



Rådet for
Den Europæiske Union

Bruxelles, den 2. juni 2023
(OR. en)

10133/23

**Interinstitutionel sag:
2023/0163(COD)**

**TRANS 222
MAR 81
CODEC 1017**

FORSLAG

fra:	Martine DEPREZ, direktør, på vegne af generalsekretæren for Europa-Kommissionen
modtaget:	1. juni 2023
til:	Thérèse BLANCHET, generalsekretær for Rådet for Den Europæiske Union
Komm. dok. nr.:	COM(2023) 269 final
Vedr.:	Forslag til EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS FORORDNING om Det Europæiske Agentur for Søfartssikkerhed og om ophævelse af forordning (EF) nr. 1406/2002

Hermed følger til delegationerne dokument COM(2023) 269 final.

Bilag: COM(2023) 269 final



EUROPA-
KOMMISSIONEN

Bruxelles, den 1.6.2023
COM(2023) 269 final

2023/0163 (COD)

Forslag til

EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS FORORDNING

**om Det Europæiske Agentur for Søfartssikkerhed og om ophævelse af forordning (EF)
nr. 1406/2002**

(EØS-relevant tekst)

{SWD(2023) 147 final}

BEGRUNDELSE

1. BAGGRUND FOR FORSLAGET

• Forslagets begrundelse og formål

De første byggesten i den europæiske søfartssikkerhedspolitik blev lagt i begyndelsen af 1990'erne efter ulykkerne med olietankskibene Aegean Sea (1992) og Brear (1993). Med den voksende internationale handel og uddybningen af EU's indre marked er skibsfartsaktiviteterne i Europa og i farvandene omkring Europa steget. Samtidig er de risici, der er forbundet med skibsfartsaktiviteter, blevet anerkendt, hvilket understreger behovet for en stærkere europæisk indsats inden for søfartssikkerhed. Der blev allerede i 1990'erne indført regler om havnestatskontrol og klassifikationsselskaber. EU's indsats på området blev kraftigt fremskyndet som følge af ulykkerne med olietankskibene Erika (1999) og Prestige (2002). Disse ulykker forårsagede ekstremt store skader på miljøet samt på fiskeri- og turismesektoren og understregede dermed behovet for at opgradere EU's retlige rammer for søfartssikkerhed og behovet for praktiske foranstaltninger til forebyggelse og bekæmpelse af forurening. Ulykken med olietankskibet Erika førte til forslagene i pakkerne om sikkerhed til søs *Erika I* (COM(2000) 142) og *Erika II* (COM(2000) 802). Disse omfattede henholdsvis en række kortsigtede foranstaltninger og en række mere komplekse, langsigtede foranstaltninger, der havde til formål at styrke den europæiske søfartssikkerhedspolitik.

I *Erika II* blev det navnlig påtænkt at oprette Det Europæiske Agentur for Søfartssikkerhed (EMSA) ("agenturet") til støtte for Kommissionen og EU-medlemsstaterne i forbindelse med anvendelsen og overvågningen af EU-lovgivningen på søfartssikkerhedsområdet samt evalueringen af dens effektivitet. EMSA blev derefter oprettet ved forordning (EF) nr. 1406/2002 af 27. juni 2002 med det formål at sikre et "højt, ensartet og effektivt niveau for søfartssikkerhed og for forebyggelse af forurening fra skibe i Fællesskabet".

Efter vedtagelsen af forordningen om agenturets oprettelse blev agenturets mål og opgaver gradvist udvidet gennem flere på hinanden følgende ændringer med henblik på at tilpasse dets aktiviteter til udviklingen i EU's havpolitik. Forordning (EF) nr. 1406/2002 er blevet ændret fem gange siden 2002, hovedsagelig på grund af ændringer i EU's søfartslovgivning.

EMSA var genstand for en ekstern evaluering i 2017, som konkluderede, at selv om dets mål, aktiviteter og output er tilstrækkelige, kan det være nødvendigt at ændre dets mandat for at tilpasse det til udviklingen i lovgivningen, sektoren og nye politiske prioriteter.

