maksu un nodevas, kas maksājamas aģentūrai, jo īpaši piemērojot 26. panta 3. punkta c) apakšpunktu; un
- (b) samaksas nosacījumus.

Šos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar 34. panta 2. punktā minēto pārbaudes procedūru.

2. Maksu un nodevas iekasē par pakalpojumiem, ko aģentūra varētu sniegt, jo īpaši trešām valstīm un nozarei, veicot uzdevumus, kas ir tās kompetencē.

3. Maksu un nodevas izsaka un maksā euro. Maksu un nodevas nosaka pārskatāmi, taisnīgi un vienveidīgi. Attiecīgā gadījumā ņem vērā mazo un vidējo uzņēmumu īpašās vajadzības, cita starpā iespēju sadalīt samaksu vairākos maksājumos un posmos. Pārskatos skaidri norāda maksu sadalījumu. Maksas un nodevu samaksai nosaka saprātīgus termiņus.

4. Maksu un nodevas nosaka tādā apmērā, lai nodrošinātu, ka attiecīgie ienākumi no tām ir pietiekami, lai segtu sniegto pakalpojumu izmaksas pilnā apmērā. Minētajās izmaksās jo īpaši atspoguļo visus aģentūras izdevumus, kas attiecināmi uz personālu, kurš ir iesaistīts 2. punktā minētajās darbībās, tai skaitā darba devēja proporcionālās iemaksas pensiju shēmā. Ja to pakalpojumu sniegšanas rezultātā, uz kuriem attiecas maksa un nodevas, atkārtojas ievērojama nelīdzsvarotība, maksas un nodevu summas pārskata. Minēto maksu un nodevas piešķir aģentūrai kā ieņēmumus.

34. pants

Komiteju procedūra

1. Komisijai palīdz Kuģošanas drošības un kuģu izraisītā piesārņojuma novēršanas komiteja (*COSS*), kas izveidota ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 2099/2002⁴⁵. Minētā komiteja ir komiteja Regulas (ES) Nr. 182/2011 nozīmē.
2. Ja ir atsauce uz šo punktu, piemēro Regulas (ES) Nr. 182/2011 5. pantu.

35. pants

Privilēģijas un imunitāte

Uz aģentūru un tās personālu attiecas Protokols par privilēģijām un imunitāti Eiropas Savienībā.

36. pants

Valodu lietojums

1. Uz aģentūru attiecas Padomes Regula Nr. 1⁴⁶.
2. Aģentūras darbam vajadzīgos tulkošanas pakalpojumus sniedz Eiropas Savienības iestāžu Tulkošanas centrs.

37. pants

Pārredzamība

1. Uz aģentūras rīcībā esošajiem dokumentiem attiecas Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (EK) Nr. 1049/2001⁴⁷.
2. Valde sešu mēnešu laikā pēc pirmās sanāksmes pieņem detalizētus noteikumus par Regulas (EK) Nr. 1049/2001 piemērošanu.
3. Aģentūras pieņemtie lēmumi, ievērojot Regulas (EK) Nr. 1049/2001 8. pantu, var būt ombudam iesniegtas sūdzības vai Eiropas Savienības Tiesā iesniegtas prasības priekšmets saskaņā ar nosacījumiem, kas attiecīgi noteikti LESD 228. un 263. pantā.
4. Personas datu apstrādi aģentūrā reglamentē Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) Nr. 2018/1725⁴⁸.

⁴⁵ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (EK) Nr. 2099/2002 (2002. gada 5. novembris), ar ko izveido Kuģošanas drošības un kuģu izraisītā piesārņojuma novēršanas komiteju (*COSS*) un groza regulas par kuģošanas drošību un kuģu izraisītā piesārņojuma novēršanu (OV L 324, 29.11.2002., 1. lpp.).

⁴⁶ OV L 17, 6.10.1958., 385./58. lpp. Regula pēdējo reizi grozīta ar Regulu (EK) Nr. 1791/2006 (2006. gada 20. novembris), ar ko pielāgo atsevišķas regulas un lēmumus saistībā ar Bulgārijas un Rumānijas pievienošanu.

⁴⁷ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (EK) Nr. 1049/2001 (2001. gada 30. maijs) par publisku piekļuvi Eiropas Parlamenta, Padomes un Komisijas dokumentiem (OV L 145, 31.5.2001., 43. lpp.).

⁴⁸ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2018/1725 (2018. gada 23. oktobris) par fizisku personu aizsardzību attiecībā uz personas datu apstrādi Savienības iestādēs, struktūrās, birojos un aģentūrās un par šādu datu brīvu apriti un ar ko atceļ Regulu (EK) Nr. 45/2001 un Lēmumu Nr. 1247/2002/EK (OV L 295, 21.11.2018., 39. lpp.).

Krāpšanas apkarošana

1. Lai atvieglotu krāpšanas, korupcijas un citu nelikumīgu darbību apkarošanu saskaņā ar Regulu (ES, Euratom) Nr. 883/2013, aģentūra pieņem atbilstošus noteikumus, kas piemērojami visiem aģentūras darbiniekiem.
2. Eiropas Revīzijas palātai ir tiesības, pārbaudot dokumentus un veicot pārbaudes uz vietas, revidēt visus dotāciju saņēmējus, līgumslēdzējus un apakšuzņēmējus, kuri no aģentūras ir saņēmuši Savienības līdzekļus.
3. Saskaņā ar noteikumiem un procedūrām, kas paredzēti Regulā (ES, Euratom) Nr. 883/2013, *OLAF* var veikt izmeklēšanas, to starpā pārbaudes uz vietas un inspekcijas, lai noskaidrotu, vai ir notikusi krāpšana, korupcija vai cita nelikumīga darbība, kas skar Savienības finanšu intereses, saistībā ar dotāciju vai līgumu, kuru finansē aģentūra.
4. Neskarot 1., 2., un 3. punktu, aģentūras sadarbības nolīgumos ar trešām valstīm un starptautiskām organizācijām, līgumos, dotāciju nolīgumos un lēmumos par dotāciju piešķiršanu ir ietverti noteikumi, kas skaidri pilnvaro Eiropas Revīzijas palātu, *OLAF* un *EPPO* veikt šādas revīzijas un izmeklēšanas savas attiecīgās kompetences ietvaros.

Drošības noteikumi par klasificētas informācijas un sensitīvas neklasificētas informācijas aizsardzību

Aģentūra pieņem pati savus drošības noteikumus, kas līdzvērtīgi Komisijas drošības noteikumiem par Eiropas Savienības klasificētas informācijas (ESKI) un sensitīvas neklasificētas informācijas aizsardzību, kā noteikts Komisijas Lēmumos (ES, Euratom) 2015/443⁴⁹ un 2015/444⁵⁰. Aģentūras drošības noteikumi ietver noteikumus par šādas informācijas apmaiņu, apstrādi un glabāšanu.

Atbildība

1. Aģentūras atbildību par līgumsaistību izpildi reglamentē tiesības, ko piemēro attiecīgiem līgumiem.
2. Eiropas Savienības Tiesas jurisdikcijā ir pieņemt nolēmumus, ievērojot jebkuru šķērējtiesas klauzulu, kas ietverta aģentūras noslēgtā līgumā.
3. Ja pastāv ārpuslīgumiskas saistības, aģentūra saskaņā ar vispārējiem tiesību principiem, kas ir kopīgi dalībvalstu tiesību sistēmām, novērš jebkādu kaitējumu, ko ir radījušas aģentūras struktūrvienības vai tās personāls, pildot savus pienākumus.

