



Βρυξέλλες, 2 Ιουνίου 2023
(OR. en)

10133/23

**Διοργανικός φάκελος:
2023/0163 (COD)**

**TRANS 222
MAR 81
CODEC 1017**

ΠΡΟΤΑΣΗ

Αποστολέας:	Για τη Γενική Γραμματέα της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, η κα Martine DEPREZ, Διευθύντρια
Ημερομηνία Παραλαβής:	1 Ιουνίου 2023
Αποδέκτης:	κα Thérèse BLANCHET, Γενική Γραμματέας του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης
Αριθ. εγγρ. Επιτρ.:	COM(2023) 269 final
Θέμα:	Πρόταση ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ σχετικά με τον ευρωπαϊκό οργανισμό για την ασφάλεια στη θάλασσα και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1406/2002

Διαβιβάζεται συνημμένως στις αντιπροσωπίες το έγγραφο - COM(2023) 269 final.

σνημμ.: COM(2023) 269 final



ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Βρυξέλλες, 1.6.2023
COM(2023) 269 final

2023/0163 (COD)

Πρόταση

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

**σχετικά με τον ευρωπαϊκό οργανισμό για την ασφάλεια στη θάλασσα και την κατάργηση
του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1406/2002**

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

{SWD(2023) 147 final}

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

1. ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ

• Αιτιολόγηση και στόχοι της πρότασης

Τα πρώτα δομικά στοιχεία της ευρωπαϊκής πολιτικής για την ασφάλεια στη θάλασσα τέθηκαν στις αρχές της δεκαετίας του 1990, μετά τα ατυχήματα πετρελαιοφόρων στο Αιγαίο Πέλαγος (1992) και στο Brear (1993). Με την ανάπτυξη του διεθνούς εμπορίου και την εμβάθυνση της εσωτερικής αγοράς της ΕΕ, οι ναυτιλιακές δραστηριότητες στην Ευρώπη και στα ύδατα που περιβάλλουν την Ευρώπη έχουν αυξηθεί. Ταυτόχρονα, αναγνωρίστηκαν οι κίνδυνοι των ναυτιλιακών δραστηριοτήτων και υπογραμμίστηκε η ανάγκη για ισχυρότερη ευρωπαϊκή δράση στον τομέα της ασφάλειας στη θάλασσα. Οι κανόνες για τον έλεγχο από το κράτος λιμένα και τους νηογνώμονες (ΑΟ) είχαν ήδη θεσπιστεί τη δεκαετία του '90. Οι προσπάθειες σε επίπεδο ΕΕ στον τομέα αυτόν επιταχύνθηκαν σημαντικά μετά τα ατυχήματα των πετρελαιοφόρων *Erika* (1999) και *Prestige* (2002). Τα ατυχήματα αυτά, που προκάλεσαν ζημιές εξαιρετικά υψηλού κόστους στο περιβάλλον, καθώς και στους τομείς της αλιείας και του τουρισμού, ανέδειξαν την ανάγκη αναβάθμισης του νομικού πλαισίου της ΕΕ για την ασφάλεια στη θάλασσα και την ανάγκη λήψης πρακτικών μέτρων για την πρόληψη και την αντιμετώπιση της ρύπανσης. Το ατύχημα του πετρελαιοφόρου *Erika* οδήγησε στις προτάσεις δέσμης μέτρων για την ασφάλεια στη θάλασσα *Erika I* [COM(2000) 142] και *Erika II* [COM(2000) 802]. Τα μέτρα αυτά περιλάμβαναν, αντίστοιχα, ένα σύνολο βραχυπρόθεσμων μέτρων και ένα σύνολο πιο σύνθετων, μακροπρόθεσμων δράσεων με στόχο την ενίσχυση της ευρωπαϊκής πολιτικής για την ασφάλεια στη θάλασσα.

Ειδικότερα, η δέσμη *Erika II* προέβλεπε την ίδρυση του Ευρωπαϊκού Οργανισμού για την Ασφάλεια στη Θάλασσα (EMSA) (στο εξής: Οργανισμός) για την υποστήριξη της Επιτροπής και των κρατών μελών της ΕΕ στην εφαρμογή και την παρακολούθηση της νομοθεσίας της ΕΕ στον τομέα της ασφάλειας στη θάλασσα, καθώς και στην αξιολόγηση της αποτελεσματικότητάς της. Ο EMSA ιδρύθηκε στη συνέχεια με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1406/2002, της 27ης Ιουνίου 2002, με σκοπό τη «διασφάλιση υψηλού, ομοιόμορφου και αποτελεσματικού επιπέδου ασφάλειας στη θάλασσα και πρόληψης της ρύπανσης από τα πλοία στην Κοινότητα».

Μετά την έκδοση του ιδρυτικού κανονισμού του, οι διαδοχικές τροποποιήσεις διεύρυναν σταδιακά τους στόχους και τα καθήκοντα του Οργανισμού ώστε να προσαρμόσουν τις δραστηριότητές του στις εξελίξεις της θαλάσσιας πολιτικής της ΕΕ. Ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1406/2002 έχει τροποποιηθεί πέντε φορές από το 2002, κυρίως λόγω αλλαγών στη ναυτιλιακή νομοθεσία της ΕΕ.

Ο EMSA υποβλήθηκε σε εξωτερική αξιολόγηση το 2017, η οποία κατέληξε στο συμπέρασμα ότι, παρόλο που οι στόχοι, οι δραστηριότητες και τα αποτελέσματά του είναι επαρκή, ενδέχεται να απαιτηθούν αλλαγές στην εντολή του ώστε να προσαρμοστεί στις εξελίξεις της νομοθεσίας, του τομέα και των αναδυόμενων πολιτικών προτεραιοτήτων.

Επιπλέον, η Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία που ανακοινώθηκε τον Δεκέμβριο του 2019 τόνισε την ανάγκη να επιταχυνθεί η μετάβαση σε μια οικονομία μηδενικής ρύπανσης και κλιματικής ουδετερότητας, μεταξύ άλλων μέσω της στροφής στη βιώσιμη κινητικότητα με σημαντικές μετατοπίσεις προς καθαρότερα καύσιμα και πιο βιώσιμες μεταφορές στον τομέα της ναυτιλίας. Η νέα αυτή στρατηγική βασίστηκε στους κανόνες που θεσπίστηκαν το 2012

σχετικά με την περιεκτικότητα των καυσίμων πλοίων σε θείο¹ και την παρακολούθηση, την υποβολή εκθέσεων και την επαλήθευση των εκπομπών CO₂ το 2015². Για την επίτευξη αυτού του στόχου, η Επιτροπή εξέδωσε τον Δεκέμβριο του 2020 τη στρατηγική της για βιώσιμη και έξυπνη κινητικότητα, η οποία περιλάμβανε την αναθεώρηση του ιδρυτικού κανονισμού του EMSA («Δράση 77» του συνοδευτικού σχεδίου δράσης της στρατηγικής³).

Η εντολή του Οργανισμού πρέπει να αναθεωρηθεί για τους ακόλουθους λόγους: 1) δεν αντικατοπτρίζει δεόντως το τρέχον πεδίο εφαρμογής δραστηριοτήτων του EMSA λόγω των εξελισσόμενων αναγκών του ναυτιλιακού τομέα και του νέου κανονιστικού πλαισίου της ΕΕ στον εν λόγω τομέα· 2) οι διοικητικές και οικονομικές διατάξεις της εντολής δεν αντικατοπτρίζουν το πλέον πρόσφατο κανονιστικό πλαίσιο της ΕΕ για τη διακυβέρνηση των οργανισμών· και 3) ο Οργανισμός αντιμετωπίζει περιορισμένους πόρους για την εκπλήρωση τόσο των τρεχόντων καθηκόντων του όσο και των νέων καθηκόντων και δραστηριοτήτων που προκύπτουν από τις ανάγκες του τομέα, όπως η πράσινη μετάβαση, ή οι νομοθετικές εξελίξεις, όπως η νέα δέσμη μέτρων για την ασφάλεια στη θάλασσα.

Η προτεινόμενη αναθεώρηση της εντολής του EMSA έχει ως στόχο: 1) να κατοχυρώσει και να αποτυπώσει καλύτερα τα τρέχοντα καθήκοντα και τους στόχους του Οργανισμού στον ιδρυτικό κανονισμό του, ώστε να είναι νομικά εξουσιοδοτημένος να τα εκπληρώνει και να υποστηρίζει τα κράτη μέλη και την Επιτροπή με την αναγκαία τεχνική, επιχειρησιακή και επιστημονική συνδρομή για τη διαφύλαξη της ασφάλειας στη θάλασσα και της ναυτιλιακής ασφάλειας, καθώς και της πράσινης και ψηφιακής μετάβασης του τομέα· 2) να διασφαλίσει ότι ο ιδρυτικός κανονισμός του EMSA είναι ανθεκτικός στις μελλοντικές εξελίξεις, παρέχοντας επαρκή ευελιξία για την ενσωμάτωση νέων καθηκόντων που ανταποκρίνονται στις εξελισσόμενες ανάγκες του ναυτιλιακού τομέα· και 3) να διασφαλίσει ότι ο Οργανισμός διαθέτει επαρκείς ανθρώπινους και οικονομικούς πόρους για την εκπλήρωση του ρόλου του.

Από το 2002, όταν εκδόθηκε ο αρχικός ιδρυτικός κανονισμός, έχουν σημειωθεί αρκετές εξελίξεις στον ναυτιλιακό τομέα. Ως εκ τούτου, ο ιδρυτικός κανονισμός του Οργανισμού τροποποιήθηκε πέντε φορές, με την τροποποίηση του 2013 να κάνει διάκριση μεταξύ βασικών και δευτερευόντων καθηκόντων, η οποία έχει καταστεί παρωχημένη. Επιπλέον, οι κανόνες για τη διοικητική και δημοσιονομική διακυβέρνηση των οργανισμών της ΕΕ έχουν τροποποιηθεί μετά την τελευταία ουσιαστική τροποποίηση της ιδρυτικής πράξης του Οργανισμού το 2013. Αυτή η παρωχημένη δομή της εντολής σε συνδυασμό με την ανάγκη ενσωμάτωσης και αποτύπωσης των νέων καθηκόντων του EMSA στους τομείς της ασφάλειας στη θάλασσα, της βιωσιμότητας, της απανθρακοποίησης, της προστασίας και της κυβερνοασφάλειας, της επιτήρησης και της συνδρομής στη διαχείριση κρίσεων απαιτούν τη

¹ Οδηγία 2012/33/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 21ης Νοεμβρίου 2012, για την τροποποίηση της οδηγίας 1999/32/ΕΚ του Συμβουλίου σχετικά με την περιεκτικότητα των καυσίμων πλοίων σε θείο, η οποία έχει ήδη αντικατασταθεί από την οδηγία (ΕΕ) 2016/802 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 11ης Μαΐου 2016, σχετικά με τη μείωση της περιεκτικότητας ορισμένων υγρών καυσίμων σε θείο.

² Κανονισμός (ΕΕ) 2015/757 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 29ης Απριλίου 2015, για την παρακολούθηση, την υποβολή εκθέσεων και επαλήθευση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα από θαλάσσιες μεταφορές και για την τροποποίηση της οδηγίας 2009/16/ΕΚ.

³ Ανακοίνωση της Επιτροπής προς το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, το Συμβούλιο, την Ευρωπαϊκή Οικονομική και Κοινωνική Επιτροπή και την Επιτροπή των Περιφερειών με τίτλο: «Στρατηγική για βιώσιμη και έξυπνη κινητικότητα — οι ευρωπαϊκές μεταφορές σε τροχιά μέλλοντος» [COM(2020) 789 final].

θέσπιση νέου κανονισμού για τον EMSA, ο οποίος θα αντικαταστήσει τον ιδρυτικό κανονισμό του.

Ένας νέος κανονισμός θα συμβάλει επίσης στην αποσαφήνιση της δομής της νομικής πράξης (π.χ. με την κατάργηση της διάκρισης μεταξύ βασικών και δευτερευόντων καθηκόντων και την εισαγωγή νέων καθηκόντων σε κάθε σκέλος της δράσης του Οργανισμού). Ως εκ τούτου, ο νέος κανονισμός θα διατηρήσει τα καθήκοντα που αντικατοπτρίζονται ήδη στην προηγούμενη εντολή του Οργανισμού, ενώ παράλληλα θα αντικατοπτρίζει τα νέα καθήκοντα και θα επικαιροποιεί τις διοικητικές και δημοσιονομικές διατάξεις, ευθυγραμμίζοντάς τες με το νέο πλαίσιο.

- **Συνέπεια με τις ισχύουσες διατάξεις στον τομέα πολιτικής**

Ο κανονισμός αναθέτει στον EMSA να συνδράμει τα κράτη μέλη και την Επιτροπή σε τεχνικό και επιχειρησιακό επίπεδο όσον αφορά ευρύ φάσμα δραστηριοτήτων που απορρέουν από διάφορες νομοθετικές πράξεις για τις θαλάσσιες μεταφορές.

Όσον αφορά την ασφάλεια στη θάλασσα, ο κανονισμός αντικατοπτρίζει τη συνδρομή του EMSA προς την Επιτροπή και τα κράτη μέλη για την εφαρμογή της οδηγίας 2009/21/EK για την τήρηση των υποχρεώσεων του κράτους σημαίας, της οδηγίας 2009/16/EK σχετικά με τον έλεγχο των πλοίων από το κράτος λιμένα και της οδηγίας 2009/18/EK για τον καθορισμό των θεμελιωδών αρχών που διέπουν τη διερεύνηση των ατυχημάτων στον τομέα των θαλάσσιων μεταφορών. Η αναθεώρηση λαμβάνει υπόψη τις νέες προτάσεις της Επιτροπής για την τροποποίηση αυτών των τριών οδηγιών. Επιπλέον, ο κανονισμός συνδέεται επίσης με τη νομοθεσία της ΕΕ για την ασφάλεια και την καταγραφή των επιβατηγών πλοίων, ιδίως με την οδηγία 2009/45/EK για τους κανόνες και τα πρότυπα ασφαλείας για τα επιβατηγά πλοία και την οδηγία 98/41/EK του Συμβουλίου σχετικά με την καταγραφή των ατόμων που ταξιδεύουν με επιβατηγά πλοία που εκτελούν δρομολόγια προς ή από λιμένες των κρατών μελών της Κοινότητας. Ο Οργανισμός θα πρέπει να συνεχίσει να αναπτύσσει σχετικές βάσεις δεδομένων και εργαλεία που υποστηρίζουν την εφαρμογή των εν λόγω οδηγιών και να συνεχίσει να συμβάλλει ενεργά στη συνολική ασφάλεια των επιβατηγών πλοίων. Επιπλέον, ο κανονισμός προτείνει τη συνέχιση της συνδρομής του Οργανισμού στην εφαρμογή των κανόνων για τους «αναγνωρισμένους οργανισμούς», σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 391/2009 σχετικά με κοινούς κανόνες και πρότυπα για τους οργανισμούς επιθεώρησης και ελέγχου πλοίων, καθώς και με την οδηγία 2014/90/ΕΕ σχετικά με τον εξοπλισμό πλοίων και με την οδηγία (ΕΕ) 2022/993 για το ελάχιστο επίπεδο εκπαίδευσης των ναυτικών.

Στον τομέα της βιωσιμότητας, ο Οργανισμός θα πρέπει να συνεχίσει και να επεκτείνει τη συνδρομή του όσον αφορά την εφαρμογή των νέων προτεινόμενων κανόνων για τη ρύπανση από τα πλοία⁴ και τη θέσπιση κυρώσεων για παραβάσεις, συνεχίζοντας παράλληλα να υποστηρίζει την εφαρμογή της συμπληρωματικής οδηγίας (ΕΕ) 2019/883 σχετικά με τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής για την παράδοση αποβλήτων από πλοία. Η πρόταση εξουσιοδοτεί επίσης τον Οργανισμό να υποστηρίζει την οδηγία 2008/56/EK περί πλαισίου κοινοτικής δράσης στο πεδίο της πολιτικής για το θαλάσσιο περιβάλλον (οδηγία-πλαίσιο για τη θαλάσσια στρατηγική) και την οδηγία (ΕΕ) 2016/802 σχετικά με τη μείωση της περιεκτικότητας ορισμένων υγρών καυσίμων σε θείο. Τέλος, η πρόταση αντικατοπτρίζει

⁴ Οδηγία 2005/35/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 7ης Σεπτεμβρίου 2005, σχετικά με τη ρύπανση από τα πλοία και τη θέσπιση κυρώσεων για παραβάσεις (ΕΕ L 255 της 30.9.2005, σ. 11).

τις τρέχουσες εργασίες του Οργανισμού για την υποστήριξη της εφαρμογής του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 για την ανακύκλωση πλοίων.

Στον τομέα της απανθρακοποίησης της ναυτιλίας, ο Οργανισμός αναμένεται να υποστηρίξει την Επιτροπή και τα κράτη μέλη στην εφαρμογή νέων κανόνων για τη χρήση ανανεώσιμων καυσίμων και καυσίμων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών στις θαλάσσιες μεταφορές, καθώς και κανόνων που απορρέουν από την επέκταση του συστήματος εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπών της ΕΕ στις θαλάσσιες μεταφορές⁵. Οι δραστηριότητες αυτές θα προστεθούν στις υπηρεσίες που ήδη παρέχει ο Οργανισμός και θα συνεχίσει να υποχρεούται να παρέχει υποστήριξη στην Επιτροπή και στα κράτη μέλη σε σχέση με την εφαρμογή του κανονισμού (ΕΕ) 2015/757 για την παρακολούθηση, την υποβολή εκθέσεων και επαλήθευση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα από θαλάσσιες μεταφορές.

Στον τομέα της ασφάλειας, ο κανονισμός προτείνει τη συνέχιση της συνδρομής που παρέχει ο Οργανισμός στην Επιτροπή για την εφαρμογή του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 725/2004 για τη βελτίωση της ασφάλειας στα πλοία και στις λιμενικές εγκαταστάσεις.

Όσον αφορά την παρακολούθηση και την επιτήρηση του στίγματος των πλοίων στη θάλασσα, η πρόταση συνάδει με τα καθήκοντα που ήδη εκτελεί ο Οργανισμός όσον αφορά την εφαρμογή της οδηγίας 2002/59/ΕΚ για τη δημιουργία κοινοτικού συστήματος παρακολούθησης της κυκλοφορίας των πλοίων και ενημέρωσης.

Τέλος, η πρόταση συνάδει με τα καθήκοντα που ανατίθενται στην Επιτροπή δυνάμει του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1239 για τη θέσπιση ευρωπαϊκού περιβάλλοντος ναυτιλιακής ενιαίας θυρίδας (EMSWe), ο οποίος αναθέτει στον Οργανισμό να συνεχίσει να επικουρεί την Επιτροπή στα εν λόγω καθήκοντα.

- **Συνέπεια με άλλες πολιτικές της Ένωσης**

Η πρόταση υποστηρίζει την εφαρμογή της πολιτικής και των πολιτικών προτεραιοτήτων της Ένωσης, όπως αντικατοπτρίζονται στην Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία, στη στρατηγική για βιώσιμη και έξυπνη κινητικότητα και στη δέσμη Fit for 55. Συνάδει επίσης με τις πρόσφατες δράσεις που εξαγγέλθηκαν στον τομέα της ναυτιλιακής ασφάλειας και με τη νέα ανακοίνωση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και του Υπατου Εκπροσώπου που εκδόθηκε σχετικά με τη βελτιωμένη στρατηγική της ΕΕ για τη ναυτιλιακή ασφάλεια, ώστε να διασφαλιστεί η ειρηνική χρήση των θαλασσών και να προστατευθεί ο θαλάσσιος τομέας από νέες απειλές⁶.

⁵ Οδηγία 2003/87/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 13ης Οκτωβρίου 2003, σχετικά με τη θέσπιση συστήματος εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπής αερίων θερμοκηπίου εντός της Κοινότητας και την τροποποίηση της οδηγίας 96/61/ΕΚ του Συμβουλίου (ΕΕ L 275 της 25.10.2003, σ. 32).

⁶ Κοινή ανακοίνωση προς το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο σχετικά με την επικαιροποίηση της στρατηγικής της ΕΕ για τη ναυτιλιακή ασφάλεια και του σχεδίου δράσης της «Βελτιωμένη στρατηγική της ΕΕ για τη ναυτιλιακή ασφάλεια όσον αφορά τις εξελισσόμενες απειλές στη θάλασσα» [JOIN(2023) 8 final].

2. ΝΟΜΙΚΗ ΒΑΣΗ, ΕΠΙΚΟΥΡΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΑΝΑΛΟΓΙΚΟΤΗΤΑ

• Νομική βάση

Ο τίτλος VI (άρθρα 90-100) της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ένωσης (ΣΛΕΕ) θεσπίζει το προνόμιο της ΕΕ να ορίζει διατάξεις για την κοινή πολιτική μεταφορών και, ως εκ τούτου, η ΕΕ έχει το δικαίωμα να ενεργεί δυνάμει της Συνθήκης ιδρύοντας τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια στη Θάλασσα. Σύμφωνα με το άρθρο 100 παράγραφος 2 της ΣΛΕΕ, ο νομοθέτης της Ένωσης μπορεί να θεσπίζει κατάλληλες διατάξεις για τις θαλάσσιες μεταφορές. Το άρθρο 91 παράγραφος 1 στοιχείο α) της ΣΛΕΕ προβλέπει ότι η Ένωση έχει αρμοδιότητα στον τομέα των μεταφορών να θεσπίζει κοινούς κανόνες εφαρμοστέους στις διεθνείς μεταφορές. Ως εκ τούτου, ο προτεινόμενος κανονισμός θα βασίζεται στο άρθρο 100 παράγραφος 2 της ΣΛΕΕ, το οποίο αποτέλεσε τη νομική βάση για τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1406/2002.

• Επικουρικότητα (σε περίπτωση μη αποκλειστικής αρμοδιότητας)

Η αρχή της επικουρικότητας τηρείται πλήρως, δεδομένου ότι υπάρχει ανάγκη για παρέμβαση της ΕΕ προκειμένου να βοηθηθούν τα κράτη μέλη και η Επιτροπή να επιτύχουν το απαιτούμενο επίπεδο ασφάλειας στη θάλασσα, ναυτιλιακής ασφάλειας και προστασίας του θαλάσσιου περιβάλλοντος εντός της ΕΕ.

Επιπλέον, η αποτελεσματικότητα των δραστηριοτήτων του Οργανισμού έχει αναγνωριστεί από την ίδρυσή του το 2002 και αναγνωρίζεται ότι υπάρχει ανάγκη ίδρυσης αποκεντρωμένου οργανισμού της ΕΕ που θα συνδράμει την Επιτροπή και τα κράτη μέλη στους σχετικούς τομείς πολιτικής, δεδομένου ότι, χωρίς τον EMSA, πολλά από τα καθήκοντα που απορρέουν από τη νομοθεσία της ΕΕ στον θαλάσσιο τομέα είτε δεν θα μπορούσαν να υλοποιηθούν στο ίδιο επίπεδο ποιότητας είτε υπάρχει κίνδυνος αλληλεπικάλυψης των προσπαθειών μεταξύ των κρατών μελών.

• Αναλογικότητα

Η πρόταση είναι αναλογική, καθώς αποτελεί τον μόνο τρόπο για την πραγματοποίηση των αναγκαίων αλλαγών στην εντολή του Οργανισμού.

Σκοπός της δράσης σε επίπεδο ΕΕ δεν είναι να αντικαταστήσει τις εθνικές δράσεις ή αρχές ούτε να αμφισβητήσει τη σημασία τους. Η πρόταση δεν περιλαμβάνει νέα καθήκοντα για τον Οργανισμό, εκτός από εκείνα που ο Οργανισμός έχει ήδη αναλάβει τα προηγούμενα έτη για να συνδράμει την Επιτροπή και τα κράτη μέλη στην εφαρμογή των σχετικών τομέων πολιτικής, καθώς και τα νέα καθήκοντα που απορρέουν από τη δέσμη Fit for 55 και τη δέσμη μέτρων για τις θαλάσσιες μεταφορές. Ως εκ τούτου, η πρόταση αποσκοπεί να αντικατοπτρίζει καλύτερα, από νομική άποψη, την τρέχουσα κατάσταση.

• Επιλογή της νομικής πράξης

Δεδομένου ότι η παρούσα πρόταση αποσκοπεί στην αντικατάσταση υφιστάμενου κανονισμού, ο κανονισμός θεωρείται η καταλληλότερη νομική πράξη.

3. ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΤΩΝ ΕΚ ΤΩΝ ΥΣΤΕΡΩΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΕΩΝ, ΤΩΝ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΕΩΝ ΜΕ ΤΑ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΜΕΝΑ ΜΕΡΗ ΚΑΙ ΤΩΝ ΕΚΤΙΜΗΣΕΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ

- Εκ των υστέρων αξιολογήσεις / έλεγχοι καταλληλότητας της ισχύουσας νομοθεσίας

Η εντολή του EMSA υποβλήθηκε σε δύο εξωτερικές αξιολογήσεις, το 2008 και το 2017 αντίστοιχα. Η πρώτη παρείχε μια συνολικά θετική αξιολόγηση του Οργανισμού, καταλήγοντας στο συμπέρασμα ότι «κάλυψε ένα κενό στον τομέα της ασφάλειας στη θάλασσα στην Ευρωπαϊκή Ένωση»⁷. Παρουσίασε μια δέσμη 11 συστάσεων, για τις οποίες στην αξιολόγηση του 2017 διαπιστώθηκε ότι υλοποιήθηκαν πλήρως. Η δεύτερη αξιολόγηση, η οποία επικεντρώθηκε στην περίοδο 2013-2016, επιβεβαίωσε εκ νέου τη συνολική θετική αξιολόγηση του Οργανισμού από την προηγούμενη μελέτη, καταλήγοντας στο συμπέρασμα ότι ο EMSA συνέβαλε σημαντικά σε «ένα ασφαλέστερο και πιο προστατευμένο θαλάσσιο περιβάλλον, καθώς και στην αυξημένη ικανότητα των κρατών μελών να προλαμβάνουν και να αντιμετωπίζουν τη ρύπανση της θάλασσας»⁸.

Παρά τούτες τις εν γένει θετικές αξιολογήσεις, η αξιολόγηση του 2017 κατέδειξε ότι, στο μέλλον, είναι πιθανό να καταστεί αναγκαία μια ενισχυμένη εντολή, η οποία θα επιτρέψει στον EMSA να υποστηρίξει καλύτερα την Επιτροπή και τα κράτη μέλη και, έμμεσα, τον ναυτιλιακό κλάδο. Συνολικά, η αξιολόγηση του 2017 κατέληξε στο συμπέρασμα ότι «η διακοπή ή η μείωση της εντολής του EMSA θα είχε σημαντικές αρνητικές επιπτώσεις στη θαλάσσια ασφάλεια και στη ναυτιλιακή ασφάλεια στην Ευρώπη»⁹.

Το 2017 διενεργήθηκε επίσης ειδική αξιολόγηση της οικονομικής αποδοτικότητας και αποτελεσματικότητας των υπηρεσιών του EMSA για την αντιμετώπιση της πετρελαϊκής ρύπανσης¹⁰. Στην τελευταία διαπιστώθηκε ότι ο EMSA εκπλήρωσε επαρκώς την εντολή του για την παροχή επιχειρησιακής συνδρομής και υποστήριξης όσον αφορά την αντιμετώπιση της πετρελαϊκής ρύπανσης. Ειδικότερα, οι σχετικές δραστηριότητες του Οργανισμού κρίθηκαν οικονομικά αποδοτικές σε σύγκριση με τις οικονομικές συνέπειες που θα προέκυπταν από την έλλειψη ικανότητας από πλευράς του να χειρισθεί κατάλληλα μια πετρελαιοκηλίδα και να αποτρέψει την προσέγγισή της στην ακτογραμμή. Η αξιολόγηση περιείχε δέσμη συστάσεων για τη βελτίωση της επιχειρησιακής αντιμετώπισης.

Τέλος, η Επιτροπή διενήργησε έλεγχο καταλληλότητας όσον αφορά τη στρατηγική του 2009 της ΕΕ για τις θαλάσσιες μεταφορές (2018)¹¹. Η εν λόγω επανεξέταση υπογράμμισε τη

⁷ COWI, Evaluation of the European Maritime Safety Agency (Αξιολόγηση του Ευρωπαϊκού Οργανισμού για την Ασφάλεια στη Θάλασσα), Απρίλιος 2008, σ. 60 pdf.

⁸ Ramboll Management Consulting, Αξιολόγηση της εφαρμογής του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1406/2002 για τη σύσταση του EMSA, Μάιος 2017, σ. 156 <http://www.emsa.europa.eu/publications/item/3092-emsa-guidance-on-the-inventory-of-hazardous-materials-3092.html>.

⁹ Ramboll Management Consulting, Αξιολόγηση της εφαρμογής του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1406/2002 για τη σύσταση του EMSA, Μάιος 2017, σ. 155 <http://www.emsa.europa.eu/publications/item/3092-emsa-guidance-on-the-inventory-of-hazardous-materials-3092.html>.

¹⁰ Ramboll Management Consulting, Study on the Cost Effectiveness and Efficiency of EMSA's Oil Pollution Response Services (Οικονομική αποδοτικότητα και αποτελεσματικότητα των υπηρεσιών του EMSA για την αντιμετώπιση της πετρελαϊκής ρύπανσης), Απρίλιος 2017, <https://ec.europa.eu/transport/sites/default/files/2018-cost-effectiveness-and-efficiency-of-emsa-oil-pollution-response-services.pdf>.

¹¹ Maritime Transport Fitness Check of the legislation on flag State responsibilities, accident investigation, port State control, the vessel traffic monitoring and information system and, the reporting formalities for ships arriving in and/or departing from ports of Member States (Έλεγχος

συμβολή του EMSA στη συμμετοχή της ΕΕ στις θαλάσσιες μεταφορές, η οποία απορρέει από την παροχή κατάρτισης, την ανάπτυξη ικανοτήτων, την τεχνική συνδρομή και τις κοινές βάσεις δεδομένων. Ειδικότερα, η έκθεση υπογράμμισε την προστιθέμενη αξία του EMSA όσον αφορά τον ρόλο του στη φιλοξενία και την προώθηση της ανάπτυξης συστημάτων σε επίπεδο ΕΕ, όπως το SafeSeaNet, το THETIS και, σε μικρότερο έστω βαθμό, η βάση δεδομένων της ευρωπαϊκής πλατφόρμας πληροφοριών ναυτικών ατυχημάτων (EMCIP) για τη διερεύνηση ατυχημάτων. Στο πλαίσιο αυτό, ο έλεγχος καταλληλότητας συνέστησε να συνεχιστεί η αξιοποίηση των ικανοτήτων του EMSA, με έμφαση στην προώθηση και την επένδυση σε ψηφιακά συστήματα, εφαρμογές και βάσεις δεδομένων του EMSA.

- **Διαβουλεύσεις με τα ενδιαφερόμενα μέρη**

Οι κύριες δραστηριότητες διαβούλευσης για την υποστήριξη της παρούσας πρότασης ήταν οι εξής:

- Ανοικτή δημόσια διαβούλευση που διοργάνωσε η Επιτροπή και η οποία διήρκεσε από τις 28 Μαρτίου 2022 έως τις 20 Ιουνίου 2022. Ωστόσο, η συμβολή των ενδιαφερόμενων μερών ήταν μικρή, καθώς υπέβαλαν απαντήσεις μόνο 15 συμμετέχοντες.
- Δύο στοχευμένες έρευνες με τα ενδιαφερόμενα μέρη για τη συλλογή συγκεκριμένων πληροφοριών, μία σχετικά με τον κατάλογο των πιθανών καθηκόντων που θα συμπεριληφθούν στη νέα εντολή, με 122 απαντήσεις κυρίως από τις αρχές των κρατών μελών, και η άλλη σχετικά με τις εκτιμήσεις κόστους για την εξοικονόμηση πόρων από την εκτέλεση καθηκόντων σε επίπεδο ΕΕ αντί για μεμονωμένα κράτη μέλη. Η πρώτη διαδικτυακή έρευνα διεξήχθη από τον Μάρτιο του 2022 έως τον Απρίλιο του 2022 και η δεύτερη διεξήχθη από τον Νοέμβριο του 2022 έως τον Δεκέμβριο του 2022.
- Πραγματοποιήθηκαν συνολικά 26 στοχευμένες συνεντεύξεις με εκπροσώπους βασικών ενδιαφερόμενων μερών σε επίπεδο ΕΕ, οι οποίες διοργανώθηκαν από τον σύμβουλο που ήταν υπεύθυνος για την εξωτερική υποστηρικτική μελέτη και διεξήχθησαν κατά διαστήματα από τον Ιανουάριο του 2022 έως τον Ιούλιο του 2022, για την ικανοποίηση συγκεκριμένων αιτημάτων παροχής πληροφοριών.
- Ο ανάδοχος της υποστηρικτικής μελέτης διεξήγαγε επίσης δύο εργαστήρια με εμπειρογνώμονες του ναυτιλιακού τομέα στις 13 Δεκεμβρίου 2021 και στις 4 Μαρτίου 2022 για διαβουλεύσεις σχετικά με διάφορες πτυχές της αναθεώρησης.
- Εκτός αυτού, η Επιτροπή διοργάνωσε πρόσθετες στοχευμένες δραστηριότητες διαβούλευσης προκειμένου να ζητήσει τη γνώμη των κρατών μελών σχετικά με τα μέτρα πολιτικής και να επικυρώσει την πρόοδο της αναθεώρησης. Οι δραστηριότητες αυτές πραγματοποιήθηκαν στο πλαίσιο δύο συνεδριάσεων της

καταλληλότητας των θαλάσσιων μεταφορών για τη νομοθεσία σχετικά με τις υποχρεώσεις του κράτους σημαίας, τη διερεύνηση ατυχημάτων, τον έλεγχο από το κράτος λιμένα, το σύστημα παρακολούθησης της κυκλοφορίας των πλοίων και ενημέρωσης και τις διατυπώσεις υποβολής δηλώσεων για τα πλοία κατά τον κατάπλου και/ή απόπλου από λιμένες των κρατών μελών), έγγραφο εργασίας των υπηρεσιών της Επιτροπής, Μάιος 2018, <https://ec.europa.eu/transport/sites/default/files/3rd-mobility-pack/swd20180228-fitness-check.pdf>.

επιτροπής της ΕΕ για την ασφάλεια στη ναυτιλία και την πρόληψη της ρύπανσης από τα πλοία (2 Ιουνίου 2022 και 29 Νοεμβρίου 2022) και ενός εργαστηρίου με τους εκπροσώπους των κρατών μελών για τη θαλάσσια στρατηγική στις 17 Μαΐου 2022.

- Οι γνώμες των ενδιαφερόμενων μερών συνάδουν με την ανάγκη να αποτυπωθούν καλύτερα τα τρέχοντα καθήκοντα του Οργανισμού στην εντολή του, η οποία κρίθηκε από την πλειονότητα παρωχημένη, ιδίως στους τομείς της βιωσιμότητας, της απανθρακοποίησης και της ψηφιοποίησης του ναυτιλιακού τομέα.

- **Συλλογή και χρήση εμπειρογνωσίας**

Η πρόταση βασίζεται σε εξωτερική υποστηρικτική μελέτη στην οποία εξετάστηκαν τα προβλήματα της τρέχουσας εντολής του Οργανισμού και τα καθήκοντα που πρέπει να αντικατοπτρίζονται δεόντως, ενώ ένα μεγαλύτερο μέρος αφιερώθηκε στα καθήκοντα που θα πρέπει να επεκταθούν περαιτέρω, ώστε ο Οργανισμός να υποστηρίζει καλύτερα τα κράτη μέλη και τον τομέα όσον αφορά τις μελλοντικές προκλήσεις, ιδίως την πράσινη και την ψηφιακή μετάβαση του τομέα.

- **Εκτίμηση επιπτώσεων**

Η πρόταση προβλέπει αλλαγές στον ιδρυτικό κανονισμό του EMSA που απορρέουν αποκλειστικά από υποχρεώσεις που έχουν είτε ήδη θεσπιστεί είτε προταθεί από άλλες νομοθετικές πράξεις και, ως εκ τούτου, πρέπει να αντικατοπτρίζονται καλύτερα με νομικούς όρους. Αντανακλά επίσης τα τρέχοντα καθήκοντα του EMSA που δεν αναφέρονται ρητά στην εντολή του, παρότι αποτελούν πλέον μεγαλύτερο μέρος των παραδοτέων του.