Desuden har den europæiske grønne pagt, der blev bebudet i december 2019, understreget behovet for at fremskynde omstillingen til en klimaneutral økonomi uden forurening, herunder gennem omstillingen til bæredygtig mobilitet med betydelige ændringer i retning af renere brændstoffer og en mere bæredygtig søtransport. Denne nye strategi byggede på de regler, der blev indført i 2012 om svovlindholdet i skibsbrændstoffer¹ og overvågning, rapportering og verifikation af CO₂-emissioner i 2015². Med henblik herpå vedtog Kommissionen i december 2020 sin strategi for bæredygtig og intelligent mobilitet, som

¹ Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2012/33/EU af 21. november 2012 om ændring af Rådets direktiv 1999/32/EF for så vidt angår svovlindholdet i skibsbrændstoffer, som allerede er erstattet af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2016/802 af 11. maj 2016 om begrænsning af svovlindholdet i visse flydende brændstoffer.

² Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2015/757 af 29. april 2015 om overvågning, rapportering og verifikation af CO₂-emissioner fra søtransport og om ændring af direktiv 2009/16/EF.

omfattede en revision af EMSA's oprettelsesforordning ("foranstaltning 77" i den ledsagende handlingsplan til strategien³).

Agenturets mandat bør revideres af følgende årsager: 1) Det afspejler ikke i tilstrækkelig grad EMSA's nuværende aktivitetsområde på grund af udviklingen i behovene i søfartssektoren og EU's nye lovgivningsmæssige rammer på området, 2) de administrative og finansielle bestemmelser i mandatet afspejler ikke EU's seneste lovgivningsmæssige ramme for agenturernes forvaltning, og 3) agenturet står i en situation med begrænsede ressourcer til at udføre både sine nuværende opgaver og de nye opgaver og aktiviteter, der opstår som følge af sektorens behov, såsom den grønne omstilling, eller den lovgivningsmæssige udvikling, såsom den nye søfartssikkerhedspakke.

Den foreslåede revision af EMSA's mandat har til formål at: 1) bedre forankre og afspejle agenturets nuværende opgaver og mål i forordningen om dets oprettelse, således at det har juridisk mandat til at opfylde disse og støtte medlemsstaterne og Kommissionen med den nødvendige tekniske, operationelle og videnskabelige bistand for at sikre søfartssikkerhed og maritim sikkerhed og den grønne og digitale omstilling i sektoren, 2) sikre, at EMSA's oprettelsesforordning er fremtidssikret ved at give tilstrækkelig fleksibilitet til at indarbejde nye opgaver, der imødekommer søfartssektorens skiftende behov og 3) sikre, at agenturet har tilstrækkelige menneskelige og finansielle ressourcer til at udfylde sin rolle.

Siden 2002, hvor den oprindelige oprettelsesforordning blev vedtaget, er der sket en del udvikling i søfartssektoren. Som følge heraf er agenturets oprettelsesforordning blevet ændret fem gange, hvor ændringen i 2013 lavede en sondring mellem kerneopgaver og accessoriske opgaver, som er blevet forældet. Desuden er reglerne om den administrative og finansielle forvaltning af EU-agenturer også blevet ændret siden den seneste væsentlige ændring af retsakten om oprettelse af agenturet i 2013. Denne forældede struktur i mandatet kombineret med behovet for at indarbejde og afspejle EMSA's nye opgaver inden for søfartssikkerhed, bæredygtighed, dekarbonisering, sikkerhed og cybersikkerhed, overvågning og bistand i forbindelse med krisestyring kræver en ny EMSA-forordning, der skal erstatte forordningen om dets oprettelse.

En ny forordning vil også bidrage til at præcisere retsaktens struktur (f.eks. ved at fjerne sondringen mellem kerneopgaver og accessoriske opgaver og indføre nye opgaver i hver del af agenturets arbejde). Som følge heraf vil den nye forordning opretholde de opgaver, der allerede er afspejlet i agenturets tidligere mandat, samtidig med at den afspejler de nye opgaver og ajourfører de administrative og finansielle bestemmelser og bringer dem i overensstemmelse med den nye ramme.

- **Sammenhæng med de gældende regler på samme område**

Forordningen giver EMSA mandat til at bistå medlemsstaterne og Kommissionen teknisk og operationelt med en bred vifte af aktiviteter, der udspringer af forskellige dele af søfartslovgivningen.