⁴⁹ Komisijas Lēmums (ES, Euratom) 2015/443 (2015. gada 13. marts) par drošību Komisijā (OV L 72, 17.3.2015., 41. lpp.).

⁵⁰ Komisijas Lēmums (ES, Euratom) 2015/444 (2015. gada 13. marts) par drošības noteikumiem ES klasificētas informācijas aizsardzībai (OV L 72, 17.3.2015., 53. lpp.).

4. Eiropas Savienības Tiesas kompetencē ir strīdi, kas saistīti ar jebkuru zaudējumu atlīdzināšanu, kā minēts 3. punktā.
5. Personāla personisko atbildību pret aģentūru reglamentē tam piemērojamie Civildienesta noteikumu vai Nodarbināšanas kārtības noteikumi.

41. pants

Izvērtēšana un pārskatīšana

1. Ne vēlāk kā piecus gadus pēc [spēkā stāšanās datums] un pēc tam reizi piecos gados Komisija uzdod veikt izvērtējumu, kurā jo īpaši vērtē aģentūras veikuma un darba prakses ietekmi, lietderību un efektivitāti. Izvērtējumā jo īpaši jānovērtē, vai nepieciešams grozīt aģentūras pilnvaras, un šādu grozījumu finansiālās sekas.
2. Izvērtējuma ziņojumu kopā ar saviem secinājumiem par ziņojumu Komisija nosūta Eiropas Parlamentam, Padomei un valdei. Izvērtējuma konstatējumus publicē.
3. Katram otrajam izvērtējumam pievieno arī novērtējumu par aģentūras sasniegtajiem rezultātiem, ņemot vērā tās mērķi, pilnvaras un uzdevumus. Ja Komisija uzskata, ka aģentūras turpmāka pastāvēšana vairs nav pamatota, ņemot vērā tai izvirzītos mērķus, piešķirtās pilnvaras un uzticētos uzdevumus, tā var ierosināt šo regulu attiecīgi grozīt vai atcelt.

42. pants

Eiropas ombuda administratīvā izmeklēšana

Uz aģentūras darbībām attiecas Eiropas ombuda izmeklēšana saskaņā ar LESD 228. pantu.

43. pants

Pārejas noteikumi

1. Atkāpjoties no šīs regulas 15. panta, Administratīvās padomes locekļi, kuri iecelti saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 1406/2002 pirms [spēkā stāšanās datums], paliek amatā kā valdes locekļi līdz viņu pilnvaru termiņa beigām, neskarot katras dalībvalsts tiesības iecelt jaunu pārstāvi.
2. Aģentūras izpilddirektors, kas iecelts, pamatojoties uz Regulas (ES) Nr. 1406/2002 16. pantu, paliek izpilddirektora amatā ar šīs regulas 23. pantā paredzētajiem uzdevumiem un pienākumiem. Ja lēmums par izpilddirektora pilnvaru termiņa pagarināšanu saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 1406/2002 16. panta 2. punktu ir pieņemts pirms šīs regulas stāšanās spēkā, pagarinātais pilnvaru termiņš ir pieci gadi. Pārējie līguma nosacījumi paliek nemainīgi.
4. Šīs regulas stāšanās spēkā neskar nevienu darba līgumu, kas ir spēkā [spēkā stāšanās datums]

44. pants

Atcelšana

Ar šo atceļ Regulu (EK) Nr. 1406/2002.

45. pants

Stāšanās spēkā

Šī regula stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē,

*Eiropas Parlamenta vārdā —
priekšsēdētājs*

*Padomes vārdā —
priekšsēdētājs*

TIESĪBU AKTA PRIEKŠLIKUMA FINANŠU PĀRSKATS "AGENTŪRAS"

1. PRIEKŠLIKUMA/INICIATĪVAS KONTEKSTS

1.1. Priekšlikuma/iniciatīvas nosaukums

Priekšlikums Eiropas Parlamenta un Padomes regulai par Eiropas Jūras drošības aģentūru un Regulas (EK) Nr. 1406/2002 atcelšanu

1.2. Attiecīgā politikas joma

Mobilitāte un transports

1.3. Priekšlikums attiecas uz:

- ☐ jaunu darbību
- ☐ jaunu darbību, pamatojoties uz izmēģinājuma projektu / sagatavošanas darbību⁵¹
- ☒ esošas darbības pagarināšanu
- ☐ vienas vai vairāku darbību apvienošanu virzībā uz citu/jaunu darbību

1.4. Mērķi

1.4.1. Vispārīgie mērķi

Vispārīgais mērķis ir ierosināt jaunu regulu, ar ko izveido Eiropas Jūras drošības aģentūru (*EMSA*). *EMSA* mērķis ir veicināt un nostiprināt augstu, vienveidīgu un efektīvu kuģošanas drošības līmeni, lai panāktu negadījumu samazināšanos līdz nullei, jūras drošību, kuģu radīto siltumnīcefekta gāzu emisiju samazināšanos un jūrniecības nozares ilgtspēju, kā arī kuģu izraisītā piesārņojuma novēršanu un reaģēšanu uz to un reaģēšanu uz jūras piesārņojumu, ko izraisa naftas un gāzes iekārtas.

Citi aģentūras mērķi ir veicināt jūrniecības nozares digitalizāciju, atvieglojot datu elektronisku pārsūtīšanu, tādējādi atbalstot vienkāršošanu un integrētu jūras uzraudzības un informētības sistēmu un pakalpojumu nodrošināšanu Komisijai un dalībvalstīm.

1.4.2. Konkrētie mērķi

Pārskatīšanas konkrētie mērķi ir šādi:

labāk nostiprināt un atspoguļot pašreizējos *EMSA* uzdevumus un mērķus tās dibināšanas regulā, lai *EMSA* būtu juridiski pilnvarota tos pildīt, un atbalstīt dalībvalstis un Komisiju ar nepieciešamo tehnisko, operatīvo un zinātnisko palīdzību, lai nodrošinātu kuģošanas drošību un jūras drošību, kā arī nozares zaļo un digitālo pārkārtošanos, vienlaikus padarot *EMSA* dibināšanas regulu izmantojamu nākotnē, piešķirot pietiekamu elastību jaunu uzdevumu iekļaušanai, lai apmierinātu jūrniecības nozares mainīgās vajadzības, un nodrošinot, ka *EMSA* būs pietiekami cilvēkresursi un finanšu resursi, lai pildītu savu lomu.

Šajā pārskatīšanā (un tiesību akta priekšlikuma finanšu pārskatā) ir ietverta pilnīga ietekme uz budžetu, ko rada jaunā regula, ar ko izveido *EMSA* un ar ko atceļ Regulu (EK) Nr. 1406/2002,

⁵¹ Kā paredzēts Finanšu regulas 58. panta 2. punkta a) vai b) apakšpunktā.

kā arī budžeta ietekme, ko rada i) Direktīvas 2009/21/EK par karoga valstij noteikto prasību ievērošanu pārskatīšana; ii) Direktīvas 2009/16/EK par ostas valsts kontroli pārskatīšana; iii) Direktīvas 2009/18/EK par negadījumu izmeklēšanu pārskatīšana un iv) Direktīvas 2005/35/EK par kuģu radīto piesārņojumu pārskatīšana. Pēdējo četru priekšlikumu ietekme uz budžetu ir sīkāk izklāstīta katrā attiecīgajā tiesību akta priekšlikuma finanšu pārskatā.

1.4.3. Paredzamie rezultāti un ietekme

Norādīt, kāda ir priekšlikuma/iniciatīvas iecerētā ietekme uz labuma guvējiem / mērķgrupām.