Μολονότι η αναθεώρηση είχε αρχικά προγραμματιστεί να καλυφθεί από εκτίμηση των επιπτώσεων, κατέστη τελικά σαφές ότι ο προτιμώμενος στόχος πολιτικής, μεταξύ άλλων και από τα ενδιαφερόμενα μέρη, δεν ήταν η ριζική αλλαγή του ρόλου του Οργανισμού με τη μετατροπή του σε Οργανισμό ρυθμιστικού τύπου, αλλά μάλλον η καλύτερη αποτύπωση του σημερινού του ρόλου και των καθηκόντων που έχει αναλάβει βάσει των μηχανισμών ευελιξίας που περιλαμβάνονται ήδη στην εντολή του.

Οι ανωτέρω εκτιμήσεις οδήγησαν στο συμπέρασμα ότι δεν υπήρχαν επιλογές πολιτικής, με ουσιωδώς διαφορετικές λύσεις, που έπρεπε να εξεταστούν σε μια εκτίμηση των επιπτώσεων, και η ευθυγράμμιση με τη βάση αναφοράς των καθηκόντων που είτε απορρέουν από άλλες νομοθετικές πράξεις είτε έχουν ήδη αναληφθεί από τον Οργανισμό, χάρη στην ευελιξία που προβλέπεται στην εντολή του, θεωρήθηκε καταλληλότερη. Συνεπώς, σύμφωνα με τις κατευθυντήριες γραμμές της Επιτροπής για τη βελτίωση της νομοθεσίας, δεν πραγματοποιήθηκε πλήρης εκτίμηση των επιπτώσεων.

Ωστόσο, η πρόταση συνοδεύεται από έγγραφο εργασίας των υπηρεσιών της Επιτροπής, το οποίο παρέχει γενικές πληροφορίες σχετικά με τον Οργανισμό και εξηγεί τους λόγους για τους οποίους είναι αναγκαία η τροποποίηση του ιδρυτικού κανονισμού του και η επέκταση των καθηκόντων του, καθώς και οι προτεινόμενοι πόροι που θα διατεθούν σε κάθε έναν από αυτούς.

Το έγγραφο εργασίας των υπηρεσιών της Επιτροπής περιγράφει τη σαφή ανάγκη επικαιροποίησης και αναβάθμισης της εντολής, ώστε να αντικατοπτρίζεται καλύτερα τι κάνει

τώρα ο οργανισμός και τι θα πρέπει να κάνει τα επόμενα έτη σύμφωνα με τις προτεραιότητες της ΕΕ και τις ανάγκες τόσο των κρατών μελών όσο και του τομέα.

- **Θεμελιώδη δικαιώματα**

Η αναθεώρηση δεν έχει καθεαυτή καμία άμεση επίπτωση στα θεμελιώδη δικαιώματα. Τα δεδομένα που συλλέγονται από και για τον Οργανισμό είναι στατιστικά δεδομένα, ενώ τυχόν δεδομένα που συλλέγονται για τους ναυτικούς ανωνυμοποιούνται. Επομένως, το άρθρο 8 του Χάρτη των Θεμελιωδών Δικαιωμάτων της Ευρωπαϊκής Ένωσης («Προστασία των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα») δεν επηρεάζεται. Επίσης, η πρόταση δεν θίγει άλλα θεμελιώδη δικαιώματα.

4. ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ

Η παρούσα νομοθετική πρόταση θα έχει επιπτώσεις στον προϋπολογισμό και στις ανάγκες του Οργανισμού σε προσωπικό, καθώς ο προϋπολογισμός και το προσωπικό που προβλέπονται επί του παρόντος στο πολυετές δημοσιονομικό πλαίσιο (ΠΔΠ) δεν επαρκούν για τα καθήκοντα που θα πρέπει να επιτελέσει ο Οργανισμός. Εκτιμάται ότι για την εναπομένουσα διάρκεια του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου (ΠΔΠ) θα απαιτηθούν πρόσθετος προϋπολογισμός ύψους 50,997 εκατ. EUR και 33 πρόσθετες θέσεις εργασίας, ώστε να διασφαλιστεί ότι ο Οργανισμός διαθέτει τους αναγκαίους πόρους για την εκτέλεση της αναθεωρημένης εντολής του. Κατά συνέπεια, τα καθήκοντα του Οργανισμού που αντικατοπτρίζονται στην παρούσα νομοθετική πρόταση θα απαιτήσουν πρόσθετες ενισχύσεις σε δημοσιονομικά κονδύλια και ανθρώπινο δυναμικό σε σύγκριση με τους συναφώς προοριζόμενους πόρους στο εγκεκριθέν πολυετές δημοσιονομικό πλαίσιο 2021-2027, το οποίο προβλέπει ετήσια αύξηση της συνεισφοράς της ΕΕ στον Οργανισμό κατά 2 %.

Ο δημοσιονομικός αντίκτυπος των πρόσθετων χρηματοδοτικών πόρων για τον Οργανισμό θα αντισταθμιστεί μέσω αντισταθμιστικής μείωσης των προγραμματισμένων δαπανών του τομέα 1, οι δε ανάγκες του Οργανισμού σε πόρους για την περίοδο 2021-2027 αναμένεται να σταθεροποιηθούν. Ο Οργανισμός έχει επίσης δεσμευτεί για ένα σχέδιο εσωτερικής ανακατανομής που καλύπτει ορισμένες από τις ανάγκες ενίσχυσης των καθηκόντων που προτείνονται στην παρούσα πρόταση μέσω εσωτερικής αναδιάρθρωσης 7 θέσεων. Προτού προτείνει περαιτέρω επέκταση των καθηκόντων για την οποία απαιτούνται πρόσθετοι πόροι, η Επιτροπή, με τη βοήθεια του Οργανισμού, θα συνεχίσει να ελέγχει τις δραστηριότητες και τους πόρους του EMSA ώστε να διασφαλίσει και στο μέλλον ότι θα χρησιμοποιούνται όλες οι δυνατότητες ανακατανομής εντός του Οργανισμού.

Οι λεπτομερείς υπολογισμοί σχετικά με τις δημοσιονομικές επιπτώσεις και τους ανθρώπινους και διοικητικούς πόρους που απαιτούνται για την παρούσα πρόταση ενσωματώνονται στο νομοθετικό δημοσιονομικό δελτίο.

Ο δημοσιονομικός αντίκτυπος που περιγράφεται στο παρόν τμήμα και στο προσαρτώμενο νομοθετικό δημοσιονομικό δελτίο περιλαμβάνει τον πλήρη δημοσιονομικό αντίκτυπο του νέου κανονισμού για τη σύσταση του EMSA και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1406/2002, καθώς και τον δημοσιονομικό αντίκτυπο i) της αναθεώρησης της οδηγίας 2009/21/ΕΚ για την τήρηση των υποχρεώσεων του κράτους σημαίας· ii) της αναθεώρησης της οδηγίας 2009/16/ΕΚ σχετικά με τον έλεγχο των πλοίων από το κράτος λιμένα· iii) της αναθεώρησης της οδηγίας 2009/18/ΕΚ σχετικά με τη διερεύνηση ατυχημάτων· και iv) της αναθεώρησης της οδηγίας 2005/35/ΕΚ σχετικά με τη ρύπανση από τα πλοία. Ο δημοσιονομικός αντίκτυπος των τεσσάρων τελευταίων προτάσεων περιγράφεται λεπτομερέστερα σε καθένα από τα αντίστοιχα νομοθετικά δημοσιονομικά δελτία.

Ο δημοσιονομικός αντίκτυπος πέρα από το τρέχον ΠΔΠ αποτελεί ενδεικτική επισκόπηση που δεν θίγει τη μελλοντική συμφωνία ΠΔΠ.

5. ΛΟΙΠΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

- **Σχέδια εφαρμογής και ρυθμίσεις παρακολούθησης, αξιολόγησης και υποβολής εκθέσεων**

Η παρακολούθηση και η αξιολόγηση της εντολής του Οργανισμού θα διενεργούνται ως επί το πλείστον σύμφωνα με τους εφαρμοστέους μηχανισμούς στο πλαίσιο του παρόντος κανονισμού. Το άρθρο 41 προβλέπει αξιολόγηση με αντικείμενο, ιδίως, τις επιπτώσεις, την αποτελεσματικότητα και την αποδοτικότητα του Οργανισμού και των εργασιακών πρακτικών του, η οποία μπορεί να εξετάζει την ενδεχόμενη ανάγκη τροποποίησης της δομής, της λειτουργίας, του πεδίου δράσης και των καθηκόντων του Οργανισμού, καθώς και τον δημοσιονομικό αντίκτυπο μιας τέτοιας τροποποίησης. Πέραν της εν λόγω αξιολόγησης, η Επιτροπή θα αντλεί δεδομένα μέσω της εκπροσώπησης της στις συνεδριάσεις του διοικητικού συμβουλίου του Οργανισμού και της εποπτείας του έργου του Οργανισμού από κοινού με τα κράτη μέλη.

- **Αναλυτική επεξήγηση των επιμέρους διατάξεων της πρότασης**

Το παρόν τμήμα σχολιάζει και επεξηγεί τις κύριες διατάξεις του νέου κανονισμού για τον EMSA, όταν είναι απαραίτητο σε σχέση με τις τροποποιήσεις του αρχικού κειμένου του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1406/2002.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ι ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ, ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΚΑΙ ΣΤΟΧΟΙ:

Άρθρα 1 έως 2: Εισάγεται άρθρο σχετικά με το αντικείμενο και το πεδίο εφαρμογής μαζί με χωριστό άρθρο σχετικά με τους στόχους του Οργανισμού. Τα δύο αυτά άρθρα αντικατοπτρίζουν το προηγούμενο άρθρο 1 σχετικά με τους στόχους που έχουν αναθεωρηθεί ώστε να αντικατοπτρίζουν τα νέα καθήκοντα του Οργανισμού στους τομείς της βιωσιμότητας, της απανθρακοποίησης, της ψηφιοποίησης, της επιτήρησης και της επίγνωσης του τομέα της ναυτιλίας.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΙ ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ ΤΟΥ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ:

Το νέο αυτό κεφάλαιο περιγράφει τα καθήκοντα του Οργανισμού και καταργεί τη διάκριση μεταξύ βασικού και επικουρικού χαρακτήρα και, αντ' αυτού, ακολουθεί μια θεματική προσέγγιση, από την οριζόντια υποστήριξη έως τα καθήκοντα στους τομείς της ασφάλειας στη θάλασσα, της βιωσιμότητας, της απανθρακοποίησης, της προστασίας και της κυβερνοασφάλειας, της θαλάσσιας επιτήρησης και των ναυτιλιακών κρίσεων, της ψηφιοποίησης και της απλούστευσης, καθώς και των επισκέψεων και επιθεωρήσεων.

Στο άρθρο 3 περιλαμβάνεται η ευελιξία που προβλέπεται στο άρθρο 2 στην προηγούμενη εντολή, ώστε ο Οργανισμός να είναι σε θέση να συνδράμει με τεχνική και επιχειρησιακή συνδρομή την Επιτροπή και τα κράτη μέλη σε οποιαδήποτε καθήκοντα που εμπίπτουν στις αρμοδιότητες του Οργανισμού. Τα άρθρα περιλαμβάνουν τη συνδρομή προς την Επιτροπή για την εκπόνηση νέας νομοθεσίας, αλλά και κάθε άλλης νομοθετικής πράξης που αναθέτει καθήκοντα στην Επιτροπή για τα οποία ενδέχεται να χρειαστεί η συνδρομή του Οργανισμού, τα οποία αντιστοιχούν στα καθήκοντα που προβλέπονται στο άρθρο 2 παράγραφος 2 στοιχείο

α) έως δ) της προηγούμενης εντολής. Περιλαμβάνεται επίσης η επιχειρησιακή και τεχνική συνδρομή προς τα κράτη μέλη για κάθε καθήκον που εμπίπτει στους στόχους του που αντιστοιχούν στο άρθρο 2 παράγραφος 3 στοιχεία α) και β) της προηγούμενης εντολής. Σκοπός του εν λόγω άρθρου είναι να παράσχει ευελιξία στην εντολή και να την καταστήσει μελλοντικά ανθεκτική σε νέα καθήκοντα που ενδέχεται να απορρέουν από μελλοντική νομοθεσία στο πεδίο των αναγκών του τομέα.

Στο άρθρο 4 περιλαμβάνονται τα καθήκοντα του Οργανισμού στον τομέα της ασφάλειας στη θάλασσα, με διατήρηση των καθηκόντων που ορίζονται στο άρθρο 2 παράγραφος 4 στοιχεία γ) και ε) της προηγούμενης εντολής. Αντικατοπτρίζονται επίσης οι δραστηριότητες του Οργανισμού σε άλλες νομοθετικές πράξεις, ιδίως στον έλεγχο από το κράτος σημαίας και το κράτος λιμένα, όπως προτείνεται να τροποποιηθούν, στη νομοθεσία για την ασφάλεια των επιβατηγών πλοίων, στους αναγνωρισμένους οργανισμούς, συμπεριλαμβανομένου του άρθρου 2 παράγραφος 3 στοιχείο γ) της προηγούμενης εντολής, στην οδηγία για τον εξοπλισμό πλοίων και στις εργασίες σχετικά με τα αυτόνομα πλοία.

Στο άρθρο 5 περιλαμβάνονται τα καθήκοντα του Οργανισμού στον τομέα της βιωσιμότητας, με διατήρηση των καθηκόντων του άρθρου 2 παράγραφος 3 στοιχεία δ), στ), ζ) και του άρθρου 2α παράγραφος 2 στοιχεία α) και ε) της προηγούμενης εντολής. Αντικατοπτρίζονται επίσης οι αλλαγές που προκύπτουν από τη νέα προτεινόμενη οδηγία για τη ρύπανση από τα πλοία και τις τρέχουσες εργασίες του Οργανισμού για τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής, τις εκπομπές θείου και NOx και τη νομοθεσία για την ανακύκλωση πλοίων.

Στο άρθρο 6 περιλαμβάνονται τα καθήκοντα του Οργανισμού στις προσπάθειες απανθρακοποίησης της ναυτιλίας, με τροποποίηση και περαιτέρω επέκταση του καθήκοντος του άρθρου 2α παράγραφος 2 στοιχείο β) της προηγούμενης εντολής. Περιλαμβάνονται οι εργασίες του Οργανισμού για τον κανονισμό FuelEU Maritime, για την επέκταση του συστήματος εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπών (ΣΕΔΕ) στη ναυτιλία και για τη νομοθεσία σχετικά με την παρακολούθηση, την υποβολή εκθέσεων και την επαλήθευση (ΠΥΕ), ενώ ανατίθεται στον Οργανισμό να συνεχίσει να στηρίζει τις προσπάθειες της Επιτροπής και των κρατών μελών για τη μείωση των αερίων του θερμοκηπίου από τη ναυτιλία τόσο στην ΕΕ όσο και στις πρωτοβουλίες της ΕΕ στο πλαίσιο του ΔΝΟ.

Στο άρθρο 7 περιλαμβάνονται τα καθήκοντα του Οργανισμού στον τομέα της ναυτιλιακής ασφάλειας και της κυβερνοασφάλειας, τα οποία αντικατοπτρίζουν το καθήκον του άρθρου 2 παράγραφος 2 στοιχείο β) της προηγούμενης εντολής, ενώ παράλληλα αντικατοπτρίζουν τη δέσμευση του Οργανισμού στην προσπάθεια ανάπτυξης ανθεκτικότητας έναντι των απειλών κατά της κυβερνοασφάλειας.

Στο άρθρο 8 περιλαμβάνονται τα καθήκοντα του Οργανισμού στον τομέα της θαλάσσιας επιτήρησης και των ναυτιλιακών κρίσεων, τα οποία αντικατοπτρίζουν τα καθήκοντα του άρθρου 2 παράγραφος 4 στοιχεία α), β) και θ) και του άρθρου 2α παράγραφος 2 στοιχεία γ) και δ) της προηγούμενης εντολής. Στο άρθρο προτείνεται επίσης το κέντρο του Οργανισμού για την επίγνωση του τομέα της ναυτιλίας σε αδιάκοπη 24ωρη βάση, το οποίο έχει ήδη διαδραματίσει καίριο ρόλο στην παροχή συνδρομής σε περιόδους κρίσεων.

Στο άρθρο 9 περιλαμβάνονται τα καθήκοντα του Οργανισμού στον τομέα της ψηφιοποίησης και της απλούστευσης, τα οποία αντικατοπτρίζουν το καθήκον του άρθρου 2 παράγραφος 4 στοιχείο δ) και του άρθρου 2α παράγραφος 2 στοιχεία α) και β) της προηγούμενης εντολής. Στο εν λόγω άρθρο αντικατοπτρίζονται επίσης τα καθήκοντα του Οργανισμού όσον αφορά

την παροχή συνδρομής στην Επιτροπή κατά την εφαρμογή του ευρωπαϊκού περιβάλλοντος ναυτιλιακής ενιαίας θυρίδας (EMSWe).

Στο άρθρο 10 αντικατοπτρίζεται το προηγούμενο άρθρο 3 σχετικά με τις επισκέψεις και τις επιθεωρήσεις που θα πρέπει να διενεργεί ο Οργανισμός. Προβλέπεται επίσης ευελιξία ώστε να καταστεί δυνατή η συνδρομή του Οργανισμού σε οποιεσδήποτε άλλες επιθεωρήσεις στον τομέα των θαλάσσιων μεταφορών για τις οποίες η Επιτροπή μπορεί να χρειαστεί την εν λόγω συνδρομή.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ III ΑΛΛΑ ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ ΤΟΥ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΙΣ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΣΧΕΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΗ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΜΕ ΤΗΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗ:

Στο άρθρο 11 αντικατοπτρίζονται τα καθήκοντα του άρθρου 2 παράγραφος 4 στοιχείο η) και του άρθρου 2 παράγραφος 5 της προηγούμενης εντολής, ενώ παράλληλα αντικατοπτρίζεται η ευρύτερη συνδρομή του Οργανισμού προς την Επιτροπή και την Ευρωπαϊκή Υπηρεσία Εξωτερικής Δράσης όσον αφορά τρίτες χώρες.

Το άρθρο 12 επαναλαμβάνει το άρθρο 2β της προηγούμενης εντολής και το άρθρο 13 αντικατοπτρίζει και ρυθμίζει τις δραστηριότητες επικοινωνίας του Οργανισμού.

Το ΚΕΦΑΛΑΙΟ IV και το ΚΕΦΑΛΑΙΟ V (άρθρα 14 έως 26) καθορίζουν τους κανόνες οργάνωσης του Οργανισμού. Οι κανόνες βασίζονται στον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1406/2002. Οι αλλαγές που εισάγονται στους κανόνες του εν λόγω κεφαλαίου οφείλονται στην εφαρμογή της κοινής δήλωσης της Επιτροπής, του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με τους αποκεντρωμένους οργανισμούς και την κοινή προσέγγιση (2012). Στις βασικές αλλαγές περιλαμβάνεται η θέσπιση μηχανισμού ευελιξίας όσον αφορά διάφορα αιτήματα συνδρομής ή εκτέλεσης ορισμένων καθηκόντων, ο οποίος παρέχει καταρχάς τη δυνατότητα προβληματισμού και ανάλυσης από το διοικητικό συμβούλιο των διαθέσιμων ανθρώπινων και οικονομικών πόρων στο πλαίσιο του ετήσιου και πολυετούς προγραμματισμού (άρθρο 17), και ένα εκτελεστικό συμβούλιο (άρθρο 21), ενώ ο όρος «διοικητικό συμβούλιο» που είχε αποδοθεί στην αγγλική έκδοση ως «administrative board» στον ιδρυτικό κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1406/2002 μετονομάζεται στον παρόντα «management board». Συγκεκριμένα:

Στο άρθρο 14 καθορίζεται η δομή του Οργανισμού. Στα άρθρα 15 έως 20 καθορίζονται η σύνθεση, τα καθήκοντα και οι μέθοδοι εργασίας του διοικητικού συμβουλίου. Τα ανωτέρω άρθρα αναπτύσσονται με βάση τα άρθρα 10 έως 14 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1406/2002 και την κοινή προσέγγιση. Άρθρο 17: Το άρθρο 17 (ετήσια και πολυετή προγράμματα εργασίας) είναι ένα νέο, χωριστό άρθρο για τα προγράμματα εργασίας που θεωρούνται χρήσιμα για λόγους σαφήνειας σύμφωνα με την κοινή δήλωση.

Στο άρθρο 21 καθορίζονται οι κανόνες που αφορούν το εκτελεστικό συμβούλιο, το οποίο στηρίζει το διοικητικό συμβούλιο και προετοιμάζει τις συνεδριάσεις του.

Στα άρθρα 22 έως 23, τα οποία βασίζονται στα άρθρα 15 και 16 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1406/2002 και στην κοινή προσέγγιση, καθορίζονται η διαδικασία διορισμού και οι αρμοδιότητες του εκτελεστικού διευθυντή.

Το άρθρο 24 αποτελεί επανάληψη του άρθρου 17 της προηγούμενης εντολής.

Στο ΚΕΦΑΛΑΙΟ VI (άρθρα 25 έως 29) περιλαμβάνονται οι δημοσιονομικές διατάξεις. Οι εν λόγω διατάξεις έχουν προσαρμοστεί στους πιο πρόσφατους δημοσιονομικούς κανονισμούς¹². Οι μεταβολές στις δημοσιονομικές διατάξεις σε σύγκριση με εκείνες του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1406/2002 είναι αποτέλεσμα της εφαρμογής της κοινής προσέγγισης και των ισχυόντων επί του παρόντος δημοσιονομικών κανόνων για τους αποκεντρωμένους οργανισμούς της ΕΕ. Οι μεταβολές που θεσπίστηκαν σε σχέση με τις διαδικασίες του προϋπολογισμού και την απόδοση λογαριασμών και απαλλαγή είναι ήσσονος σημασίας. Η κύρια τροποποίηση σε σύγκριση με την προηγούμενη εντολή είναι στο άρθρο 26, με το οποίο ο Οργανισμός θα μπορεί να επιβάλλει τέλη για ορισμένα καθήκοντα. Θα εναπόκειται στον Οργανισμό να αποφασίσει σε μεταγενέστερο στάδιο, μόλις τεθεί σε εφαρμογή ο παρών κανονισμός, αν θα κάνει χρήση της δυνατότητας αυτής, ενώ ο καθορισμός του ύψους του τέλους για τις υπηρεσίες προς τρίτες χώρες και τον κλάδο θα γίνει με εκτελεστική πράξη, όπως ορίζεται περαιτέρω στο άρθρο 33.

Στο ΚΕΦΑΛΑΙΟ VII (άρθρα 30 έως 31) περιλαμβάνονται οι κανόνες για το προσωπικό.

Στο κεφάλαιο VIII (άρθρα 32 έως 45) περιλαμβάνονται οι γενικές και τελικές διατάξεις. Οι μεταβολές σε σύγκριση με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1406/2002 είναι αποτέλεσμα της εφαρμογής της κοινής προσέγγισης και των προσαρμογών σε πιο πρόσφατη νομοθεσία. Η πλειονότητα των διατάξεων αυτών περιλαμβανόταν ήδη στον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1406/2002. Τα νέα άρθρα 33 και 34 σχετικά με την επιτροπολογία είναι απαραίτητα για την εφαρμογή της δυνατότητας χρέωσης τελών.

Στο εν λόγω κεφάλαιο περιλαμβάνονται επίσης μεταβατικές διατάξεις (άρθρο 43) ώστε να καταστεί δυνατή η ορθή μετάβαση από την προηγούμενη εντολή στη νέα εντολή χωρίς διακοπή της υπηρεσίας του EMSA.

¹² Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2019/715 της Επιτροπής, της 18ης Δεκεμβρίου 2018, για τη θέσπιση του δημοσιονομικού κανονισμού-πλαισίου για τους οργανισμούς που δημιουργούνται δυνάμει της ΣΛΕΕ και της Συνθήκης Ευρατόμ και αναφέρονται στο άρθρο 70 του κανονισμού (ΕΕ, Ευρατόμ) 2018/1046 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 122 της 10.5.2019, σ. 1).

Πρόταση

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

σχετικά με τον ευρωπαϊκό οργανισμό για την ασφάλεια στη θάλασσα και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1406/2002

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

ΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ ΚΑΙ ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης και ιδίως το άρθρο 100 παράγραφος 2,

Έχοντας υπόψη την πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής,

Κατόπιν διαβίβασης του σχεδίου νομοθετικής πράξης στα εθνικά κοινοβούλια,

Έχοντας υπόψη τη γνώμη της Ευρωπαϊκής Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής¹³,

Έχοντας υπόψη τη γνώμη της Επιτροπής των Περιφερειών¹⁴,

Αποφασίζοντας σύμφωνα με τη συνήθη νομοθετική διαδικασία,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Στην Ένωση έχουν εγκριθεί ορισμένα νομοθετικά μέτρα με σκοπό την ενίσχυση της ασφάλειας στη θάλασσα και της ναυτιλιακής ασφάλειας, την προώθηση της βιωσιμότητας, μέσω της πρόληψης της ρύπανσης και της απανθρακοποίησης της ναυτιλίας, καθώς και τη διευκόλυνση της ανταλλαγής πληροφοριών και της ψηφιοποίησης του ναυτιλιακού τομέα. Για να είναι αποτελεσματική, η εν λόγω νομοθεσία θα πρέπει να εφαρμόζεται με κατάλληλο και ομοιόμορφο τρόπο σε όλη την Ένωση. Αυτό θα εξασφαλίσει ισότιμους όρους ανταγωνισμού, θα μειώσει τη στρέβλωση του ανταγωνισμού που προκύπτει από τα οικονομικά πλεονεκτήματα που απολαμβάνουν τα μη συμμορφούμενα πλοία και θα επιβραβεύσει τους σοβαρούς παράγοντες της ναυτιλίας.
- (2) Η επιδίωξη των στόχων αυτών απαιτεί σημαντική τεχνική εργασία υπό την καθοδήγηση ειδικευμένου φορέα. Αυτός είναι ο λόγος για τον οποίο ήταν αναγκαίο, στο πλαίσιο της δεύτερης «δέσμης μέτρων Erika» το 2002, να συσταθεί, εντός του υφιστάμενου θεσμικού πλαισίου και με σεβασμό των ευθυνών και των δικαιωμάτων των κρατών μελών ως κρατών σημαίας, κρατών λιμένα και παράκτιων κρατών, ένας ευρωπαϊκός οργανισμός με σκοπό την εξασφάλιση υψηλού, ομοιόμορφου και αποτελεσματικού επιπέδου ασφάλειας στη θάλασσα και πρόληψης της ρύπανσης από τα πλοία.
- (3) Με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1406/2002 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου¹⁵ ιδρύθηκε ο ευρωπαϊκός οργανισμός για την ασφάλεια στη θάλασσα (στο εξής: Οργανισμός)

¹³ ΕΕ C της , σ. .

¹⁴ ΕΕ C της , σ. .

ώστε να επικουρεί την Επιτροπή και τα κράτη μέλη στην αποτελεσματική εφαρμογή της νομοθεσίας σε επίπεδο Ένωσης στους τομείς της ασφάλειας στη θάλασσα και της πρόληψης της ρύπανσης μέσω κατάλληλων επισκέψεων στα κράτη μέλη για την παρακολούθηση της σχετικής νομοθεσίας και την παροχή κατάρτισης και την ανάπτυξη ικανοτήτων.

- (4) Μετά την ίδρυση του Οργανισμού το 2002, η νομοθεσία της Ένωσης στους τομείς της ασφάλειας στη θάλασσα, της βιωσιμότητας, της πρόληψης της ρύπανσης και της ναυτιλιακής ασφάλειας επεκτάθηκε σημαντικά, με αποτέλεσμα να επέλθουν πέντε τροποποιήσεις της εντολής του Οργανισμού.
- (5) Από το 2013, ο Οργανισμός συνέχισε να επεκτείνει σημαντικά τα καθήκοντά του είτε μέσω της ενεργοποίησης των σχετικών δευτερευόντων καθηκόντων που προβλέπονται στο άρθρο 2α του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1406/2002 είτε μέσω αιτημάτων για τεχνική συνδρομή προς την Επιτροπή και τα κράτη μέλη, ιδίως στον τομέα της απανθρακοποίησης και της ψηφιοποίησης του ναυτιλιακού τομέα. Επιπλέον, οι τροποποιήσεις των οδηγιών 2005/35/ΕΚ¹⁶, 2009/16/ΕΚ¹⁷, 2009/18/ΕΚ¹⁸ και 2009/21/ΕΚ¹⁹ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου έχουν άμεσο αντίκτυπο στα καθήκοντα του Οργανισμού. Οι εν λόγω οδηγίες προβλέπουν ιδίως την εκτέλεση καθηκόντων από τον Οργανισμό σχετικά με τη ρύπανση από τα πλοία, το καθεστώς ελέγχου από το κράτος λιμένα σε επίπεδο Ένωσης, τις δραστηριότητες των κρατών μελών όσον αφορά τη διερεύνηση που σχετίζεται με ναυτικά ατυχήματα στα ύδατα της Ένωσης και τις υποχρεώσεις των κρατών μελών ως κρατών σημαίας.
- (6) Επιπλέον, η διοικητική και δημοσιονομική διακυβέρνηση του Οργανισμού πρέπει να ευθυγραμμιστεί με τη διοργανική συμφωνία για τη διακυβέρνηση των αποκεντρωμένων οργανισμών²⁰ και τον δημοσιονομικό κανονισμό-πλαίσιο για τους αποκεντρωμένους οργανισμούς της Ένωσης²¹.
- (7) Λόγω του σημαντικού αριθμού μεταβολών ενόψει των ανωτέρω εξελίξεων, είναι σκόπιμο να καταργηθεί ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1406/2002 και να αντικατασταθεί με νέα νομική πράξη.
- (8) Ο Οργανισμός ιδρύθηκε αρχικά με στόχο να συμβάλει στην καθιέρωση υψηλού επιπέδου ασφάλειας στη θάλασσα σε ολόκληρη την Ένωση, ενώ παράλληλα συνέβαλε στην πρόληψη της ρύπανσης από τα πλοία και αργότερα και από τις εγκαταστάσεις πετρελαίου και αερίου. Παρότι οι στόχοι αυτοί ενισχύθηκαν περαιτέρω με την προσθήκη της προώθησης της

¹⁵ Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1406/2002 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 27ης Ιουνίου 2002, σχετικά με τη σύσταση ευρωπαϊκού οργανισμού για την ασφάλεια στη θάλασσα (ΕΕ L 208 της 5.8.2002, σ. 1).

¹⁶ Οδηγία 2005/35/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 7ης Σεπτεμβρίου 2005, σχετικά με τη ρύπανση από τα πλοία και τη θέσπιση κυρώσεων, περιλαμβανομένων των ποινικών κυρώσεων, για αδικήματα ρύπανσης (ΕΕ L 255 της 30.9.2005, σ. 11).

¹⁷ Οδηγία 2009/16/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 23ης Απριλίου 2009, σχετικά με τον έλεγχο των πλοίων από το κράτος λιμένα (ΕΕ L 131 της 28.5.2009, σ. 57).

¹⁸ Οδηγία 2009/18/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 23ης Απριλίου 2009, για τον καθορισμό των θεμελιωδών αρχών που διέπουν τη διερεύνηση των ατυχημάτων στον τομέα των θαλάσσιων μεταφορών και για την τροποποίηση της οδηγίας 1999/35/ΕΚ του Συμβουλίου και της οδηγίας 2002/59/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 131 της 28.5.2009, σ. 114).

¹⁹ Οδηγία 2009/21/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 23ης Απριλίου 2009, για την τήρηση των υποχρεώσεων του κράτους σημαίας (ΕΕ L 131 της 28.5.2009, σ. 132).

²⁰ https://european-union.europa.eu/system/files/2022-06/joint_statement_on_decentralised_agencies_en.pdf.

²¹ Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού-πλαισίου για τους οργανισμούς που δημιουργούνται δυνάμει της ΣΛΕΕ και της Συνθήκης Ευρατόμ και αναφέρονται στο άρθρο 70 του κανονισμού (ΕΕ, Ευρατόμ) 2018/1046 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 122 της 10.5.2019, σ. 1).

ναυτιλιακής ασφάλειας, η εστίαση του Οργανισμού κατά τα τελευταία έτη στη στήριξη των κανονιστικών εξελίξεων στον τομέα της απανθρακοποίησης και της ψηφιοποίησης της ναυτιλίας αξίζει να προστεθεί στους γενικούς στόχους του Οργανισμού, ώστε αυτός να μπορέσει να συμβάλει στην επίτευξη των στόχων της διττής, πράσινης και ψηφιακής μετάβασης του κλάδου. Ομοίως, ο κρίσιμος ρόλος του Οργανισμού στην παροχή μιας εικόνας για την κατάσταση στη θάλασσα, μέσω δορυφορικών εικόνων και της λειτουργίας τηλεκατευθυνόμενων αεροπορικών συστημάτων, δικαιολογεί την προσθήκη ενός σχετικού γενικού στόχου για τον Οργανισμό.

- (9) Οι στόχοι αυτοί θα πρέπει να καθορίζουν τους τομείς συμμετοχής του Οργανισμού κατά την υποστήριξη της Επιτροπής και των κρατών μελών με τεχνική και επιχειρησιακή συνδρομή για την εφαρμογή των πολιτικών της Ένωσης στον ναυτιλιακό τομέα.
- (10) Για την ορθή επίτευξη των στόχων αυτών, είναι σκόπιμο ο Οργανισμός να εκτελεί ειδικά καθήκοντα στο πεδίο της ασφάλειας στη θάλασσα, της βιωσιμότητας, της απανθρακοποίησης του ναυτιλιακού τομέα, της ναυτιλιακής ασφάλειας και της κυβερνοασφάλειας, της θαλάσσιας επιτήρησης και των ναυτιλιακών κρίσεων και της προώθησης της ψηφιοποίησης και της διευκόλυνσης των ανταλλαγών δεδομένων στον ναυτιλιακό τομέα.
- (11) Εκτός από τα ειδικά καθήκοντα, ο Οργανισμός θα πρέπει να παρέχει οριζόντια τεχνική υποστήριξη, κατόπιν αιτήματος της Επιτροπής ή των κρατών μελών, για την εκτέλεση κάθε καθήκοντος που εμπίπτει στις αρμοδιότητες και στους στόχους του και απορρέει από μελλοντικές ανάγκες και εξελίξεις σε επίπεδο Ένωσης. Τα εν λόγω πρόσθετα καθήκοντα υπόκεινται σε εξέταση των διαθέσιμων ανθρώπινων και οικονομικών πόρων, τους οποίους θα πρέπει να λαμβάνει υπόψη το διοικητικό συμβούλιο του Οργανισμού προτού αποφασίσει να συμπεριλάβει τα εν λόγω καθήκοντα στο ενιαίο έγγραφο προγραμματισμού του Οργανισμού ως μέρος του ετήσιου ή πολυετούς προγράμματος εργασίας του. Τούτο είναι απαραίτητο ώστε να διασφαλιστεί ότι ορισμένα καθήκοντα που αποτελούν τον πυρήνα του Οργανισμού θα μπορούσαν να αποτελέσουν προτεραιότητα, εάν χρειαστεί.
- (12) Ο Οργανισμός βρίσκεται στην πρώτη γραμμή της τεχνικής εμπειρογνώσεως στους τομείς της αρμοδιότητάς του και, ως εκ τούτου, θα πρέπει να παρέχει στα κράτη μέλη δραστηριότητες κατάρτισης και ανάπτυξης ικανοτήτων με την ανάπτυξη κοινών βασικών κορμών μαθημάτων και τη χρήση των πλέον προηγμένων τεχνολογικά εργαλείων για την υλοποίησή τους.
- (13) Αυτή η τεχνική εμπειρογνώση του Οργανισμού θα πρέπει να καλλιεργηθεί περαιτέρω με τη διεξαγωγή έρευνας στον τομέα της ναυτιλίας και τη συμβολή στις σχετικές δραστηριότητες της Ένωσης στον τομέα αυτόν. Ο Οργανισμός θα πρέπει να συμβάλει με μια προορατική προσέγγιση στους στόχους της ενίσχυσης της ασφάλειας στη θάλασσα, της ναυτιλιακής ασφάλειας, της απανθρακοποίησης της ναυτιλίας και της πρόληψης της ρύπανσης από τα πλοία. Στο πλαίσιο τούτο, ο Οργανισμός θα μπορούσε να εκδίδει σχετικές μη δεσμευτικές κατευθυντήριες γραμμές, συστάσεις ή εγχειρίδια που θα μπορούσαν να βοηθήσουν την Επιτροπή, τα κράτη μέλη και/ή τον ναυτιλιακό κλάδο στην επίτευξη των στόχων αυτών.
- (14) Όσον αφορά την ασφάλεια στη θάλασσα, ο Οργανισμός θα πρέπει να αναπτύξει μια προορατική προσέγγιση για τον προσδιορισμό των κινδύνων και των προκλήσεων για την ασφάλεια, βάσει της οποίας θα πρέπει να υποβάλλει στην Επιτροπή ανά τριετία έκθεση σχετικά με την πρόοδο στον τομέα της ασφάλειας στη θάλασσα. Επιπλέον, ο Οργανισμός θα πρέπει να συνεχίσει να επικουρεί την Επιτροπή και τα κράτη μέλη στην εφαρμογή της σχετικής νομοθεσίας της Ένωσης, ιδίως στους τομείς των υποχρεώσεων του κράτους σημαίας και του κράτους λιμένα, της διερεύνησης ναυτικών ατυχημάτων, της νομοθεσίας για την ασφάλεια των επιβατηγών πλοίων, των αναγνωρισμένων οργανισμών και του εξοπλισμού πλοίων. Τέλος, ο

Οργανισμός θα πρέπει να διαδραματίζει προορατικό ρόλο στην υποστήριξη της ανάπτυξης θαλάσσιων αυτόνομων και αυτοματοποιημένων πλοίων επιφανείας, ενώ είναι επίσης σημαντικό να συλλέγονται περαιτέρω δεδομένα στον τομέα της εκπαίδευσης και της πιστοποίησης των ναυτικών και της Σύμβασης Ναυτικής Εργασίας (MLC, 2006).