Med hensyn til søfartssikkerhed afspejler forordningen EMSA's bistand til Kommissionen og medlemsstaterne i forbindelse med gennemførelsen af direktiv 2009/21/EF om opfyldelse af

³ Meddelelse fra Kommissionen til Europa-Parlamentet, Rådet, Det Europæiske Økonomiske og Sociale Udvalg og Regionsudvalget — Strategi for bæredygtig og intelligent mobilitet — en europæisk transportsektor, der er klar til fremtiden (COM(2020) 789 final).

kravene til flagstater, direktiv 2009/16/EF om havnestatskontrol og direktiv 2009/18/EF om de grundlæggende principper for undersøgelser af ulykker i søtransportsektoren. I revisionen tages der hensyn til Kommissionens nye forslag til ændring af disse tre direktiver. Desuden har forordningen også forbindelser til EU-lovgivningen om passagerskibes sikkerhed og registrering, navnlig direktiv 2009/45/EF om sikkerhedsregler og -standarder for passagerskibe og Rådets direktiv 98/41/EF om registrering af de ombordværende på passagerskibe, som sejler til og fra havne i Fællesskabets medlemsstater. Agenturet bør fortsætte med at udvikle relevante databaser og værktøjer, der støtter gennemførelsen af disse direktiver, og fortsat aktivt bistå med hensyn til passagerskibes generelle sikkerhed. Endvidere foreslås det i forordningen at fortsætte agenturets bistand med at gennemføre reglerne om "anerkendte organisationer" i henhold til forordning (EF) nr. 391/2009 om fælles regler og standarder for organisationer, der udfører inspektion og syn af skibe, og med direktiv 2014/90/EU om skibsudstyr og direktiv (EU) 2022/993 om minimumsuddannelsesniveaut for søfartserhverv.

På bæredygtighedsområdet bør agenturet fortsætte og udvide sin bistand med gennemførelsen af de nye foreslåede regler om forurening fra skibe⁴ og om indførelse af sanktioner for overtrædelser, samtidig med at det fortsat støtter gennemførelsen af det supplerende direktiv (EU) 2019/883 om modtagefaciliteter i havne til aflevering af affald fra skibe. Forslaget giver også agenturet mandat til fortsat at støtte direktiv 2008/56/EF om fastlæggelse af en ramme for Fællesskabets havmiljøpolitiske foranstaltninger (havstrategirammedirektivet) og direktiv (EU) 2016/802 om begrænsning af svovlindholdet i visse flydende brændstoffer. Endelig afspejler forslaget agenturets igangværende arbejde med at støtte gennemførelsen af forordning (EU) nr. 1257/2013 om ophugning af skibe.

På området dekarbonisering af skibsfarten forventes agenturet at støtte Kommissionen og medlemsstaterne i gennemførelsen af nye regler om anvendelsen af vedvarende og kulstoffattige brændstoffer inden for søtransport og de regler, der følger af udvidelsen af EU's emissionshandelssystem til søtransport⁵. Sådanne aktiviteter vil blive føjet til de tjenester, som agenturet allerede leverer, og det vil fortsat være forpligtet til at yde Kommissionen og medlemsstaterne støtte i forbindelse med gennemførelsen af forordning (EU) 2015/757 om overvågning, rapportering og verifikation af CO₂-emissioner fra søtransport.

På sikkerhedsområdet foreslås det i forordningen at fortsætte den bistand, som agenturet tilbyder Kommissionen i forbindelse med gennemførelsen af forordning (EF) nr. 725/2004 om bedre sikring af skibe og havnefaciliteter.

Med hensyn til overvågning af skibes position og overvågning på havet er forslaget i overensstemmelse med de opgaver, som agenturet allerede udfører i forbindelse med gennemførelsen af direktiv 2002/59/EF om oprettelse af et trafikovervågnings- og trafikinformationssystem for skibsfarten i Fællesskabet.

Endelig er forslaget i overensstemmelse med de opgaver, der er pålagt Kommissionen i henhold til forordning (EU) 2019/1239 om oprettelse af et europæisk søfartsmiljø med ét

⁴ Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2005/35/EF af 7. september 2005 om forurening fra skibe og om indførelse af sanktioner for overtrædelser (EUT L 255 af 30.9.2005, s. 11).

⁵ Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/87/EF af 13. oktober 2003 om et system for handel med kvoter for drivhusgasemissioner i Unionen og om ændring af Rådets direktiv 96/61/EF (EUT L 275 af 25.10.2003, s. 32).

kontaktpunkt (EMSWe), som giver agenturet mandat til fortsat at bistå Kommissionen med disse opgaver.

- **Sammenhæng med Unionens politik på andre områder**

Forslaget støtter gennemførelsen af Unionens politik og politiske prioriteter som afspejlet i den europæiske grønne pagt, strategien for bæredygtig og intelligent mobilitet og "Fit for 55"-pakken. Det er også i overensstemmelse med de seneste bebudede tiltag på området maritim sikkerhed og den nye meddelelse fra Europa-Kommissionen og den højtstående repræsentant, der blev vedtaget om en styrket EU-strategi for maritim sikkerhed for at sikre en fredelig udnyttelse af havene og beskytte søfartsområdet mod nye trusler⁶.