Paredzams, ka regula atspoguļos lielāku *EMSA* lomu jūrniecības nozarē, kas kopš 2013. gada ir būtiski attīstījies. Paredzams, ka tā nodrošinās *EMSA* elastību, lai pielāgotu tās darbības jomu, nesagrozot galveno uzdevumu.

Paredzams, ka ar regulu tiks nodrošināts, ka *EMSA* varēs visefektīvākajā veidā atbalstīt ES jūrniecības nozari tās divējādajā pārkārtošanā saistībā ar ilgtspējas un digitalizācijas jautājumiem, vienlaikus padarot pilnvaras izmantojamas nākotnē, lai risinātu turpmākās problēmas.

1.4.4. Snieguma rādītāji

Norādīt, pēc kādiem rādītājiem seko līdzī progresam un sasniegumiem.

Ierosinātās regulas lietderība attiecībā uz 1. konkrēto mērķi tiks noteikta, pamatojoties uz ikgadējā *VPD* un *CAAR* ziņojumā norādītajiem aģentūras gada un daudzgadu rezultātiem un izpildi katrā tās uzdevumā.

Ierosinātās regulas lietderība attiecībā uz 2. konkrēto mērķi tiks noteikta, pamatojoties uz pieprasījumu skaitu un jauniem uzdevumiem, kas turpmākajos gados tiks piešķirti *EMSA*.

Ierosinātās regulas lietderība attiecībā uz 3. konkrēto mērķi tiks noteikta, pamatojoties uz aģentūras sniegumu saskaņā ar ikgadējo *SPD* un *CAAR* ziņojumu.

Ierosinātās regulas vispārējā lietderība tiks uzraudzīta, veicot ierosināto aģentūras izvērtējumu ik pēc pieciem gadiem, savukārt Komisija sniegs atzinumu par aģentūras vienoto plānošanas dokumentu, kurā ir iekļauta gada un daudzgadu darba programma un katram aģentūras uzdevumam piešķirtie resursi.

1.5. Priekšlikuma/iniciatīvas pamatojums

1.5.1. Īstermiņā vai ilgtermiņā izpildāmās vajadzības, tostarp sīki izstrādāts iniciatīvas izvēršanas grafiks

1) Saistībā ar Direktīvas 2009/21/EK par karoga valstij noteikto prasību ievērošanu pārskatīšanu

EMSA būs jāievieš e-sertifikātu reģistra, e-sertifikātu paziņošanas un karoga valsts inspekcijas e-ziņojumu tehniskie risinājumi, kā arī validācijas rīki un būs jāizstrādā jauni moduļi. *EMSA* būs arī jāizstrādā mehānisms un veidne informācijas un statistikas paziņošanai un jāievieš kopīga spēju veidošana un saskaņota apmācība (pēc kvalifikācijas iegūšanas) karoga valsts inspektoriem un/vai apsekotājiem un/vai revidentiem, izstrādājot vienotas mācību programmas karoga valsts inspektoriem un karoga valsts inspektoru apmācību par jaunām tehnoloģijām, tostarp, bet ne tikai, par atjaunīgām un mazoglekļa degvielām, kas ir īpaši svarīgas, ņemot vērā paketi "Gatavi mērķrādītājam 55 %", un automatizāciju.

Līdz 2025. gadam būs vajadzīgs viens papildu pilnslodzes ekvivalents, lai izstrādātu jauno e-sertifikātu moduli, un viens papildu pilnslodzes ekvivalents, lai nodrošinātu specializētas IT prasmes un zināšanas par jūru kuģošanas drošības dienestos. Direktīvas 2009/21/EK par karoga valstij noteikto prasību ievērošanu pārskatīšanas ietekme uz budžetu ir iekļauta šajā tiesību akta priekšlikuma finanšu pārskatā. Pārskatot Direktīvu 2009/21/EK par karoga valstij

noteikto prasību ievērošanu, tiks iekļauts atsevišķs tiesību akta priekšlikuma finanšu pārskats, kurā tiks sniegta sīkāka informācija.

2) Saistībā ar Direktīvas 2009/16/EK par ostas valsts kontroli pārskatīšanu

EMSA būs jāorganizē ostas valsts kontroles ierēdņu (OVKI) apmācības saistībā ar lielajiem zvejas kuģiem, galveno uzmanību pievēršot attiecīgajām ES pamatnostādņēm, un jāizstrādā attiecīgi kursi. *EMSA* būs arī jāizstrādā *THETIS* modulis zvejas kuģiem un kopēja mācību programma ostas valsts veiktai zvejas kuģu kontrolei, kurā būs ietvertas visas attiecīgās instrukcijas un norādījumi.

EMSA būs jāorganizē OVKI apmācības saistībā ar elektronisko likumā noteikto sertifikātu izmantošanu un jāizstrādā validācijas rīks un repozitorijs.

EMSA būs jāizstrādā uzlaboti OVKI apmācības rīki / spēju veidošanas rīki saistībā ar jaunām tehnoloģijām, tostarp, bet ne tikai, atjaunīgām un mazoglekļa degvielām, kas ir īpaši svarīgas, ņemot vērā paketi “Gatavi mērķrādītājam 55 %”, un automatizāciju, uzlabojot *EMSA* tiešsaistes apmācības rīkus un pieņemot darbā ekspertus.

Līdz 2025. gadam būs nepieciešami divi pilnslodzes ekvivalenti, lai palīdzētu *EMSA* veikt rīku izstrādes uzdevumus. Direktīvas 2009/16/EK par ostas valsts kontroli pārskatīšanas ietekme uz budžetu ir iekļauta šajā tiesību akta priekšlikuma finanšu pārskatā. Pārskatot Direktīvu 2009/16/EK par ostas valsts kontroli, tiks iekļauts atsevišķs tiesību akta priekšlikuma finanšu pārskats, kurā tiks sniegta sīkāka informācija.

3) Saistībā ar Direktīvas 2009/18/EK par negadījumu izmeklēšanu pārskatīšanu

EMSA būs jāorganizē papildu apmācības saistībā ar atjaunīgām un mazoglekļa degvielām (riski, izmantošana uz kuģa, kuģu aizsardzība utt.), lai atbalstītu paketes “Gatavi mērķrādītājam 55 %” iniciatīvas, kā arī par: cilvēkfaktoru, automatizēta kuģa darbību, drošības analīzi (lai mudinātu dalībvalstis labāk izmantot datus par negadījumiem), kriminālistiku (fotoattēli, paraugu ņemšana utt.), atgadījumiem (ugunsgrēks, navigācijas negadījumi, aprīkojuma bojājumi, profesionālās darbības utt.) un VDAR noteikumiem.

EMSA arī nodrošinās operatīvus rīkus un aprīkojumu individuālas izmeklēšanas laikā, piemēram, *ROV* (tālvadāms iegremdējams transportlīdzeklis), *RPAS* (bezpilota gaisa kuģi), robotus (piemēram, lai piekļūtu bojātajām zonām, slēgtām telpām utt.), *VDR* (reisa datu reģistrators) iekārtas, programmatūru, piemēram, *MADAS* (jūras negadījumu datu analīzes komplekts); *ad-hoc* resursus (zinātniskās laboratorijas, tvertņu pārbaudes); *ad hoc* pakalpojumus (ugunsgrēka, konteineru nozaudēšanas un citas 3D simulācijas). Šis atbalsts turpinās esošos pakalpojumus, ko *EMSA* sniedz dažādās jomās (kā minēts iepriekš, bezpilota gaisa kuģi, iegremdējami bezpilota kuģi, apmācība satelītattēlu jomā utt.), un tas tiks sniegts rindas kārtībā. Ilgākā termiņā un atkarībā no īstenošanas pieredzes *EMSA* resursi tiktu attiecīgi pielāgoti.