- (15) Μετά την τελευταία ουσιαστική τροποποίηση του κανονισμού το 2013, έχουν σημειωθεί σημαντικές νομοθετικές εξελίξεις στον ναυτιλιακό τομέα όσον αφορά τη βιωσιμότητα. Εκτός από τα καθήκοντα που κάλυπτε μέχρι σήμερα η εντολή του Οργανισμού, όπως η πρόληψη της ρύπανσης από πλοία και από εγκαταστάσεις πετρελαίου και αερίου, κυρίως μέσω της λειτουργίας της ευρωπαϊκής υπηρεσίας παρακολούθησης πετρελαιοκηλίδων μέσω δορυφόρου (CleanSeaNet), ο Οργανισμός θα πρέπει να συνεχίσει να επικουρεί την Επιτροπή στην εφαρμογή της οδηγίας (ΕΕ) 2019/883 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου²², αποτυπώνοντας το καθήκον αυτό στην επικαιροποιημένη εντολή του. Επιπλέον, υπάρχει αυξημένη ανάγκη να συνεχίσει ο Οργανισμός να συνδράμει στην εφαρμογή των σχετικών με τη ναυτιλία στοιχείων των οδηγιών 2008/56/ΕΚ²³ και (ΕΕ) 2016/802²⁴ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου. Οι δύο αυτοί τομείς, σε συνδυασμό με τη συμμετοχή του Οργανισμού στη συλλογή, ανάλυση και ανταλλαγή δεδομένων σχετικά με τις εκπομπές οξειδίων του αζώτου (NOx) από τα πλοία, είναι σημαντικοί για την προώθηση της βιωσιμότητας στον ναυτιλιακό τομέα, για την οποία ο Οργανισμός θα πρέπει να υποβάλλει ανά τριετία έκθεση σχετικά με την πρόοδο που σημειώνεται.
- (16) Στον τομέα της απανθρακοποίησης του κλάδου της ναυτιλίας, οι προσπάθειες για τον περιορισμό των παγκόσμιων εκπομπών της ναυτιλίας μέσω του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΔΝΟ) βρίσκονται σε εξέλιξη και θα πρέπει να ενθαρρυνθούν, συμπεριλαμβανομένης της ταχείας εφαρμογής της αρχικής στρατηγικής του ΔΝΟ για τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου από τα πλοία, η οποία εγκρίθηκε το 2018. Διεξάγονται συζητήσεις σχετικά με τα μέσα για την έμπρακτη υλοποίηση αυτής της φιλοδοξίας, συμπεριλαμβανομένης της αναθεώρησης της αρχικής στρατηγικής. Σε επίπεδο Ένωσης, έχει αναπτυχθεί ένα σύνολο πολιτικών και νομοθετικών προτάσεων για τη στήριξη της απανθρακοποίησης και την περαιτέρω προώθηση της βιωσιμότητας του ναυτιλιακού τομέα, όπως αντικατοπτρίζεται ιδίως στην Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία, στη στρατηγική για βιώσιμη και έξυπνη κινητικότητα, στη δέσμη Fit for 55 και στη στρατηγική μηδενικής ρύπανσης. Ως εκ τούτου, η ανάγκη μείωσης των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου από τον ναυτιλιακό τομέα θα πρέπει να αντικατοπτρίζεται στην εντολή του Οργανισμού.
- (17) Στο πλαίσιο αυτό, ενώ ο Οργανισμός θα πρέπει να συνεχίσει να επικουρεί την Επιτροπή και τα κράτη μέλη στην εφαρμογή του κανονισμού (ΕΕ) 2015/757 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου²⁵, θα πρέπει να συνδράμει περαιτέρω στην εφαρμογή των νέων κανονιστικών μέτρων για την απανθρακοποίηση του ναυτιλιακού τομέα που απορρέουν από τη δέσμη

²² Οδηγία (ΕΕ) 2019/883 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 17ης Απριλίου 2019, σχετικά με τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής για την παράδοση αποβλήτων από πλοία, για την τροποποίηση της οδηγίας 2010/65/ΕΕ και την κατάργηση της οδηγίας 2000/59/ΕΚ (ΕΕ L 151 της 7.6.2019, σ. 116).

²³ Οδηγία 2008/56/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 17ης Ιουνίου 2008, περί πλαισίου κοινοτικής δράσης στο πεδίο της πολιτικής για το θαλάσσιο περιβάλλον (οδηγία-πλαίσιο για τη θαλάσσια στρατηγική) (ΕΕ L 164 της 25.6.2008, σ. 19).

²⁴ Οδηγία (ΕΕ) 2016/802 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 11ης Μαΐου 2016, σχετικά με τη μείωση της περιεκτικότητας ορισμένων υγρών καυσίμων σε θείο (ΕΕ L 132 της 21.5.2016, σ. 58).

²⁵ Κανονισμός (ΕΕ) 2015/757 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 29ης Απριλίου 2015, για την παρακολούθηση, την υποβολή εκθέσεων και επαλήθευση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα από θαλάσσιες μεταφορές και για την τροποποίηση της οδηγίας 2009/16/ΕΚ (ΕΕ L 123 της 19.5.2015, σ. 55).

νομοθετικών μέτρων Fit for 55, όπως ο κανονισμός [...] για τη χρήση ανανεώσιμων καυσίμων και καυσίμων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών στις θαλάσσιες μεταφορές και τα σχετικά με τη ναυτιλία στοιχεία της οδηγίας 2003/87/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου²⁶ σχετικά με τη θέσπιση συστήματος εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπής αερίων θερμοκηπίου εντός της Κοινότητας. Ο Οργανισμός θα πρέπει να συνεχίσει να πρωτοστατεί στην παροχή εμπειρογνώσιας σε επίπεδο Ένωσης προκειμένου να συνδράμει στη μετάβαση του τομέα σε ανανεώσιμα καύσιμα και καύσιμα χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών, διεξάγοντας έρευνα και παρέχοντας καθοδήγηση σχετικά με την υιοθέτηση και την ανάπτυξη βιώσιμων εναλλακτικών πηγών ενέργειας για τα πλοία, συμπεριλαμβανομένης της από ξηράς παροχής ηλεκτρικής ενέργειας στα πλοία και σε σχέση με την ανάπτυξη λύσεων ενεργειακής απόδοσης και υποβοήθησης αιολικής πρόωσης. Για να παρακολουθείται η πρόοδος στον τομέα της απανθρακοποίησης του ναυτιλιακού τομέα, ο Οργανισμός θα πρέπει να υποβάλλει ανά τριετία έκθεση στην Επιτροπή σχετικά με τις προσπάθειες μείωσης των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου και τυχόν συστάσεις που μπορεί να έχει.

- (18) Στον τομέα της ναυτιλιακής ασφάλειας, ο Οργανισμός θα πρέπει να συνεχίσει να παρέχει τεχνική συνδρομή στις επιθεωρήσεις της Επιτροπής στο πλαίσιο του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 725/2004 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου²⁷ για τη βελτίωση της ασφάλειας στα πλοία και στις λιμενικές εγκαταστάσεις. Δεδομένου ότι ο αριθμός των συμβάντων κυβερνοασφάλειας στον ναυτιλιακό τομέα έχει αυξηθεί σημαντικά τα τελευταία έτη, ο Οργανισμός θα πρέπει να συνδράμει τις προσπάθειες της Ένωσης για την ενίσχυση της ανθεκτικότητας έναντι συμβάντων κυβερνοασφάλειας στον ναυτιλιακό τομέα, διευκολύνοντας την ανταλλαγή βέλτιστων πρακτικών και πληροφοριών μεταξύ των κρατών μελών σχετικά με συμβάντα κυβερνοασφάλειας.
- (19) Ο Οργανισμός θα πρέπει να συνεχίσει να φιλοξενεί το σύστημα παρακολούθησης των πλοίων και ενημέρωσης που θεσπίστηκε δυνάμει της οδηγίας 2002/59/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου²⁸ μαζί με άλλα συστήματα στα οποία βασίζεται η διαμόρφωση εικόνας για την επίγνωση του τομέα της ναυτιλίας. Στο πλαίσιο αυτό, ο Οργανισμός θα πρέπει να συνεχίσει να διαδραματίζει ζωτικό ρόλο στη διαχείριση της συνιστώσας για τη ναυτιλιακή ασφάλεια του προγράμματος Copernicus και θα πρέπει να συνεχίσει να χρησιμοποιεί τη διαθέσιμη τεχνολογία αιχμής, όπως τα τηλεκατευθυνόμενα αεροπορικά συστήματα, τα οποία αποτελούν για τα κράτη μέλη και για άλλους φορείς της Ένωσης χρήσιμο εργαλείο επιτήρησης και παρακολούθησης. Εκτός από τις υπηρεσίες αυτές, ο Οργανισμός έχει αποδείξει τον στρατηγικό του ρόλο στην παροχή επίγνωσης σχετικά με την κατάσταση του τομέα της ναυτιλίας παρέχοντας υποστήριξη σε διάφορες κρίσεις, όπως η νόσος COVID-19 και ο επιθετικός πόλεμος της Ρωσίας κατά της Ουκρανίας. Ως εκ τούτου, ο Οργανισμός θα πρέπει να θέσει σε λειτουργία ένα κέντρο, ανοικτό 24 ώρες την ημέρα και 7 ημέρες την εβδομάδα, το οποίο θα πρέπει να επικουρεί την Επιτροπή και τα κράτη μέλη σε τέτοιες καταστάσεις έκτακτης ανάγκης.

²⁶ Οδηγία 2003/87/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 13ης Οκτωβρίου 2003, σχετικά με τη θέσπιση συστήματος εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπής αερίων θερμοκηπίου εντός της Ένωσης και την τροποποίηση της οδηγίας 96/61/EK του Συμβουλίου (ΕΕ L 275 της 25.10.2003, σ. 32).

²⁷ Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 725/2004 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 31ης Μαρτίου 2004, για τη βελτίωση της ασφάλειας στα πλοία και στις λιμενικές εγκαταστάσεις (ΕΕ L 129 της 29.4.2004, σ. 6).

²⁸ Οδηγία 2002/59/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 27ης Ιουνίου 2002, για τη δημιουργία κοινοτικού συστήματος παρακολούθησης της κυκλοφορίας των πλοίων και ενημέρωσης και την κατάργηση της οδηγίας 93/75/ΕΟΚ του Συμβουλίου (ΕΕ L 208 της 5.8.2002, σ. 10).

- (20) Η ψηφιοποίηση των δεδομένων αποτελεί μέρος της τεχνολογικής προόδου στον τομέα της συλλογής και της διαβίβασης δεδομένων και έχει σκοπό να συμβάλει στη μείωση του κόστους και στην αποδοτική χρήση των ανθρώπινων πόρων. Η ανάπτυξη και λειτουργία των αυτόνομων θαλάσσιων πλοίων επιφανείας (MASS) καθώς και οι ψηφιακές και τεχνολογικές εξελίξεις παρέχουν ευρύ φάσμα νέων ευκαιριών όσον αφορά τη συλλογή δεδομένων και τη διαχείριση ολοκληρωμένων συστημάτων. Τούτο δημιουργεί ευκαιρίες για τη δυνητική ψηφιοποίηση, αυτοματοποίηση και τυποποίηση διαφόρων διαδικασιών, οι οποίες θα επιτρέψουν τη διευκόλυνση της ασφάλειας, της προστασίας, της βιωσιμότητας και της αποτελεσματικότητας των ναυτικών επιχειρήσεων, συμπεριλαμβανομένων των μηχανισμών επιτήρησης, σε επίπεδο Ένωσης, με παράλληλη μείωση της διοικητικής επιβάρυνσης για τα κράτη μέλη. Στο πλαίσιο αυτό, ο Οργανισμός θα πρέπει, μεταξύ άλλων, να διευκολύνει και να προωθεί τη χρήση ηλεκτρονικών πιστοποιητικών, τη συλλογή, την καταγραφή και την αξιολόγηση τεχνικών δεδομένων, τη συστηματική αξιοποίηση των υφιστάμενων βάσεων δεδομένων, συμπεριλαμβανομένου του αμφίδρομου εμπλουτισμού τους μέσω της χρήσης καινοτόμων εργαλείων ΤΠ και τεχνητής νοημοσύνης, και, κατά περίπτωση, την ανάπτυξη πρόσθετων διαλειτουργικών βάσεων δεδομένων.
- (21) Για την ορθή εκτέλεση των καθηκόντων που έχουν ανατεθεί στον Οργανισμό, οι μόνιμοι υπάλληλοί του θα πρέπει να πραγματοποιούν επισκέψεις στα κράτη μέλη, με σκοπό την παρακολούθηση της συνολικής λειτουργίας του ενωσιακού συστήματος ασφάλειας στη θάλασσα και πρόληψης της ρύπανσης από πλοία. Ο Οργανισμός θα πρέπει επίσης να διενεργεί επιθεωρήσεις προκειμένου να συνδράμει την Επιτροπή στην αξιολόγηση της αποτελεσματικής εφαρμογής του δικαίου της Ένωσης.
- (22) Στο πλαίσιο του ΔΝΟ, της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας (ΔΟΕ) και του Μνημονίου Συνεννόησης των Παρισίων για τον έλεγχο των πλοίων από το κράτος λιμένα, που υπεγράφη στο Παρίσι στις 26 Ιανουαρίου 1982 (στο εξής: ΜΣ των Παρισίων), η Επιτροπή και τα κράτη μέλη ενδέχεται να χρειαστούν τεχνική συνδρομή και εμπειρογνώσια. Ομοίως, η Επιτροπή μπορεί επίσης να χρειαστεί την τεχνική συνδρομή του Οργανισμού για τη στήριξη τρίτων χωρών στον ναυτιλιακό τομέα, ειδικότερα με την ανάπτυξη ικανοτήτων και την πρόληψη και αντιμετώπιση της ρύπανσης. Το διοικητικό συμβούλιο του Οργανισμού θα πρέπει να αναλάβει την έκδοση στρατηγικής για τις διεθνείς σχέσεις του Οργανισμού όσον αφορά θέματα που εμπίπτουν στην αρμοδιότητά του, στο πλαίσιο του ενιαίου εγγράφου προγραμματισμού.
- (23) Οι εθνικές αρχές που ασκούν έργο ακτοφυλακής είναι υπεύθυνες για ευρύ φάσμα καθηκόντων, που μπορεί να περιλαμβάνει τη θαλάσσια ασφάλεια, τη ναυτιλιακή ασφάλεια, την έρευνα και διάσωση, τον έλεγχο των συνόρων, τον έλεγχο της αλιείας, τους τελωνειακούς ελέγχους, την εν γένει επιβολή του νόμου και την προστασία του περιβάλλοντος. Ο Οργανισμός, η Ευρωπαϊκή Συνοριοφυλακή και Ακτοφυλακή, που θεσπίστηκε με τον κανονισμό (ΕΕ) 2019/1896 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου²⁹, και η Ευρωπαϊκή Υπηρεσία Ελέγχου της Αλιείας, που θεσπίστηκε με τον κανονισμό (ΕΕ) 2019/473 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου³⁰, θα πρέπει, συνεπώς, να ενισχύσουν τη συνεργασία τους, στο πλαίσιο της εντολής τους, τόσο μεταξύ τους όσο και με τις εθνικές αρχές που εκτελούν καθήκοντα

²⁹ Κανονισμός (ΕΕ) 2019/1896 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 13ης Νοεμβρίου 2019, για την Ευρωπαϊκή Συνοριοφυλακή και Ακτοφυλακή και για την κατάργηση των κανονισμών (ΕΕ) αριθ. 1052/2013 και (ΕΕ) 2016/1624 (ΕΕ L 295 της 14.11.2019, σ. 1).

³⁰ Κανονισμός (ΕΕ) 2019/473 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 19ης Μαρτίου 2019, για την Ευρωπαϊκή Υπηρεσία Ελέγχου της Αλιείας (ΕΕ L 83 της 25.3.2019, σ. 18).

ακτοφυλακής, για την παροχή καλύτερης επίγνωσης σχετικά με την κατάσταση του τομέα της ναυτιλίας και τη στήριξη της ανάληψης συνεκτικής και οικονομικά αποδοτικής δράσης.

- (24) Η εφαρμογή του παρόντος κανονισμού δεν θα πρέπει να θίγει την κατανομή αρμοδιοτήτων μεταξύ της Ένωσης και των κρατών μελών ούτε τις υποχρεώσεις των κρατών μελών που απορρέουν από διεθνείς συμβάσεις, όπως η Σύμβαση των Ηνωμένων Εθνών για το Δίκαιο της Θάλασσας, η Διεθνής Σύμβαση για την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα, η Διεθνής Σύμβαση για τη ναυτική έρευνα και διάσωση, η Διεθνής Σύμβαση για την πρόληψη της ρύπανσης από πλοία, η Διεθνής Σύμβαση για πρότυπα εκπαίδευσης, έκδοσης πιστοποιητικών και τήρησης φυλακών των ναυτικών και άλλες συναφείς διεθνείς πράξεις για τη ναυτιλία.
- (25) Για τον εξορθολογισμό της διαδικασίας λήψης αποφάσεων εντός του Οργανισμού και προκειμένου να ενισχυθεί η αποτελεσματικότητα και η αποδοτικότητα, θα πρέπει να θεσπιστεί δομή δύο επιπέδων διακυβέρνησης. Για τον σκοπό αυτόν, τα κράτη μέλη και η Επιτροπή θα πρέπει να εκπροσωπούνται σε διοικητικό συμβούλιο το οποίο διαθέτει τις απαραίτητες εξουσίες, συμπεριλαμβανομένων των εξουσιών κατάρτισης του προϋπολογισμού και έγκρισης του εγγράφου προγραμματισμού. Το διοικητικό συμβούλιο θα πρέπει να παρέχει γενικούς προσανατολισμούς για τις δραστηριότητες του Οργανισμού και να συμμετέχει στενότερα στις δραστηριότητες του Οργανισμού, με σκοπό να ενισχυθεί η εποπτεία διοικητικών και δημοσιονομικών θεμάτων. Θα πρέπει να συσταθεί ένα μικρότερου μεγέθους εκτελεστικό συμβούλιο με σκοπό την κατάλληλη προετοιμασία των συνεδριάσεων του διοικητικού συμβουλίου και την υποστήριξή του κατά τη διαδικασία λήψης αποφάσεων. Οι εξουσίες του εκτελεστικού συμβουλίου θα πρέπει να καθορίζονται σε εντολή που θα εγκρίνει το διοικητικό συμβούλιο και θα πρέπει, εάν απαιτείται, να περιλαμβάνουν γνωμοδοτήσεις και προσωρινές αποφάσεις με την επιφύλαξη τελικής έγκρισης από το διοικητικό συμβούλιο. Επικεφαλής του Οργανισμού θα πρέπει να είναι εκτελεστικός διευθυντής.
- (26) Για να εξασφαλίζεται η διαφάνεια των αποφάσεων του διοικητικού συμβουλίου, θα πρέπει να παρίστανται στις συνεδριάσεις του αντιπρόσωποι των ενδιαφερόμενων κλάδων, χωρίς όμως δικαίωμα ψήφου. Οι αντιπρόσωποι των διαφόρων ενδιαφερόμενων μερών θα πρέπει να διορίζονται από την Επιτροπή με βάση την αντιπροσωπευτικότητά τους σε επίπεδο Ένωσης.
- (27) Προκειμένου να εκτελεί τα καθήκοντά του σωστά, ο Οργανισμός θα πρέπει να διαθέτει νομική προσωπικότητα και αυτόνομο προϋπολογισμό χρηματοδοτούμενο κυρίως από την Ένωση και με την καταβολή τελών και επιβαρύνσεων από τρίτες χώρες ή άλλες οντότητες. Η ανεξαρτησία και η αμεροληψία του Οργανισμού δεν θα πρέπει να τίθενται σε κίνδυνο από οικονομικές συνεισφορές που λαμβάνει ο Οργανισμός από κράτη μέλη, τρίτες χώρες ή άλλες οντότητες. Για να διασφαλίζεται η ανεξαρτησία του Οργανισμού κατά τη διαχείριση των τρεχουσών υποθέσεων και στο πλαίσιο των γνωμοδοτήσεων, των συστάσεων και των αποφάσεων που εκδίδει, η οργάνωση του Οργανισμού θα πρέπει να είναι διαφανής και ο εκτελεστικός διευθυντής θα πρέπει να διαθέτει πλήρεις αρμοδιότητες. Το προσωπικό του Οργανισμού θα πρέπει να είναι ανεξάρτητο και να απασχολείται μέσω τόσο βραχυπρόθεσμων όσο και μακροπρόθεσμων συμβάσεων, ώστε να διατηρούνται η οργανωτική γνώση και η συνέχεια των δραστηριοτήτων του, καθώς και η απαραίτητη και συνεχής ανταλλαγή εμπειρογνώσεως με τον ναυτιλιακό τομέα. Στις δαπάνες του Οργανισμού θα πρέπει να περιλαμβάνονται οι δαπάνες προσωπικού, διοίκησης, υποδομών και λειτουργίας.
- (28) Σε ό,τι αφορά την πρόληψη και τη διαχείριση συγκρούσεων συμφερόντων, έχει πρωταρχική σημασία ο Οργανισμός να ενεργεί αμερόληπτα, να επιδεικνύει ακεραιότητα και να θεσπίζει υψηλά επαγγελματικά πρότυπα. Δεν θα πρέπει να γεννάται επ' ουδενί η υποψία ότι οι

αποφάσεις ενδέχεται να επηρεάζονται από συμφέροντα που συγκρούονται με τον ρόλο του Οργανισμού ως φορέα που εξυπηρετεί την Ένωση στο σύνολό της ή από ιδιωτικά συμφέροντα ή προσωπικές σχέσεις οποιουδήποτε μέλους του διοικητικού συμβουλίου, τα οποία θα δημιουργούσαν ή είναι πιθανό να δημιουργήσουν σύγκρουση με αυτή καθαυτή την εκτέλεση των επίσημων καθηκόντων του εν λόγω μέλους. Ως εκ τούτου, το διοικητικό συμβούλιο θα πρέπει να θεσπίσει ολοκληρωμένους κανόνες σχετικά με τη σύγκρουση συμφερόντων.

- (29) Μια ευρύτερη στρατηγική διάσταση όσον αφορά τις δραστηριότητες του Οργανισμού θα διευκόλυνε τον σχεδιασμό και τη διαχείριση των πόρων του κατά τρόπο αποτελεσματικότερο και θα συνέβαλλε στην υψηλότερη ποιότητα των αποτελεσμάτων του. Τούτο επιβεβαιώνεται και ενισχύεται από τον κατ' εξουσιοδότηση κανονισμό (ΕΕ) 2019/715. Συνεπώς, το διοικητικό συμβούλιο θα πρέπει να εγκρίνει και να ενημερώνει τακτικά ενιαίο έγγραφο προγραμματισμού που να περιέχει τα ετήσια και πολυετή προγράμματα εργασιών, κατόπιν κατάλληλης διαβούλευσης με τα σχετικά ενδιαφερόμενα μέρη.
- (30) Όταν ο Οργανισμός καλείται να εκτελέσει νέο καθήκον που δεν προβλέπεται ρητά στην εντολή του ή ορισμένα καθήκοντα για τα οποία απαιτείται εξέταση και ανάλυση των επιπτώσεων στους πόρους του, σε ανθρώπινο δυναμικό και προϋπολογισμό, σύμφωνα με την εντολή του, το διοικητικό συμβούλιο θα πρέπει να περιλαμβάνει τα εν λόγω καθήκοντα στο έγγραφο προγραμματισμού μόνο μετά την εν λόγω ανάλυση. Η συγκεκριμένη ανάλυση θα πρέπει να προσδιορίζει τους αναγκαίους πόρους με τους οποίους ο Οργανισμός θα μπορούσε να εκτελέσει τα εν λόγω νέα καθήκοντα και το αν επηρεάζονται αρνητικά τα υφιστάμενα καθήκοντα του Οργανισμού.
- (31) Ο Οργανισμός θα πρέπει να διαθέτει κατάλληλους πόρους για την άσκηση των καθηκόντων του, καθώς και αυτόνομο προϋπολογισμό. Θα πρέπει να χρηματοδοτείται κυρίως από τον γενικό προϋπολογισμό της Ένωσης. Όσον αφορά τη συνεισφορά της Ένωσης και κάθε άλλη επιδότηση που βαρύνει τον γενικό προϋπολογισμό της Ένωσης, θα πρέπει να εφαρμόζεται η διαδικασία προϋπολογισμού της Ένωσης. Ο έλεγχος των λογαριασμών θα πρέπει να διενεργείται από το Ελεγκτικό Συνέδριο της Ένωσης.
- (32) Τα τέλη βελτιώνουν τη χρηματοδότηση ενός οργανισμού και μπορούν να εξεταστούν για συγκεκριμένες υπηρεσίες που εμπίπτουν στο πεδίο των αρμοδιοτήτων του και παρέχονται από τον Οργανισμό προς τρίτες χώρες ή προς τον κλάδο. Τυχόν τέλη που εισπράττει ο Οργανισμός θα πρέπει να καλύπτουν τα έξοδά του για την παροχή των αντίστοιχων υπηρεσιών.
- (33) Προκειμένου να εξασφαλιστούν ενιαίες συνθήκες εφαρμογής του παρόντος κανονισμού όσον αφορά τα τέλη και τις επιβαρύνσεις, θα πρέπει να ανατεθούν στην Επιτροπή εκτελεστικές αρμοδιότητες. Οι εν λόγω αρμοδιότητες θα πρέπει να ασκούνται σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 182/2011 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου³¹.
- (34) Τα τελευταία έτη, με τη δημιουργία ολοένα και περισσότερων αποκεντρωμένων οργανισμών, έχουν βελτιωθεί η διαφάνεια και ο έλεγχος της διαχείρισης των ενωσιακών χρηματοδοτήσεων προς αυτούς, ιδίως σε ό,τι αφορά την εγγραφή των εισφορών στον προϋπολογισμό, τον δημοσιονομικό έλεγχο, την εξουσία χορήγησης απαλλαγής, τη συμμετοχή στο συνταξιοδοτικό καθεστώς και την εσωτερική διαδικασία του προϋπολογισμού (κώδικας δεοντολογίας). Παρομοίως, ο κανονισμός (ΕΕ, Ευρατόμ) αριθ. 883/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και

³¹ Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 182/2011 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 16ης Φεβρουαρίου 2011, για τη θέσπιση κανόνων και γενικών αρχών σχετικά με τους τρόπους ελέγχου από τα κράτη μέλη της άσκησης των εκτελεστικών αρμοδιοτήτων από την Επιτροπή (ΕΕ L 55 της 28.2.2011, σ. 13).

του Συμβουλίου³² θα πρέπει να εφαρμόζεται άνευ περιορισμών στον Οργανισμό, ο οποίος θα πρέπει να προσχωρήσει στη διοργανική συμφωνία, της 25ης Μαΐου 1999, μεταξύ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Επιτροπής των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων σχετικά με τις εσωτερικές έρευνες που πραγματοποιούνται από την Ευρωπαϊκή Υπηρεσία Καταπολέμησης της Απάτης (OLAF)³³.

- (35) Δεδομένου ότι οι στόχοι του παρόντος κανονισμού, δηλαδή η σύσταση ειδικευμένου φορέα που μπορεί να συνδράμει την Επιτροπή και τα κράτη μέλη στην εφαρμογή και την παρακολούθηση της νομοθεσίας της Ένωσης στον τομέα της ασφάλειας στη θάλασσα, καθώς και στην αξιολόγηση της αποτελεσματικότητάς της, δεν μπορούν να επιτευχθούν επαρκώς από τα κράτη μέλη, μπορούν όμως, λόγω της συνεργασίας που απαιτείται, να επιτευχθούν καλύτερα σε ενωσιακό επίπεδο, η Ένωση μπορεί να λάβει μέτρα σύμφωνα με την αρχή της επικουρικότητας του άρθρου 5 της Συνθήκης για την Ευρωπαϊκή Ένωση. Σύμφωνα με την αρχή της αναλογικότητας, όπως διατυπώνεται στο εν λόγω άρθρο, ο παρών κανονισμός δεν υπερβαίνει τα αναγκαία όρια για την επίτευξη των στόχων αυτών.
- (36) Είναι απαραίτητη για την ορθή λειτουργία του Οργανισμού η εφαρμογή ορισμένων αρχών σχετικά με τη διακυβέρνηση του Οργανισμού, ώστε να συμμορφώνεται με την κοινή δήλωση και την κοινή προσέγγιση που συμφωνήθηκαν από τη διοργανική ομάδα εργασίας για τους αποκεντρωμένους οργανισμούς της ΕΕ τον Ιούλιο του 2012, με σκοπό την απλούστευση των δραστηριοτήτων των οργανισμών και τη βελτίωση των επιδόσεών τους.
- (37) Ο παρών κανονισμός σέβεται τα θεμελιώδη δικαιώματα και τηρεί τις αρχές που αναγνωρίζονται ιδίως από τον Χάρτη Θεμελιωδών Δικαιωμάτων της Ευρωπαϊκής Ένωσης.
- (38) Ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός για την Ασφάλεια στη Θάλασσα που ιδρύθηκε με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1406/2022 παραμένει το ίδιο νομικό πρόσωπο και θα συνεχίσει όλες τις δραστηριότητες και τις διαδικασίες του,

ΕΞΕΔΩΣΑΝ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ι

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ, ΠΕΛΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΚΑΙ ΣΤΟΧΟΙ

Άρθρο 1

Ίδρυση, αντικείμενο και πεδίο εφαρμογής

³² Κανονισμός (ΕΕ, Ευρατόμ) αριθ. 883/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 11ης Σεπτεμβρίου 2013, σχετικά με τις έρευνες που πραγματοποιούνται από την Ευρωπαϊκή Υπηρεσία Καταπολέμησης της Απάτης (OLAF) και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1073/1999 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και του κανονισμού (Ευρατόμ) αριθ. 1074/1999 του Συμβουλίου (ΕΕ L 248 της 18.9.2013, σ. 1).

³³ ΕΕ L 136 της 31.5.1999, σ. 15.

1. Ο παρών κανονισμός προβλέπει ολοκληρωμένους κανόνες σχετικά με τα καθήκοντα, τη λειτουργία και τη διακυβέρνηση του Ευρωπαϊκού Οργανισμού για την Ασφάλεια στη Θάλασσα που ιδρύθηκε με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1406/2002 (στο εξής: Οργανισμός).
2. Ο Οργανισμός επικουρεί τα κράτη μέλη και την Επιτροπή στην αποτελεσματική εφαρμογή και εκτέλεση του δικαίου της Ένωσης που αφορά τις θαλάσσιες μεταφορές σε ολόκληρη την Ένωση. Για τον σκοπό αυτόν, ο Οργανισμός συνεργάζεται με τα κράτη μέλη και την Επιτροπή και τους παρέχει τεχνική, επιχειρησιακή και επιστημονική συνδρομή στο πλαίσιο των στόχων και των καθηκόντων του Οργανισμού που καθορίζονται στο άρθρο 2 και στα κεφάλαια II και III.
3. Με την παροχή της συνδρομής που αναφέρεται στην παράγραφο 2, ο Οργανισμός παρέχει ιδίως υποστήριξη στα κράτη μέλη και στην Επιτροπή για την ορθή εφαρμογή των σχετικών νομικών πράξεων της Ένωσης, συμβάλλοντας παράλληλα στη συνολική αποτελεσματικότητα της θαλάσσιας κίνησης και των θαλάσσιων μεταφορών κατά τα οριζόμενα στον παρόντα κανονισμό, ώστε να διευκολύνει την επίτευξη των στόχων της Ένωσης στον τομέα των θαλάσσιων μεταφορών.
4. Κάθε συνδρομή που παρέχεται από τον Οργανισμό δεν θίγει τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις των κρατών μελών ως κρατών σημαίας, κρατών λιμένα ή παράκτιων κρατών.

Άρθρο 2

Στόχοι του Οργανισμού

1. Οι στόχοι του Οργανισμού είναι η προώθηση και η καθιέρωση υψηλού, ομοιόμορφου και αποτελεσματικού επιπέδου ασφάλειας στη θάλασσα με στόχο την εξάλειψη των ατυχημάτων, τη ναυτιλιακή ασφάλεια, τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου από τα πλοία και τη βιωσιμότητα του ναυτιλιακού τομέα, καθώς και την πρόληψη και την αντιμετώπιση της ρύπανσης που προκαλείται από τα πλοία και την αντιμετώπιση της ρύπανσης της θάλασσας που προκαλείται από εγκαταστάσεις πετρελαίου και αερίου.
2. Περαιτέρω στόχοι του Οργανισμού είναι η προώθηση της ψηφιοποίησης του ναυτιλιακού τομέα με τη διευκόλυνση της ηλεκτρονικής διαβίβασης δεδομένων που υποστηρίζουν την απλούστευση και την παροχή ολοκληρωμένων συστημάτων και υπηρεσιών θαλάσσιας επιτήρησης και επίγνωσης της κατάστασης του τομέα της ναυτιλίας στην Επιτροπή και στα κράτη μέλη.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ II

ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ ΤΟΥ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ

Άρθρο 3

Οριζόντια τεχνική υποστήριξη

1. Ο Οργανισμός επικουρεί την Επιτροπή:

- α) στον έλεγχο της αποτελεσματικής εφαρμογής των σχετικών δεσμευτικών νομικών πράξεων της Ένωσης, οι οποίες εμπίπτουν στους στόχους του Οργανισμού, ειδικότερα με τη διενέργεια των επισκέψεων και επιθεωρήσεων που αναφέρονται στο άρθρο 10. Στο πλαίσιο αυτό, ο Οργανισμός μπορεί να απευθύνει προτάσεις στην Επιτροπή για πιθανές βελτιώσεις·
 - β) στις προπαρασκευαστικές εργασίες επικαιροποίησης και εκπόνησης των σχετικών νομικών πράξεων της Ένωσης που εμπίπτουν στους στόχους του Οργανισμού, ειδικότερα σύμφωνα με την ανάπτυξη του διεθνούς δικαίου·
 - γ) στην εκτέλεση τυχόν άλλων καθηκόντων που ανατίθενται στην Επιτροπή στο πλαίσιο νομοθετικών πράξεων της Ένωσης σχετικών με τους στόχους του Οργανισμού.
2. Ο Οργανισμός συνεργάζεται με τα κράτη μέλη:
- α) για τη διοργάνωση, κατά περίπτωση, σχετικών δραστηριοτήτων ανάπτυξης ικανοτήτων και κατάρτισης σε τομείς που εμπίπτουν στους στόχους του Οργανισμού, καθώς και στην αρμοδιότητα των κρατών μελών. Στο πλαίσιο αυτό, ο Οργανισμός δημιουργεί τις κατάλληλες ικανότητες με στόχο την ανάπτυξη, την υλοποίηση και τον συντονισμό δραστηριοτήτων κατάρτισης σχετικών με τους στόχους του Οργανισμού, μεταξύ άλλων μέσω της ανάπτυξης κοινών βασικών κορμών μαθημάτων, σεμιναρίων, συνεδρίων, εργαστηρίων, καθώς και διαδικτυακών, ηλεκτρονικών και άλλων καινοτόμων και προηγμένων εργαλείων κατάρτισης. Οι λεπτομέρειες των εν λόγω δραστηριοτήτων κατάρτισης που παρέχονται εκτός της τυπικής εκπαίδευσης αναπτύσσονται σε στενή διαβούλευση με τα κράτη μέλη και την Επιτροπή και εγκρίνονται από το διοικητικό συμβούλιο σύμφωνα με το άρθρο 17 του παρόντος κανονισμού, με πλήρη σεβασμό του άρθρου 166 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΣΛΕΕ)·
 - β) για την εξεύρεση τεχνικών λύσεων, συμπεριλαμβανομένης της παροχής σχετικών επιχειρησιακών υπηρεσιών, και την παροχή τεχνικής συνδρομής με σκοπό την ανάπτυξη των εθνικών ικανοτήτων που απαιτούνται για την εφαρμογή σχετικών νομικών πράξεων της Ένωσης που αφορούν τους στόχους του Οργανισμού.
3. Ο Οργανισμός προάγει και διευκολύνει τη συνεργασία μεταξύ των κρατών μελών και μεταξύ αυτών και της Επιτροπής κατά την εφαρμογή της νομοθεσίας της Ένωσης, προωθώντας την ανταλλαγή και τη διάδοση πείρας και ορθών πρακτικών.
4. Ο Οργανισμός συμβάλλει, κατόπιν αιτήματος της Επιτροπής ή με δική του πρωτοβουλία, με την επιφύλαξη της έγκρισης του διοικητικού συμβουλίου σύμφωνα με το άρθρο 17, σε δραστηριότητες θαλάσσιας έρευνας σε επίπεδο Ένωσης που συνάδουν με τους στόχους του Οργανισμού. Εν προκειμένω, ο Οργανισμός επικουρεί την Επιτροπή και τα κράτη μέλη στον προσδιορισμό βασικών ερευνητικών θεμάτων, με την επιφύλαξη άλλων ερευνητικών δραστηριοτήτων σε επίπεδο Ένωσης, και στην ανάλυση εξελισσόμενων και περατωθέντων ερευνητικών έργων που σχετίζονται με τους στόχους του Οργανισμού. Κατά περίπτωση, με την επιφύλαξη των εφαρμοστέων κανόνων για θέματα διανοητικής ιδιοκτησίας και ασφάλειας, ο Οργανισμός μπορεί να διαδίδει τα αποτελέσματα των δραστηριοτήτων έρευνας και καινοτομίας του, κατόπιν έγκρισης της Επιτροπής, στο πλαίσιο της συμβολής του στη δημιουργία συνεργειών μεταξύ των δραστηριοτήτων έρευνας και καινοτομίας άλλων φορέων της Ένωσης και των κρατών μελών.
5. Όταν απαιτείται για την εκτέλεση των καθηκόντων του, ο Οργανισμός αναλαμβάνει την εκπόνηση μελετών με τη συμμετοχή, αφενός, της Επιτροπής και, κατά περίπτωση, μέσω συντονιστικών ομάδων διαβούλευσης, και, αφετέρου, των κρατών μελών και, κατά περίπτωση, των κοινωνικών εταίρων και εκπροσώπων του κλάδου που διαθέτουν εμπειρογνώσια στα σχετικά θέματα.