2. RETSGRUNDLAG, NÆRHEDSPRINCIPPET OG PROPORTIONALITETSPRINCIPPET

- **Retsgrundlag**

I afsnit VI (artikel 90-100) i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde (TEUF) fastsættes EU's beføjelse til at fastsætte bestemmelser for den fælles transportpolitik, og EU har derfor ret til at handle i henhold til traktaten ved at oprette Det Europæiske Agentur for Søfartssikkerhed. I henhold til artikel 100, stk. 2, i TEUF kan EU-lovgiveren fastsætte passende bestemmelser for søtransport. I henhold til artikel 91, stk. 1, litra a), i TEUF har Unionen kompetence til på transportområdet at fastsætte fælles regler for international transport. I lyset heraf vil den foreslåede forordning være baseret på artikel 100, stk. 2, i TEUF, der har tjent som retsgrundlag for forordning (EF) nr. 1406/2002.

- **Nærhedsprincippet (for områder, der ikke er omfattet af enekompetence)**

Nærhedsprincippet overholdes fuldt ud, da der er behov for en EU-indsats for at bistå medlemsstaterne og Kommissionen med at nå det krævede niveau for søfartssikkerhed, maritim sikkerhed og beskyttelse af havmiljøet i EU.

Endvidere er effektiviteten af agenturets aktiviteter blevet anerkendt siden oprettelsen af agenturet i 2002, og det erkendes, at der er behov for at oprette et decentraliseret EU-agentur, der bistår Kommissionen og medlemsstaterne på de relevante politikområder, da mange af de opgaver, der udspringer af EU-lovgivningen på søfartsområdet, uden EMSA enten ikke kunne udføres på samme kvalitetsniveau, eller der er risiko for dobbeltarbejde blandt medlemsstaterne.

- **Proportionalitetsprincippet**

Forslaget står i et rimeligt forhold til målet, da det er den eneste måde, hvorpå de nødvendige ændringer i agenturets mandat kan gennemføres.

En indsats på EU-plan har ikke til formål at erstatte nationale foranstaltninger eller myndigheder eller at sætte spørgsmålstegn ved deres relevans. Forslaget omfatter ikke nye opgaver for agenturet, bortset fra dem, som agenturet allerede har påtaget sig i de foregående år for at bistå Kommissionen og medlemsstaterne med gennemførelsen af de relevante

⁶ Fælles meddelelse til Europa-Parlamentet og Rådet om opdateringen af den europæiske havstrategi og dens handlingsplan "En forbedret EU-strategi for maritim sikkerhed i forbindelse med nye maritime trusler" (JOIN(2023) 8 final).

politikområder, samt de nye opgaver, der udspringer af Fit for 55-pakken og søfartspakken. Forslaget har derfor til formål at afspejle den nuværende situation bedre i juridisk henseende.

- **Valg af retsakt**

Eftersom dette forslag har til formål at erstatte en eksisterende forordning, anses en forordning for at være det mest hensigtsmæssige instrument.

3. RESULTATER AF EFTERFØLGENDE EVALUERINGER, HØRINGER AF INTERESSETER OG KONSEKVENSANALYSE

- **Efterfølgende evalueringer/kvalitetskontrol af gældende lovgivning**

EMSA's mandat blev underkastet to eksterne evalueringer i henholdsvis 2008 og 2017. Førstnævnte gav en generelt positiv vurdering af agenturet og konkluderede, at det havde udfyldt et hul på søfartssikkerhedsområdet i Den Europæiske Union⁷. Den indeholdt 11 anbefalinger, som ifølge evalueringen fra 2017 viste sig at være gennemført fuldt ud. Sidstnævnte, der fokuserede på perioden 2013-2016, bekræftede på ny den generelt positive vurdering af agenturet fra det foregående studie og konkluderede, at EMSA var en vigtig bidragsyder til et sikrere havmiljø samt til medlemsstaternes øgede evne til at forebygge og reagere på havforurening⁸.