EMSA piedāvās arī ļoti specializētu analītisko atbalstu individuālu *VSMC* (ļoti nopietns jūras negadījums) izmeklēšanā, ko veic “standarta” un “augsta līmeņa” *EMSA* eksperti, tostarp, bet ne tikai, veicot uzvedības analīzi, iesaistot psihologus un citus speciālistus.

Līdz 2025. gadam būs nepieciešami divi pilnslodzes ekvivalenti, lai nodrošinātu operatīvo un analītisko atbalstu jaunajiem *EMSA* uzdevumiem. Direktīvas 2009/18/EK par negadījumu izmeklēšanu pārskatīšanas ietekme uz budžetu ir iekļauta šajā tiesību akta priekšlikuma finanšu pārskatā. Pārskatot Direktīvu 2009/18/EK par negadījumu izmeklēšanu, tiks iekļauts atsevišķs tiesību akta priekšlikuma finanšu pārskats, kurā tiks sniegta sīkāka informācija.

4) Saistībā ar Direktīvas 2005/35/EK par kuģu radīto piesārņojumu pārskatīšanu

EMSA būs jāizstrādā papildu satelītnovērošanas pakalpojumi dalībvalstu iestādēm, jo tiek paplašināta direktīvas darbības joma, un jāuzlabo *CleanSeaNet* pakalpojums, lai labāk uzraudzītu un atklātu piesārņotājus. *EMSA* būs jāizstrādā apmācības un vadlīniju dokumenti, kā arī tie regulāri jāatjaunina. Tā arī izstrādās ārēju ziņošanas kanālu, lai trauksmes cēļi varētu sniegt informāciju par iespējamām nelikumīgu novadīšanu un lai uzlabotu integrētos jūrmecības pakalpojumus. *EMSA* būs arī jāizstrādā un jāuztur jauns ziņošanas rīks, lai dalībvalstis varētu ziņot par katru kuģu radītā piesārņojuma gadījumu, kā arī jāizstrādā tīmekļa vietne, lai informētu sabiedrību par kuģu radīto piesārņojumu.

Kopumā būs nepieciešami deviņi pilnslodzes ekvivalenti, lai atbalstītu papildu satelītnovērošanas pakalpojumu sniegšanu, un papildu trīs pilnslodzes ekvivalenti, lai atbalstītu integrētu jūrmecības pakalpojumu izstrādi. No tiem viens tiks pieņemts darbā nākamajā DFS. Direktīvas 2005/35/EK par kuģu radīto piesārņojumu pārskatīšanas ietekme uz budžetu ir iekļauta šajā tiesību akta priekšlikuma finanšu pārskatā. Pārskatot Direktīvu 2005/35/EK par kuģu radīto piesārņojumu, tiks iekļauts atsevišķs tiesību akta priekšlikuma finanšu pārskats, kurā tiks sniegta sīkāka informācija.

Resursi, kas nepieciešami saskaņā ar 1)–4) punktu, ir atspoguļoti atsevišķos tiesību aktu priekšlikumu finanšu pārskatos, kas pievienoti attiecīgajiem tiesību aktu priekšlikumiem.

5) Saistībā ar jauno regulu, ar ko atceļ Regulu (EK) Nr. 1406/2002

EMSA būs jāpilda turpmāk minētie papildu paplašinātie uzdevumi.

EMSA būs nepieciešami divi pilnslodzes ekvivalenti 2025. gadā un divi papildu pilnslodzes ekvivalenti no 2026. gada, lai palīdzētu dalībvalstīm un Komisijai SJO līmeņa diskusijās par alternatīvajām degvielām un to izvēršanu, tostarp par drošības riskiem, kas izriet no šīm norisēm. Aģentūrai būs jāpastiprina pētniecība un jāpalielina ikgadējo pētījumu skaits. Nākamajā DFS būs nepieciešams viens papildu pilnslodzes ekvivalents.

No 2026. gada būs vajadzīgs viens pilnslodzes ekvivalents, lai pastiprinātu darbu saistībā ar kibernetiskās drošības jūras transporta nozarē, jo īpaši, lai izstrādātu pamatnostādnes un atvieglotu pieredzes apmaiņu starp dalībvalstīm.

Jūrlietu situācijas diennakts centram būs jāpastiprina savas darbības un jāpaplašina pašreizējā rīcība, lai reaģētu uz jaunām vajadzībām vides un drošības jomās, arī jaunajā ģeopolitiskajā situācijā, palīdzot dalībvalstīm un Komisijai pēc pieprasījuma ārkārtas situācijās, piemēram, īstenojot sankcijas. Aģentūrai būs nepieciešami astoņi pilnslodzes ekvivalenti, lai jau 2025. gadā izstrādātu šim centram nepieciešamo IT infrastruktūru, pabeigtu to līdz 2027. gadam un sāktu to ekspluatēt. Nākamajā DFS būs nepieciešami papildu trīs pilnslodzes ekvivalenti.

Paredzams, ka aģentūra sniegs palīdzību Eiropas Jūras vienloga sistēmas vides (*EMSWe*) ieviešanā ar trim pilnslodzes ekvivalentiem, lai palīdzētu izstrādāt attiecīgās datu kopas un IT infrastruktūru.

Paredzams, ka aģentūra veiks arī autonomu kuģu izvietošanu (*MASS*), veicot turpmāku uz risku balstītu analīzi, kurai nākamajā DFS būs nepieciešams viens pilnslodzes ekvivalents.

Jaunās regulas, ar ko atceļ Regulu (EK) Nr. 1406/2002, ietekme uz budžetu ir iekļauta šajā tiesību akta priekšlikuma finanšu pārskatā.

1.5.2. *Savienības iesaistīšanās pievienotā vērtība (tās pamatā var būt dažādi faktori, piemēram, koordinēšanas radītie ieguvumi, juridiskā noteiktība, lielāka rezultativitāte vai*

komplementaritātē). Šā punkta izpratnē “Savienības iesaistīšanās pievienotā vērtība” ir vērtība, kas veidojas Savienības iesaistīšanās rezultātā un kas papildina vērtību, kura veidotos, ja dalībvalstis rīkotos atsevišķi.

Eiropas līmeņa rīcības pamatojums (*ex ante*)

Pašreizējā ES iesaistīšanās (*EMSA* uzdevumi) ir noteikta *EMSA* dibināšanas regulā (EK) Nr. 1406/2002. Turklāt ar vairākām direktīvām, piemēram, ES emisijas kvotu tirdzniecības sistēmu (ES *ETS*), Direktīvu (ES) 2019/883 par ostas atkritumu pieņemšanas iekārtām kuģu atkritumu nodošanai, Regulu (ES) Nr. 1257/2013 par kuģu pārstrādi un Regulu (ES) 2015/757 par jūras transporta oglekļa dioksīda emisiju monitoringu, ziņošanu un verifikāciju, *EMSA* ir uzdoti tieši vai netieši uzdevumi.

Līdzīgi pārskatīšanā ir ņemtas vērā Direktīvas 2009/21/EK par karoga valstij noteikto prasību ievērošanu, Direktīvas 2009/16/EK par ostas valsts kontroli, Direktīvas 2009/18/EK, ar ko nosaka pamatprincipus negadījumu izmeklēšanai jūras transporta nozarē, un Direktīvas 2005/35/EK par kuģu radīto piesārņojumu un par sankciju ieviešanu par pārkāpumiem pašlaik notiekošās pārskatīšanas, pēc kurām *EMSA* tiks pievienoti jauni uzdevumi.