6. Με βάση τις έρευνες και τις μελέτες που διεξάγει ο Οργανισμός, αλλά και με βάση την πείρα που αποκτάται από τις δικές του δραστηριότητες, ιδίως τις επισκέψεις και τις επιθεωρήσεις, καθώς και από την ανταλλαγή πληροφοριών και ορθών πρακτικών με τα κράτη μέλη και την Επιτροπή, ο Οργανισμός μπορεί να εκδίδει, κατόπιν προηγούμενης διαβούλευσης με την Επιτροπή, σχετικές μη δεσμευτικές συστάσεις, κατευθυντήριες γραμμές ή εγχειρίδια για την υποστήριξη και τη διευκόλυνση των κρατών μελών και, κατά περίπτωση, του κλάδου, κατά την εφαρμογή της νομοθεσίας της Ένωσης.

Άρθρο 4

Καθήκοντα σχετικά με την ασφάλεια στη θάλασσα

1. Ο Οργανισμός παρακολουθεί την πρόοδο όσον αφορά την ασφάλεια των θαλάσσιων μεταφορών στην Ένωση, διενεργεί ανάλυση κινδύνου με βάση τα διαθέσιμα δεδομένα και αναπτύσσει μοντέλα εκτίμησης κινδύνων για τον εντοπισμό των προκλήσεων και των κινδύνων που αφορούν την ασφάλεια. Ανά τριετία υποβάλλει στην Επιτροπή έκθεση σχετικά με την πρόοδο που έχει σημειωθεί στον τομέα της ασφάλειας στη θάλασσα, συνοδευόμενη από πιθανές τεχνικές συστάσεις που θα μπορούσαν να ληφθούν υπόψη σε ενωσιακό ή διεθνές επίπεδο. Στο πλαίσιο αυτό, ο Οργανισμός αναλύει και προτείνει ειδικότερα σχετικές κατευθυντήριες γραμμές ή συστάσεις σε σχέση με πιθανούς κινδύνους για την ασφάλεια που απορρέουν από την υιοθέτηση και την ανάπτυξη βιώσιμων εναλλακτικών πηγών ενέργειας για τα πλοία, συμπεριλαμβανομένης της από ξηράς ηλεκτροδότησης ελλιμενισμένων πλοίων.

2. Ο Οργανισμός επικουρεί την Επιτροπή και τα κράτη μέλη στην εφαρμογή της οδηγίας 2009/21/EK. Ειδικότερα, ο Οργανισμός αναπτύσσει και διατηρεί τη βάση δεδομένων των επιθεωρήσεων σύμφωνα με το [άρθρο 6α] της εν λόγω οδηγίας, καθιερώνει το εργαλείο ηλεκτρονικής υποβολής εκθέσεων που αναφέρεται στο [άρθρο 9β] της εν λόγω οδηγίας, διατηρεί τον δημόσιο ιστότοπο που αναφέρεται στο άρθρο 8 παράγραφος 2γ και παρέχει στην Επιτροπή συστάσεις με βάση τα δεδομένα που συλλέγονται.

Ο Οργανισμός επικουρεί την Επιτροπή στη συμμετοχή της ως παρατηρητή στη διαδικασία ελέγχου του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού σύμφωνα με το [άρθρο 7] της οδηγίας 2009/21/EK. Ο Οργανισμός αναπτύσσει επίσης σχετικά εργαλεία και υπηρεσίες που βοηθούν τα κράτη μέλη, κατόπιν αιτήματός τους, στην εκπλήρωση των υποχρεώσεών τους δυνάμει της οδηγίας 2009/21/EK.

Ο Οργανισμός παρέχει επίσης κοινό σύστημα ανάπτυξης ικανοτήτων για τους επιτηρητές και επιθεωρητές του κράτους σημαίας των κρατών μελών, όπως αναφέρεται στο [άρθρο 4γ] της προαναφερθείσας οδηγίας.

3. Ο Οργανισμός επικουρεί την Επιτροπή στην ανάπτυξη και συντήρηση των βάσεων δεδομένων που προβλέπονται στα άρθρα 24 και 24α της οδηγίας 2009/16/EK. Με βάση τα δεδομένα που συλλέγονται, ο Οργανισμός επικουρεί την Επιτροπή στην ανάλυση των σχετικών πληροφοριών και στη δημοσίευση πληροφοριών σχετικά με πλοία και εταιρείες με χαμηλές και πολύ χαμηλές επιδόσεις σύμφωνα με την οδηγία 2009/16/EK.

Ο Οργανισμός αναπτύσσει σχετικά εργαλεία και υπηρεσίες που βοηθούν τα κράτη μέλη, κατόπιν αιτήματός τους, στην εκπλήρωση των υποχρεώσεών τους δυνάμει της οδηγίας 2009/16/EK.

Ο Οργανισμός παρέχει επίσης πρόγραμμα επαγγελματικής ανάπτυξης και κατάρτισης για τους επιθεωρητές που διεξάγουν τον έλεγχο του κράτους λιμένα των κρατών μελών, όπως προβλέπεται στο [άρθρο 22 παράγραφος 7] της προαναφερθείσας οδηγίας 2009/16/EK.

4. Ο Οργανισμός επικουρεί την Επιτροπή στην ανάπτυξη και συντήρηση της βάσης δεδομένων που προβλέπεται στο άρθρο 17 της οδηγίας 2009/18/EK. Με βάση τα δεδομένα που συλλέγονται, ο Οργανισμός καταρτίζει ετήσια επισκόπηση των ναυτικών ατυχημάτων και περιστατικών. Ο

Οργανισμός, εάν του ζητηθεί από τα ενδιαφερόμενα κράτη μέλη και όπου δεν προκύπτει σύγκρουση συμφερόντων, παρέχει επιχειρησιακή υποστήριξη στα εν λόγω κράτη μέλη όσον αφορά τις διερευνήσεις θεμάτων ασφάλειας. Ο Οργανισμός διενεργεί επίσης ανάλυση των εκθέσεων διερεύνησης θεμάτων ασφάλειας με σκοπό τον προσδιορισμό της προστιθέμενης αξίας σε επίπεδο Ένωσης όσον αφορά τυχόν συναφή διδάγματα που μπορούν να αντληθούν.

Ο Οργανισμός παρέχει πρόγραμμα επαγγελματικής ανάπτυξης και κατάρτισης στις αρμόδιες αρχές διερεύνησης ατυχημάτων στον τομέα της ασφάλειας στη θάλασσα.

5. Ο Οργανισμός επικουρεί την Επιτροπή και τα κράτη μέλη στην εφαρμογή των οδηγιών 2009/45/EK³⁴ και 2003/25/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου³⁵ και της οδηγίας 98/41/EK του Συμβουλίου³⁶. Ειδικότερα, ο Οργανισμός αναπτύσσει και διατηρεί βάση δεδομένων για την καταγραφή των μέτρων που προβλέπονται στο άρθρο 9 της οδηγίας 2009/45/EK και στο άρθρο 9 της οδηγίας 98/41/EK και επικουρεί την Επιτροπή στην αξιολόγηση των εν λόγω μέτρων.

6. Ο Οργανισμός διευκολύνει τη συνεργασία και την ανταλλαγή πληροφοριών μεταξύ της Επιτροπής και των κρατών μελών για την αξιολόγηση των αναγνωρισμένων οργανισμών που εκτελούν καθήκοντα επιθεώρησης και πιστοποίησης σύμφωνα με το άρθρο 8 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 391/2009³⁷. Ειδικότερα, ο Οργανισμός:

- α) υποβάλλει στην Επιτροπή γνώμη σχετικά με την αξιολόγησή της όσον αφορά τους αναγνωρισμένους οργανισμούς σύμφωνα με το άρθρο 8 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 391/2009·
- β) παρέχει στα κράτη μέλη τις κατάλληλες πληροφορίες στο πλαίσιο των επιθεωρήσεων που διενεργούνται για την υποστήριξη της αξιολόγησης της Επιτροπής σύμφωνα με το άρθρο 8 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 391/2009, ώστε να υποστηριχτεί η παρακολούθηση και η εποπτεία των αναγνωρισμένων οργανισμών σύμφωνα με το άρθρο 9 της οδηγίας 2009/15/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου³⁸, με σκοπό την υποστήριξη των κρατών μελών στην εκπλήρωση των ενωσιακών και διεθνών υποχρεώσεών τους ως κρατών σημαίας. Στο πλαίσιο αυτό, ο Οργανισμός επικουρεί την Επιτροπή στη διαχείριση της ομάδας υψηλού επιπέδου για θέματα κράτους σημαίας δυνάμει του [άρθρου 9 παράγραφος 1] της οδηγίας 2009/21/EK·
- γ) παρέχει, με δική του πρωτοβουλία ή κατόπιν αιτήματος της Επιτροπής, σύσταση και τεχνική συνδρομή στην Επιτροπή σχετικά με πιθανά διορθωτικά μέτρα ή την επιβολή προστίμων στους αναγνωρισμένους οργανισμούς σύμφωνα με τα άρθρα 5 και 6 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 391/2009.

³⁴ Οδηγία 2009/45/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 6ης Μαΐου 2009, για τους κανόνες και τα πρότυπα ασφαλείας για τα επιβατηγά πλοία (ΕΕ L 163 της 25.6.2009, σ. 1).

³⁵ Οδηγία 2003/25/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 14ης Απριλίου 2003, σχετικά με ειδικές απαιτήσεις ευστάθειας για επιβατηγά οχηματαγωγά πλοία (ro-ro) (ΕΕ L 123 της 17.5.2003, σ. 22).

³⁶ Οδηγία 98/41/EK του Συμβουλίου, της 18ης Ιουνίου 1998, σχετικά με την καταγραφή των ατόμων που ταξιδεύουν με επιβατηγά πλοία που εκτελούν δρομολόγια προς ή από λιμένες των κρατών μελών της Κοινότητας (ΕΕ L 188 της 2.7.1998, σ. 35).

³⁷ Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 391/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 23ης Απριλίου 2009, σχετικά με κοινούς κανόνες και πρότυπα για τους οργανισμούς επιθεώρησης και ελέγχου πλοίων (ΕΕ L 131 της 28.5.2009, σ. 11).

³⁸ Οδηγία 2009/15/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 23ης Απριλίου 2009, σχετικά με κοινούς κανόνες και πρότυπα για τους οργανισμούς επιθεώρησης και ελέγχου πλοίων και για τις συναφείς δραστηριότητες των ναυτικών αρχών (ΕΕ L 131 της 28.5.2009, σ. 47).

7. Ο Οργανισμός επικουρεί την Επιτροπή στην εφαρμογή της οδηγίας 2014/90/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου³⁹ παρέχοντας την τεχνική αξιολόγησή του σχετικά με τις πτυχές ασφάλειας, καθώς και συστάσεις με καταλόγους των αντίστοιχων απαιτήσεων σχεδιασμού, κατασκευής και επιδόσεων και προτύπων δοκιμών, αναπτύσσοντας και διατηρώντας τη βάση δεδομένων που προβλέπεται στο άρθρο 35 παράγραφος 4 της εν λόγω οδηγίας και διευκολύνοντας τη συνεργασία μεταξύ των κοινοποιημένων οργανισμών αξιολόγησης που ενεργούν ως τεχνική γραμματεία της ομάδας συντονισμού τους.

8. Ο Οργανισμός επικουρεί την Επιτροπή και τα κράτη μέλη στον εντοπισμό των κινδύνων για την ασφάλεια που σχετίζονται με την ανάπτυξη αυτόνομων και αυτοματοποιημένων ναυτικών σκαφών επιφανείας (MASS) και επικουρεί τα κράτη μέλη διευκολύνοντας την έγκριση έργων και/ή λειτουργιών MASS μέσω της έρευνας και της ανάπτυξης σχετικών ψηφιακών εργαλείων και της παροχής κατευθυντήριων γραμμών και εγχειριδίων.

9. Ο Οργανισμός συλλέγει και αναλύει δεδομένα σχετικά με τους ναυτικούς που παρέχονται και χρησιμοποιούνται σύμφωνα με την οδηγία (ΕΕ) 2022/993 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου⁴⁰. Μπορεί επίσης να συλλέγει και να αναλύει δεδομένα σχετικά με την εφαρμογή της Σύμβασης Ναυτικής Εργασίας του 2006 (MLC, 2006), με σκοπό να συμβάλει στη βελτίωση των συνθηκών εργασίας και διαβίωσης των ναυτικών επί των πλοίων.

Άρθρο 5

Καθήκοντα σχετικά με τη βιωσιμότητα

1. Ο Οργανισμός υποστηρίζει, με οικονομικά αποδοτικό τρόπο, τα κράτη μέλη με πρόσθετα μέσα αντιμετώπισης της ρύπανσης που προκαλείται από πλοία, καθώς και της ρύπανσης της θάλασσας που προκαλείται από εγκαταστάσεις πετρελαίου και αερίου. Ο Οργανισμός ενεργεί κατόπιν αιτήματος του πληττόμενου κράτους μέλους υπό την εποπτεία του οποίου διεξάγονται οι εργασίες καθαρισμού. Η συνδρομή αυτή δεν θίγει την ευθύνη των παράκτιων κρατών να διαθέτουν κατάλληλους μηχανισμούς αντιμετώπισης της ρύπανσης, σέβεται δε την υφιστάμενη συνεργασία μεταξύ των κρατών μελών στον συγκεκριμένο τομέα. Τα επιχειρησιακά μέσα που παρέχει ο Οργανισμός στα κράτη μέλη λαμβάνουν υπόψη και μεριμνούν για τη μετάβαση του τομέα στη χρήση βιώσιμων εναλλακτικών πηγών ενέργειας για τα πλοία. Κατά περίπτωση, οι αιτήσεις κινητοποίησης αντιρρυπαντικών δράσεων περνούν μέσα από τον μηχανισμό πολιτικής προστασίας της Ένωσης που καθιερώθηκε με την απόφαση αριθ. 1313/2013/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου⁴¹.

2. Ο Οργανισμός επικουρεί την Επιτροπή και τα κράτη μέλη στον εντοπισμό πιθανής ρύπανσης και στη δίωξη των πλοίων που πραγματοποιούν παράνομες απορρίψεις σύμφωνα με την οδηγία 2005/35/ΕΚ. Ο Οργανισμός συνδράμει ειδικότερα στην εφαρμογή των άρθρων [10, 10α, 10β, 10γ και 10δ] της εν λόγω οδηγίας με:

³⁹ Οδηγία 2014/90/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 23ης Ιουλίου 2014, σχετικά με τον εξοπλισμό πλοίων και για την κατάργηση της οδηγίας 96/98/ΕΚ του Συμβουλίου (ΕΕ L 257 της 28.8.2014, σ. 146).

⁴⁰ Οδηγία (ΕΕ) 2022/993 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 8ης Ιουνίου 2022, για το ελάχιστο επίπεδο εκπαίδευσης των ναυτικών (ΕΕ L 169 της 27.6.2022, σ. 45).

⁴¹ Απόφαση αριθ. 1313/2013/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 17ης Δεκεμβρίου 2013, περί μηχανισμού πολιτικής προστασίας της Ένωσης (ΕΕ L 347 της 20.12.2013, σ. 924).

- α) την ανάπτυξη και διατήρηση του απαραίτητου συστήματος πληροφοριών (CleanSeaNet), στο πλαίσιο του ενωσιακού συστήματος ανταλλαγής πληροφοριών για τη θαλάσσια κυκλοφορία (SafeSeaNet), και βάσεων δεδομένων·
 - β) τη συλλογή, την ανάλυση και τη διάδοση των σχετικών πληροφοριών για την εφαρμογή και την επιβολή της οδηγίας 2005/35/EK·
 - γ) την παροχή ανάπτυξης ικανοτήτων στις αρμόδιες εθνικές αρχές και τη διευκόλυνση της ανταλλαγής βέλτιστων πρακτικών·
 - δ) την ανάπτυξη και τη διατήρηση του διαδικτυακού εξωτερικού διαύλου υποβολής εκθέσεων για τη λήψη και τον χειρισμό πληροφοριών σχετικά με πιθανές παράνομες απορρίψεις που κοινοποιούνται από το πλήρωμα, και διαβιβάζει τις πληροφορίες αυτές στο οικείο κράτος μέλος ή στα οικεία κράτη μέλη.
3. Ο Οργανισμός παρέχει την υπηρεσία CleanSeaNet και κάθε άλλο εργαλείο ώστε να συνδράμει την Επιτροπή και τα κράτη μέλη, κατόπιν αιτήματός τους, στην παρακολούθηση της έκτασης και των περιβαλλοντικών επιπτώσεων της πετρελαϊκής ρύπανσης της θάλασσας που προκαλείται από εγκαταστάσεις πετρελαίου και αερίου.
4. Ο Οργανισμός επικουρεί την Επιτροπή και τα κράτη μέλη στην εφαρμογή της οδηγίας (ΕΕ) 2019/883 σχετικά με τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής για την παράδοση αποβλήτων από πλοία. Ειδικότερα, ο Οργανισμός επικουρεί την Επιτροπή στην ανάπτυξη και διατήρηση της βάσης δεδομένων των επιθεωρήσεων που προβλέπεται στο άρθρο 14 της εν λόγω οδηγίας.
5. Ο Οργανισμός επικουρεί την Επιτροπή και τα κράτη μέλη στο πλαίσιο της εφαρμογής της οδηγίας 2008/56/EK, συμβάλλοντας στον στόχο της επίτευξης καλής περιβαλλοντικής κατάστασης των θαλάσσιων υδάτων μέσω των σχετικών με τη ναυτιλία στοιχείων της εν λόγω οδηγίας, και στην αξιοποίηση των αποτελεσμάτων των υφιστάμενων εργαλείων, όπως οι ολοκληρωμένες θαλάσσιες υπηρεσίες. Στο πλαίσιο αυτό, ο Οργανισμός διεξάγει περαιτέρω έρευνα σε θέματα που αφορούν την απώλεια εμπορευματοκιβωτίων, συμπεριλαμβανομένων των πλαστικών συσσωματωμάτων, και τον υποθαλάσσιο θόρυβο και υποβάλλει συστάσεις στην Επιτροπή και στα κράτη μέλη.
6. Ο Οργανισμός επικουρεί την Επιτροπή και τα κράτη μέλη, μεταξύ άλλων με επιχειρησιακά εργαλεία και υπηρεσίες, στην εφαρμογή των σχετικών με τη ναυτιλία στοιχείων της οδηγίας (ΕΕ) 2016/802. Στο πλαίσιο αυτό, ο Οργανισμός ενισχύει και διατηρεί επίσης βάση δεδομένων που παρέχει συνδρομή στα κράτη μέλη όσον αφορά την κατάλληλη στόχευση και ιεράρχηση των πλοίων για επιθεωρήσεις βάσει του κινδύνου μη συμμόρφωσης με την εν λόγω οδηγία.
7. Ο Οργανισμός επικουρεί την Επιτροπή και τα κράτη μέλη, κατόπιν αιτήματός τους, με κατάλληλα επιχειρησιακά εργαλεία και υπηρεσίες που αφορούν την παρακολούθηση και τη συλλογή δεδομένων σχετικά με τις εκπομπές οξειδίων του αζώτου (NO_x) από πλοία.
8. Ο Οργανισμός επικουρεί την Επιτροπή και τα κράτη μέλη στην εφαρμογή του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου⁴², με την έκδοση κατάλληλων οδηγιών και μέσω της συλλογής και ανάλυσης δεδομένων σχετικά με τη συμμόρφωση με τις διατάξεις του εν λόγω κανονισμού.

⁴² Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 20ής Νοεμβρίου 2013, για την ανακύκλωση πλοίων και την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1013/2006 και της οδηγίας 2009/16/EK (ΕΕ L 330 της 10.12.2013, σ. 1).

9. Ο Οργανισμός υποβάλλει ανά τριετία στην Επιτροπή έκθεση σχετικά με την πρόοδο που έχει σημειωθεί όσον αφορά τη μείωση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων των θαλάσσιων μεταφορών σε επίπεδο Ένωσης.

Άρθρο 6

Καθήκοντα σχετικά με την απανθρακοποίηση

1. Ο Οργανισμός παρακολουθεί την πρόοδο όσον αφορά τα επιχειρησιακά και τεχνικά μέτρα που λαμβάνονται για την αύξηση της ενεργειακής απόδοσης των πλοίων και την ανάπτυξη βιώσιμων εναλλακτικών καυσίμων, συστημάτων ενέργειας και ισχύος για τα πλοία, συμπεριλαμβανομένης της από ξηράς παροχής ενέργειας και της υποβοήθησης της αιολικής πρόωσης, με σκοπό τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου από τα πλοία.

2. Ο Οργανισμός παρέχει τεχνική συνδρομή στην Επιτροπή και στα κράτη μέλη, κατόπιν αιτήματός τους, σε σχέση με τις κανονιστικές προσπάθειες για τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου από τα πλοία. Στο πλαίσιο αυτό, ο Οργανισμός μπορεί να χρησιμοποιεί κάθε επιχειρησιακό εργαλείο ή υπηρεσία που σχετίζεται με το καθήκον. Ειδικότερα, ο Οργανισμός ερευνά, αναλύει και προτείνει σχετικές κατευθυντήριες γραμμές ή συστάσεις σε σχέση με την υιοθέτηση και την ανάπτυξη βιώσιμων εναλλακτικών καυσίμων, συστημάτων ενέργειας και ισχύος για τα πλοία, συμπεριλαμβανομένης της από ξηράς παροχής ενέργειας και της υποβοήθησης της αιολικής πρόωσης, καθώς και σε σχέση με μέτρα ενεργειακής απόδοσης.

3. Ο Οργανισμός επικουρεί την Επιτροπή και τα κράτη μέλη στην εφαρμογή του κανονισμού (ΕΕ) [..., για τη χρήση ανανεώσιμων καυσίμων και καυσίμων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών στις θαλάσσιες μεταφορές]. Ειδικότερα, ο Οργανισμός επικουρεί την Επιτροπή στην ανάπτυξη και διατήρηση της βάσης δεδομένων FuelEU και άλλων σχετικών εργαλείων ΤΠ που αναφέρονται στο [άρθρο 16] του εν λόγω κανονισμού, στην ανάπτυξη των κατάλληλων εργαλείων παρακολούθησης, εργαλείων καθοδήγησης και στόχευσης βάσει κινδύνου για τη διευκόλυνση των δραστηριοτήτων επαλήθευσης και επιβολής που προβλέπονται στο [άρθρο 15β] του εν λόγω κανονισμού, καθώς και στην ανάλυση των σχετικών δεδομένων και στην προετοιμασία της υποβολής εκθέσεων σύμφωνα με το [άρθρο 28] του εν λόγω κανονισμού.

4. Ο Οργανισμός επικουρεί την Επιτροπή και τα κράτη μέλη στην εφαρμογή του κανονισμού (ΕΕ) 2015/757. Ειδικότερα, ο Οργανισμός επικουρεί την Επιτροπή στην ανάπτυξη, επικαιροποίηση και διατήρηση σχετικών εργαλείων ΤΠ, βάσεων δεδομένων και οδηγιών για τους σκοπούς της εφαρμογής του εν λόγω κανονισμού και της διευκόλυνσης των δραστηριοτήτων επιβολής, επικουρεί την Επιτροπή στην ανάλυση των σχετικών δεδομένων που υποβάλλονται δυνάμει του εν λόγω κανονισμού και υποστηρίζει την Επιτροπή στις δραστηριότητές της για τη συμμόρφωση με τις υποχρεώσεις που απορρέουν από το άρθρο 21 του εν λόγω κανονισμού.

5. Ο Οργανισμός επικουρεί την Επιτροπή και τα κράτη μέλη στην εφαρμογή της οδηγίας 2003/87/ΕΚ, όσον αφορά τον ναυτιλιακό τομέα. Ειδικότερα, ο Οργανισμός επικουρεί την Επιτροπή στην ανάπτυξη των κατάλληλων εργαλείων εφαρμογής ΤΠ, εργαλείων παρακολούθησης, εργαλείων καθοδήγησης και στόχευσης βάσει κινδύνου για τη διευκόλυνση των δραστηριοτήτων επαλήθευσης, επιβολής και εφαρμογής που σχετίζονται με την οδηγία 2003/87/ΕΚ, όσον αφορά τον ναυτιλιακό τομέα, αξιοποιώντας παράλληλα τα αποτελέσματα των υφιστάμενων σχετικών εργαλείων, υπηρεσιών και βάσεων δεδομένων.

6. Ο Οργανισμός υποβάλλει ανά τριετία στην Επιτροπή έκθεση σχετικά με την πρόοδο που έχει σημειωθεί όσον αφορά την απανθρακοποίηση των θαλάσσιων μεταφορών σε επίπεδο Ένωσης. Όπου

είναι δυνατόν, η έκθεση περιλαμβάνει τεχνική ανάλυση των εντοπισθέντων ζητημάτων που θα μπορούσαν να αντιμετωπιστούν σε επίπεδο Ένωσης.

Άρθρο 7

Καθήκοντα που σχετίζονται με τη ναυτιλιακή ασφάλεια και την κυβερνοασφάλεια

1. Ο Οργανισμός παρέχει τεχνική συνδρομή στην Επιτροπή κατά την εκτέλεση των καθηκόντων επιθεώρησης που της έχουν ανατεθεί σύμφωνα με το άρθρο 9 παράγραφος 4 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 725/2004.
2. Ο Οργανισμός επικουρεί την Επιτροπή και τα κράτη μέλη, από κοινού με οποιονδήποτε άλλον οικείο φορέα της Ένωσης, στην ανάπτυξη ανθεκτικότητας έναντι συμβάντων κυβερνοασφάλειας στον ναυτιλιακό τομέα, ειδικότερα μέσω της διευκόλυνσης της ανταλλαγής βέλτιστων πρακτικών και πληροφοριών μεταξύ των κρατών μελών σχετικά με συμβάντα κυβερνοασφάλειας.

Άρθρο 8

Καθήκοντα σχετικά με τη θαλάσσια επιτήρηση και τις ναυτιλιακές κρίσεις

1. Ο Οργανισμός παρέχει στην Επιτροπή και στα κράτη μέλη, κατόπιν αιτήματός τους, υπηρεσίες θαλάσσιας επιτήρησης και επικοινωνίας που βασίζονται σε προηγμένες τεχνολογίες, συμπεριλαμβανομένων διαστημικών και επίγειων υποδομών και αισθητήρων συνδεδεμένων σε οποιοδήποτε είδος πλατφόρμας, που βελτιώνουν την επίγνωση της κατάστασης του τομέα της ναυτιλίας.
2. Στο πεδίο της παρακολούθησης της κυκλοφορίας που καλύπτεται από την οδηγία 2002/59/ΕΚ, ο Οργανισμός προωθεί ιδίως τη συνεργασία μεταξύ παράκτιων κρατών στις αντίστοιχες περιοχές ναυτιλίας, καθώς επίσης αναπτύσσει και θέτει σε λειτουργία το Ευρωπαϊκό Κέντρο Δεδομένων της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την ταυτοποίηση και τον εντοπισμό σκαφών εξ αποστάσεως και το ενωσιακό σύστημα ανταλλαγής πληροφοριών για τη θαλάσσια κυκλοφορία (SafeSeaNet), όπως προβλέπεται στα άρθρα 6β και 22α της εν λόγω οδηγίας, καθώς και το διεθνές σύστημα ανταλλαγής πληροφοριών για την ταυτοποίηση και τον εντοπισμό σκαφών εξ αποστάσεως σύμφωνα με την ανειλημμένη έναντι του ΔΝΟ δέσμευση.
3. Ο Οργανισμός παρέχει, κατόπιν αιτήματος και με την επιφύλαξη του εθνικού και ενωσιακού δικαίου, στην Επιτροπή, στις αρμόδιες εθνικές αρχές και στους οικείους φορείς της Ένωσης εντός των ορίων της εντολής καθηκόντων τους, συναφή δεδομένα θέσης πλοίων και γεωσκοπησης, για να διευκολύνεται η λήψη μέτρων κατά απειλών πειρατείας και ηθελημένων παράνομων πράξεων, κατά την έννοια του εφαρμοστέου ενωσιακού δικαίου ή διεθνώς συμφωνημένων νομικών πράξεων στον τομέα των θαλάσσιων μεταφορών, με σεβασμό των εφαρμοστέων κανόνων προστασίας δεδομένων και σύμφωνα με διοικητικές διαδικασίες που θα καθοριστούν από τη διευθύνουσα ομάδα υψηλού επιπέδου που έχει συσταθεί με την οδηγία 2002/59/ΕΚ, κατά περίπτωση. Η παροχή δεδομένων ταυτοποίησης και εντοπισμού σκαφών εξ αποστάσεως υπόκειται στη συναίνεση του οικείου κράτους σημαίας.
4. Ο Οργανισμός θέτει σε λειτουργία κέντρο διαθέσιμο 24 ώρες την ημέρα και 7 ημέρες την εβδομάδα, το οποίο παρέχει, κατόπιν αιτήματος και με την επιφύλαξη του εθνικού και του ενωσιακού δικαίου, στην Επιτροπή, στις αρμόδιες εθνικές αρχές, με την επιφύλαξη των δικαιωμάτων και των υποχρεώσεών τους ως κρατών σημαίας, παράκτιων κρατών και κρατών λιμένα, καθώς και στους σχετικούς φορείς της Ένωσης, στο πλαίσιο της εντολής τους, επίγνωση της κατάστασης στον τομέα της ναυτιλίας καθώς και αναλυτικά δεδομένα, κατά περίπτωση, τα οποία τους παρέχουν υποστήριξη σε σχέση με:
 - α) την ασφάλεια, την προστασία και τη ρύπανση στη θάλασσα·

- β) τις καταστάσεις έκτακτης ανάγκης στη θάλασσα·
- γ) την εφαρμογή οποιασδήποτε νομοθεσίας της Ένωσης που απαιτεί την παρακολούθηση των κινήσεων των πλοίων·
- δ) τα μέτρα κατά απειλών πειρατείας και σκόπιμων παράνομων πράξεων, όπως προβλέπεται στο εφαρμοστέο δίκαιο της Ένωσης ή σε διεθνώς συμφωνημένες νομικές πράξεις στον τομέα των θαλάσσιων μεταφορών·
- ε) την ανάπτυξη των MASS και την αλληλεπίδρασή τους με τα συμβατικά πλοία.

Η παροχή των εν λόγω πληροφοριών υπόκειται στους ισχύοντες κανόνες προστασίας των δεδομένων και συνάδει με τις διοικητικές διαδικασίες που θα καθοριστούν από τη διευθύνουσα ομάδα υψηλού επιπέδου που έχει συσταθεί σύμφωνα με την οδηγία 2002/59/EK, κατά περίπτωση. Η παροχή δεδομένων ταυτοποίησης και εντοπισμού σκαφών εξ αποστάσεως υπόκειται στη συναίνεση του ενδιαφερόμενου κράτους σημαίας.

5. Ο Οργανισμός, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων του, συμβάλλει στην έγκαιρη αντιμετώπιση και στον μετριασμό των κρίσεων, συνδράμοντας, κατόπιν αιτήματος, τα κράτη μέλη και την Επιτροπή στην εκτέλεση σχεδίων έκτακτης ανάγκης και διευκολύνοντας την ανταλλαγή πληροφοριών και βέλτιστων πρακτικών.

6. Ο Οργανισμός επικουρεί την Επιτροπή στη λειτουργία της συνιστώσας θαλάσσιας επιτήρησης της υπηρεσίας ασφαλείας του Copernicus εντός του πλαισίου διακυβέρνησης και χρηματοδότησης του προγράμματος Copernicus.

7. Ο Οργανισμός επικουρεί την Επιτροπή και τα κράτη μέλη στην ανάπτυξη και διατήρηση του εθελοντικού κοινού περιβάλλοντος ανταλλαγής πληροφοριών (CISE), μιας λύσης διαλειτουργικότητας, με στόχο τη διευκόλυνση της ανταλλαγής πληροφοριών μεταξύ των διαφόρων συστημάτων που χρησιμοποιούνται από πολιτικές και στρατιωτικές αρχές αρμόδιες στον θαλάσσιο τομέα, συμπληρώνοντας τις πληροφορίες που είναι ήδη διαθέσιμες μέσω των υποχρεωτικών συστημάτων πληροφοριών.

Άρθρο 9

Καθήκοντα σχετικά με την ψηφιοποίηση και την απλούστευση

1. Ο Οργανισμός συλλέγει και παρέχει, κατά περίπτωση, στους τομείς του δικαίου της Ένωσης που εμπίπτουν στην αρμοδιότητά του, αντικειμενικές, αξιόπιστες και συγκρίσιμες στατιστικές, πληροφορίες και δεδομένα ώστε να καθιστά δυνατή για την Επιτροπή και τα κράτη μέλη τη λήψη των αναγκαίων μέτρων με σκοπό τη βελτίωση των δράσεών τους και την αξιολόγηση της αποτελεσματικότητας και οικονομικής αποδοτικότητας των υφιστάμενων μέτρων. Στα καθήκοντα αυτά περιλαμβάνονται η διευκόλυνση και η προώθηση των ηλεκτρονικών πιστοποιητικών, η συλλογή, η καταγραφή και η αξιολόγηση τεχνικών δεδομένων, η συστηματική αξιοποίηση των υφιστάμενων βάσεων δεδομένων, συμπεριλαμβανομένου του αμφίδρομου εμπλουτισμού τους μέσω της χρήσης καινοτόμων εργαλείων ΤΠ και τεχνητής νοημοσύνης, και, κατά περίπτωση, η ανάπτυξη πρόσθετων διαλειτουργικών βάσεων δεδομένων. Στο πλαίσιο αυτό, ο Οργανισμός συμβάλλει επίσης στον θαλάσσιο τομέα του κοινού ευρωπαϊκού χώρου δεδομένων κινητικότητας, διερευνώντας συνδέσεις με συστήματα άλλων τρόπων μεταφοράς.