Uanset disse generelt positive vurderinger blev det i evalueringen fra 2017 fremhævet, at det fremover sandsynligvis vil blive nødvendigt med et udvidet mandat, som giver EMSA mulighed for bedre at støtte Kommissionen og medlemsstaterne og indirekte søfartssektoren. Overordnet set blev det i evalueringen fra 2017 konkluderet, at "en afbrydelse eller en indskrænkning af EMSA's mandat vil have betydelige negative konsekvenser for søfartssikkerheden i Europa"⁹.

I 2017 blev der også foretaget en specifik vurdering af omkostningseffektiviteten og omkostningseffektiviteten af EMSA's tjenester til bekæmpelse af olieforurening¹⁰. Sidstnævnte fandt, at EMSA i tilstrækkelig grad opfyldte sit mandat om at yde operationel bistand og støtte til olieforurening. Konkret blev agenturets aktiviteter i denne henseende anset for at være omkostningseffektive i forhold til de økonomiske konsekvenser af manglende kapacitet fra agenturets side til at reagere på et olieudslip og forhindre det i at nå frem til kystlinjen. Vurderingen indeholdt en række anbefalinger til forbedring af den operationelle indsats.

Endelig foretog Kommissionen en kvalitetskontrol af EU's søtransportstrategi fra 2009 (2018)¹¹. Denne gennemgang understregede EMSA's bidrag til EU's engagement i

⁷ COWI, Evaluation of the European Maritime Safety Agency, april 2008, s. 60 pdf.

⁸ Rambøll Management Consulting, Evaluation on the Implementation of the Regulation (EC) No 1406/2002 Establishing EMSA, maj 2017, s. 156 <http://www.emsa.europa.eu/publications/item/3092-emsa-guidance-on-the-inventory-of-hazardous-materials-3092.html>.

⁹ Rambøll Management Consulting, Evaluation on the Implementation of the Regulation (EC) No 1406/2002 Establishing EMSA, maj 2017, s. 155 <http://www.emsa.europa.eu/publications/item/3092-emsa-guidance-on-the-inventory-of-hazardous-materials-3092.html>.

¹⁰ Rambøll Management Consulting, Study on the Cost Effectiveness and Efficiency of EMSA's Oil Pollution Response Services, april 2017, <https://ec.europa.eu/transport/sites/default/files/2018-cost-effectiveness-and-efficiency-of-emsa-oil-pollution-response-services.pdf>.

¹¹ Maritime Transport Fitness Check of the legislation on flag State responsibilities, accident investigation, port State control, the vessel traffic monitoring and information system and, the reporting

søtransport, der omfatter uddannelse, kapacitetsopbygning, teknisk bistand og fælles databaser. Rapporten fremhævede navnlig EMSA's merværdi i form af dets rolle med hensyn til at huse og fremme udviklingen af systemer på EU-plan såsom SafeSeaNet, THETIS og, om end i mindre omfang, databasen for den europæiske informationsplatform for søulykker (EMCIP) til undersøgelse af ulykker. På denne baggrund anbefalede kvalitetskontrollen fortsat at bygge videre på EMSA's kapacitet med fokus på at fremme og investere i EMSA's digitale systemer, applikationer og databaser.

- **Høringer af interessenter**

De vigtigste høringsaktiviteter til støtte for det foreliggende forslag var som følger:

- En åben offentlig høring afholdt af Kommissionen fra den 28. marts 2022 til den 20. juni 2022. Der var dog kun få input fra interessenterne, og kun 15 respondenter indsendte svar.
- To målrettede interessentundersøgelser med henblik på at indsamle specifikke oplysninger, den ene om listen over mulige opgaver, der skal medtages i det nye mandat, med 122 svar hovedsagelig fra medlemsstaternes myndigheder, og den anden om omkostningsskønnene over besparelser ved, at opgaver udføres på EU-plan i stedet for af de enkelte medlemsstater. Den første onlineundersøgelse fandt sted fra marts 2022 til april 2022, og den anden blev gennemført fra november 2022 til december 2022.
- Der blev gennemført i alt 26 målrettede interviews med repræsentanter for centrale interessenter på EU-plan, som blev tilrettelagt af den konsulent, der var ansvarlig for den eksterne støtteundersøgelse, og som fandt sted periodisk fra januar 2022 til juli 2022, for at udfylde specifikke anmodninger om oplysninger.
- Kontrahenten for støtteundersøgelsen gennemførte også to workshoper med eksperter fra søfartssektoren den 13. december 2021 og den 4. marts 2022 for at høre om forskellige aspekter af revisionen.
- Yderligere målrettede høringsaktiviteter tilrettelagt af Kommissionen med henblik på at høre medlemsstaterne om de politiske foranstaltninger og validere fremskridtene med revisionen. Disse aktiviteter fandt sted i forbindelse med to møder i EU-Udvalget for Sikkerhed til Søs og Forebyggelse af Forurening fra Skibe (2. juni 2022 og 29. november 2022) og en workshop med medlemsstaternes søfartsdirektører den 17. maj 2022.
- Interessenternes holdninger var i overensstemmelse med behovet for bedre at afspejle agenturets nuværende opgaver i dets mandat, som flertallet fandt forældede, navnlig inden for bæredygtighed, dekarbonisering og digitalisering af søfartssektoren.