Šīs regulas mērķis ir apvienot visus pašreizējos aģentūras uzdevumus vienā tiesību aktā un paplašināt *EMSA* lomu jomām, kurās tas ir pamatoti.

Sagaidāmā Savienības pievienotā vērtība (*ex post*)

Pārskatot regulu, tika uzsvērtā *EMSA* pievienotā vērtība saistībā ar tās lomu ES līmeņa sistēmu, piemēram, *SafeSeaNet*, *THETIS* un, lai gan mazākā mērā, *EMCIP* negadījumu izmeklēšanas datubāzes, mitināšanā un attīstības veicināšanā. Ņemot to vērā, atbilstības pārbaudē tika ieteikts turpināt pilnveidot *EMSA* spējas, galveno uzmanību pievēršot *EMSA* digitālo sistēmu, lietojumprogrammu un datubāzu izmantošanas veicināšanai un investīcijām tajās.

1.5.3. Līdzīgas līdzšinējās pieredzes rezultātā gūtās atziņas

EMSA regulas izvērtējums apliecināja aģentūras pievienoto vērtību.

Šīs iniciatīvas mērķis ir risināt konstatētās problēmas, jo īpaši šādas:

EMSA pilnvaras pienācīgi neatspoguļo tās pašreizējo darbību apjomu, jo mainās jūrniecības nozares vajadzības un šajā jomā ir jauns ES tiesiskais regulējums;

administratīvie un finanšu noteikumi neatspoguļo jaunāko ES tiesisko regulējumu par aģentūru pārvaldību; un

EMSA resursi ir nepietiekami, lai tā varētu izpildītu gan savus pašreizējos uzdevumus, gan jaunus uzdevumus un darbības, kas izriet no nozares vajadzībām, piemēram, zaļās pārkārtošanās vai likumdošanas izmaiņām, piemēram, jaunās kuģošanas drošības paketes.

1.5.4. Saderība ar daudzgadu finanšu shēmu un iespējamā sinerģija ar citiem atbilstošiem instrumentiem

Ierosinātā pārskatīšana ir Komisijas paziņojuma par ilgtspējīgas un viedas mobilitātes stratēģiju, kurā izklāstīts ES redzējums par transporta sistēmu nākotnē, būtiskākais rezultāts. Stratēģijā tika paziņots, ka Komisija plāno uzsākt plašu spēkā esošo tiesību aktu pārskatīšanu, tostarp 2022. gadā pārskatīt Eiropas Jūras drošības aģentūras pilnvaras (saskaņā ar 10. pamatiniciatīvu “Transporta drošības un drošuma uzlabošana”).

Ierosinātā pārskatīšana radīs sinerģiju ar vairākiem ES tiesiskā regulējuma elementiem, jo īpaši ar Direktīvu 2009/21/EK par karoga valstij noteikto prasību ievērošanu, Direktīvu 2009/16/EK par ostas valsts kontroli, Direktīvu 2009/18/EK par negadījumu izmeklēšanu un Direktīvu 2005/35/EK par kuģu radīto piesārņojumu.

Priekšlikums ir saderīgs ar pašreizējo daudzgadu finanšu shēmu, lai gan tam būs nepieciešama pārplānošana 1. izdevumu kategorijā attiecībā uz ikgadējām iemaksām *EMSA*. *EMSA* paredzēto apropriāciju palielinājumu kompensēs, samazinot pašreizējās daudzgadu finanšu shēmas EISI Transporta programmā (02 03 01) paredzētos izdevumus.

1.5.5. Dažādo pieejamo finansēšanas iespēju, tostarp pārdales iespējas, novērtējums

Šīs iniciatīvas ietekme uz budžetu ir saistīta ar papildu resursiem, kas nepieciešami jaunajiem uzdevumiem, kuri *EMSA* uzdoti pēc vairāku direktīvu pārskatīšanas, kā arī esošo direktīvu paplašināšanas. Tie ir jauni *EMSA* uzdevumi, kas kļūs pastāvīgi, savukārt pašreizējie uzdevumi nesamazināsies vai tiks daļēji atcelti. Papildu cilvēkresursu vajadzības atsevišķos gadījumos tiks apmierinātas ar pārcelšanu, savukārt citos gadījumos tas nebūs iespējams. Turpmākas uzdevumu paplašināšanas gadījumā (piemēram, palīdzība atzīto organizāciju uzraudzībā) cilvēkresursu vajadzības tiks apmierinātas, 2027. gadā pārdalot divus pilnslodzes ekvivalentus. Nākamajā DFS tiks pārdalīti vēl pieci pilnslodzes ekvivalenti, lai palīdzētu veikt paplašinātus uzdevumus, piemēram, sniegt palīdzību krīzes pārvaldībā, veikt nākotnes tendenču drošības riska analīzi un atbalstīt naftas un gāzes iekārtu sagatavotības pasākumus. Citu uzdevumu veikšanai nepieciešamos cilvēkresursus nevar nodrošināt, pārceļot darbiniekus, savukārt papildu budžeta vajadzības tiks apmierinātas, kompensējot ar esošajām programmām, kuras saskaņā ar pašreizējo daudzgadu finanšu shēmu pārvalda *MOVE* ĢD. *EMSA* paredzēto apropriāciju palielinājumu kompensēs, samazinot pašreizējās daudzgadu finanšu shēmas EISI Transporta programmā (02 03 01) paredzētos izdevumus.

1.6. Priekšlikuma/iniciatīvas ilgums un finansiālā ietekme

☐ Ierobežots ilgums

- ☐ Priekšlikuma/iniciatīvas darbības laiks: [DD.MM.]GGGG.–[DD.MM.]GGGG.
- ☐ Finansiālā ietekme no GGGG. līdz GGGG. gadam

☒ Beztermiņa

- Īstenošana ar uzsākšanas periodu no GGGG. līdz GGGG. gadam *[neattiecas]*,
- pēc kura turpinās normāla darbība.

1.7. Plānotās budžeta izpildes metodes⁵²

☐ Komisijas īstenota tieša pārvaldība:

- ☐ ko veic izpildaģentūras

☐ Dalīta pārvaldība kopā ar dalībvalstīm

☒ Netieša pārvaldība, kurā budžeta izpildes uzdevumi uzticēti:

- ☐ starptautiskām organizācijām un to aģentūrām (precizēt);
- ☐ EIB un Eiropas Investīciju fondam;
- ☒ 70. un 71. pantā minētajām struktūrām;
- ☐ publisko tiesību subjektiem;
- ☐ privāttiesību subjektiem, kas veic sabiedrisko pakalpojumu sniedzēju uzdevumus, tādā mērā, kādā tiem ir pienācīgas finanšu garantijas;
- ☐ dalībvalstu privāttiesību subjektiem, kuriem ir uzticēta publiskā un privātā sektora partnerības īstenošana un ir pienācīgas finanšu garantijas;
- ☐ struktūrām vai personām, kurām, ievērojot Līguma par Eiropas Savienību V sadaļu, uzticēts īstenot konkrētas KĀDP darbības un kuras ir noteiktas attiecīgajā pamataktā.

Piezīmes

Ierosinātās regulas pārvaldību veiks Eiropas Jūras drošības aģentūra, un Eiropas Komisija to attiecīgi pārbauda.

⁵²

Sīkāku informāciju par pārvaldības veidiem un atsauces uz Finanšu regulu skatīt *BUDGpedia* tīmekļa vietnē: <https://myintracomm.ec.europa.eu/corp/budget/financial-rules/budget-implementation/Pages/implementation-methods.aspx>.

2. PĀRVALDĪBAS PASĀKUMI

2.1. Pārraudzības un ziņošanas noteikumi

Norādīt biežumu un nosacījumus.