2. Ο Οργανισμός επικουρεί την Επιτροπή στην εφαρμογή του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1239 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου⁴³, με τα ακόλουθα καθήκοντα:
- α) ανάπτυξη, διάθεση και διατήρηση των κοινών στοιχείων και υπηρεσιών ΤΠ του ευρωπαϊκού περιβάλλοντος ναυτιλιακής ενιαίας θυρίδας (EMSWe) υπό την ευθύνη της Επιτροπής·
 - β) διατήρηση του συνόλου δεδομένων EMSWe, του οδηγού υλοποίησης μηνυμάτων και των υποδειγμάτων των ψηφιακών λογιστικών φύλλων·
 - γ) παροχή τεχνικής καθοδήγησης στα κράτη μέλη για την εφαρμογή του EMSWe·
 - δ) διευκόλυνση της περαιτέρω χρήσης και της ανταλλαγής δεδομένων που ανταλλάσσονται στο EMSWe με χρήση του SafeSeaNet.
3. Ο Οργανισμός παρέχει τεχνική συνδρομή στα κράτη μέλη, κατόπιν αιτήματός τους και με την επιφύλαξη των δικαιωμάτων και των υποχρεώσεών τους ως κρατών σημαίας, όσον αφορά την ψηφιοποίηση των μητρώων τους και των διαδικασιών προς διευκόλυνση της υιοθέτησης ηλεκτρονικών πιστοποιητικών.

Άρθρο 10

Επισκέψεις στα κράτη μέλη και επιθεωρήσεις

1. Για να επικουρεί την Επιτροπή στην εκπλήρωση των καθηκόντων της με βάση τη ΣΛΕΕ, και ιδίως στην αξιολόγηση της αποτελεσματικής εφαρμογής του σχετικού δικαίου της Ένωσης, ο Οργανισμός διενεργεί επισκέψεις στα κράτη μέλη σύμφωνα με τη μεθοδολογία που έχει καθορίσει το διοικητικό συμβούλιο. Η μεθοδολογία αυτή λαμβάνει υπόψη μια ολοκληρωμένη προσέγγιση, με κάθε επίσκεψη να αποσκοπεί στην επαλήθευση της συμμόρφωσης με πλέον της μίας νομοθετικές πράξεις κάθε φορά, οι οποίες σχετίζονται με τη λειτουργία του εξεταζόμενου κράτους μέλους ως κράτος σημαίας, ως κράτος λιμένα ή ως παράκτιο κράτος κατά τη διάρκεια της επίσκεψης.
2. Ο Οργανισμός ενημερώνει το ενδιαφερόμενο κράτος μέλος εγκαίρως σχετικά με τη σχεδιαζόμενη επίσκεψη, την ταυτότητα των εξουσιοδοτημένων μόνιμων υπαλλήλων, καθώς και την ημερομηνία έναρξης της επίσκεψης και την αναμενόμενη διάρκειά της. Οι εξουσιοδοτημένοι μόνιμοι υπάλληλοι του Οργανισμού πραγματοποιούν τις επισκέψεις αυτές αφού παρουσιάσουν έγγραφη απόφαση του εκτελεστικού διευθυντή του Οργανισμού, στην οποία προσδιορίζονται το αντικείμενο και οι στόχοι της αποστολής τους.
3. Ο Οργανισμός μπορεί να διενεργεί επιθεωρήσεις εξ ονόματος της Επιτροπής, όπως απαιτείται από τις δεσμευτικές νομικές πράξεις της Ένωσης που αφορούν οργανισμούς αναγνωρισμένους από την Ένωση σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 391/2009, και όσον αφορά την εκπαίδευση και πιστοποίηση των ναυτικών σε τρίτες χώρες σύμφωνα με την οδηγία (ΕΕ) 2022/993.
4. Ο Οργανισμός μπορεί επίσης να διενεργεί επιθεωρήσεις εξ ονόματος της Επιτροπής, όπως απαιτείται από οποιαδήποτε άλλη δεσμευτική νομική πράξη της Ένωσης, εάν η Επιτροπή αποφασίσει να αναθέσει ένα τέτοιο καθήκον στον Οργανισμό.

⁴³ Κανονισμός (ΕΕ) 2019/1239 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 20ής Ιουνίου 2019, για τη θέσπιση ευρωπαϊκού περιβάλλοντος ναυτιλιακής ενιαίας θυρίδας και για την κατάργηση της οδηγίας 2010/65/ΕΕ (ΕΕ L 198 της 25.7.2019, σ. 64).

5. Μετά το τέλος κάθε επίσκεψης ή επιθεώρησης, ο Οργανισμός συντάσσει έκθεση και τη διαβιβάζει στην Επιτροπή και στο οικείο κράτος μέλος. Η έκθεση ακολουθεί το υπόδειγμα που έχει καταρτίσει προηγουμένως η Επιτροπή.

6. Όποτε χρειάζεται, και εν πάση περιπτώσει όταν ολοκληρώνεται ένας κύκλος επισκέψεων ή επιθεωρήσεων, ο Οργανισμός αναλύει τις εκθέσεις που συντάχθηκαν κατά τη διάρκεια του κύκλου για να προσδιορισθούν οριζόντια πορίσματα και να συναχθούν γενικά συμπεράσματα σχετικά με την αποτελεσματικότητα και την οικονομική αποδοτικότητα των εφαρμοζόμενων μέτρων. Ο Οργανισμός υποβάλλει την εν λόγω ανάλυση στην Επιτροπή για περαιτέρω συζήτηση με τα κράτη μέλη, προκειμένου να συναχθούν τυχόν σχετικά διδάγματα και να διευκολυνθεί η διάδοση των ορθών εργασιακών πρακτικών.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ III

ΑΛΛΑ ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ ΤΟΥ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΙΣ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΣΧΕΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΗ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΜΕ ΤΗΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗ

Άρθρο 11

Διεθνείς σχέσεις

1. Ο Οργανισμός παρέχει την αναγκαία τεχνική συνδρομή στα κράτη μέλη και στην Επιτροπή, κατόπιν αιτήματός τους, ώστε να συμβάλλουν στις σχετικές εργασίες των τεχνικών φορέων του ΔΝΟ, της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας όσον αφορά τη ναυτιλία, του Μνημονίου Συνεννόησης των Παρισίων για τον έλεγχο των πλοίων από το κράτος λιμένα (στο εξής: ΜΣ των Παρισίων) και άλλων σχετικών περιφερειακών οργανισμών στους οποίους έχει προσχωρήσει η Ένωση, όσον αφορά θέματα αρμοδιότητας της Ένωσης.

Για τους σκοπούς της αποδοτικής και αποτελεσματικής εκτέλεσης των καθηκόντων αυτών, ο εκτελεστικός διευθυντής μπορεί να αποφασίσει να τοποθετήσει προσωπικό σε αντιπροσωπείες της Ένωσης σε τρίτες χώρες, με την επιφύλαξη των κατάλληλων συμφωνιών με την Ευρωπαϊκή Υπηρεσία Εξωτερικής Δράσης. Η απόφαση αυτή προϋποθέτει την προηγούμενη συγκατάθεση της Επιτροπής και του διοικητικού συμβουλίου. Στην εν λόγω απόφαση προσδιορίζεται το πεδίο εφαρμογής των δραστηριοτήτων που πρόκειται να εκτελούνται από το εγκατεστημένο προσωπικό κατά τρόπον ώστε να αποφεύγεται το αδικαιολόγητο κόστος και η επικάλυψη διοικητικών καθηκόντων του Οργανισμού.

2. Ο Οργανισμός, κατόπιν αιτήματος της Επιτροπής, μπορεί να παρέχει τεχνική συνδρομή, συμπεριλαμβανομένης της διοργάνωσης σχετικών δραστηριοτήτων επιμόρφωσης όσον αφορά τις σχετικές νομικές πράξεις της Ένωσης, στα υπονήφια για προσχώρηση κράτη, και, κατά περίπτωση, σε όλες τις χώρες-εταίρους της Ευρωπαϊκής Γειτονίας και σε χώρες που συμμετέχουν στο ΜΣ των Παρισίων.

3. Ο Οργανισμός μπορεί, κατόπιν αιτήματος της Επιτροπής ή της Ευρωπαϊκής Υπηρεσίας Εξωτερικής Δράσης ή και των δύο, να παρέχει συνδρομή σε περίπτωση ρύπανσης που προκαλείται από πλοία, καθώς και ρύπανσης της θάλασσας που προκαλείται από εγκαταστάσεις πετρελαίου και αερίου και επηρεάζει τρίτες χώρες που μοιράζονται περιφερειακή θαλάσσια λεκάνη με την Ένωση. Ο Οργανισμός παρέχει τη συνδρομή σύμφωνα με τον μηχανισμό πολιτικής προστασίας της Ένωσης που θεσπίστηκε με την απόφαση αριθ. 1313/2013/ΕΕ και με τους όρους που ισχύουν για τα κράτη μέλη, όπως αναφέρεται στο άρθρο 5 παράγραφος 1 του παρόντος κανονισμού, οι οποίοι εφαρμόζονται

κατ' αναλογία στις τρίτες χώρες. Τα καθήκοντα αυτά εκτελούνται σε συντονισμό με τις υφιστάμενες ρυθμίσεις περιφερειακής συνεργασίας που αφορούν τη ρύπανση της θάλασσας.

4. Με την επιφύλαξη του άρθρου 24, ο Οργανισμός μπορεί να παρέχει, κατόπιν αιτήματος της Επιτροπής, τεχνική συνδρομή σε τρίτες χώρες για θέματα που εμπίπτουν στην αρμοδιότητά του.

5. Ο Οργανισμός μπορεί να συνάπτει διοικητικούς διακανονισμούς και να συνεργάζεται με άλλους φορείς της Ένωσης που δραστηριοποιούνται σε θέματα που εμπίπτουν στο πεδίο αρμοδιοτήτων του Οργανισμού, κατόπιν έγκρισης της Επιτροπής. Οι εν λόγω ρυθμίσεις και η συνεργασία υπόκεινται στη γνώμη της Επιτροπής και στην υποβολή περιοδικών εκθέσεων προς αυτήν.

6. Το διοικητικό συμβούλιο εκδίδει στρατηγική για τις διεθνείς σχέσεις του Οργανισμού όσον αφορά θέματα που εμπίπτουν στην αρμοδιότητά του. Η στρατηγική αυτή ευθυγραμμίζεται με τις πολιτικές προτεραιότητες της Επιτροπής και αποσκοπεί στην παροχή συνδρομής στην Επιτροπή και στην Ευρωπαϊκή Υπηρεσία Εξωτερικής Δράσης για την εκπλήρωση αυτών των προτεραιοτήτων. Περιλαμβάνεται στο έγγραφο προγραμματισμού του Οργανισμού με προσδιορισμό των σχετικών πόρων.

Άρθρο 12

Ευρωπαϊκή συνεργασία σχετικά με τα καθήκοντα ακτοφυλακής

1. Ο Οργανισμός, σε συνεργασία με τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Συνοριοφυλακής και Ακτοφυλακής, που θεσπίστηκε με τον κανονισμό (ΕΕ) 2019/1896, και την Ευρωπαϊκή Υπηρεσία Ελέγχου της Αλιείας, που θεσπίστηκε με τον κανονισμό (ΕΕ) 2019/473, στο πλαίσιο των αντίστοιχων εντολών τους, υποστηρίζει τις εθνικές αρχές που εκτελούν καθήκοντα ακτοφυλακής σε εθνικό και ενωσιακό επίπεδο και, κατά περίπτωση, σε διεθνές επίπεδο, με τους εξής τρόπους:

- α) ανταλλαγή, συγκερασμό και ανάλυση πληροφοριών διαθέσιμων στα συστήματα υποβολής αναφορών από τα πλοία και σε άλλα συστήματα πληροφοριών, τα οποία τηρούνται ή είναι προσβάσιμα από τους ανωτέρω οργανισμούς, σύμφωνα με τις αντίστοιχες νομικές βάσεις τους και με την επιφύλαξη της κυριότητας των δεδομένων από τα κράτη μέλη·
- β) παροχή υπηρεσιών επιτήρησης και επικοινωνίας, βασισμένων σε τεχνολογία αιχμής, συμπεριλαμβανομένων διαστημικών και επίγειων υποδομών και αισθητήρων συνδεδεμένων σε οποιοδήποτε είδος πλατφόρμας·
- γ) ανάπτυξη ικανοτήτων μέσω της εφαρμογής κατευθυντήριων γραμμών και συστάσεων και του καθορισμού βέλτιστων πρακτικών, καθώς και μέσω της παροχής εκπαίδευσης και της ανταλλαγής προσωπικού·
- δ) ενίσχυση της ανταλλαγής πληροφοριών και της συνεργασίας κατά την εκτέλεση καθηκόντων ακτοφυλακής, μεταξύ άλλων με την ανάλυση των επιχειρησιακών προκλήσεων και των αναδύομενων κινδύνων στον ναυτιλιακό τομέα·
- ε) ανταλλαγή ικανοτήτων μέσω του σχεδιασμού και της υλοποίησης επιχειρήσεων πολλαπλού σκοπού αλλά και της κοινής χρήσης πόρων και λοιπών δυνατοτήτων, στον βαθμό που αυτές οι δραστηριότητες συντονίζονται από τους εν λόγω οργανισμούς με τη συμφωνία των αρμόδιων αρχών των ενδιαφερόμενων κρατών μελών.

2. Με την επιφύλαξη των αρμοδιοτήτων του διοικητικού συμβουλίου του Οργανισμού που περιγράφονται στο άρθρο 15, οι ακριβείς τρόποι συνεργασίας, όσον αφορά τα καθήκοντα ακτοφυλακής, μεταξύ του Οργανισμού, του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Συνοριοφυλακής και Ακτοφυλακής και της Ευρωπαϊκής Υπηρεσίας Ελέγχου της Αλιείας καθορίζονται σε συμφωνία συνεργασίας, σύμφωνα με τις αντίστοιχες εντολές τους και τους δημοσιονομικούς κανονισμούς που ισχύουν για τους εν λόγω οργανισμούς. Η ρύθμιση αυτή εγκρίνεται από το διοικητικό συμβούλιο του Οργανισμού, το διοικητικό συμβούλιο της Ευρωπαϊκής Υπηρεσίας Ελέγχου της Αλιείας και το διοικητικό συμβούλιο του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Συνοριοφυλακής και Ακτοφυλακής.

3. Η Επιτροπή, σε στενή συνεργασία με τα κράτη μέλη, τον Οργανισμό, τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Συνοριοφυλακής και Ακτοφυλακής και την Ευρωπαϊκή Υπηρεσία Ελέγχου της Αλιείας, καθιστά διαθέσιμο πρακτικό εγχειρίδιο σχετικά με την ευρωπαϊκή συνεργασία στα καθήκοντα ακτοφυλακής. Το εν λόγω εγχειρίδιο περιέχει κατευθυντήριες γραμμές, συστάσεις και βέλτιστες πρακτικές για την ανταλλαγή πληροφοριών. Η Επιτροπή εκδίδει το εγχειρίδιο υπό τη μορφή σύστασης.

4. Τα καθήκοντα που περιγράφονται στο παρόν άρθρο δεν λειτουργούν εις βάρος των καθηκόντων του Οργανισμού που αναφέρονται στα άρθρα 4 έως 12 και δεν παραβιάζουν τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις των κρατών μελών, ειδικότερα όσον αφορά την ιδιότητα του κράτους σημαίας, του κράτους λιμένα ή του παράκτιου κράτους.

Άρθρο 13

Επικοινωνία και διάδοση

Ο Οργανισμός μπορεί να αναλαμβάνει δραστηριότητες επικοινωνίας με δική του πρωτοβουλία στο πλαίσιο της εντολής του. Οι δραστηριότητες επικοινωνίας δεν αποβαίνουν εις βάρος των υπόλοιπων καθηκόντων που αναφέρονται στα άρθρα 4 έως 13 και εκτελούνται σύμφωνα με τα συναφή σχέδια επικοινωνίας και διάδοσης που εγκρίνονται από το διοικητικό συμβούλιο. Το διοικητικό συμβούλιο επικαιροποιεί τακτικά τα εν λόγω σχέδια βασιζόμενο σε ανάλυση των αναγκών.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ IV

ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΤΟΥ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ

Άρθρο 14

Διοικητική και διαχειριστική δομή

Η διοικητική και διαχειριστική δομή του Οργανισμού περιλαμβάνει:

- α) διοικητικό συμβούλιο, το οποίο ασκεί τα καθήκοντα που καθορίζονται στο άρθρο 16·
- β) εκτελεστικό συμβούλιο, το οποίο ασκεί τα καθήκοντα που καθορίζονται στο άρθρο 21·
- γ) εκτελεστικό διευθυντή, ο οποίος ασκεί τα καθήκοντα που καθορίζονται στο άρθρο 23.

Άρθρο 15

Σύνθεση του διοικητικού συμβουλίου

1. Το διοικητικό συμβούλιο απαρτίζεται από έναν αντιπρόσωπο κάθε κράτους μέλους και από τέσσερις αντιπροσώπους της Επιτροπής. Όλα τα μέλη του διοικητικού συμβουλίου έχουν δικαίωμα ψήφου.

Το διοικητικό συμβούλιο περιλαμβάνει επίσης τέσσερις επαγγελματίες από τους πλέον ενδιαφερόμενους τομείς, όπως αναφέρεται στο άρθρο 2, οι οποίοι διορίζονται από την Επιτροπή, χωρίς δικαίωμα ψήφου.

Τα μέλη του διοικητικού συμβουλίου διορίζονται με βάση την πείρα και την εμπειρογνώσια τους στους τομείς που μνημονεύονται στο άρθρο 2. Τα κράτη μέλη και η Επιτροπή επιδιώκουν να υπάρξει ισόρροπη αντιπροσώπευση ανδρών και γυναικών στο διοικητικό συμβούλιο. Ένας από τους τέσσερις επαγγελματίες είναι εκπρόσωπος του πλαισίου μόνιμης συνεργασίας των φορέων διερεύνησης ατυχημάτων σύμφωνα με το άρθρο 10 της οδηγίας 2009/18/EK.

3. Κάθε κράτος μέλος και η Επιτροπή διορίζουν τα αντίστοιχα μέλη του διοικητικού συμβουλίου καθώς και τους αναπληρωτές που θα εκπροσωπούν τα τακτικά μέλη κατά την απουσία τους.

4. Η διάρκεια της θητείας τους είναι τετραετής. Η θητεία είναι ανανεώσιμη.

5. Κατά τη στιγμή της ανάληψης καθηκόντων κάθε τακτικό και αναπληρωματικό μέλος υπογράφει γραπτή δήλωση ότι δεν τελεί σε κατάσταση σύγκρουσης συμφερόντων. Κάθε τακτικό και αναπληρωματικό μέλος επικαιροποιεί τη δήλωσή του όταν μεταβάλλονται οι περιστάσεις όσον αφορά τις συγκρούσεις συμφερόντων. Ο Οργανισμός δημοσιοποιεί στον ιστότοπό του τις δηλώσεις και τις σχετικές επικαιροποιήσεις.

Άρθρο 16

Καθήκοντα του διοικητικού συμβουλίου

1. Για να εξασφαλίζεται η εκτέλεση των καθηκόντων του Οργανισμού, το διοικητικό συμβούλιο:
 - α) παρέχει τις γενικές και στρατηγικές κατευθύνσεις για τις δραστηριότητες του Οργανισμού·
 - β) εγκρίνει σε ετήσια βάση, με πλειοψηφία δύο τρίτων των μελών του που έχουν δικαίωμα ψήφου, αφού λάβει τη γνώμη της Επιτροπής και σύμφωνα με το άρθρο 17, το ενιαίο έγγραφο προγραμματισμού του Οργανισμού·
 - γ) εγκρίνει, με πλειοψηφία δύο τρίτων των μελών του που έχουν δικαίωμα ψήφου, τον ετήσιο προϋπολογισμό και τον πίνακα προσωπικού του Οργανισμού και ασκεί άλλα καθήκοντα σε σχέση με τον προϋπολογισμό του Οργανισμού, σύμφωνα με το κεφάλαιο VI·
 - δ) εγκρίνει, με πλειοψηφία δύο τρίτων των μελών του που έχουν δικαίωμα ψήφου, την ενοποιημένη ετήσια έκθεση για τις δραστηριότητες του Οργανισμού και τη διαβιβάζει το αργότερο έως την 1η Ιουλίου κάθε έτους στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, στο Συμβούλιο, στην Επιτροπή, στο Ελεγκτικό Συνέδριο και στα κράτη μέλη. Η έκθεση δημοσιοποιείται·
 - ε) εκδίδει τους δημοσιονομικούς κανόνες που εφαρμόζονται στον Οργανισμό κατά το άρθρο 25·
 - στ) γνωμοδοτεί σχετικά με τους οριστικούς λογαριασμούς του Οργανισμού·
 - ζ) καθορίζει τη μεθοδολογία για τις επισκέψεις που πραγματοποιούνται δυνάμει του άρθρου 10. Σε περίπτωση που η Επιτροπή εκφράσει τη διαφωνία της εντός 15 ημερών από την

ημερομηνία έγκρισης της μεθοδολογίας, το διοικητικό συμβούλιο την επανεξετάζει και την εγκρίνει, ενδεχομένως τροποποιημένη, σε δεύτερη ανάγνωση είτε με πλειοψηφία δύο τρίτων, συμπεριλαμβανομένων των αντιπροσώπων της Επιτροπής, είτε με ομοφωνία των αντιπροσώπων των κρατών μελών·

- η) εξετάζει και εγκρίνει τους διοικητικούς διακανονισμούς, όπως αναφέρονται στο άρθρο 11 παράγραφος 5·
- θ) εγκρίνει στρατηγική για την καταπολέμηση της απάτης, ανάλογη των κινδύνων απάτης, λαμβάνοντας υπόψη το κόστος και τα οφέλη των μέτρων που θα εφαρμοστούν·
- ι) εκδίδει κανόνες για την πρόληψη και τη διαχείριση συγκρούσεων συμφερόντων όσον αφορά τα μέλη του και δημοσιεύει ετησίως στον ιστότοπό του τη δήλωση συμφερόντων των μελών του διοικητικού συμβουλίου·
- ια) εγκρίνει και επικαιροποιεί τακτικά τα σχέδια επικοινωνίας και διάδοσης που αναφέρονται στο άρθρο 13, βάσει ανάλυσης των αναγκών·
- ιβ) θεσπίζει τον εσωτερικό κανονισμό του·
- ιγ) διορίζει τα μέλη του εκτελεστικού συμβουλίου, με πλειοψηφία δύο τρίτων των μελών του που έχουν δικαίωμα ψήφου, σύμφωνα με το άρθρο 21·
- ιδ) εγκρίνει εντολή για τα καθήκοντα του εκτελεστικού συμβουλίου που αναφέρονται στο άρθρο 21·
- ιε) σύμφωνα με την παράγραφο 2, ασκεί, όσον αφορά το προσωπικό του Οργανισμού, τις εξουσίες οι οποίες ανατίθενται στην αρμόδια για τους διορισμούς αρχή δυνάμει του κανονισμού υπηρεσιακής κατάστασης, και στην αρμόδια για τη σύναψη των συμβάσεων πρόσληψης αρχή δυνάμει του καθεστώτος που εφαρμόζεται στο λοιπό προσωπικό⁴⁴·
- ιστ) θεσπίζει εκτελεστικούς κανόνες για την εφαρμογή του κανονισμού υπηρεσιακής κατάστασης και του καθεστώτος που εφαρμόζεται στο λοιπό προσωπικό σύμφωνα με το άρθρο 110 παράγραφος 2 του κανονισμού υπηρεσιακής κατάστασης·
- ιζ) διορίζει τον εκτελεστικό διευθυντή, του παρέχει καθοδήγηση και παρακολουθεί την επίδοσή του και, κατά περίπτωση, παρατείνει τη θητεία του ή τον παύει από τα καθήκοντά του σύμφωνα με το άρθρο 22·
- ιη) θεσπίζει τις διαδικασίες λήψης αποφάσεων εκ μέρους του εκτελεστικού διευθυντή·
- ιθ) κατά περίπτωση, διορίζει υπόλογο, δυνάμει του κανονισμού υπηρεσιακής κατάστασης και του καθεστώτος που εφαρμόζεται στο λοιπό προσωπικό, ο οποίος λειτουργεί υπό καθεστώς πλήρους ανεξαρτησίας κατά την άσκηση των καθηκόντων του·
- κ) μεριμνά ώστε να δοθεί η δέουσα συνέχεια στα πορίσματα και στις συστάσεις που προκύπτουν από εσωτερικές ή εξωτερικές εκθέσεις ελέγχου και αξιολογήσεις, καθώς και από τις έρευνες της Ευρωπαϊκής Υπηρεσίας Καταπολέμησης της Απάτης (OLAF) και της Ευρωπαϊκής Εισαγγελίας (EPPO)·

⁴⁴ Κανονισμός (ΕΟΚ, Ευρατόμ, ΕΚΑΧ) αριθ. 259/68 του Συμβουλίου, της 29ης Φεβρουαρίου 1968, περί καθορισμού του κανονισμού υπηρεσιακής καταστάσεως των υπαλλήλων και του καθεστώτος που εφαρμόζεται επί του λοιπού προσωπικού των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων και περί θεσπίσεως ειδικών μέτρων προσωρινώς εφαρμοστέων στους υπαλλήλους τής Επιτροπής (ΕΕ L 56 της 4.3.1968, σ. 1).

- κα) λαμβάνει όλες τις αποφάσεις σχετικά με τη σύσταση των εσωτερικών δομών του Οργανισμού, συμπεριλαμβανομένης της σύστασης συμβουλευτικών ομάδων ή ομάδων εργασίας και, όπου απαιτείται, σχετικά με την τροποποίησή τους·
- κβ) αποφασίζει σχετικά με τις υπηρεσίες που μπορεί να προσφέρει ο Οργανισμός έναντι τελών και επιβαρύνσεων και θεσπίζει πρότυπο-πλαίσιο για τον οικονομικό επιμερισμό των καταβλητέων τελών και επιβαρύνσεων, όπως αναφέρεται στο άρθρο 26 παράγραφος 3 στοιχείο γ). Σε περίπτωση που η Επιτροπή εκφράσει τη διαφωνία της εντός 15 ημερών από την ημερομηνία έγκρισης της απόφασης του διοικητικού συμβουλίου σχετικά με τις υπηρεσίες που προσφέρονται έναντι τελών ή το μοντέλο-πλαίσιο, το διοικητικό συμβούλιο την επανεξετάζει και την εγκρίνει, ενδεχομένως τροποποιημένη, σε δεύτερη ανάγνωση είτε με πλειοψηφία δύο τρίτων, συμπεριλαμβανομένων των αντιπροσώπων της Επιτροπής, είτε με ομοφωνία των αντιπροσώπων των κρατών μελών·
- κγ) εγκρίνει στρατηγική για τη βελτίωση της αποτελεσματικότητας και των συνεργειών·
- κδ) εγκρίνει στρατηγική για τη συνεργασία με τρίτες χώρες ή διεθνείς οργανισμούς, ή και με τους δύο, όπως αναφέρεται στο άρθρο 11 παράγραφος 6. Σε περίπτωση που η Επιτροπή εκφράσει τη διαφωνία της εντός 15 ημερών από την ημερομηνία έγκρισης της στρατηγικής, το διοικητικό συμβούλιο την επανεξετάζει και την εγκρίνει, ενδεχομένως τροποποιημένη, σε δεύτερη ανάγνωση είτε με πλειοψηφία δύο τρίτων, συμπεριλαμβανομένων των αντιπροσώπων της Επιτροπής, είτε με ομοφωνία των αντιπροσώπων των κρατών μελών·
- κε) εγκρίνει τους εσωτερικούς κανόνες ασφαλείας του Οργανισμού, όπως αναφέρεται στο άρθρο 41·
- κστ) διορίζει τον υπεύθυνο προστασίας δεδομένων του Οργανισμού.

2. Το διοικητικό συμβούλιο εκδίδει, σύμφωνα με το άρθρο 110 παράγραφος 2 του κανονισμού υπηρεσιακής κατάστασης, απόφαση, βάσει του άρθρου 2 παράγραφος 1 του κανονισμού υπηρεσιακής κατάστασης και του άρθρου 6 του καθεστώτος που εφαρμόζεται στο λοιπό προσωπικό, για την ανάθεση των σχετικών εξουσιών αρμόδιας για τους διορισμούς αρχής στον εκτελεστικό διευθυντή, καθώς και για τον προσδιορισμό των προϋποθέσεων βάσει των οποίων η εν λόγω ανάθεση μπορεί να ανασταλεί. Ο εκτελεστικός διευθυντής έχει το δικαίωμα να αναθέσει περαιτέρω τις εν λόγω εξουσίες.

Όταν εξαιρετικές περιστάσεις το επιβάλλουν, το διοικητικό συμβούλιο δύναται, με απόφασή του, να αναστείλει προσωρινά την ανάθεση των εξουσιών της αρμόδιας για τους διορισμούς αρχής στον εκτελεστικό διευθυντή και σε όσους ο τελευταίος έχει επιλέξει να αναθέσει περαιτέρω τις εν λόγω εξουσίες, και να τις ασκήσει το ίδιο ή να τις αναθέσει σε κάποιο από τα μέλη του ή σε άλλο μέλος του προσωπικού πλην του εκτελεστικού διευθυντή.

Άρθρο 17

Ετήσιος και πολυετής προγραμματισμός

1. Έως τις 30 Νοεμβρίου κάθε έτους, το διοικητικό συμβούλιο εγκρίνει ενιαίο έγγραφο προγραμματισμού που περιέχει τον ετήσιο και πολυετή προγραμματισμό, βάσει σχεδίου που υποβάλλει ο εκτελεστικός διευθυντής, λαμβάνοντας υπόψη τη γνώμη της Επιτροπής. Ακολούθως, το διαβιβάζει στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, στο Συμβούλιο και στην Επιτροπή.

Σε περίπτωση που η Επιτροπή δηλώσει, εντός δεκαπέντε ημερών από την ημερομηνία έγκρισης του ενιαίου εγγράφου προγραμματισμού, ότι διαφωνεί με το εν λόγω έγγραφο, το διοικητικό συμβούλιο

επανεξετάζει το ενιαίο έγγραφο προγραμματισμού, και το εγκρίνει, ενδεχομένως τροποποιημένο, εντός διμήνου, σε δεύτερη ανάγνωση είτε με πλειοψηφία δύο τρίτων, συμπεριλαμβανομένων των αντιπροσώπων της Επιτροπής, είτε με ομοφωνία των αντιπροσώπων των κρατών μελών.

2. Το ενιαίο έγγραφο προγραμματισμού οριστικοποιείται μετά την τελική έγκριση του γενικού προϋπολογισμού και, εάν κριθεί αναγκαίο, προσαρμόζεται ανάλογα.

3. Το ετήσιο πρόγραμμα εργασιών περιλαμβάνει λεπτομερείς στόχους και προσδοκώμενα αποτελέσματα, καθώς και δείκτες επιδόσεων. Περιλαμβάνει επίσης περιγραφή των δράσεων προς χρηματοδότηση και αναφέρει τους χρηματοδοτικούς και ανθρώπινους πόρους που διατίθενται για κάθε δράση, σύμφωνα με τις αρχές κατάρτισης και διαχείρισης του προϋπολογισμού βάσει δραστηριοτήτων. Το ετήσιο πρόγραμμα εργασιών συμβαδίζει με το πολυετές πρόγραμμα εργασιών που αναφέρεται στην παράγραφο 7. Υποδεικνύει με σαφήνεια τα καθήκοντα που έχουν προστεθεί, τροποποιηθεί ή καταργηθεί σε σχέση με το προηγούμενο οικονομικό έτος. Ο ετήσιος ή ο πολυετής προγραμματισμός, ή αμφότεροι, περιλαμβάνουν τη στρατηγική για τις σχέσεις με τρίτες χώρες ή διεθνείς οργανισμούς που αναφέρονται στο άρθρο 11 και τις δράσεις που συνδέονται με την εν λόγω στρατηγική.

4. Όταν ανατίθεται στον Οργανισμό νέο καθήκον, το διοικητικό συμβούλιο τροποποιεί το εγκεκριμένο ετήσιο πρόγραμμα εργασιών. Η συμπερίληψη ενός τέτοιου νέου καθήκοντος υπόκειται σε ανάλυση των επιπτώσεων σε ανθρώπινους και δημοσιονομικούς πόρους και μπορεί να υπόκειται σε απόφαση αναβολής άλλων καθηκόντων.

5. Το διοικητικό συμβούλιο εξετάζει και εγκρίνει, στο πλαίσιο της κατάρτισης του ενιαίου εγγράφου προγραμματισμού, τα αιτήματα της Επιτροπής ή των κρατών μελών για τεχνική συνδρομή, όπως αναφέρεται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 στοιχείο γ), στο άρθρο 3 παράγραφος 2 στοιχείο β), στο άρθρο 5 παράγραφοι 5 έως 8, στο άρθρο 8 παράγραφοι 6 και 7, στο άρθρο 9 παράγραφος 3, στο άρθρο 10 παράγραφος 4 και στο άρθρο 11 παράγραφοι 2 και 4. Η έγκριση των αιτημάτων αυτών:

- α) δεν είναι επιζήμια για τα άλλα καθήκοντα του Οργανισμού·
- β) αποτρέπει την αλληλεπικάλυψη προσπαθειών·
- γ) υποβάλλεται σε ανάλυση των επιπτώσεων σε ανθρώπινους και δημοσιονομικούς πόρους· και
- δ) μπορεί να υπόκειται σε απόφαση αναβολής άλλων καθηκόντων.

6. Οποιαδήποτε ουσιαστική τροποποίηση στο ετήσιο πρόγραμμα εργασιών εγκρίνεται σύμφωνα με την ίδια διαδικασία που εφαρμόζεται και για το αρχικό ετήσιο πρόγραμμα εργασιών. Το διοικητικό συμβούλιο μπορεί να αναθέσει στον εκτελεστικό διευθυντή την εξουσία να επιφέρει μη ουσιαστικές τροποποιήσεις στο ετήσιο πρόγραμμα εργασιών.

7. Στο πολυετές πρόγραμμα εργασιών καθορίζεται ο συνολικός στρατηγικός προγραμματισμός, ο οποίος περιλαμβάνει στόχους, αναμενόμενα αποτελέσματα και δείκτες επιδόσεων. Καθορίζεται επίσης ο προγραμματισμός των πόρων, συμπεριλαμβανομένου του πολυετούς προϋπολογισμού και των ανθρώπινων πόρων.

8. Ο προγραμματισμός των πόρων επικαιροποιείται σε ετήσια βάση. Ο στρατηγικός προγραμματισμός επικαιροποιείται κατά περίπτωση, και ιδίως για την αντιμετώπιση θεμάτων που προκύπτουν από την αξιολόγηση που αναφέρεται στο άρθρο 41.

Άρθρο 18

Πρόεδρος του διοικητικού συμβουλίου

1. Το διοικητικό συμβούλιο εκλέγει πρόεδρο και αντιπρόεδρο μεταξύ των μελών του που έχουν δικαίωμα ψήφου. Ο πρόεδρος και ο αντιπρόεδρος εκλέγονται με πλειοψηφία δύο τρίτων των μελών του διοικητικού συμβουλίου που διαθέτουν δικαίωμα ψήφου.
2. Ο αντιπρόεδρος αναλαμβάνει αυτοδικαίως τη θέση του προέδρου, εάν ο πρόεδρος κωλύεται να ασκήσει τα καθήκοντά του.
3. Η θητεία του προέδρου και του αντιπροέδρου είναι τετραετής. Η θητεία τους μπορεί να ανανεωθεί άπαξ. Ωστόσο, εάν απολέσουν την ιδιότητα του μέλους του διοικητικού συμβουλίου σε οποιαδήποτε στιγμή της θητείας τους, η θητεία τους λήγει την ίδια ημερομηνία αυτομάτως.