Regulā ir paredzēts izvērtējums, kurā jo īpaši novērtē *EMSA* un tās darba prakses ietekmi, lietderību un efektivitāti un kurā var aplūkot iespējamo vajadzību grozīt *EMSA* struktūru, darbību, darbības jomu un uzdevumus un jebkādu šādu grozījumu finansiālās sekas. Papildus šim izvērtējumam Komisija iegūs informācija, darbojoties aģentūras valdē un kopā ar dalībvalstīm veicot *EMSA* darbības uzraudzību. Valdei būtu jāsniedz vispārējas pamatnostādnes aģentūras darbībām un būtu ciešāk jāiesaistās aģentūras darbību uzraudzīšanā, lai pastiprinātu administratīvu un budžeta jautājumu uzraudzību.

Izpilddirektors organizēs efektīvu uzraudzības sistēmu, lai *EMSA* veikumu varētu salīdzināt ar tās mērķiem un uzdevumiem, kas noteikti šajā regulā.

Visas ES aģentūras darbojas saskaņā ar stingru uzraudzības sistēmu, ko veido iekšējās revīzijas dienests, Komisijas Iekšējās revīzijas dienests, Administratīvā padome, Komisija, Revīzijas palāta un budžeta lēmēj institūcija. Šo *EMSA* dibināšanas regulā noteikto sistēmu piemēros arī turpmāk.

2.2. Pārvaldības un kontroles sistēma

2.2.1. *Ierosināto pārvaldības veidu, finansējuma apgušanas mehānismu, maksāšanas kārtības un kontroles stratēģijas pamatojums*

Visas ES aģentūras darbojas saskaņā ar stingru uzraudzības sistēmu, ko veido iekšējās revīzijas dienests, Komisijas Iekšējās revīzijas dienests, Administratīvā padome, Komisija, Revīzijas palāta un budžeta lēmēj institūcija. Šo *EMSA* dibināšanas regulā noteikto sistēmu piemēros arī turpmāk.

2.2.2. *Informācija par apzinātajiem riskiem un risku mazināšanai izveidoto iekšējās kontroles sistēmu*

Par ziņošanu Eiropas Parlamentam un Padomei attiecībā uz *ESMA* ietekmi, lietderību un efektivitāti, kā arī par tās darba praksi un nepieciešamības gadījumā par tās pārskatīšanas ierosināšanu kopumā būs atbildīga Komisija, taču Eiropas Jūras drošības aģentūra būs atbildīga par savu darbību un par iekšējās kontroles sistēmas īstenošanu.

Izpilddirektors organizēs efektīvu uzraudzības sistēmu, lai *EMSA* veikumu varētu salīdzināt ar tās mērķiem un uzdevumiem, kas noteikti šajā regulā. Šajā saistībā izpilddirektors, vienojoties ar Komisiju un valdi, izstrādā pieskaņotus darbības rādītājus, lai varētu efektīvi novērtēt sasniegtos rezultātus. Izpilddirektors nodrošina, ka *ESMA* organizatoriskā struktūra tiek regulāri pielāgota mainīgajām vajadzībām, ņemot vērā pieejamos finanšu un cilvēkresursus. Šajā saistībā viņš izstrādā atzītiem profesionāliem standartiem atbilstīgas regulāras vērtēšanas procedūras.

MOVE ĢD veiks vajadzīgos kontroles pasākumus saskaņā ar 2017. gadā pieņemto pārraudzības stratēģiju attiecībā uz ģenerāldirektorāta attiecībām ar decentralizētajām aģentūrām un kopuzņēmumiem. Saskaņā ar minēto stratēģiju *MOVE* ĢD uzrauga budžeta izpildes darbības rādītājus, revīzijas ieteikumus un administratīvos jautājumus. Reizi divos gados aģentūra sniedz ziņojumu. Kontroles pasākumi, kas veikti saistībā ar aģentūras

pārraudzību un ar to saistīto finanšu un budžeta pārvaldību, ir saskaņā ar *MOVE* ĢD kontroles stratēģiju, kas atjaunināta 2022. gadā.

EMSA rīcībā nodotos papildu resursus aptvers *EMSA* iekšējās kontroles un riska pārvaldības sistēma, kas ir saskaņota ar attiecīgajiem starptautiskajiem standartiem un ietver īpašus kontroles pasākumus, lai novērstu interešu konfliktu un nodrošinātu trauksmes cēlēju aizsardzību.

2.2.3. *Kontroles izmaksefektivitātes (kontroles izmaksu attiecība pret attiecīgo pārvaldīto līdzekļu vērtību) aplēse un pamatojums un gaidāmā kļūdu riska līmeņa novērtējums (maksājumu izdarīšanas brīdī un slēgšanas brīdī)*

Saskaņā ar ierosināto regulu papildu finansējums tiks piešķirts tikai *EMSA*, kurai būs jāveic uzdevumi, kas noteikti pēc Direktīvas 2009/21/EK par karoga valstij noteikto prasību ievērošanu, Direktīvas 2009/16/EK par ostas valsts kontroli, Direktīvas 2009/18/EK par negadījumu izmeklēšanu un Direktīvas 2005/35/EK par kuģu radīto piesārņojumu pārskatīšanas.

EMSA ir pilnībā atbildīga par sava budžeta izpildi, savukārt *MOVE* ĢD ir atbildīgs par budžeta lēmējinstīcijas noteikto iemaksu regulāru veikšanu. Gaidāmais kļūdu riska līmenis maksājumu izdarīšanas brīdī un slēgšanas brīdī ir līdzīgs tam, kāds ir noteikts aģentūrai piešķirtajām budžeta subsīdijām.

Paredzams, ka papildu uzdevumi, kas izriet no ierosinātās regulas, neradīs īpašus papildu kontroles pasākumus. Tāpēc sagaidāms, ka *MOVE* ĢD kontroles izmaksas (mērot salīdzinājumā ar pārvaldīto līdzekļu vērtību) paliks nemainīgas.

2.3. Krāpšanas un pārkāpumu novēršanas pasākumi

Norādīt esošos vai plānotos novēršanas pasākumus un citus pretpasākumus, piemēram, krāpšanas apkarošanas stratēģijā iekļautos pasākumus.

EMSA piemēro decentralizēto ES aģentūru krāpšanas apkarošanas principus atbilstīgi Komisijas pieejai. Aģentūra 2021. gada martā pieņēma atjauninātu krāpšanas apkarošanas stratēģiju, kuras pamatā ir *OLAF* iesniegtā krāpšanas apkarošanas stratēģijas metodika un norādījumi, kā arī *MOVE ĢD* krāpšanas apkarošanas stratēģija. Tas nodrošina satvaru krāpšanas novēršanas, atklāšanas un krāpšanas izmeklēšanas jautājumu izskatīšanai aģentūras līmenī. *EMSA* nepārtraukti pielāgo un uzlabo savu politiku un darbības, lai veicinātu *EMSA* personāla augstāko godprātības līmeni, atbalstītu efektīvu krāpšanas riska novēršanu un atklāšanu un izstrādātu piemērotas procedūras ziņošanai par iespējamiem krāpšanas gadījumiem un to iznākumiem un to izskatīšanai. Turklāt *EMSA* 2015. gadā pieņēma politiku attiecībā uz valdes interešu konflikta gadījumiem.

EMSA sadarbojas ar Komisijas dienestiem jautājumos, kas saistīti ar krāpšanas un pārkāpumu novēršanu. Komisija nodrošinās, ka šī sadarbība turpināsies un tiks uzlabota.

3. PRIEKŠLIKUMA/INICIATĪVAS APLĒSTĀ FINANSIĀLĀ IETEKME

3.1. Attiecīgās daudzgadu finanšu shēmas izdevumu kategorijas un budžeta izdevumu pozīcijas

- Esošās budžeta pozīcijas

Sarindotas pa daudzgadu finanšu shēmas izdevumu kategorijām un budžeta pozīcijām

Daudzgadu finanšu shēmas izdevumu kategorija	Budžeta pozīcija	Izdevumu veids	Iemaksa			
	Numurs	Dif./nedif. ⁵³	no EBTA valstīm ⁵⁴	no kandidātvalstīm un potenciālajām kandidātvalstīm ⁵⁵	no citām trešām valstīm	citi piešķirtie ieņēmumi
1	02 10 02	dif.	JĀ	NĒ	NĒ	NĒ

- Jaunveidojamās budžeta pozīcijas

Sarindotas pa daudzgadu finanšu shēmas izdevumu kategorijām un budžeta pozīcijām

Daudzgadu finanšu shēmas izdevumu kategorija	Budžeta pozīcija	Izdevumu veids	Iemaksa			
	Numurs	Dif./nedif.	no EBTA valstīm	no kandidātvalstīm un potenciālajām	no citām trešām valstīm	citi piešķirtie ieņēmumi

⁵³ Dif. — diferencētās apropriācijas, nedif. — nediferencētās apropriācijas.

⁵⁴ EBTA — Eiropas Brīvās tirdzniecības asociācija.

⁵⁵ Kandidātvalstis un attiecīgā gadījumā potenciālās kandidātvalstis no Rietumbalkāniem.

				ām kandidātval stīm		
	[XX.YY.YY.YY]		JĀ/NĒ	JĀ/NĒ	JĀ/NĒ	JĀ/NĒ

3.2. Aplēstā ietekme uz izdevumiem

3.2.1. Kopsavilkums par aplēsto ietekmi uz izdevumiem⁵⁶

miljonos EUR (trīs zīmes aiz komata)

Daudzgažu finanšu shēmas izdevumu kategorija		1	Vienotais tirgus, inovācija un digitalizācija				
Eiropas Jūras drošības aģentūra (EMSA)			Gads 2025	Gads 2026	Gads 2027	Gads 2028–2034	KOPĀ
1. sadaļa.	Saistības	(1)	1,727	4,992	5,163	43,323	55,205
	Maksājumi	(2)	1,727	4,992	5,163	43,323	55,205
2. sadaļa.	Saistības	(1a)					
	Maksājumi	(2a)					
3. sadaļa.	Saistības	(3a)	8,012	15,097	16,007	125,833	164,949
	Maksājumi	(3b)	8,012	15,097	16,007	125,833	164,949
KOPĀ EMSA paredzētās apropriācijas	Saistības	= 1 + 1a + 3a	9,739	20,089	21,170	169,156	220,154
	Maksājumi	=2+2a + 3b	9,739	20,089	21,170	169,156	220,154

Ietekme uz budžetu pēc pašreizējās DFS beigām ir orientējošs pārskats, neskarot gaidāmo vienošanos par DFS.

⁵⁶ Kopsavilkums par aplēsto ietekmi uz izdevumiem ietver 1.5.1. iedaļā aprakstītās 1)–5) darbības kopējo paredzamo ietekmi. 1)–4) darbības aplēstā ietekme ir atspoguļota arī atsevišķos tiesību aktu priekšlikumu finanšu pārskatos, kas pievienoti attiecīgajiem tiesību aktu priekšlikumiem.

Daudz gadu finanšu shēma sīddevumu kategorija	7	“Administratīvie izdevumi”
--	----------	----------------------------

miljonos EUR (trīs zīmes aiz komata)

		Gads N	Gads N+1	Gads N+2	Gads N+3	Norādīt tik gadu, cik nepieciešams ietekmes ilguma atspoguļošanai (sk. 1.6. punktu)			KOPĀ
ĢD: <.....>									
• Cilvēkresursi									
• Citi administratīvie izdevumi									
KOPĀ <.....> ĢD	Apropriācijas								

KOPĀ daudz gadu finanšu shēmas 7. IZDEVUMU KATEGORIJAS apropriācijas	(saistību summa = maksājumu summa)								
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--

miljonos EUR (trīs zīmes aiz komata)

		Gads 2025	Gads 2026	Gads 2027	Gads 2028–2034	KOPĀ
KOPĀ daudz gadu finanšu shēma 1.–7. IZDEVUMU KATEGORIJAS apropriācijas	Saistības	9,739	20,089	21,170	169,156	220,154
	Maksājumi	9,739	20,089	21,170	169,156	220,154

Ietekme uz budžetu pēc pašreizējās DFS beigām ir orientējošs pārskats, neskarot gaidāmo vienošanos par DFS.

3.2.2. Aplēstā ietekme uz EMSA apropriācijām

- ☒ Priekšlikumam/iniciatīvai nav vajadzīgas darbības apropriācijas
- ☐ Priekšlikumam/iniciatīvai ir vajadzīgas šādas darbības apropriācijas:

Apjomi miljonos EUR (trīs zīmes aiz komata)

Norādīt mērķus un iznākumus			Gads N		Gads N+1		Gads N+2		Gads N+3		Norādīt tik gadu, cik nepieciešams ietekmes ilguma atspoguļošanai (sk. 1.6. punktu)						KOPĀ	
	IZNĀKUMI																	
	Veids 57	Vidējā s izmak sas	N 10	Izmak sas	N 10	Izmak sas	N 10	Izmak sas	N 10	Izmak sas	N 10	Izma ksas	N 10	Izmak sas	N 10	Izmak sas	Kopēj ais daudz ums	Kopējās izmaksas
KONKRĒTAIS MĒRĶIS Nr. 1 ⁵⁸ ...																		
- Iznākums																		
- Iznākums																		
- Iznākums																		
Starpsumma – konkrētais mērķis Nr. 1																		
KONKRĒTAIS MĒRĶIS Nr. 2 ...																		
- Iznākums																		
Starpsumma – konkrētais mērķis Nr. 2																		
KOPĒJĀS IZMAKSAS																		

Attiecīgā gadījumā summas atspoguļo Savienības iemaksu aģentūrā un citu aģentūras ieņēmumu (maksu un nodevu) summu.

⁵⁷ Iznākumi ir attiecīgie produkti vai pakalpojumi (piemēram, finansēto studentu apmaiņu skaits, uzbūvēto ceļu garums kilometros, utt.).

⁵⁸ Konkrētie mērķi, kas norādīti 1.4.2. punktā “Konkrētais(-ie) mērķis(-i)”.

3.2.3. Aplēstā ietekme uz EMSA cilvēkresursiem

3.2.3.1. Kopsavilkums

- ☐ Priekšlikumam/iniciatīvai nav vajadzīgas administratīvās apropriācijas
- ☒ Priekšlikumam/iniciatīvai ir vajadzīgas šādas administratīvās apropriācijas:

EUR (trīs zīmes aiz komata). Attiecīgā gadījumā summas atspoguļo Savienības iemaksu aģentūrā un citu aģentūras ieņēmumu (maksu un nodevu) summu.

	Gads 2025	Gads 2026	Gads 2027	Gads 2028–2034	KOPĀ
--	--------------	--------------	--------------	-------------------	------

Pagaidu darbinieki (AD kategorijas)	1,368	4,104	4,275	35,910	45,657
Pagaidu darbinieki (AST kategorijas)	0,086	0,342	0,342	3,591	4,361
Līgumdarbinieki	0,273	0,546	0,546	3,822	5,187
Norīkote valstu eksperti					

KOPĀ	1,727	4,992	5,163	43,323	55,205
-------------	--------------	--------------	--------------	---------------	---------------

Ietekme uz budžetu pēc pašreizējās DFS beigām ir orientējošs pārskats, neskarot gaidāmo vienošanos par DFS.