Άρθρο 19

Συνεδριάσεις του διοικητικού συμβουλίου

1. Οι συνεδριάσεις του διοικητικού συμβουλίου διεξάγονται σύμφωνα με τον εσωτερικό κανονισμό του και συγκαλούνται από τον πρόεδρό του.
2. Ο εκτελεστικός διευθυντής του Οργανισμού συμμετέχει στις συζητήσεις, εκτός από τις περιπτώσεις που, σύμφωνα με το άρθρο 35, η συμμετοχή του μπορεί να οδηγήσει, κατά την κρίση του προέδρου, σε σύγκρουση συμφερόντων ή το διοικητικό συμβούλιο πρόκειται να λάβει απόφαση.
3. Το διοικητικό συμβούλιο συνέρχεται σε τακτική συνεδρίαση δύο φορές ετησίως. Επίσης, συνέρχεται κατόπιν πρωτοβουλίας του προέδρου του ή εάν το ζητήσει η Επιτροπή ή το ένα τρίτο των κρατών μελών.
4. Όταν ανακύπτει θέμα εμπιστευτικότητας ή σύγκρουσης συμφερόντων, το διοικητικό συμβούλιο μπορεί να αποφασίσει να εξετάσει συγκεκριμένα σημεία της ημερήσιας διάταξής του χωρίς την παρουσία των ενδιαφερόμενων μελών. Αυτό δεν θίγει το δικαίωμα των κρατών μελών και της Επιτροπής να εκπροσωπούνται από αναπληρωματικά μέλη ή από οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο. Στον εσωτερικό κανονισμό του διοικητικού συμβουλίου ορίζονται λεπτομερείς κανόνες για την εφαρμογή αυτής της διάταξης.
5. Το διοικητικό συμβούλιο μπορεί να προσκαλεί οποιοδήποτε άτομο, η γνώμη του οποίου παρουσιάζει ενδιαφέρον, να συμμετέχει στις συνεδριάσεις του ως παρατηρητής.
6. Τα μέλη του διοικητικού συμβουλίου μπορούν, με την επιφύλαξη των διατάξεων του εσωτερικού του κανονισμού, να επικουρούνται από συμβούλους ή ειδικούς.
7. Η γραμματειακή υποστήριξη του διοικητικού συμβουλίου εξασφαλίζεται από τον Οργανισμό.

Άρθρο 20

Κανόνες ψηφοφορίας του διοικητικού συμβουλίου

1. Το διοικητικό συμβούλιο λαμβάνει τις αποφάσεις του με την απόλυτη πλειοψηφία των μελών του που έχουν δικαίωμα ψήφου, εκτός εάν προβλέπεται διαφορετικά στον παρόντα κανονισμό.
2. Οι αποφάσεις που αναφέρονται στο άρθρο 16 παράγραφος 1 στοιχεία γ) έως ε), καθώς και στοιχεία θ), ι), ιδ), ιε), ιστ), ιζ), κ) και κα), και στο άρθρο 16 παράγραφος 2 μπορούν να ληφθούν μόνο αν οι αντιπρόσωποι της Επιτροπής δώσουν θετική ψήφο. Για τους σκοπούς της λήψης των αποφάσεων που αναφέρονται στο άρθρο 16 παράγραφος 1 στοιχείο β), απαιτείται η θετική ψήφος του/της

αντιπροσώπου της Επιτροπής μόνο για τα στοιχεία της απόφασης που δεν σχετίζονται με το ετήσιο και το πολυετές πρόγραμμα εργασίας του Οργανισμού.

3. Κάθε μέλος έχει δικαίωμα μίας ψήφου. Ο εκτελεστικός διευθυντής του Οργανισμού δεν ψηφίζει.
4. Κατά την απουσία μέλους, το δικαίωμα ψήφου του δικαιούται να ασκεί ο αναπληρωτής του.
5. Στον εσωτερικό κανονισμό καθορίζονται λεπτομερέστεροι κανόνες ψηφοφορίας, μεταξύ άλλων οι προϋποθέσεις υπό τις οποίες ένα μέλος μπορεί να ενεργεί για λογαριασμό άλλου μέλους.

Άρθρο 21

Εκτελεστικό συμβούλιο

1. Το διοικητικό συμβούλιο επικουρείται από εκτελεστικό συμβούλιο.
2. Το εκτελεστικό συμβούλιο:
 - α) εποπτεύει την εφαρμογή των αποφάσεων του διοικητικού συμβουλίου σχετικά με τη διοικητική και δημοσιονομική διαχείριση·
 - β) προετοιμάζει τις αποφάσεις που πρόκειται να ληφθούν από το διοικητικό συμβούλιο·
 - γ) μεριμνά ώστε, από κοινού με το διοικητικό συμβούλιο, να δίδεται η δέουσα συνέχεια σε πορίσματα και συστάσεις που απορρέουν από τις εσωτερικές ή εξωτερικές εκθέσεις ελέγχου και τις αξιολογήσεις, καθώς και από έρευνες της OLAF και της Ευρωπαϊκής Εισαγγελίας.
3. Όταν καθίσταται απαραίτητο, λόγω έκτακτης ανάγκης, το εκτελεστικό συμβούλιο δύναται να λάβει ορισμένες προσωρινές αποφάσεις εξ ονόματος του διοικητικού συμβουλίου, ιδίως σε θέματα διοικητικής διαχείρισης, συμπεριλαμβανομένης της αναστολής της ανάθεσης εξουσιών αρμόδιας για τους διορισμούς αρχής, καθώς και σε θέματα προϋπολογισμού.
4. Το εκτελεστικό συμβούλιο απαρτίζεται από τον πρόεδρο του διοικητικού συμβουλίου, έναν αντιπρόσωπο της Επιτροπής στο διοικητικό συμβούλιο και τρία άλλα μέλη που ορίζονται από το διοικητικό συμβούλιο μεταξύ των μελών του με δικαίωμα ψήφου. Ο πρόεδρος του διοικητικού συμβουλίου τελεί και πρόεδρος του εκτελεστικού συμβουλίου. Ο εκτελεστικός διευθυντής συμμετέχει στις συνεδριάσεις του εκτελεστικού συμβουλίου χωρίς δικαίωμα ψήφου.
5. Η διάρκεια της θητείας των μελών του εκτελεστικού συμβουλίου είναι τετραετής με δυνατότητα ανανέωσης. Η θητεία των μελών του εκτελεστικού συμβουλίου λήγει όταν παύουν να είναι μέλη του διοικητικού συμβουλίου.
6. Το εκτελεστικό συμβούλιο πραγματοποιεί τουλάχιστον μία τακτική συνεδρίαση κάθε τρεις μήνες. Επιπλέον, συνέρχεται με πρωτοβουλία του προέδρου του ή κατόπιν αιτήματος των μελών του.
7. Το διοικητικό συμβούλιο θεσπίζει τον εσωτερικό κανονισμό του εκτελεστικού συμβουλίου.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ V

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Άρθρο 22

Διορισμός, παράταση της θητείας και παύση καθηκόντων

1. Ο εκτελεστικός διευθυντής διορίζεται από το διοικητικό συμβούλιο με βάση τα προσόντα και τις ικανότητές του από κατάλογο υποψηφίων που προτείνει η Επιτροπή, ύστερα από ανοικτή και διαφανή διαδικασία επιλογής η οποία τηρεί την αρχή της ισόρροπης εκπροσώπησης των φύλων.
2. Για τη σύναψη της σύμβασης του εκτελεστικού διευθυντή, ο Οργανισμός εκπροσωπείται από τον πρόεδρο του διοικητικού συμβουλίου.
3. Η θητεία του εκτελεστικού διευθυντή είναι πενταετής. Εν ευθέτω χρόνω πριν από τη λήξη της περιόδου αυτής, η Επιτροπή διενεργεί αξιολόγηση στην οποία λαμβάνεται υπόψη η αξιολόγηση των επιδόσεων του εκτελεστικού διευθυντή, καθώς και των μελλοντικών καθηκόντων και προκλήσεων του Οργανισμού.
4. Το διοικητικό συμβούλιο, κατόπιν πρότασης της Επιτροπής που λαμβάνει υπόψη την αναφερόμενη στην παράγραφο 3 αξιολόγηση, μπορεί να παρατείνει άπαξ τη θητεία του εκτελεστικού διευθυντή για μέγιστη περίοδο πέντε ετών.
5. Εκτελεστικός διευθυντής του οποίου η θητεία έχει παραταθεί δεν επιτρέπεται να συμμετάσχει σε άλλη διαδικασία επιλογής για την ίδια θέση.
6. Ο εκτελεστικός διευθυντής μπορεί να απαλλαγεί από τα καθήκοντά του μόνο με απόφαση του διοικητικού συμβουλίου βάσει πρότασης της Επιτροπής.
7. Ο εκτελεστικός διευθυντής διορίζεται ως έκτακτος υπάλληλος του Οργανισμού σύμφωνα με το άρθρο 2 στοιχείο α) του καθεστώτος που εφαρμόζεται στο λοιπό προσωπικό.

Άρθρο 23

Καθήκοντα και αρμοδιότητες του εκτελεστικού διευθυντή

1. Ο εκτελεστικός διευθυντής είναι αρμόδιος για τη διαχείριση του Οργανισμού σύμφωνα με τις αποφάσεις του διοικητικού συμβουλίου και λογοδοτεί στο διοικητικό συμβούλιο.
2. Με την επιφύλαξη των εξουσιών της Επιτροπής, του διοικητικού συμβουλίου και του εκτελεστικού συμβουλίου, ο εκτελεστικός διευθυντής ενεργεί υπό καθεστώς πλήρους ανεξαρτησίας κατά την εκτέλεση των καθηκόντων του και δεν επιζητεί ούτε λαμβάνει οδηγίες από κυβέρνηση ή από οποιονδήποτε άλλον φορέα.
3. Ο εκτελεστικός διευθυντής υποβάλλει έκθεση στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο σχετικά με την εκτέλεση των καθηκόντων του κατόπιν σχετικού αιτήματος. Το Συμβούλιο μπορεί να ζητήσει από τον εκτελεστικό διευθυντή να υποβάλει έκθεση σχετικά με την εκτέλεση των καθηκόντων του.
4. Ο εκτελεστικός διευθυντής είναι ο νόμιμος εκπρόσωπος του Οργανισμού.
5. Ο εκτελεστικός διευθυντής είναι υπεύθυνος για την εκτέλεση των καθηκόντων που ανατίθενται στον Οργανισμό δυνάμει του παρόντος κανονισμού. Ειδικότερα, ο εκτελεστικός διευθυντής:
 - α) διασφαλίζει τη βιώσιμη και αποτελεσματική καθημερινή διοίκηση του Οργανισμού·
 - β) οργανώνει, διευθύνει και εποπτεύει τις δραστηριότητες και το προσωπικό του Οργανισμού εντός των ορίων των αποφάσεων του διοικητικού συμβουλίου·
 - γ) προετοιμάζει και εφαρμόζει τις αποφάσεις που εγκρίνει το διοικητικό συμβούλιο·
 - δ) εκπονεί σχέδιο των δημοσιονομικών κανόνων που εφαρμόζονται στον Οργανισμό προς έγκριση από το διοικητικό συμβούλιο·

- ε) καταρτίζει εκτιμήσεις των εσόδων και εξόδων του Οργανισμού σύμφωνα με το άρθρο 27 και εκτελεί τον προϋπολογισμό σύμφωνα με το άρθρο 28·
- στ) καταρτίζει το σχέδιο ενιαίου εγγράφου προγραμματισμού και το υποβάλλει προς έγκριση στο διοικητικό συμβούλιο ύστερα από διαβούλευση με την Επιτροπή τουλάχιστον τέσσερις εβδομάδες πριν από τη σχετική συνεδρίαση του διοικητικού συμβουλίου·
- ζ) εφαρμόζει το ενιαίο έγγραφο προγραμματισμού, αξιολογώντας την πρόοδο που έχει σημειωθεί σε σύγκριση με τους σχετικούς δείκτες και υποβάλλει έκθεση στο διοικητικό συμβούλιο σχετικά με την εφαρμογή του·
- η) εκπονεί την ενοποιημένη ετήσια έκθεση δραστηριοτήτων του Οργανισμού και την υποβάλλει στο διοικητικό συμβούλιο για αξιολόγηση και έγκριση·
- θ) ανταποκρίνεται σε τυχόν αιτήματα παροχής συνδρομής σύμφωνα με το άρθρο 17 παράγραφος 5·
- ι) αποφασίζει τη διενέργεια των επισκέψεων και επιθεωρήσεων που προβλέπονται στο άρθρο 10, ύστερα από διαβούλευση με την Επιτροπή και σύμφωνα με τη μεθοδολογία επισκέψεων που καθορίζει το διοικητικό συμβούλιο δυνάμει του άρθρου 16 παράγραφος 1 στοιχείο ζ)·
- ια) αποφασίζει να συνάπτει διοικητικούς διακανονισμούς με άλλους φορείς της Ένωσης που δραστηριοποιούνται στους τομείς δραστηριοτήτων του Οργανισμού, υπό την προϋπόθεση ότι το σχέδιο διακανονισμού έχει υποβληθεί προς διαβούλευση στην Επιτροπή πρώτα και στο διοικητικό συμβούλιο σύμφωνα με το άρθρο 11 παράγραφος 5 και ότι το διοικητικό συμβούλιο δεν έχει προβάλει αντιρρήσεις εντός τεσσάρων εβδομάδων·
- ιβ) λαμβάνει όλα τα αναγκαία μέτρα, μεταξύ άλλων την έκδοση εσωτερικών διοικητικών οδηγιών και τη δημοσίευση ανακοινώσεων, ώστε να διασφαλίσει τη λειτουργία του Οργανισμού σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος κανονισμού·
- ιγ) οργανώνει αποτελεσματικό σύστημα παρακολούθησης ώστε να μπορεί να συγκρίνει τα επιτεύγματα του Οργανισμού με τους στόχους και τα καθήκοντά του, όπως ορίζει ο παρών κανονισμός. Για τον σκοπό αυτόν, καταρτίζει, σε συμφωνία με την Επιτροπή και το διοικητικό συμβούλιο, προσαρμοσμένους δείκτες επιδόσεων που επιτρέπουν την αποτελεσματική αξιολόγηση των επιτευχθέντων αποτελεσμάτων. Μεριμνά ώστε η οργανωτική δομή του Οργανισμού να προσαρμόζεται τακτικά στις εξελισσόμενες ανάγκες, μέσα στα όρια των διαθέσιμων δημοσιονομικών και ανθρώπινων πόρων. Στο πλαίσιο αυτό θεσπίζει διαδικασίες τακτικής αξιολόγησης, οι οποίες πληρούν αναγνωρισμένα επαγγελματικά πρότυπα·
- ιδ) καθιερώνει και διασφαλίζει τη λειτουργία ενός αποτελεσματικού και αποδοτικού συστήματος εσωτερικού ελέγχου και υποβάλλει έκθεση στο διοικητικό συμβούλιο σχετικά με τυχόν σημαντικές αλλαγές επ' αυτού·
- ιε) διασφαλίζει τη διενέργεια εκτιμήσεων κινδύνου και τη διαχείριση κινδύνου για τον Οργανισμό·
- ιστ) καταρτίζει σχέδιο δράσης για τη μεταπαρακολούθηση των συμπερασμάτων των εκθέσεων εσωτερικού ή εξωτερικού λογιστικού ελέγχου και των αξιολογήσεων, καθώς και των ερευνών της OLAF και της Ευρωπαϊκής Εισαγγελίας, όπως προβλέπεται στο άρθρο 38, και υποβάλλει έκθεση προόδου στην Επιτροπή δύο φορές ετησίως και ανά τακτά χρονικά διαστήματα στο διοικητικό συμβούλιο·

- ιζ) προστατεύει τα οικονομικά συμφέροντα της Ένωσης μέσω της εφαρμογής προληπτικών μέτρων κατά της απάτης, της διαφθοράς και κάθε άλλης παράνομης δραστηριότητας, χωρίς να διακυβεύεται η ερευνητική αρμοδιότητα της OLAF και της Ευρωπαϊκής Εισαγγελίας, μέσω αποτελεσματικών ελέγχων και, σε περίπτωση που εντοπίζονται παρατυπίες, μέσω της ανάκτησης αχρεωστήτως καταβληθέντων ποσών και, εάν ενδείκνυται, μέσω της επιβολής αποτελεσματικών, αναλογικών και αποτρεπτικών διοικητικών, έως και οικονομικών, κυρώσεων·
- ιη) εκπονεί στρατηγική για την καταπολέμηση της απάτης, στρατηγική συνεργειών και βελτίωσης της αποτελεσματικότητας, στρατηγική συνεργασίας με τρίτες χώρες ή διεθνείς οργανισμούς ή και τα δύο, καθώς και στρατηγική για τα συστήματα οργανωτικής διαχείρισης και εσωτερικού ελέγχου του Οργανισμού, και τις υποβάλλει στο διοικητικό συμβούλιο προς έγκριση·
- ιθ) προάγει την πολυμορφία και διασφαλίζει την ισόρροπη εκπροσώπηση των φύλων όσον αφορά την πρόσληψη του προσωπικού του Οργανισμού·
- κ) προσλαμβάνει προσωπικό με την ευρύτερη δυνατή γεωγραφική βάση·
- κα) σχεδιάζει και εφαρμόζει επικοινωνιακή πολιτική για τον Οργανισμό·
- κβ) εκτελεί κάθε άλλο καθήκον που του αναθέτει ή του μεταβιβάζει το διοικητικό συμβούλιο ή όπως απαιτείται από τον παρόντα κανονισμό.

Άρθρο 24

Συμμετοχή τρίτων χωρών

1. Ο Οργανισμός είναι ανοικτός στη συμμετοχή τρίτων χωρών, οι οποίες έχουν συνάψει συμφωνίες με την Ένωση, βάσει των οποίων έχουν εγκρίνει και εφαρμόζουν το ενωσιακό δίκαιο στον τομέα της ασφάλειας στη θάλασσα, της ναυτιλιακής ασφάλειας, της πρόληψης της ρύπανσης και της αντιμετώπισης της ρύπανσης που προκαλείται από πλοία.
2. Βάσει των σχετικών διατάξεων των εν λόγω συμφωνιών, ο Οργανισμός συνάπτει διακανονισμούς που διευκρινίζουν τη φύση και την έκταση των λεπτομερών κανόνων για τη συμμετοχή των εν λόγω χωρών στις εργασίες του Οργανισμού, συμπεριλαμβανομένων διατάξεων σχετικά με τις οικονομικές συνεισφορές και το προσωπικό, ύστερα από γνώμη της Επιτροπής.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ VI

ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 25

Δημοσιονομικοί κανόνες

Οι δημοσιονομικοί κανόνες που ισχύουν για τον Οργανισμό θεσπίζονται από το διοικητικό συμβούλιο αφού ζητήσει τη γνώμη της Επιτροπής. Οι δημοσιονομικοί κανόνες παρεκκλίνουν από τον κατ' εξουσιοδότηση κανονισμό (ΕΕ) 2019/715 της Επιτροπής μόνο εάν η παρέκκλιση απαιτείται συγκεκριμένα για λόγους λειτουργίας του Οργανισμού και εφόσον έχει προηγουμένως συγκατατεθεί η Επιτροπή.

Άρθρο 26

Προϋπολογισμός

1. Για κάθε οικονομικό έτος, το οποίο αντιστοιχεί στο ημερολογιακό έτος, καταρτίζονται προβλέψεις για το σύνολο των εσόδων και των δαπανών του Οργανισμού, οι οποίες εγγράφονται στον προϋπολογισμό του.
2. Ο προϋπολογισμός του Οργανισμού πρέπει να είναι ισοσκελισμένος ως προς τα έσοδα και τις δαπάνες.
3. Με την επιφύλαξη άλλων πόρων, τα έσοδα του Οργανισμού περιλαμβάνουν:
 - α) συνεισφορά της Ένωσης που εγγράφεται στον γενικό προϋπολογισμό της Ευρωπαϊκής Ένωσης και επιχορηγήσεις από φορείς της Ένωσης·
 - β) πιθανές εισφορές τρίτων χωρών που συμμετέχουν στις εργασίες του Οργανισμού σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 24·
 - γ) τυχόν τέλη και επιβαρύνσεις για υποδομές, δημοσιεύσεις, κατάρτιση ή άλλες υπηρεσίες που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος κανονισμού και παρέχονται από τον Οργανισμό σύμφωνα με τις εκτελεστικές πράξεις που εκδίδονται δυνάμει του άρθρου 33·
 - δ) οποιαδήποτε εθελοντική οικονομική συνεισφορά κρατών μελών, τρίτων χωρών ή άλλων οντοτήτων, υπό την προϋπόθεση ότι η συνεισφορά αυτή είναι διαφανής, σημειώνεται με σαφήνεια στον προϋπολογισμό και δεν θίγει την ανεξαρτησία και την αμεροληψία του Οργανισμού.
4. Οι δαπάνες του Οργανισμού περιλαμβάνουν τις αμοιβές του προσωπικού, τις διοικητικές δαπάνες και τις δαπάνες υποδομών, καθώς και τις λειτουργικές δαπάνες.

Άρθρο 27

Κατάρτιση του προϋπολογισμού

1. Κάθε έτος ο εκτελεστικός διευθυντής καταρτίζει σχέδιο κατάστασης προβλέψεων των εσόδων και των δαπανών του Οργανισμού για το επόμενο οικονομικό έτος, το οποίο περιλαμβάνει και τον πίνακα προσωπικού, και το διαβιβάζει στο διοικητικό συμβούλιο.
2. Βάσει του σχεδίου αυτού, το διοικητικό συμβούλιο εκδίδει προσωρινό σχέδιο προβλέψεων των εσόδων και των δαπανών του Οργανισμού για το επόμενο οικονομικό έτος.
3. Το προσωρινό σχέδιο προβλέψεων των εσόδων και των δαπανών του Οργανισμού διαβιβάζεται στην Επιτροπή μέχρι την 31η Ιανουαρίου κάθε έτους. Το διοικητικό συμβούλιο διαβιβάζει το τελικό σχέδιο προβλέψεων στην Επιτροπή έως την 31η Μαρτίου του ίδιου έτους.
4. Η Επιτροπή διαβιβάζει την κατάσταση προβλέψεων στην αρμόδια για τον προϋπολογισμό αρχή μαζί με το σχέδιο γενικού προϋπολογισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης.
5. Βάσει της κατάστασης προβλέψεων, η Επιτροπή εγγράφει στο σχέδιο γενικού προϋπολογισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης τις προβλέψεις που κρίνει αναγκαίες όσον αφορά τον πίνακα προσωπικού και το ύψος της επιχορήγησης από τον γενικό προϋπολογισμό, και το υποβάλλει στην αρμόδια για τον προϋπολογισμό αρχή σύμφωνα με τα άρθρα 313 και 314 της ΣΛΕΕ.

6. Η αρμόδια για τον προϋπολογισμό αρχή εγκρίνει τις πιστώσεις για τη συνεισφορά που προορίζεται για τον Οργανισμό.
7. Η αρμόδια για τον προϋπολογισμό αρχή εγκρίνει τον πίνακα προσωπικού του Οργανισμού.
8. Ο προϋπολογισμός του Οργανισμού εγκρίνεται από το διοικητικό συμβούλιο. Ο προϋπολογισμός καθίσταται οριστικός μετά την τελική έγκριση του γενικού προϋπολογισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Εάν κριθεί αναγκαίο, αναπροσαρμόζεται δεόντως.
9. Για τυχόν έργα κατασκευής κτιρίων που ενδέχεται να έχουν σημαντικές επιπτώσεις στον προϋπολογισμό του Οργανισμού, εφαρμόζονται οι διατάξεις του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2019/715 της Επιτροπής.

Άρθρο 28

Εκτέλεση του προϋπολογισμού

1. Ο εκτελεστικός διευθυντής εκτελεί τον προϋπολογισμό του Οργανισμού.
2. Ο εκτελεστικός διευθυντής διαβιβάζει ετησίως στην αρμόδια για τον προϋπολογισμό αρχή όλες τις πληροφορίες σχετικά με τα πορίσματα των διαδικασιών αξιολόγησης.

Άρθρο 29

Απόδοση λογαριασμών και απαλλαγή

1. Μέχρι την 1η Μαρτίου του επόμενου οικονομικού έτους, ο υπόλογος του Οργανισμού διαβιβάζει τους προσωρινούς λογαριασμούς στον υπόλογο της Επιτροπής και στο Ελεγκτικό Συνέδριο.
2. Μέχρι την 31η Μαρτίου του επόμενου οικονομικού έτους, ο Οργανισμός διαβιβάζει την έκθεση σχετικά με τη δημοσιονομική και οικονομική διαχείριση στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, στο Συμβούλιο και στο Ελεγκτικό Συνέδριο.
3. Μέχρι την 31η Μαρτίου του επόμενου οικονομικού έτους, ο υπόλογος της Επιτροπής διαβιβάζει στο Ελεγκτικό Συνέδριο τους προσωρινούς λογαριασμούς του Οργανισμού, κατόπιν ενοποίησης με τους λογαριασμούς της Επιτροπής.
4. Μετά τη λήψη των παρατηρήσεων του Ελεγκτικού Συνεδρίου σχετικά με τους προσωρινούς λογαριασμούς του Οργανισμού σύμφωνα με το άρθρο 246 του δημοσιονομικού κανονισμού, ο εκτελεστικός διευθυντής καταρτίζει τους οριστικούς λογαριασμούς με δική του ευθύνη και τους διαβιβάζει στο διοικητικό συμβούλιο για την έκδοση γνώμης.
5. Το διοικητικό συμβούλιο διατυπώνει γνώμη σχετικά με τους οριστικούς λογαριασμούς του Οργανισμού.
6. Την 1η Ιουλίου του επόμενου οικονομικού έτους, ο υπόλογος διαβιβάζει στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, στο Συμβούλιο, στην Επιτροπή και στο Ευρωπαϊκό Ελεγκτικό Συνέδριο τους οριστικούς λογαριασμούς, συνοδευόμενους από τη γνώμη του διοικητικού συμβουλίου.
7. Οι οριστικοί λογαριασμοί δημοσιεύονται στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης* έως τις 15 Νοεμβρίου του επόμενου οικονομικού έτους.

8. Ο εκτελεστικός διευθυντής διαβιβάζει στο Ελεγκτικό Συνέδριο απάντηση στις παρατηρήσεις του έως τις 30 Σεπτεμβρίου. Την εν λόγω απάντηση διαβιβάζει ο εκτελεστικός διευθυντής και στο διοικητικό συμβούλιο.
9. Ο εκτελεστικός διευθυντής υποβάλλει στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, κατόπιν αιτήματος του τελευταίου, κάθε πληροφορία που απαιτείται για την ομαλή εφαρμογή της διαδικασίας απαλλαγής για το συγκεκριμένο οικονομικό έτος, σύμφωνα με το άρθρο 261 παράγραφος 3 του δημοσιονομικού κανονισμού.
10. Το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, λαμβάνοντας υπόψη σύσταση του Συμβουλίου που αποφασίζει με ειδική πλειοψηφία, απαλλάσσει τον εκτελεστικό διευθυντή, πριν από τις 15 Μαΐου του έτους N + 2, από την ευθύνη εκτέλεσης του προϋπολογισμού για το έτος N.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ VII

ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ

Άρθρο 30

Γενική διάταξη

Στο προσωπικό του Οργανισμού εφαρμόζονται ο κανονισμός υπηρεσιακής κατάστασης και το καθεστώς που εφαρμόζεται στο λοιπό προσωπικό, καθώς και οι κανόνες που θεσπίζονται κατόπιν συμφωνίας μεταξύ των θεσμικών οργάνων της Ένωσης για την εφαρμογή του κανονισμού υπηρεσιακής κατάστασης και του καθεστώτος που εφαρμόζεται στο λοιπό προσωπικό.

Άρθρο 31

Αποσπασμένοι εθνικοί εμπειρογνώμονες και λοιπό προσωπικό

1. Ο Οργανισμός δύναται να χρησιμοποιεί αποσπασμένους εθνικούς εμπειρογνώμονες ή άλλο προσωπικό που δεν απασχολείται από τον Οργανισμό.
2. Το διοικητικό συμβούλιο εκδίδει απόφαση για τον καθορισμό κανόνων σχετικά με την απόσπαση εθνικών εμπειρογνομένων στον Οργανισμό.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ VIII

ΓΕΝΙΚΕΣ ΚΑΙ ΤΕΛΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 32

Νομικό καθεστώς και έδρα

1. Ο Οργανισμός είναι όργανο της Ένωσης και διαθέτει νομική προσωπικότητα.

2. Σε κάθε κράτος μέλος, ο Οργανισμός διαθέτει την ευρύτερη δυνατή νομική ικανότητα που αναγνωρίζεται σε νομικά πρόσωπα από τις εθνικές νομοθεσίες τους. Μπορεί ιδίως να αποκτά και να διαθέτει κινητή και ακίνητη περιουσία και να παρίσταται ενώπιον δικαστηρίου.
3. Ο Οργανισμός αντιπροσωπεύεται από τον εκτελεστικό διευθυντή του.
4. Έδρα του Οργανισμού είναι η Λισαβόνα, στη Δημοκρατία της Πορτογαλίας.
5. Κατόπιν αιτήματος της Επιτροπής το διοικητικό συμβούλιο μπορεί να αποφασίσει, με τη συμφωνία και συνεργασία των οικείων κρατών μελών και λαμβανομένων δεόντως υπόψη των δημοσιονομικών επιπτώσεων, συμπεριλαμβανομένης της τυχόν συνεισφοράς των οικείων κρατών μελών, να ιδρύσει τα περιφερειακά κέντρα που είναι αναγκαία για την εκτέλεση, κατά τον πλέον αποτελεσματικό και αποδοτικό τρόπο, ορισμένων εκ των καθηκόντων του Οργανισμού. Κατά τη λήψη αυτής της απόφασης το διοικητικό συμβούλιο ορίζει το ακριβές πεδίο εφαρμογής των δραστηριοτήτων του περιφερειακού κέντρου, μεριμνώντας παράλληλα για την αποφυγή μη αναγκαίων στοιχείων χρηματικού κόστους και για την τόνωση της συνεργασίας με τα υπάρχοντα περιφερειακά και εθνικά δίκτυα.

Άρθρο 33

Εκτελεστικές πράξεις που αφορούν τα τέλη και τις επιβαρύνσεις

1. Η Επιτροπή, σύμφωνα με τις αρχές που ορίζονται στις παραγράφους 2, 3 και 4, εκδίδει εκτελεστικές πράξεις που ορίζουν:
 - α) τα τέλη και τις επιβαρύνσεις που πρέπει να καταβάλλονται στον Οργανισμό, ιδίως κατ' εφαρμογή του άρθρου 26 παράγραφος 3 στοιχείο γ)· και
 - β) τους όρους πληρωμής.

Οι εν λόγω εκτελεστικές πράξεις εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης που αναφέρεται στο άρθρο 34 παράγραφος 2.

2. Τα τέλη και οι επιβαρύνσεις επιβάλλονται για πιθανές υπηρεσίες που παρέχονται από τον Οργανισμό, ιδίως σε τρίτες χώρες και στον κλάδο, για καθήκοντα που εμπίπτουν στις αρμοδιότητές του.
3. Όλα τα τέλη και οι επιβαρύνσεις εκφράζονται και καταβάλλονται σε ευρώ. Τα τέλη και οι επιβαρύνσεις καθορίζονται με διαφανή, δίκαιο και ομοιόμορφο τρόπο. Λαμβάνονται υπόψη, ανάλογα με την περίπτωση, οι ειδικές ανάγκες των μικρών και μεσαίων επιχειρήσεων, συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας μερισμού των πληρωμών σε περισσότερες δόσεις και στάδια. Ο επιμερισμός των τελών προσδιορίζεται με σαφήνεια στους λογαριασμούς. Ορίζονται εύλογες προθεσμίες για την καταβολή των τελών και των επιβαρύνσεων.
4. Το ύψος των τελών και επιβαρύνσεων καθορίζεται σε τέτοιο επίπεδο ώστε να εξασφαλίζεται ότι τα σχετικά έσοδα επαρκούν για την κάλυψη του συνολικού κόστους των παρεχόμενων υπηρεσιών. Στο κόστος αυτό συνυπολογίζονται ιδίως όλες οι δαπάνες του Οργανισμού για το προσωπικό που συμμετέχει στις αναφερόμενες στην παράγραφο 2 δραστηριότητες, συμπεριλαμβανομένης της αναλογικής εισφοράς του εργοδότη στο συνταξιοδοτικό σύστημα. Σε περίπτωση που εξακριβώνεται επανειλημμένα μεγάλη ανισορροπία επειδή τα τέλη και οι επιβαρύνσεις δεν καλύπτουν την παροχή

των υπηρεσιών, το επίπεδο των τελών και επιβαρύνσεων αναθεωρείται. Τα εν λόγω τέλη και επιβαρύνσεις θεωρούνται έσοδα του Οργανισμού.

Άρθρο 34

Διαδικασία επιτροπής

1. Η Επιτροπή επικουρείται από την επιτροπή ασφάλειας στη ναυτιλία και πρόληψης της ρύπανσης από τα πλοία (COSS), που συστάθηκε βάσει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2099/2002 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου⁴⁵. Πρόκειται για επιτροπή κατά την έννοια του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 182/2011.
2. Όταν γίνεται παραπομπή στην παρούσα παράγραφο εφαρμόζεται το άρθρο 5 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 182/2011.

Άρθρο 35

Προνόμια και ασυλίες

Το πρωτόκολλο περί προνομίων και ασυλιών της Ευρωπαϊκής Ένωσης εφαρμόζεται στον Οργανισμό και στο προσωπικό του.

Άρθρο 36

Γλωσσικό καθεστώς

1. Ο Οργανισμός υπόκειται στις διατάξεις του κανονισμού αριθ. 1 του Συμβουλίου⁴⁶.
2. Οι μεταφραστικές υπηρεσίες που απαιτούνται για τη λειτουργία του Οργανισμού παρέχονται από το Μεταφραστικό Κέντρο των Οργάνων της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Άρθρο 37

Διαφάνεια

1. Για τα έγγραφα που τηρούνται από τον Οργανισμό εφαρμόζεται ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1049/2001 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου⁴⁷.

⁴⁵ Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 2099/2002 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 5ης Νοεμβρίου 2002, για την επιτροπή ασφάλειας στη ναυτιλία και πρόληψης της ρύπανσης από τα πλοία (COSS) και για την τροποποίηση των κανονισμών για την ασφάλεια στη ναυτιλία και την πρόληψη της ρύπανσης από τα πλοία (ΕΕ L 324 της 29.11.2002, σ. 1).

⁴⁶ ΕΕ 17 της 6.10.1958, σ. 385. Κανονισμός όπως τροποποιήθηκε τελευταία με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1791/2006, της 20ής Νοεμβρίου 2006, για την προσαρμογή ορισμένων κανονισμών και αποφάσεων λόγω της προσχώρησης της Βουλγαρίας και της Ρουμανίας.

2. Το διοικητικό συμβούλιο, εντός έξι μηνών από την ημερομηνία της πρώτης συνεδρίασής του, θεσπίζει τους λεπτομερείς κανόνες εφαρμογής του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1049/2001.
3. Οι αποφάσεις που λαμβάνει ο Οργανισμός δυνάμει του άρθρου 8 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1049/2001 δύνανται να αποτελούν αντικείμενο καταγγελίας στον Ευρωπαϊό Διαμεσολαβητή ή προσφυγής στο Δικαστήριο της Ευρωπαϊκής Ένωσης, υπό τους όρους που προβλέπονται στα άρθρα 228 και 263 της ΣΛΕΕ, αντιστοίχως.
4. Η επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα από τον Οργανισμό υπόκειται στον κανονισμό (ΕΕ) 2018/1725 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου⁴⁸.

Άρθρο 38

Καταπολέμηση της απάτης

1. Για να διευκολυνθεί η καταπολέμηση της απάτης, της διαφθοράς και άλλων παράνομων δραστηριοτήτων δυνάμει του κανονισμού (ΕΕ, Ευρατόμ) αριθ. 883/2013, ο Οργανισμός εκδίδει τις κατάλληλες διατάξεις που ισχύουν για όλους τους εργαζομένους του Οργανισμού.
2. Το Ευρωπαϊκό Ελεγκτικό Συνέδριο έχει την εξουσία να ελέγχει, βάσει παραστατικών και επιτόπιου ελέγχου, όλους τους δικαιούχους επιχορηγήσεων, τους εργολάβους και τους υπεργολάβους που έλαβαν κονδύλια της Ένωσης από τον Οργανισμό.
3. Η OLAF μπορεί να διενεργεί έρευνες, καθώς και επιτόπιους ελέγχους και επιθεωρήσεις, με σκοπό να διαπιστωθεί αν υπάρχει απάτη, διαφθορά ή άλλη παράνομη δραστηριότητα εις βάρος των οικονομικών συμφερόντων της Ένωσης συνδεδεμένη με επιχορήγηση ή σύμβαση χρηματοδοτούμενη από τον Οργανισμό, σύμφωνα με τις διατάξεις και τις διαδικασίες που προβλέπονται στον κανονισμό (ΕΕ, Ευρατόμ) αριθ. 883/2013.
4. Με την επιφύλαξη των παραγράφων 1, 2 και 3, οι συμφωνίες συνεργασίας με τρίτες χώρες και διεθνείς οργανισμούς, οι συμβάσεις, οι συμφωνίες επιχορήγησης και οι αποφάσεις επιχορήγησης του Οργανισμού περιέχουν διατάξεις με τις οποίες παρέχεται ρητώς στο Ευρωπαϊκό Ελεγκτικό Συνέδριο, στην OLAF και στην Ευρωπαϊκή Εισαγγελία εξουσία διενέργειας των εν λόγω ελέγχων και ερευνών, σύμφωνα με τις αντίστοιχες αρμοδιότητές τους.