Personāla vajadzības (pilnslodzes ekvivalenti):

	Gads 2025	Gads 2026	Gads 2027	Gads 2028–2034	KOPĀ
--	--------------	--------------	--------------	-------------------	------

Pagaidu darbinieki (AD kategorijas)	16	24	25	30	30
Pagaidu darbinieki (AST kategorijas)	1	2	2	3	3
Līgumdarbinieki	6	6	6	6	6
Norīkote valstu eksperti					

KOPĀ	23	32	33	39	39
-------------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------

Ietekme uz budžetu pēc pašreizējās DFS beigām ir orientējošs pārskats, neskarot gaidāmo vienošanos par DFS.

EMSA sāks gatavoties darbā pieņemšanai, tiklīdz priekšlikums tiks pieņemts. Izmaksas ir aprēķinātas, pamatojoties uz pieņēmumu, ka 23 pilnslodzes ekvivalenti tiks pieņemti darbā 2025. gada 1. jūlijā. Tātad pirmajā gadā ir nepieciešami tikai 50 % no personāla izmaksām.

3.2.3.2. Aplēstās cilvēkresursu vajadzības atbildīgajam ĢD

- ☒ Priekšlikumam/iniciatīvai nav vajadzīgi cilvēkresursi
- ☐ Priekšlikumam/iniciatīvai ir vajadzīgi šādi cilvēkresursi:

Aplēse izsakāma veselos skaitļos (vai maksimāli ar vienu zīmi aiz komata)

	Gads N	Gads N+1	N + 2 gads	N + +3 gads	Norādīt tik gadu, cik nepieciešams ietekmes ilguma atspoguļošanai (sk. 1.6. punktu)		
• Štatu sarakstā ietvertās amata vietas (ierēdņi un pagaidu darbinieki)							
20 01 02 01 un 20 01 02 02 (galvenā mītne un Komisijas pārstāvniecības)							
20 01 02 03 (Delegācijas)							
01 01 01 01 (Netiešā pētniecība)							
10 01 05 01 (Tiešā pētniecība)							
• Ārštata darbinieki (izsakot ar pilnslodzes ekvivalentu FTE)⁵⁹							
20 02 01 (AC, END, INT, ko finansē no vispārīgajām apropriācijām)							
20 02 03 (AC, AL, END, INT un JED delegācijās)							
Budžeta pozīcijas (norādīt) ⁶⁰	— galvenajā mītnē ⁶¹						
	— delegācijās						
01 01 01 02 (AC, END, INT – netiešā pētniecība)							
10 01 05 02 (AC, END, INT – tiešā pētniecība)							
Citas budžeta pozīcijas (norādīt)							
KOPĀ							

Nepieciešamie cilvēkresursi tiks nodrošināti, izmantojot attiecīgā ĢD darbiniekus, kuri jau ir iesaistīti konkrētās darbības pārvaldībā un/vai ir pārgrupēti attiecīgajā ĢD, vajadzības

⁵⁹ AC — līgumdarbinieki; AL – vietējie darbinieki; END – valstu norīkotie eksperti; INT – aģentūru darbinieki; JED — jaunākie eksperti delegācijās.

⁶⁰ Ārštata darbiniekiem paredzēto maksimālo summu finansē no darbības apropriācijām (kādreizējām BA pozīcijām).

⁶¹ Galvenokārt ES kohēzijas politikas fondiem, Eiropas Lauksaimniecības fondam lauku attīstībai (ELFLA) un Eiropas Jūrlietu, zvejniecības un akvakultūras fondam (EJZAF).

gadījumā izmantojot arī vadošajam ĢD gada budžeta sadales procedūrā piešķirtos papildu resursus un ņemot vērā budžeta ierobežojumus.

Veicamo uzdevumu apraksts:

Ierēdņi un pagaidu darbinieki	
Ārštata darbinieki	

Pilnslodzes ekvivalentu izmaksu aprēķina apraksts jāiekļauj V pielikuma 3. iedaļā.

3.2.4. Saderība ar pašreizējo daudzgadu finanšu shēmu

- ☒ Priekšlikums/iniciatīva ir saderīga ar pašreizējo daudzgadu finanšu shēmu
- ☒ Pieņemot priekšlikumu/iniciatīvu, jāpārplāno attiecīgā izdevumu kategorija daudzgadu finanšu shēmā

Lai EMSA varētu veikt tai noteiktos uzdevumus, būs jāpārplāno pašreizējās daudzgadu finanšu shēmas budžeta pozīcija ikgadējai iemaksai Aģentūrai (02 10 02). EMSA paredzēto apropriāciju palielinājumu kompensēs, samazinot pašreizējās daudzgadu finanšu shēmas EISI Transporta programmā (02 03 01) paredzētos izdevumus. Ietekme uz budžetu pēc pašreizējās DFS beigām ir orientējošs pārskats, neskarot gaidāmo vienošanos par DFS.

- ☐ Pieņemot priekšlikumu/iniciatīvu, jāpiemēro elastības instruments vai jāpārskata daudzgadu finanšu shēma⁶²

Paskaidrojiet, kas jādara, norādot attiecīgās izdevumu kategorijas, budžeta pozīcijas un atbilstošās summas.

3.2.5. Trešo personu iemaksas

- Priekšlikums/iniciatīva neparedz trešo personu līdzfinansējumu.
- Priekšlikums/iniciatīva paredz līdzfinansējumu atbilstoši šādai aplēsei:

miljonos EUR (trīs zīmes aiz komata)

	Gads N	Gads N+1	Gads N+2	Gads N+3	Norādīt tik gadu, cik nepieciešams ietekmes ilguma atspoguļošanai (sk. 1.6. punktu)			Kopā
Norādīt līdzfinansētāju struktūru								
KOPĀ līdzfinansētās apropriācijas								

⁶² Sk. 12. un 13. pantu Padomes Regulā (ES, Euratom) 2093/2020 (2020. gada 17. decembris), ar ko nosaka daudzgadu finanšu shēmu 2021.–2027. gadam.

3.3. Aplēstā ietekme uz ieņēmumiem

- ☒ Priekšlikums/iniciatīva finansiāli neietekmē ieņēmumus.
- ☐ Priekšlikums/iniciatīva finansiāli ietekmē:
 - ☐ pašu resursus
 - ☐ citus ieņēmumus

Atzīmējiet, ja ieņēmumi ir piešķirti izdevumu pozīcijām ☐

miljonos EUR (trīs zīmes aiz komata)

Budžeta pozīcija:	ieņēmumu	Kārtējā finanšu gadā pieejamās apropriācijas	Priekšlikuma/iniciatīvas ietekme ⁶³						
			Gads N	Gads N+1	Gads N+2	Gads N+3	Norādīt tik gadu, cik nepieciešams ietekmes ilguma atspoguļošanai (sk. 1.6. punktu)		
..... pants									

Attiecībā uz piešķirtajiem ieņēmumiem norādīt attiecīgās budžeta izdevumu pozīcijas.

Norādīt ietekmes uz ieņēmumiem aprēķināšanai izmantoto metodi.

⁶³ Norādītajām tradicionālo pašu resursu (muitas nodokļi, cukura nodevas) summām jābūt neto summām, t. i., bruto summām, no kurām atskaitītas iekasēšanas izmaksas 20 % apmērā.