Άρθρο 39

Κανόνες ασφαλείας για την προστασία των διαβαθμισμένων και των ευαίσθητων μη διαβαθμισμένων πληροφοριών

Ο Οργανισμός εγκρίνει δικούς του κανόνες ασφαλείας που είναι ισοδύναμοι των κανόνων ασφαλείας της Επιτροπής για την προστασία των διαβαθμισμένων πληροφοριών της Ευρωπαϊκής Ένωσης

⁴⁷ Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1049/2001 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 30ής Μαΐου 2001, για την πρόσβαση του κοινού στα έγγραφα του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, του Συμβουλίου και της Επιτροπής (ΕΕ L 145 της 31.5.2001, σ. 43).

⁴⁸ Κανονισμός (ΕΕ) 2018/1725 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 23ης Οκτωβρίου 2018, για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα από τα θεσμικά και λοιπά όργανα και τους οργανισμούς της Ένωσης και την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών, και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 45/2001 και της απόφασης αριθ. 1247/2002/ΕΚ (ΕΕ L 295 της 21.11.2018, σ. 39).

(ΔΠΕΕ) και των ευαίσθητων μη διαβαθμισμένων πληροφοριών, όπως ορίζουν οι αποφάσεις (ΕΕ, Ευρατόμ) 2015/443⁴⁹ και 2015/444⁵⁰ της Επιτροπής. Στους κανόνες ασφαλείας του Οργανισμού περιλαμβάνονται διατάξεις περί ανταλλαγής, επεξεργασίας και αποθήκευσης τέτοιων πληροφοριών.

Άρθρο 40

Ευθύνη

1. Η συμβατική ευθύνη του Οργανισμού διέπεται από το δίκαιο που εφαρμόζεται στη σχετική σύμβαση.
2. Το Δικαστήριο της Ευρωπαϊκής Ένωσης είναι αρμόδιο να αποφαινεται δυνάμει τυχόν ρήτρας διαιτησίας που περιλαμβάνεται σε σύμβαση που συνάπτει ο Οργανισμός.
3. Σε περίπτωση εξωσυμβατικής ευθύνης, ο Οργανισμός αποκαθιστά κάθε ζημία που προκαλείται από τις υπηρεσίες ή το προσωπικό του κατά την άσκηση των καθηκόντων τους, σύμφωνα με τις γενικές αρχές που είναι κοινές στα δίκαια των κρατών μελών.
4. Αρμόδιο για την εκδίκαση των διαφορών αποζημίωσης για τις ζημίες που αναφέρονται στην παράγραφο 3 είναι το Δικαστήριο της Ευρωπαϊκής Ένωσης.
5. Η προσωπική ευθύνη των μελών του προσωπικού έναντι του Οργανισμού διέπεται από τις διατάξεις του κανονισμού υπηρεσιακής κατάστασης ή του καθεστώτος που εφαρμόζεται στο λοιπό προσωπικό.

Άρθρο 41

Αξιολόγηση και επανεξέταση

1. Έως 5 έτη μετά την [ημερομηνία έναρξης ισχύος] και, στη συνέχεια, ανά πενταετία, η Επιτροπή διενεργεί αξιολόγηση για να εκτιμηθούν, ιδίως, ο αντίκτυπος, η αποτελεσματικότητα και η αποδοτικότητα του Οργανισμού και των εργασιακών πρακτικών του. Στην αξιολόγηση εξετάζονται, ειδικότερα, η ενδεχόμενη ανάγκη τροποποίησης της εντολής του Οργανισμού, καθώς και οι δημοσιονομικές επιπτώσεις τυχόν τροποποίησης.
2. Η Επιτροπή διαβιβάζει την έκθεση αξιολόγησης, καθώς και τα συμπεράσματά της επί της έκθεσης, στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, στο Συμβούλιο και στο διοικητικό συμβούλιο. Τα πορίσματα της αξιολόγησης δημοσιοποιούνται.
3. Με κάθε δεύτερη αξιολόγηση, διενεργείται επίσης εκτίμηση των αποτελεσμάτων που επιτεύχθηκαν από τον Οργανισμό υπό το πρίσμα των στόχων του, της εντολής του και των καθηκόντων του. Εάν η Επιτροπή θεωρεί ότι η συνέχιση της ύπαρξης του Οργανισμού δεν δικαιολογείται πλέον σε σχέση με τους τεθέντες στόχους, την εντολή και τα καθήκοντά του, δύναται να προτείνει την ανάλογη τροποποίηση ή την κατάργηση του παρόντος κανονισμού.

⁴⁹ Απόφαση (ΕΕ, Ευρατόμ) 2015/443 της Επιτροπής, της 13ης Μαρτίου 2015, σχετικά με την ασφάλεια στην Επιτροπή (ΕΕ L 72 της 17.3.2015, σ. 41).

⁵⁰ Απόφαση (ΕΕ, Ευρατόμ) 2015/444 της Επιτροπής, της 13ης Μαρτίου 2015, σχετικά με τους κανόνες ασφαλείας για την προστασία των διαβαθμισμένων πληροφοριών της ΕΕ (ΕΕ L 72 της 17.3.2015, σ. 53).

Άρθρο 42

Διοικητικές έρευνες του Ευρωπαϊού Διαμεσολαβητή

Οι δραστηριότητες του Οργανισμού υπόκεινται στις έρευνες του Ευρωπαϊού Διαμεσολαβητή σύμφωνα με το άρθρο 228 της ΣΛΕΕ.

Άρθρο 43

Μεταβατικές διατάξεις

1. Κατά παρέκκλιση από το άρθρο 15 του παρόντος κανονισμού, τα μέλη του διοικητικού συμβουλίου που έχουν διοριστεί σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1406/2002 πριν από [την ημερομηνία έναρξης ισχύος] παραμένουν στη θέση τους ως μέλη του διοικητικού συμβουλίου έως την ημερομηνία λήξης της θητείας τους, με την επιφύλαξη του δικαιώματος εκάστου κράτους μέλους να διορίζει νέο αντιπρόσωπο.
2. Ο εκτελεστικός διευθυντής του Οργανισμού που διορίζεται βάσει του άρθρου 16 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1406/2002 παραμένει στη θέση του εκτελεστικού διευθυντή με τα καθήκοντα και τις αρμοδιότητες που προβλέπονται στο άρθρο 23 του παρόντος κανονισμού. Εάν εκδοθεί απόφαση παράτασης της θητείας του εκτελεστικού διευθυντή σύμφωνα με το άρθρο 16 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1406/2002 πριν από την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού, η διάρκεια της παραταθείσας θητείας είναι 5 έτη. Οι λοιποί όροι της σύμβασης παραμένουν αμετάβλητοι.
4. Η έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού δεν θίγει καμία από τις συμβάσεις εργασίας που ισχύουν την [ημερομηνία έναρξης ισχύος].

Άρθρο 44

Κατάργηση

Ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1406/2002 καταργείται.

Άρθρο 45

Έναρξη ισχύος

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες,

Για το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο
Η Πρόεδρος

Για το Συμβούλιο
Ο Πρόεδρος

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟ ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΟ ΔΕΛΤΙΟ «ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΙ»

1. ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ/ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑΣ

1.1. Τίτλος της πρότασης/πρωτοβουλίας

Πρόταση κανονισμού (ΕΕ) του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια στη Θάλασσα και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1406/2002.

1.2. Σχετικοί τομείς πολιτικής

Κινητικότητα και Μεταφορές — Ασφάλεια στη θάλασσα

1.3. Η πρόταση αφορά

- ☐ νέα δράση
- ☐ νέα δράση έπειτα από δοκιμαστικό σχέδιο / προπαρασκευαστική ενέργεια⁵¹
- ☒ την παράταση υφιστάμενης δράσης
- ☐ συγχώνευση μίας ή περισσότερων δράσεων προς άλλη/νέα δράση

1.4. Στόχοι

1.4.1. Γενικοί στόχοι

Γενικός στόχος είναι να προταθεί νέος κανονισμός για τη σύσταση του Ευρωπαϊκού Οργανισμού για την Ασφάλεια στη Θάλασσα (EMSA). Ο στόχος του EMSA είναι η προώθηση και η καθιέρωση υψηλού, ομοιόμορφου και αποτελεσματικού επιπέδου ασφάλειας στη θάλασσα με στόχο την εξάλειψη των ατυχημάτων, τη ναυτιλιακή ασφάλεια, τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου από τα πλοία και τη βιωσιμότητα του ναυτιλιακού τομέα, καθώς και την πρόληψη και την αντιμετώπιση της ρύπανσης που προκαλείται από τα πλοία και την αντιμετώπιση της ρύπανσης της θάλασσας που προκαλείται από εγκατάσταση πετρελαίου και αερίου.

Περαιτέρω στόχοι του Οργανισμού είναι η προώθηση της ψηφιοποίησης του ναυτιλιακού τομέα με τη διευκόλυνση της ηλεκτρονικής διαβίβασης δεδομένων που υποστηρίζουν την απλούστευση και την παροχή ολοκληρωμένων συστημάτων και υπηρεσιών θαλάσσιας επιτήρησης και επίγνωσης της κατάστασης του τομέα της ναυτιλίας στην Επιτροπή και στα κράτη μέλη.

1.4.2. Ειδικοί στόχοι

Οι ειδικοί στόχοι της αναθεώρησης είναι:

να κατοχυρωθούν και να αποτυπωθούν καλύτερα τα υφιστάμενα καθήκοντα και οι στόχοι του EMSA στον ιδρυτικό κανονισμό του, ώστε ο EMSA να είναι νομικά εξουσιοδοτημένος να τα εκπληρώσει και να υποστηρίξει τα κράτη μέλη και την Επιτροπή με την αναγκαία τεχνική, επιχειρησιακή και επιστημονική συνδρομή για τη διαφύλαξη της ασφάλειας στη θάλασσα και της ναυτιλιακής ασφάλειας, σε συνδυασμό με την πράσινη και την ψηφιακή μετάβαση του

⁵¹ Όπως αναφέρεται στο άρθρο 58 παράγραφος 2 στοιχείο α) ή β) του δημοσιονομικού κανονισμού.

τομέα, ενώ παράλληλα να καταστεί ο ιδρυτικός κανονισμός του EMSA ανθεκτικός σε μελλοντικές εξελίξεις, καθώς θα του παρέχεται επαρκής ευελιξία για την ενσωμάτωση νέων καθηκόντων στην αντιμετώπιση των εξελισσόμενων αναγκών του ναυτιλιακού τομέα, και να διασφαλιστεί ότι ο EMSA θα διαθέτει επαρκείς ανθρώπινους και οικονομικούς πόρους για την εκπλήρωση του ρόλου του.

Η τρέχουσα αναθεώρηση (και το νομοθετικό δημοσιονομικό δελτίο) περιλαμβάνει τον πλήρη δημοσιονομικό αντίκτυπο του νέου κανονισμού για τη σύσταση του EMSA και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1406/2002, καθώς και τον δημοσιονομικό αντίκτυπο i) της αναθεώρησης της οδηγίας 2009/21/ΕΚ για την τήρηση των υποχρεώσεων του κράτους σημαίας· ii) της αναθεώρησης της οδηγίας 2009/16/ΕΚ σχετικά με τον έλεγχο των πλοίων από το κράτος λιμένα· iii) της αναθεώρησης της οδηγίας 2009/18/ΕΚ σχετικά με τη διερεύνηση ατυχημάτων και iv) της αναθεώρησης της οδηγίας 2005/35/ΕΚ σχετικά με τη ρύπανση από τα πλοία. Ο δημοσιονομικός αντίκτυπος των τεσσάρων τελευταίων προτάσεων περιγράφεται λεπτομερέστερα σε καθένα από τα αντίστοιχα νομοθετικά δημοσιονομικά δελτία.

1.4.3. Αναμενόμενα αποτελέσματα και επιπτώσεις

Να προσδιοριστούν τα αποτελέσματα που αναμένεται να έχει η πρόταση/πρωτοβουλία όσον αφορά τους/τις στοχευόμενους/-ες δικαιούχους/ομάδες.

Ο κανονισμός αναμένεται να αντικατοπτρίζει τον μεγαλύτερο ρόλο που διαδραματίζει ο EMSA στον ναυτιλιακό τομέα, ο οποίος έχει εξελιχθεί σημαντικά από το 2013. Αναμένεται να εξασφαλίσει ευελιξία στον EMSA ώστε να προσαρμόσει το πεδίο δράσης του, χωρίς να υπονομεύεται η βασική αποστολή του.

Ο κανονισμός αναμένεται να διασφαλίσει ότι ο EMSA μπορεί να υποστηρίξει τον ναυτιλιακό τομέα της ΕΕ με τον πλέον αποτελεσματικό τρόπο στην αντιμετώπιση της διττής μετάβασης που αντιμετωπίζει όσον αφορά τα θέματα της βιωσιμότητας και της ψηφιοποίησης, ενώ θα καταστήσει την εντολή ανθεκτική σε μελλοντικές εξελίξεις προκειμένου να αντιμετωπιστούν οι προκλήσεις του μέλλοντος.

1.4.4. Δείκτες επιδόσεων

Να προσδιοριστούν οι δείκτες για την παρακολούθηση της προόδου και των επιτευγμάτων.

Η αποτελεσματικότητα του προτεινόμενου κανονισμού, σε σχέση με τον ειδικό στόχο αριθ. 1, θα καθοριστεί με βάση τα ετήσια και πολυετή αποτελέσματα και την εκπλήρωση των καθηκόντων του Οργανισμού σε σχέση με καθένα από αυτά, όπως αναφέρεται στην ετήσια έκθεση του ενιαίου εγγράφου προγραμματισμού και στην ενοποιημένη ετήσια έκθεση δραστηριοτήτων του.

Η αποτελεσματικότητα του προτεινόμενου κανονισμού, σε σχέση με τον ειδικό στόχο αριθ. 2, θα καθοριστεί με βάση τον αριθμό των αιτήσεων και των νέων καθηκόντων που θα ανατεθούν στον EMSA τα επόμενα έτη.

Η αποτελεσματικότητα του προτεινόμενου κανονισμού, σε σχέση με τον ειδικό στόχο αριθ. 3, θα καθοριστεί με βάση τα παραδοτέα του Οργανισμού σύμφωνα με την ετήσια έκθεση του ενιαίου εγγράφου προγραμματισμού και την ενοποιημένη ετήσια έκθεση δραστηριοτήτων.

Η συνολική αποτελεσματικότητα του προτεινόμενου κανονισμού θα παρακολουθείται μέσω της προτεινόμενης αξιολόγησης του Οργανισμού κάθε 5 έτη, ενώ η Επιτροπή θα εκδίδει γνώμη σχετικά με το ενιαίο έγγραφο προγραμματισμού του Οργανισμού, το οποίο περιλαμβάνει το ετήσιο και το πολυετές πρόγραμμα εργασίας και τους πόρους που διατίθενται για κάθε καθήκον του Οργανισμού.

1.5. Αιτιολόγηση της πρότασης/πρωτοβουλίας

1.5.1. Απαίτηση(-εις) που πρέπει να πληρούνται(-ούνται) βραχυπρόθεσμα ή μακροπρόθεσμα, συμπεριλαμβανομένου λεπτομερούς χρονοδιαγράμματος για τη σταδιακή υλοποίηση της πρωτοβουλίας

1) Σε σχέση με την αναθεώρηση της οδηγίας 2009/21/EK για την τήρηση των υποχρεώσεων του κράτους σημαίας:

Ο EMSA θα κληθεί να εφαρμόσει τεχνικές λύσεις για το μητρώο ηλεκτρονικών πιστοποιητικών και την υποβολή εκθέσεων σχετικά με τα ηλεκτρονικά πιστοποιητικά και τις ηλεκτρονικές εκθέσεις επιθεώρησης από το κράτος σημαίας, καθώς και για την ανάπτυξη εργαλείων επικύρωσης και νέων ενοτήτων. Ο EMSA θα κληθεί επίσης να αναπτύξει μηχανισμό και υπόδειγμα για την υποβολή πληροφοριών και στατιστικών στοιχείων και να καθιερώσει κοινή ανάπτυξη ικανοτήτων και εναρμονισμένη κατάρτιση (μετά την απόκτηση

των προσόντων) για επιθεωρητές και/ή επόπτες και/ή ελεγκτές του κράτους σημαίας, με την ανάπτυξη κοινού προγράμματος σπουδών για τους επιθεωρητές του κράτους σημαίας και την κατάρτιση των επιθεωρητών του κράτους σημαίας στις νέες τεχνολογίες, συμπεριλαμβανομένων, μεταξύ άλλων, των ανανεώσιμων καυσίμων και των καυσίμων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών, οι οποίες είναι ιδιαίτερα σημαντικές ενόψει της δέσμης Fit for 55, και της αυτοματοποίησης.

Έως το 2025 θα απαιτηθούν 1 επιπλέον ΠΙΑ για την ανάπτυξη της νέας ενότητας για τα ηλεκτρονικά πιστοποιητικά και 1 επιπλέον ΠΙΑ για την παροχή εξειδικευμένων δεξιοτήτων ΤΠ και ναυτιλιακών γνώσεων στις υπηρεσίες υποστήριξης της ναυτιλίας. Ο δημοσιονομικός αντίκτυπος της αναθεώρησης της οδηγίας 2009/21/EK για την τήρηση των υποχρεώσεων του κράτους σημαίας περιλαμβάνεται στο τρέχον νομοθετικό δημοσιονομικό δελτίο. Η αναθεώρηση της οδηγίας 2009/21/EK για την τήρηση των υποχρεώσεων του κράτους σημαίας θα περιλαμβάνει χωριστό νομοθετικό δημοσιονομικό δελτίο που θα παρέχει περισσότερες λεπτομέρειες.

2) Σε σχέση με την αναθεώρηση της οδηγίας 2009/16/EK σχετικά με τον έλεγχο των πλοίων από το κράτος λιμένα:

Ο EMSA θα κληθεί να οργανώσει προγράμματα κατάρτισης των αξιωματικών ελέγχου του κράτους λιμένα (PSCO) σε σχέση με τα μεγάλα αλιευτικά σκάφη, εστιάζοντας κυρίως στις σχετικές κατευθυντήριες γραμμές της ΕΕ, και να αναπτύξει τα σχετικά μαθήματα. Ο EMSA θα κληθεί επίσης να αναπτύξει μια ενότητα THETIS για τα αλιευτικά σκάφη και ένα κοινό πρόγραμμα σπουδών για τον έλεγχο των αλιευτικών σκαφών από το κράτος λιμένα, το οποίο θα καλύπτει όλες τις σχετικές οδηγίες και την καθοδήγηση.

Ο EMSA θα κληθεί να οργανώσει προγράμματα κατάρτισης των αξιωματικών ελέγχου του κράτους λιμένα σε σχέση με τη χρήση ηλεκτρονικών θεσμοθετημένων πιστοποιητικών και θα πρέπει να αναπτύξει ένα εργαλείο επικύρωσης και ένα αποθετήριο.

Ο EMSA θα κληθεί να αναπτύξει ενισχυμένα εργαλεία κατάρτισης / να προβεί στην ανάπτυξη ικανοτήτων για τους αξιωματικούς ελέγχου του κράτους λιμένα σχετικά με τις νέες τεχνολογίες, συμπεριλαμβανομένων, μεταξύ άλλων, των ανανεώσιμων καυσίμων και των καυσίμων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών, οι οποίες είναι ιδιαίτερα σημαντικές ενόψει της δέσμης Fit for 55, και της αυτοματοποίησης μέσω της ενίσχυσης των διαδικτυακών εργαλείων κατάρτισης του EMSA και της πρόσληψης εμπειρογνομώνων.

Έως το 2025 θα χρειαστούν 2 ΠΙΑ για την υποστήριξη των καθηκόντων του EMSA σχετικά με την ανάπτυξη των εργαλείων. Ο δημοσιονομικός αντίκτυπος της αναθεώρησης της οδηγίας 2009/16/EK σχετικά με τον έλεγχο των πλοίων από το κράτος λιμένα περιλαμβάνεται στο τρέχον νομοθετικό δημοσιονομικό δελτίο. Η αναθεώρηση της οδηγίας 2009/16/EK σχετικά με τον έλεγχο των πλοίων από το κράτος λιμένα θα περιλαμβάνει χωριστό νομοθετικό δημοσιονομικό δελτίο που θα παρέχει περισσότερες λεπτομέρειες.

3) Σε σχέση με την αναθεώρηση της οδηγίας 2009/18/EK σχετικά με τη διερεύνηση ατυχημάτων:

Ο EMSA θα πρέπει να διοργανώσει πρόσθετα προγράμματα κατάρτισης σχετικά με τα ανανεώσιμα καύσιμα και τα καύσιμα χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών (κίνδυνοι, χρήση επί του πλοίου, προστασία των πλοίων κ.λπ.), για τη στήριξη των πρωτοβουλιών που αποτελούν μέρος της δέσμης Fit for 55, αλλά και σχετικά με: τον ανθρώπινο παράγοντα, τη συμπεριφορά ενός αυτοματοποιημένου πλοίου, την ανάλυση ασφάλειας (για να ενθαρρυνθούν τα κράτη μέλη να αξιοποιούν καλύτερα τα δεδομένα ατυχημάτων), την εγκληματολογική έρευνα

(φωτογραφίες, δειγματοληψία κ.λπ.), τα περιστατικά (πυρκαγιά, ναυτικά ατυχήματα, ζημία σε εξοπλισμό, επαγγελματικές δραστηριότητες κ.λπ.) και τους κανόνες του ΓΚΠΔ.

Ο EMSA θα παρέχει επίσης επιχειρησιακά εργαλεία και εξοπλισμό κατά τη διάρκεια μεμονωμένης διερεύνησης, όπως εγκαταστάσεις ROV (τηλεχειριζόμενα υποβρύχια σκάφη), RPAS (μη επανδρωμένα αεροσκάφη), ρομπότ (π.χ. για την πρόσβαση σε κατεστραμμένες περιοχές, κλειστούς χώρους κ.λπ.), εγκαταστάσεις VDR (όργανο καταγραφής δεδομένων ταξιδιού), λογισμικό όπως το MADAS (Marine Accident Data Analysis Suite)· ad hoc πόρους (επιστημονικά εργαστήρια, δοκιμές δεξαμενών)· ad hoc υπηρεσίες (3D προσομοίωση πυρκαγιάς, απώλεια εμπορευματοκιβωτίων κ.λπ.). Η υποστήριξη αυτή θα βασίζεται στις υφιστάμενες υπηρεσίες που παρέχει ο EMSA σε διάφορους τομείς (όπως προαναφέρθηκε, τα μη επανδρωμένα αεροσκάφη, τα υποβρύχια μη επανδρωμένα σκάφη, η κατάρτιση στη δορυφορική απεικόνιση κ.λπ.) και θα παρέχεται κατά σειρά προτεραιότητας. Μακροπρόθεσμα, και ανάλογα με την πείρα που αποκτάται από την εφαρμογή, οι πόροι του EMSA θα προσαρμοστούν αναλόγως.

Ο EMSA θα προσφέρει επίσης εξαιρετικά εξειδικευμένη αναλυτική υποστήριξη κατά τη διάρκεια μεμονωμένων διερευνήσεων για πολύ σοβαρά ναυτικά ατυχήματα που διενεργούν εμπειρογνώμονες «τυπικού επιπέδου» και «υψηλού επιπέδου» του EMSA, στους οποίους θα μπορούσαν να περιλαμβάνονται, μεταξύ άλλων, συμπεριφορικοί αναλυτές, ψυχολόγοι και άλλοι ειδικοί.

Έως το 2025 θα χρειαστούν 2 ΙΠΑ για την παροχή επιχειρησιακής και αναλυτικής υποστήριξης στα νέα καθήκοντα του EMSA. Ο δημοσιονομικός αντίκτυπος της αναθεώρησης της οδηγίας 2009/18/EK σχετικά με τη διερεύνηση ατυχημάτων περιλαμβάνεται στο τρέχον νομοθετικό δημοσιονομικό δελτίο. Η αναθεώρηση της οδηγίας 2009/18/EK σχετικά με τη διερεύνηση ατυχημάτων θα περιλαμβάνει χωριστό νομοθετικό δημοσιονομικό δελτίο που θα παρέχει περισσότερες λεπτομέρειες.

4) Σε σχέση με την αναθεώρηση της οδηγίας 2005/35/EK σχετικά με τη ρύπανση από τα πλοία:

Ο EMSA θα κληθεί να δημιουργήσει πρόσθετες υπηρεσίες δορυφορικής παρακολούθησης για τις αρχές των κρατών μελών λόγω της επέκτασης του πεδίου εφαρμογής της οδηγίας και να αναβαθμίσει την υπηρεσία CleanSeaNet για την καλύτερη παρακολούθηση και τον εντοπισμό των ρύπων. Ο EMSA θα κληθεί να αναπτύξει προγράμματα κατάρτισης και να καταρτίσει έγγραφα καθοδήγησης, ενώ παράλληλα θα τα επικαιροποιεί τακτικά. Θα αναπτύξει επίσης έναν εξωτερικό δίαυλο υποβολής αναφορών για τους πληροφοριοδότες δημοσίου συμφέροντος, με στόχο την υποβολή πληροφοριών σχετικά με πιθανές παράνομες απορρίψεις και την ενίσχυση των ολοκληρωμένων θαλάσσιων υπηρεσιών. Ο EMSA θα κληθεί επίσης να αναπτύξει και να διατηρήσει ένα νέο εργαλείο υποβολής εκθέσεων, ώστε τα κράτη μέλη να αναφέρουν κάθε περιστατικό ρύπανσης από πλοία, καθώς και να αναπτύξει ιστότοπο για την ενημέρωση του κοινού σχετικά με τη ρύπανση από τα πλοία.

Συνολικά, θα χρειαστούν 9 ΙΠΑ για την υποστήριξη της παροχής πρόσθετων υπηρεσιών δορυφορικής παρακολούθησης και επιπλέον 3 ΙΠΑ για την υποστήριξη της ανάπτυξης των ολοκληρωμένων θαλάσσιων υπηρεσιών. Από αυτά, το 1 ΙΠΑ θα προσληφθεί στο επόμενο ΠΔΠ. Ο δημοσιονομικός αντίκτυπος της αναθεώρησης της οδηγίας 2005/35/EK σχετικά με τη ρύπανση από τα πλοία περιλαμβάνεται στο τρέχον νομοθετικό δημοσιονομικό δελτίο. Η αναθεώρηση της οδηγίας 2005/35/EK σχετικά με τη ρύπανση από τα πλοία θα περιλαμβάνει χωριστό νομοθετικό δημοσιονομικό δελτίο που θα παρέχει περισσότερες λεπτομέρειες.

Οι πόροι που απαιτούνται βάσει των σημείων 1) έως 4) αντικατοπτρίζονται στα επιμέρους νομοθετικά δημοσιονομικά δελτία που συνοδεύουν τις αντίστοιχες νομοθετικές προτάσεις.

5) Σε σχέση με τον νέο κανονισμό για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1406/2002:

Ο EMSA θα πρέπει να εκτελέσει τα ακόλουθα πρόσθετα διευρυμένα καθήκοντα:

Ο EMSA θα χρειαστεί 2 ΠΠΑ το 2025 και 2 επιπλέον ΠΠΑ από το 2026 για να συνδράμει τα κράτη μέλη και την Επιτροπή στις συζητήσεις σε επίπεδο ΔΝΟ σχετικά με τα εναλλακτικά καύσιμα και την ανάπτυξή τους, συμπεριλαμβανομένων των κινδύνων για την ασφάλεια που απορρέουν από τις εξελίξεις αυτές. Ο Οργανισμός θα πρέπει να εντείνει την έρευνα και να αυξήσει τον αριθμό των ετήσιων μελετών. Ένα πρόσθετο ΠΠΑ θα απαιτηθεί στο πλαίσιο του επόμενου ΠΔΠ.

Από το 2026 θα απαιτηθεί ένα ΠΠΑ για την εντατικοποίηση των εργασιών σχετικά με την κυβερνοασφάλεια στον τομέα των θαλάσσιων μεταφορών, ιδίως για την κατάρτιση κατευθυντήριων γραμμών και τη διευκόλυνση της ανταλλαγής εμπειρογνώσας μεταξύ των κρατών μελών.

Το κέντρο επίγνωσης του τομέα της ναυτιλίας σε αδιάκοπη 24ωρη βάση θα πρέπει να ενισχύσει τις δραστηριότητές του και να επεκτείνει την τρέχουσα δραστηριότητά του για να ανταποκριθεί στις νέες ανάγκες στους τομείς του περιβάλλοντος και της ασφάλειας, καθώς και στο νέο γεωπολιτικό πλαίσιο, συνδράμοντας τα κράτη μέλη και την Επιτροπή κατόπιν αιτήματος σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης, όπως η επιβολή κυρώσεων. Ο Οργανισμός θα χρειαστεί 8 ΠΠΑ για να αναπτύξει την απαραίτητη υποδομή ΤΠ για το κέντρο αυτό ήδη από το 2025 και να το ολοκληρώσει έως το 2027 και να το θέσει σε λειτουργία. Επιπλέον 3 ΠΠΑ θα χρειαστούν στο πλαίσιο του επόμενου ΠΔΠ.

Ο Οργανισμός αναμένεται να συνδράμει στην εφαρμογή του ευρωπαϊκού περιβάλλοντος ναυτιλιακής ενιαίας θυρίδας (EMSWe) με την προσθήκη 3 ΠΠΑ για να βοηθήσει στην ανάπτυξη των σχετικών συνόλων δεδομένων και υποδομών ΤΠ.

Ο Οργανισμός αναμένεται επίσης να υλοποιήσει την ανάπτυξη αυτόνομων πλοίων (MASS) με τη διενέργεια περαιτέρω ανάλυσης βάσει κινδύνου, για την οποία θα χρειαστεί 1 ΠΠΑ στο επόμενο ΠΔΠ.

Ο δημοσιονομικός αντίκτυπος του νέου κανονισμού για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1406/2002 περιλαμβάνεται στην τρέχουσα ΕΕΔ.

- 1.5.2. Προστιθέμενη αξία της ενωσιακής παρέμβασης (που μπορεί να προκύπτει από διάφορους παράγοντες, π.χ. οφέλη από τον συντονισμό, ασφάλεια δικαίου, μεγαλύτερη αποτελεσματικότητα ή συμπληρωματικότητα). Για τους σκοπούς του παρόντος σημείου «προστιθέμενη αξία της ενωσιακής παρέμβασης» είναι η αξία που απορρέει από την ενωσιακή παρέμβαση και η οποία προστίθεται στην αξία που θα είχε δημιουργηθεί αν τα κράτη μέλη ενεργούσαν μεμονωμένα.

Λόγοι για ανάληψη δράσης σε ευρωπαϊκό επίπεδο (εκ των προτέρων)

Η τρέχουσα συμμετοχή της ΕΕ (καθήκοντα του EMSA) καθορίζεται στον ιδρυτικό κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1406/2002 του EMSA. Επιπλέον, πολυάριθμες οδηγίες, όπως το σύστημα εμπορίας εκπομπών της ΕΕ (ΣΕΔΕ της ΕΕ), η οδηγία (ΕΕ) 2019/883 σχετικά με τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής για την παράδοση αποβλήτων από πλοία, ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 για την ανακύκλωση πλοίων και ο κανονισμός (ΕΕ) 2015/757 για την παρακολούθηση, την υποβολή εκθέσεων και επαλήθευση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα από θαλάσσιες μεταφορές, έχουν αναθέσει άμεσα ή έμμεσα καθήκοντα στον EMSA.

Ομοίως, η αναθεώρηση λαμβάνει υπόψη τις τρέχουσες αναθεωρήσεις της οδηγίας 2009/21/EK για την τήρηση των απαιτήσεων του κράτους σημαίας, της οδηγίας 2009/16/EK σχετικά με τον έλεγχο των πλοίων από το κράτος λιμένα, της οδηγίας 2009/18/EK για τον καθορισμό των θεμελιωδών αρχών που διέπουν τη διερεύνηση των ατυχημάτων στον τομέα των θαλάσσιων μεταφορών και της οδηγίας 2005/35/EK σχετικά με τη ρύπανση από τα πλοία και τη θέσπιση κυρώσεων για παραβάσεις, οι οποίες θα προσθέσουν νέα καθήκοντα στον EMSA.

Ο ισχύων κανονισμός επιδιώκει να συνδυάσει όλα τα υφιστάμενα καθήκοντα του Οργανισμού σε μία νομική πράξη και να επεκτείνει τον ρόλο του EMSA σε τομείς όπου αυτό δικαιολογείται.

Αναμενόμενη προστιθέμενη αξία της Ένωσης (εκ των υστέρων)

Ειδικότερα, η αναθεώρηση του κανονισμού υπογράμμισε την προστιθέμενη αξία του EMSA όσον αφορά τον ρόλο του στη φιλοξενία και στην προώθηση της ανάπτυξης συστημάτων σε επίπεδο ΕΕ, όπως το SafeSeaNet, το THETIS και, μολονότι σε μικρότερο βαθμό, η βάση δεδομένων της EMCIP για τη διερεύνηση ατυχημάτων. Στο πλαίσιο αυτό, ο έλεγχος καταλληλότητας συνέστησε να συνεχιστεί η αξιοποίηση των ικανοτήτων του EMSA, με έμφαση στην προώθηση και την επένδυση σε ψηφιακά συστήματα, εφαρμογές και βάσεις δεδομένων του EMSA.

1.5.3. Διδάγματα από ανάλογες εμπειρίες του παρελθόντος

Η αξιολόγηση του κανονισμού EMSA κατέδειξε την προστιθέμενη αξία του Οργανισμού.

Η παρούσα πρωτοβουλία επιδιώκει να αντιμετωπίσει τα ζητήματα που εντοπίστηκαν, και συγκεκριμένα τα εξής:

η εντολή του EMSA δεν αντικατοπτρίζει δεόντως το τρέχον πεδίο δραστηριοτήτων του, οι οποίες έχουν αναληφθεί λόγω των εξελισσόμενων αναγκών του ναυτιλιακού τομέα και του νέου κανονιστικού πλαισίου της ΕΕ στον εν λόγω τομέα·

οι διοικητικές και οικονομικές διατάξεις της εντολής δεν αντικατοπτρίζουν το πλέον πρόσφατο κανονιστικό πλαίσιο της ΕΕ για τη διακυβέρνηση των οργανισμών· και

ο EMSA αντιμετωπίζει περιορισμένους πόρους για την εκπλήρωση τόσο των τρεχόντων καθηκόντων του όσο και των νέων καθηκόντων και δραστηριοτήτων που προκύπτουν από τις ανάγκες του τομέα, όπως η πράσινη μετάβαση, ή από νομοθετικές εξελίξεις, όπως η νέα δέσμη μέτρων για την ασφάλεια στη θάλασσα.

1.5.4. Συμβατότητα με το πολυετές δημοσιονομικό πλαίσιο και ενδεχόμενες συνέργειες με άλλα κατάλληλα μέσα

Η προτεινόμενη αναθεώρηση αποτελεί βασικό παραδοτέο της ανακοίνωσης της Επιτροπής σχετικά με μια στρατηγική για βιώσιμη και έξυπνη κινητικότητα, στην οποία καθορίζεται το όραμα της ΕΕ για το σύστημα μεταφορών του μέλλοντος. Στη στρατηγική ανακοινώθηκε ότι η Επιτροπή σχεδιάζει να προβεί σε σημαντική επανεξέταση της ισχύουσας νομοθεσίας, συμπεριλαμβανομένης της αναθεώρησης της εντολής του Ευρωπαϊκού Οργανισμού για την Ασφάλεια στη Θάλασσα το 2022 (στο πλαίσιο του Εμβληματικού τομέα 10 — Ενίσχυση της ασφάλειας των μεταφορών).

Η προτεινόμενη αναθεώρηση θα δημιουργήσει συνέργειες με διάφορα τμήματα του κανονιστικού πλαισίου της ΕΕ, ιδίως με την οδηγία 2009/21/EK για την τήρηση των απαιτήσεων του κράτους σημαίας, την οδηγία 2009/16/EK σχετικά με τον έλεγχο των πλοίων

από το κράτος λιμένα, την οδηγία 2009/18/EK για τη διερεύνηση ατυχημάτων και την οδηγία 2005/35/EK σχετικά με τη ρύπανση από τα πλοία.

Η πρόταση είναι συμβατή με το τρέχον πολυετές δημοσιονομικό πλαίσιο, μολονότι θα χρειαστεί αναπρογραμματισμός στο πλαίσιο του τομέα 1 όσον αφορά την ετήσια συνεισφορά στον EMSA. Η αύξηση των πιστώσεων για τον EMSA θα αντισταθμιστεί μέσω αντισταθμιστικής μείωσης των προγραμματισμένων δαπανών βάσει του ΜΣΕ «Μεταφορές» (02 03 01) στο πλαίσιο του τρέχοντος πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου.

1.5.5. Αξιολόγηση των διαφόρων διαθέσιμων επιλογών χρηματοδότησης, συμπεριλαμβανομένων των δυνατοτήτων ανακατανομής

Ο δημοσιονομικός αντίκτυπος της παρούσας πρωτοβουλίας αναφέρεται στους πρόσθετους πόρους που απαιτούνται για τα νέα καθήκοντα που έχουν ανατεθεί στον EMSA μετά την αναθεώρηση των διαφόρων οδηγιών, καθώς και για την επέκταση των ήδη υφιστάμενων. Πρόκειται για νέα καθήκοντα του EMSA που θα καταστούν μόνιμα, ενώ τα υφιστάμενα καθήκοντα δεν θα μειωθούν ούτε θα καταργηθούν εν μέρει. Η πρόσθετη ανάγκη ανθρώπινων πόρων θα καλυφθεί, σε ορισμένες περιπτώσεις, με ανακατανομή, ενώ σε άλλες περιπτώσεις αυτό δεν είναι δυνατό. Στην περίπτωση περαιτέρω διευρυμένων καθηκόντων (όπως η συνδρομή στην παρακολούθηση των αναγνωρισμένων οργανισμών), οι ανάγκες σε ανθρώπινους πόρους θα καλυφθούν με την ανακατανομή 2 ΙΠΑ το 2027. Στο επόμενο ΠΔΠ θα ανακατανεμηθούν 5 επιπλέον ΙΠΑ για να συνδράμουν σε διευρυμένα καθήκοντα, όπως η συνδρομή στη διαχείριση κρίσεων, η ανάλυση κινδύνου ασφάλειας για τις μελλοντικές τάσεις και η υποστήριξη των μέτρων ετοιμότητας για εγκαταστάσεις πετρελαίου και αερίου. Οι ανάγκες σε ανθρώπινους πόρους για τα άλλα καθήκοντα δεν μπορούν να καλυφθούν με ανακατανομή, ενώ οι πρόσθετες δημοσιονομικές ανάγκες θα καλυφθούν μέσω αντιστάθμισης από υφιστάμενα προγράμματα που τελούν υπό τη διαχείριση της ΓΔ MOVE στο πλαίσιο του τρέχοντος πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου. Η αύξηση των πιστώσεων για τον EMSA θα αντισταθμιστεί μέσω αντισταθμιστικής μείωσης των προγραμματισμένων δαπανών βάσει του ΜΣΕ «Μεταφορές» (02 03 01) στο πλαίσιο του τρέχοντος πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου.

1.6. Διάρκεια και δημοσιονομικές επιπτώσεις της πρότασης/πρωτοβουλίας

☐ **περιορισμένη διάρκεια**

– ☐ Πρόταση/πρωτοβουλία με ισχύ από [HH/MM]EEEE έως [HH/MM]EEEE

– ☐ Δημοσιονομικές επιπτώσεις από το EEEE έως το EEEE

☒ **απεριόριστη διάρκεια**

– Περίοδος σταδιακής εφαρμογής από το EEEE έως το EEEE [ά.α.]

– και στη συνέχεια πλήρης εφαρμογή.

1.7. Προβλεπόμενες μέθοδοι εκτέλεσης του προϋπολογισμού⁵²

☐ **Άμεση διαχείριση** από την Επιτροπή μέσω

– ☐ εκτελεστικών οργανισμών

☐ **Επιμερισμένη διαχείριση** με τα κράτη μέλη

☒ **Έμμεση διαχείριση** με ανάθεση καθηκόντων εκτέλεσης του προϋπολογισμού:

☐ σε διεθνείς οργανισμούς και στις οργανώσεις τους (να προσδιοριστούν)·

☐ στην ΕΤΕπ και στο Ευρωπαϊκό Ταμείο Επενδύσεων·

☒ στους οργανισμούς που αναφέρονται στα άρθρα 70 και 71·

☐ σε οργανισμούς δημοσίου δικαίου·

☐ σε οργανισμούς που διέπονται από ιδιωτικό δίκαιο και έχουν αποστολή δημόσιας υπηρεσίας, στον βαθμό που παρέχουν επαρκείς οικονομικές εγγυήσεις·

☐ σε οργανισμούς που διέπονται από το ιδιωτικό δίκαιο κράτους μέλους, στους οποίους έχει ανατεθεί η εκτέλεση σύμπραξης δημόσιου και ιδιωτικού τομέα και οι οποίοι παρέχουν επαρκείς οικονομικές εγγυήσεις·

☐ σε οργανισμούς ή πρόσωπα επιφορτισμένα με την εκτέλεση συγκεκριμένων δράσεων στην ΚΕΠΠΑ βάσει του τίτλου V της ΣΕΕ και τα οποία προσδιορίζονται στην αντίστοιχη βασική πράξη.

Παρατηρήσεις

Η διαχείριση του προτεινόμενου κανονισμού θα πραγματοποιηθεί από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια στη Θάλασσα και, κατά περίπτωση, την Ευρωπαϊκή Επιτροπή που θα τον εποπτεύει.

⁵² Οι λεπτομέρειες σχετικά με τις μεθόδους εκτέλεσης του προϋπολογισμού, καθώς και οι παραπομπές στον δημοσιονομικό κανονισμό, είναι διαθέσιμες στον ιστότοπο BUDGpedia: <https://myintracomm.ec.europa.eu/corp/budget/financial-rules/budget-implementation/Pages/implementation-methods.aspx>.

2. ΜΕΤΡΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ

2.1. Κανόνες παρακολούθησης και υποβολής εκθέσεων

Να προσδιοριστούν η συχνότητα και οι όροι.

Ο κανονισμός προβλέπει αξιολόγηση με αντικείμενο, ιδίως, τις επιπτώσεις, την αποτελεσματικότητα και την αποδοτικότητα του EMSA και των εργασιακών πρακτικών του, στο πλαίσιο της οποίας μπορεί να εξετάζεται η ενδεχόμενη ανάγκη τροποποίησης της δομής, της λειτουργίας, του πεδίου δράσης και των καθηκόντων του EMSA, καθώς και οι δημοσιονομικές επιπτώσεις μιας τέτοιας τροποποίησης. Πέραν της εν λόγω αξιολόγησης, η Επιτροπή θα αντλεί δεδομένα μέσω της εκπροσώπησης της στις συνεδριάσεις του διοικητικού συμβουλίου του Οργανισμού και της εποπτείας του έργου του EMSA από κοινού με τα κράτη μέλη. Το διοικητικό συμβούλιο θα πρέπει να παρέχει γενικούς προσανατολισμούς για τις δραστηριότητες του Οργανισμού και να συμμετέχει στενότερα στις δραστηριότητες του Οργανισμού, με σκοπό να ενισχυθεί η εποπτεία διοικητικών και δημοσιονομικών θεμάτων.

Ο εκτελεστικός διευθυντής θα οργανώσει αποτελεσματικό σύστημα παρακολούθησης προκειμένου να μπορεί να συγκρίνει τα επιτεύγματα του EMSA με τους στόχους και τα καθήκοντά του, όπως ορίζει ο παρών κανονισμός.

Όλοι οι οργανισμοί της ΕΕ λειτουργούν υπό αυστηρό σύστημα παρακολούθησης που περιλαμβάνει την ικανότητα εσωτερικού λογιστικού ελέγχου, την Υπηρεσία Εσωτερικού Λογιστικού Ελέγχου της Επιτροπής, το διοικητικό συμβούλιο, την Επιτροπή, το Ελεγκτικό Συνέδριο και την αρμόδια για τον προϋπολογισμό αρχή. Το σύστημα αυτό θα συνεχίσει να εφαρμόζεται, όπως προβλέπεται στον ιδρυτικό κανονισμό του EMSA.

2.2. Συστήματα διαχείρισης και ελέγχου

2.2.1. Αιτιολόγηση των τρόπων διαχείρισης, των μηχανισμών εκτέλεσης της χρηματοδότησης, των όρων πληρωμής και της προτεινόμενης στρατηγικής ελέγχου

Όλοι οι οργανισμοί της ΕΕ λειτουργούν υπό αυστηρό σύστημα παρακολούθησης που περιλαμβάνει την ικανότητα εσωτερικού λογιστικού ελέγχου, την Υπηρεσία Εσωτερικού Λογιστικού Ελέγχου της Επιτροπής, το διοικητικό συμβούλιο, την Επιτροπή, το Ελεγκτικό Συνέδριο και την αρμόδια για τον προϋπολογισμό αρχή. Το σύστημα αυτό θα συνεχίσει να εφαρμόζεται, όπως προβλέπεται στον ιδρυτικό κανονισμό του EMSA.

2.2.2. Πληροφορίες σχετικά με τους κινδύνους που έχουν εντοπιστεί και τα συστήματα εσωτερικού ελέγχου που έχουν δημιουργηθεί για τον μετριασμό τους

Παρότι η Επιτροπή θα είναι συνολικά υπεύθυνη για την υποβολή εκθέσεων στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και στο Συμβούλιο σχετικά με τις επιπτώσεις, την αποτελεσματικότητα και την αποδοτικότητα του EMSA και των εργασιακών πρακτικών του, καθώς και για την υποβολή προτάσεων αναθεώρησης, όπου κρίνεται απαραίτητο, ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός για την Ασφάλεια στη Θάλασσα θα είναι υπεύθυνος για την εκτέλεση των δραστηριοτήτων του και για την εφαρμογή του οικείου πλαισίου εσωτερικού ελέγχου.

Ο εκτελεστικός διευθυντής θα οργανώσει αποτελεσματικό σύστημα παρακολούθησης προκειμένου να μπορεί να συγκρίνει τα επιτεύγματα του EMSA με τους στόχους και τα καθήκοντά του, όπως ορίζει ο παρών κανονισμός. Για τον σκοπό αυτόν, καταρτίζει, σε συμφωνία με την Επιτροπή και το διοικητικό συμβούλιο, δείκτες επιδόσεων ειδικά σχεδιασμένους για την αποτελεσματική αξιολόγηση των επιτευχθέντων αποτελεσμάτων. Εξασφαλίζει την τακτική προσαρμογή της οργανωτικής δομής του EMSA στις εξελισσόμενες

ανάγκες, εντός των ορίων των διαθέσιμων δημοσιονομικών και ανθρώπινων πόρων. Στο πλαίσιο αυτό, θεσπίζει διαδικασίες τακτικής αξιολόγησης, οι οποίες πληρούν αναγνωρισμένα επαγγελματικά πρότυπα.

Η ΓΔ MOVE θα εφαρμόσει τους αναγκαίους ελέγχους σύμφωνα με τη στρατηγική εποπτείας που εγκρίθηκε το 2017 όσον αφορά τις σχέσεις της ΓΔ με τους αποκεντρωμένους οργανισμούς και τις κοινές επιχειρήσεις. Στο πλαίσιο της στρατηγικής, η ΓΔ MOVE παρακολουθεί τους δείκτες επιδόσεων για την εκτέλεση του προϋπολογισμού, τις συστάσεις ελέγχου και τα διοικητικά θέματα. Ο Οργανισμός υποβάλλει έκθεση σε εξαμηνιαία βάση. Οι έλεγχοι που διενεργούνται για την εποπτεία του Οργανισμού, καθώς και για τη σχετική χρηματοοικονομική και δημοσιονομική διαχείριση, είναι σύμφωνοι με τη στρατηγική ελέγχου της ΓΔ MOVE, η οποία επικαιροποιήθηκε το 2022.

Οι πρόσθετοι πόροι που τίθενται στη διάθεση του EMSA θα καλύπτονται από το σύστημα εσωτερικού ελέγχου και διαχείρισης κινδύνου του EMSA, το οποίο ευθυγραμμίζεται με τα σχετικά διεθνή πρότυπα και περιλαμβάνει ειδικούς ελέγχους για την πρόληψη σύγκρουσης συμφερόντων και τη διασφάλιση της προστασίας των πληροφοριοδοτών δημοσίου συμφέροντος.

- 2.2.3. *Εκτίμηση και αιτιολόγηση της οικονομικής αποδοτικότητας των ελέγχων (λόγος του κόστους του ελέγχου προς την αξία των σχετικών κονδυλίων που αποτελούν αντικείμενο διαχείρισης) και αξιολόγηση του εκτιμώμενου επιπέδου κινδύνου σφάλματος (κατά την πληρωμή και κατά το κλείσιμο)*

Σύμφωνα με τον προτεινόμενο κανονισμό, πρόσθετη χρηματοδότηση θα παρασχεθεί μόνο στον EMSA, ο οποίος θα κληθεί να εκτελέσει τα καθήκοντα που του ανατίθενται μετά την αναθεώρηση της οδηγίας 2009/21/EK για την τήρηση των υποχρεώσεων του κράτους σημαίας, της οδηγίας 2009/16/EK σχετικά με τον έλεγχο των πλοίων από το κράτος λιμένα, της οδηγίας 2009/18/EK για τη διερεύνηση ατυχημάτων και της οδηγίας 2005/35/EK σχετικά με τη ρύπανση από τα πλοία.

Ο EMSA έχει την πλήρη ευθύνη για την εκτέλεση του προϋπολογισμού του, ενώ η ΓΔ MOVE είναι υπεύθυνη για την τακτική καταβολή των συνεισφορών που καθορίζονται από την αρμόδια για τον προϋπολογισμό αρχή. Το εκτιμώμενο επίπεδο κινδύνου σφάλματος κατά την πληρωμή και κατά το κλείσιμο είναι παρόμοιο με εκείνο που συνδέεται με τις επιδοτήσεις του προϋπολογισμού που παρέχονται στον Οργανισμό.

Τα πρόσθετα καθήκοντα που προκύπτουν από τον προτεινόμενο κανονισμό δεν αναμένεται να επισύρουν ειδικούς πρόσθετους ελέγχους. Ως εκ τούτου, το κόστος ελέγχου για τη ΓΔ MOVE (υπολογιζόμενο με βάση την αξία των κονδυλίων που αποτελούν αντικείμενο διαχείρισης) αναμένεται να παραμείνει σταθερό.

2.3. Μέτρα για την πρόληψη περιπτώσεων απάτης και παρατυπίας

Να προσδιοριστούν τα ισχύοντα ή τα προβλεπόμενα μέτρα πρόληψης και προστασίας, π.χ. στο πλαίσιο της στρατηγικής για την καταπολέμηση της απάτης.

Ο EMSA εφαρμόζει τις αρχές καταπολέμησης της απάτης των αποκεντρωμένων οργανισμών της ΕΕ, σύμφωνα με την προσέγγιση της Επιτροπής. Τον Μάρτιο του 2021 ο Οργανισμός ενέκρινε επικαιροποιημένη στρατηγική για την καταπολέμηση της απάτης, με βάση τη μεθοδολογία και τις κατευθυντήριες γραμμές για τη στρατηγική καταπολέμησης της απάτης που παρουσίασε η OLAF, καθώς και τη στρατηγική για την καταπολέμηση της απάτης της ΓΔ MOVE. Η εν λόγω στρατηγική παρέχει πλαίσιο για την αντιμετώπιση των ζητημάτων της πρόληψης, του εντοπισμού και των προϋποθέσεων για τη διεξαγωγή των ερευνών για υποθέσεις απάτης σε επίπεδο Οργανισμού. Ο EMSA προσαρμόζει και βελτιώνει συνεχώς τις πολιτικές και τις δράσεις του για την προώθηση του υψηλότερου δυνατού επιπέδου ακεραιότητας του προσωπικού του EMSA, την υποστήριξη της αποτελεσματικής πρόληψης και του αποτελεσματικού εντοπισμού του κινδύνου απάτης και τη θέσπιση των κατάλληλων διαδικασιών για την αναφορά και τον χειρισμό δυνητικών περιπτώσεων απάτης και των αποτελεσμάτων τους. Επιπλέον, ο EMSA ενέκρινε το 2015 την πολιτική του σχετικά με τη σύγκρουση συμφερόντων για το διοικητικό συμβούλιο.

Ο EMSA συνεργάζεται με τις υπηρεσίες της Επιτροπής για θέματα που αφορούν την πρόληψη της απάτης και των παρατυπιών. Η Επιτροπή θα διασφαλίζει ότι αυτή η συνεργασία θα συνεχίζεται και θα ενισχύεται.

3. ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΕΣ ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΤΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ/ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑΣ

3.1. Τομείς του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου και γραμμές δαπανών του προϋπολογισμού που επηρεάζονται

- Υφιστάμενες γραμμές του προϋπολογισμού

Κατά σειρά τομέων του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου και γραμμών του προϋπολογισμού

Τομέας του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου	Γραμμή του προϋπολογισμού	Είδος δαπάνης	Συμμετοχή			
	Αριθμός	ΔΠ/ΜΔΠ ⁵³	χωρών ΕΖΕΣ ⁵⁴	υποψηφίων για ένταξη χωρών και δυνάμει υποψηφίων χωρών ⁵⁵	άλλων τρίτων χωρών	άλλα έσοδα με ειδικό προορισμό
1	02 10 02	ΔΠ	NAI	OXI	OXI	OXI

- Νέες γραμμές του προϋπολογισμού των οποίων έχει ζητηθεί η δημιουργία

⁵³ ΔΠ = Διαχωριζόμενες πιστώσεις / ΜΔΠ = Μη διαχωριζόμενες πιστώσεις.

⁵⁴ ΕΖΕΣ: Ευρωπαϊκή Ζώνη Ελεύθερων Συναλλαγών.

⁵⁵ Υποψήφιες χώρες και, κατά περίπτωση, δυνάμει υποψήφιες χώρες των Δυτικών Βαλκανίων.

Κατά σειρά τομέων του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου και γραμμών του προϋπολογισμού

Τομέας του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου	Γραμμή του προϋπολογισμού	Είδος δαπάνης	Συμμετοχή			
	Αριθμός	ΔΠ/ΜΔΠ	χωρών ΕΖΕΣ	υποψήφιων προς ένταξη χωρών και δυνάμει υποψήφιων χωρών	άλλων τρίτων χωρών	άλλα έσοδα με ειδικό προορισμό
	[XX.YY.YY.YY]		ΝΑΙ/ΟΧ I	ΝΑΙ/ΟΧΙ	ΝΑΙ/ΟΧ I	ΝΑΙ/ΟΧΙ

3.2. Εκτιμώμενες επιπτώσεις στις δαπάνες

3.2.1. Συνοπτική παρουσίαση των εκτιμώμενων επιπτώσεων στις δαπάνες⁵⁶

σε εκατ. EUR (με τρία δεκαδικά ψηφία)

Τομέας του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου		1	Ενιαία αγορά, καινοτομία και ψηφιακή οικονομία				
Ευρωπαϊκός Οργανισμός για την Ασφάλεια στη Θάλασσα (EMSA)			Έτος 2025	Έτος 2026	Έτος 2027	Έτος 2028-2034	ΣΥΝΟΛΟ
Τίτλος 1:	Αναλήψεις υποχρεώσεων	(1)	1,727	4,992	5,163	43,323	55,205
	Πληρωμές	(2)	1,727	4,992	5,163	43,323	55,205
Τίτλος 2:	Αναλήψεις υποχρεώσεων	(1α)					
	Πληρωμές	(2α)					
Τίτλος 3:	Αναλήψεις υποχρεώσεων	(3α)	8,012	15,097	16,007	125,833	164,949
	Πληρωμές	(3β)	8,012	15,097	16,007	125,833	164,949
ΣΥΝΟΛΟ πιστώσεων για τον EMSA	Αναλήψεις υποχρεώσεων	=1+1α +3α	9,739	20,089	21,170	169,156	220,154
	Πληρωμές	=2+2α +3β	9,739	20,089	21,170	169,156	220,154

Ο δημοσιονομικός αντίκτυπος πέρα από το τρέχον ΠΔΠ αποτελεί ενδεικτική επισκόπηση που δεν θίγει τη μελλοντική συμφωνία ΠΔΠ

⁵⁶ Η σύνοψη των εκτιμώμενων επιπτώσεων στις δαπάνες περιλαμβάνει τις συνολικές εκτιμώμενες επιπτώσεις των δραστηριοτήτων 1) έως 5) που περιγράφονται στο τμήμα 1.5.1. Οι εκτιμώμενες επιπτώσεις των δράσεων των σημείων 1) έως 4) αντικατοπτρίζονται επίσης στα επιμέρους νομοθετικά δημοσιονομικά δελτία που συνοδεύουν τις αντίστοιχες νομοθετικές προτάσεις.

Τομέας του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου	7	«Διοικητικές δαπάνες»
---	---	-----------------------

σε εκατ. EUR (με τρία δεκαδικά ψηφία)

		Έτος N	Έτος N+1	Έτος N+2	Έτος N+3	Να εγγραφούν όσα έτη απαιτούνται, ώστε να εμφανίζεται η διάρκεια των επιπτώσεων (βλ. σημείο 1.6)			ΣΥΝΟΛΟ
ΓΔ: <.....>									
• Ανθρώπινοι πόροι									
• Άλλες διοικητικές δαπάνες									
ΣΥΝΟΛΟ ΓΔ <.....>	Πιστώσεις								

ΣΥΝΟΛΟ πιστώσεων του ΤΟΜΕΑ 7 του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου	(Σύνολο αναλήψεων υποχρεώσεων = Σύνολο πληρωμών)								
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

σε εκατ. EUR (με τρία δεκαδικά ψηφία)

		Έτος 2025	Έτος 2026	Έτος 2027	Έτος 2028-2034	ΣΥΝΟΛΟ
ΣΥΝΟΛΟ πιστώσεων των ΤΟΜΕΩΝ 1 έως 7 του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου	Αναλήψεις υποχρεώσεων	9,739	20,089	21,170	169,156	220,154
	Πληρωμές	9,739	20,089	21,170	169,156	220,154

Ο δημοσιονομικός αντίκτυπος πέρα από το τρέχον ΠΔΠ αποτελεί ενδεικτική επισκόπηση που δεν θίγει τη μελλοντική συμφωνία ΠΔΠ

3.2.2. Εκτιμώμενες επιπτώσεις στις πιστώσεις του EMSA

- ☒ Η πρόταση/πρωτοβουλία δεν συνεπάγεται τη χρησιμοποίηση επιχειρησιακών πιστώσεων
- ☐ Η πρόταση/πρωτοβουλία συνεπάγεται τη χρησιμοποίηση επιχειρησιακών πιστώσεων, όπως εξηγείται κατωτέρω:

Ποσά σε εκατ. EUR (με τρία δεκαδικά ψηφία)

Να προσδιοριστούν οι στόχοι και τα αποτελέσματα ↓			Έτος Ν		Έτος Ν+1		Έτος Ν+2		Έτος Ν+3		Να εγγραφούν όσα έτη απαιτούνται, ώστε να εμφανίζεται η διάρκεια των επιπτώσεων (βλ. σημείο 1.6)						ΣΥΝΟΛΟ	
	ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ																	
	Είδος ⁵⁷	Μέσο κόστος	Αριθ.	Κόστος	Αριθ.	Κόστος	Αριθ.	Κόστος	Αριθ.	Κόστος	Αριθ.	Κόστος	Αριθ.	Κόστος	Αριθ.	Κόστος	Συνολικός αριθ.	Συνολικό κόστος
ΕΙΔΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ αριθ. 1 ⁵⁸ ...																		
— Αποτέλεσμα																		
— Αποτέλεσμα																		
— Αποτέλεσμα																		
Μερικό σύνολο για τον ειδικό στόχο αριθ. 1																		
ΕΙΔΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ αριθ. 2 ...																		
— Αποτέλεσμα																		
Μερικό σύνολο για τον ειδικό στόχο αριθ. 2																		

⁵⁷ Τα αποτελέσματα είναι τα προϊόντα και οι υπηρεσίες που θα παρασχεθούν (π.χ.: αριθμός ανταλλαγών φοιτητών που θα χρηματοδοτηθούν, αριθμός χλμ. οδών που θα κατασκευαστούν κ.λπ.).

⁵⁸ Όπως περιγράφεται στο σημείο 1.4.2. «Ειδικοί στόχοι ...»

ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ																
-----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Κατά περίπτωση, τα ποσά αντικατοπτρίζουν το άθροισμα της συνεισφοράς της Ένωσης στον οργανισμό και των λοιπών εσόδων του οργανισμού (τελών και επιβαρύνσεων).

3.2.3. Εκτιμώμενες επιπτώσεις στο ανθρώπινο δυναμικό του EMSA

3.2.3.1. Συνοπτική παρουσίαση

- ☐ Η πρόταση/πρωτοβουλία δεν συνεπάγεται τη χρησιμοποίηση πιστώσεων διοικητικού χαρακτήρα
- ☒ Η πρόταση/πρωτοβουλία συνεπάγεται τη χρησιμοποίηση πιστώσεων διοικητικού χαρακτήρα, όπως εξηγείται κατωτέρω:

Σε εκατ. EUR (με τρία δεκαδικά ψηφία) Κατά περίπτωση, τα ποσά αντικατοπτρίζουν το άθροισμα της συνεισφοράς της Ένωσης στον οργανισμό και των λοιπών εσόδων του οργανισμού (τελών και επιβαρύνσεων).

	Έτος 2025	Έτος 2026	Έτος 2027	Έτος 2028-2034	ΣΥΝΟΛΟ
--	--------------	--------------	--------------	-------------------	--------

Έκτακτοι υπάλληλοι (βαθμοί AD)	1,368	4,104	4,275	35,910	45,657
Έκτακτοι υπάλληλοι (βαθμοί AST)	0,086	0,342	0,342	3,591	4,361
Συμβασιούχοι υπάλληλοι	0,273	0,546	0,546	3,822	5,187
Αποσπασμένοι εθνικοί εμπειρογνώμονες					

ΣΥΝΟΛΟ	1,727	4,992	5,163	43,323	55,205
---------------	--------------	--------------	--------------	---------------	---------------

Ο δημοσιονομικός αντίκτυπος πέρα από το τρέχον ΠΔΠ αποτελεί ενδεικτική επισκόπηση που δεν θίγει τη μελλοντική συμφωνία ΠΔΠ.

Απαιτήσεις σε προσωπικό (ΙΠΑ):

	Έτος 2025	Έτος 2026	Έτος 2027	Έτος 2028-2034	ΣΥΝΟΛΟ
--	--------------	--------------	--------------	-------------------	--------

Έκτακτοι υπάλληλοι (βαθμοί AD)	16	24	25	30	30
Έκτακτοι υπάλληλοι (βαθμοί AST)	1	2	2	3	3
Συμβασιούχοι υπάλληλοι	6	6	6	6	6
Αποσπασμένοι εθνικοί εμπειρογνώμονες					

ΣΥΝΟΛΟ	23	32	33	39	39
---------------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------

Ο δημοσιονομικός αντίκτυπος πέρα από το τρέχον ΠΔΠ αποτελεί ενδεικτική επισκόπηση που δεν θίγει τη μελλοντική συμφωνία ΠΔΠ.

Ο EMSA θα αρχίσει να προετοιμάζει την πρόσληψη μόλις εγκριθεί η πρόταση. Το κόστος υπολογίζεται με βάση την υπόθεση ότι τα 23 ΠΠΑ θα προσληφθούν την 1η Ιουλίου 2025. Ως εκ τούτου, μόνο το 50 % του κόστους ανθρώπινων πόρων είναι αναγκαίο για το πρώτο έτος.

3.2.3.2. Εκτιμώμενες ανάγκες σε ανθρώπινους πόρους για την αρμόδια ΓΔ

- ☒ Η πρόταση/πρωτοβουλία δεν συνεπάγεται τη χρησιμοποίηση ανθρώπινων πόρων.
- ☐ Η πρόταση/πρωτοβουλία συνεπάγεται τη χρησιμοποίηση ανθρώπινων πόρων, όπως εξηγείται κατωτέρω:

Εκτίμηση η οποία πρέπει να εκφράζεται με ακέραιο αριθμό (ή με αριθμό το πολύ ενός δεκαδικού ψηφίου)

	Έτος N	Έτος N+1	Έτος N+2	Έτος N+3	Να εγγραφούν όσα έτη απαιτούνται, ώστε να εμφανίζεται η διάρκεια των επιπτώσεων (βλ. σημείο 1.6)		
• Θέσεις απασχόλησης του πίνακα προσωπικού (θέσεις μόνιμων και έκτακτων υπαλλήλων)							
20 01 02 01 και 20 01 02 02 (έδρα και αντιπροσωπείες της Επιτροπής)							
20 01 02 03 (αντιπροσωπείες της ΕΕ)							
01 01 01 01 (έμμεση έρευνα)							
10 01 05 01 (άμεση έρευνα)							
• Εξωτερικό προσωπικό (σε μονάδα ισοδυνάμου πλήρους απασχόλησης: ΠΠΑ)⁵⁹							
20 02 01 (AC, END, INT από το «συνολικό κονδύλιο»)							
20 02 03 (AC, AL, END, INT και JPD στις αντιπροσωπείες της ΕΕ)							
Γραμμές του προϋπολογισμού (να προσδιοριστούν) ⁶⁰	— στην έδρα ⁶¹						
	— στις αντιπροσωπείες της ΕΕ						
01 01 01 02 (AC, END, INT — έμμεση έρευνα)							
10 01 05 02 (AC, END, INT — άμεση έρευνα)							

⁵⁹ AC = Συμβασιούχος υπάλληλος· AL = Τοπικός υπάλληλος· END = Αποσπασμένος εθνικός εμπειρογνώμονας· INT = Προσωρινό προσωπικό· JPD = Νέος επαγγελματίας σε αντιπροσωπεία της ΕΕ.

⁶⁰ Επιμέρους ανώτατο όριο εξωτερικού προσωπικού που καλύπτεται από επιχειρησιακές πιστώσεις (πρώην γραμμές «ΒΑ»).

⁶¹ Κυρίως για τα ταμεία πολιτικής συνοχής της ΕΕ, το Ευρωπαϊκό Γεωργικό Ταμείο Αγροτικής Ανάπτυξης (ΕΓΤΑΑ) και το Ευρωπαϊκό Ταμείο Θάλασσας, Αλιείας και Υδατοκαλλιέργειας (ΕΤΘΑΥ).

Άλλες γραμμές του προϋπολογισμού (να προσδιοριστούν)							
ΣΥΝΟΛΟ							

Οι ανάγκες σε ανθρώπινους πόρους θα καλυφθούν από το προσωπικό της ΓΔ που έχει ήδη διατεθεί για τη διαχείριση της δράσης και/ή έχει ανακατανεμηθεί στο εσωτερικό της ΓΔ, το οποίο θα συμπληρωθεί, αν χρειαστεί, με τυχόν πρόσθετους πόρους που μπορεί να διατεθούν στην αρμόδια για τη διαχείριση ΓΔ στο πλαίσιο της ετήσιας διαδικασίας κατανομής και λαμβανομένων υπόψη των δημοσιονομικών περιορισμών.

Περιγραφή των προς εκτέλεση καθηκόντων:

Μόνιμοι και έκτακτοι υπάλληλοι	
Εξωτερικό προσωπικό	

Η περιγραφή του υπολογισμού του κόστους των θέσεων που εκφράζονται σε μονάδες ισοδύναμου πλήρους απασχόλησης (ΙΠΑ) θα πρέπει να περιλαμβάνεται στο παράρτημα V τμήμα 3.

3.2.4. Συμβατότητα με το ισχύον πολυετές δημοσιονομικό πλαίσιο

- ☒ Η πρόταση/πρωτοβουλία είναι συμβατή με το ισχύον πολυετές δημοσιονομικό πλαίσιο.
- ☒ Η πρόταση/πρωτοβουλία απαιτεί αναπρογραμματισμό του σχετικού τομέα του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου.

Στο πλαίσιο των καθηκόντων που ανατίθενται στον EMSA θα απαιτηθεί αναπρογραμματισμός της γραμμής του προϋπολογισμού για την ετήσια συνεισφορά στον Οργανισμό (02 10 02) στο πλαίσιο του τρέχοντος πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου. Η αύξηση των πιστώσεων για τον EMSA θα αντισταθμιστεί μέσω αντισταθμιστικής μείωσης των προγραμματισμένων δαπανών βάσει του ΜΣΕ «Μεταφορές» (02 03 01) στο πλαίσιο του τρέχοντος πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου. Ο δημοσιονομικός αντίκτυπος πέρα από το τρέχον ΠΔΠ αποτελεί ενδεικτική επισκόπηση που δεν θίγει τη μελλοντική συμφωνία ΠΔΠ.

- ☐ Η πρόταση/πρωτοβουλία απαιτεί την εφαρμογή του μηχανισμού ευελιξίας ή την αναθεώρηση του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου⁶².

Να εξηγηθούν οι απαιτούμενες ενέργειες και να προσδιοριστούν οι σχετικοί τομείς και οι σχετικές γραμμές του προϋπολογισμού, καθώς και τα αντίστοιχα ποσά.

3.2.5. Συμμετοχή τρίτων στη χρηματοδότηση

- Η πρόταση/πρωτοβουλία δεν προβλέπει συγχρηματοδότηση από τρίτους.
- Η πρόταση/πρωτοβουλία προβλέπει τη συγχρηματοδότηση που εκτιμάται κατωτέρω:

σε εκατ. EUR (με τρία δεκαδικά ψηφία)

	Έτος N	Έτος N+1	Έτος N+2	Έτος N+3	Να εγγραφούν όσα έτη απαιτούνται, ώστε να εμφανίζεται η διάρκεια των επιπτώσεων (βλ. σημείο 1.6)			Σύνολο
Προσδιορισμός του φορέα συγχρηματοδότησης								
ΣΥΝΟΛΟ συγχρηματοδοτούμενων πιστώσεων								

⁶² Βλ. άρθρα 12 και 13 του κανονισμού (ΕΕ, Ευρατόμ) 2020/2093 του Συμβουλίου, της 17ης Δεκεμβρίου 2020, για τον καθορισμό του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου για τα έτη 2021 έως 2027.

3.3. Εκτιμώμενες επιπτώσεις στα έσοδα

- ☒ Η πρόταση/πρωτοβουλία δεν έχει δημοσιονομικές επιπτώσεις στα έσοδα.
- ☐ Η πρόταση/πρωτοβουλία έχει τις δημοσιονομικές επιπτώσεις που περιγράφονται κατωτέρω:

- ☐ στους ιδίους πόρους
- ☐ στα λοιπά έσοδα

Να αναφερθεί αν τα έσοδα προορίζονται για γραμμές δαπανών ☐

σε εκατ. EUR (με τρία δεκαδικά ψηφία)

Γραμμή εσόδων του προϋπολογισμού:	Διαθέσιμες πιστώσεις για το τρέχον οικονομικό έτος	Επιπτώσεις της πρότασης/πρωτοβουλίας ⁶³					Na εγγραφούν όσα έτη απαιτούνται, ώστε να εμφανίζεται η διάρκεια των επιπτώσεων (βλ. σημείο 1.6)	
		Έτος N	Έτος N+1	Έτος N+2	Έτος N+3			
Άρθρο								

Ως προς τα έσοδα «με ειδικό προορισμό», να προσδιοριστούν οι γραμμές δαπανών του προϋπολογισμού που επηρεάζονται.

--

Να προσδιοριστεί η μέθοδος υπολογισμού των επιπτώσεων στα έσοδα.

--

⁶³ Όσον αφορά τους παραδοσιακούς ιδίους πόρους (δασμούς, εισφορές ζάχαρης), τα αναγραφόμενα ποσά πρέπει να είναι καθαρά ποσά, δηλ. τα ακαθάριστα ποσά μετά την αφαίρεση του 20 % για έξοδα είσπραξης.