formalities for ships arriving in and/or departing from ports of Member States, arbejdsdokument fra Kommissionens tjenestegrene, maj 2018, <https://ec.europa.eu/transport/sites/default/files/3rd-mobility-pack/swd20180228-fitness-check.pdf>.

- **Indhentning og brug af ekspertbistand**

Forslaget bygger på en ekstern støtteundersøgelse, som undersøgte problemerne i forbindelse med agenturets nuværende mandat og opgaver, der skal afspejles korrekt, mens en større del var afsat til opgaver, der skal udvides yderligere, så agenturet bedre kan støtte medlemsstaterne og sektoren med de fremtidige udfordringer, navnlig den grønne og den digitale omstilling i sektoren.

- **Konsekvensanalyse**

Forslaget omfatter ændringer af EMSA's oprettelsesforordning, der udelukkende skyldes forpligtelser, som enten allerede er blevet indført eller er blevet foreslået i andre retsakter, og som derfor skal afspejles bedre i juridisk henseende. Det afspejler også EMSA's nuværende opgaver, som ikke udtrykkeligt er nævnt i dets mandat, selv om de nu udgør en større del af dets resultater.

Selv om revisionen oprindeligt var planlagt til at blive omfattet af en konsekvensanalyse, blev det i sidste ende klart, at det foretrukne politiske mål, også for interessenter, ikke var grundlæggende at ændre agenturets rolle ved at gøre det til en form for reguleringsmyndighed, men snarere at afspejle dets nuværende rolle og de opgaver, det har påtaget sig på grundlag af de fleksibilitetsmekanismer, der allerede er omfattet af dets mandat.

Ovenstående overvejelser førte til den konklusion, at der ikke var nogen politikmuligheder med væsentligt forskellige løsninger, der skulle tages i betragtning i en konsekvensanalyse, og tilpasningen til referencescenariet for de opgaver, der enten udspringer af andre retsakter, eller som agenturet allerede har udført, takket være den fleksibilitet, som dets mandat giver, blev anset for at være mere passende. I overensstemmelse med Kommissionens retningslinjer for bedre regulering er der derfor ikke foretaget en fuldstændig konsekvensanalyse.

Forslaget ledsages ikke desto mindre af et arbejdsdokument fra Kommissionens tjenestegrene, der indeholder baggrundsoplysninger om agenturet og forklarer årsagerne til, at det er nødvendigt at ændre forordningen om dets oprettelse og udvide dets opgaver, og fastsætter de foreslåede ressourcer, der skal tildeles hver af dem.

Arbejdsdokumentet beskriver det klare behov for at ajourføre og opgradere mandatet for bedre at afspejle, hvad agenturet gør nu, og hvad det bør gøre i de kommende år i overensstemmelse med EU's prioriteter og både medlemsstaternes og sektorens behov.

- **Grundlæggende rettigheder**

Revisionen har som sådan ingen direkte indvirkning på de grundlæggende rettigheder. De data, der indsamles af og til agenturet, er statistiske data, mens data, der indsamles til søfarende, er anonymiseret. Derfor berøres artikel 8 i chartret om grundlæggende rettigheder ("beskyttelse af personoplysninger") ikke. Der er heller ikke andre grundlæggende rettigheder, som påvirkes af forslaget.

4. VIRKNINGER FOR BUDGETTET

Dette lovgivningsforslag vil have indvirkning på agenturets behov med hensyn til budget og personale, som på nuværende tidspunkt er fastsat i den flerårige finansielle ramme (FFR), men som ikke slår til med henblik på at løse de opgaver, som agenturet bør udføre. Det anslås, at der vil være behov for et yderligere budget på 50,997 mio. EUR og 33 yderligere stillinger i resten af perioden inden for rammerne af den flerårige finansielle ramme for at sikre, at

agenturet har de nødvendige ressourcer til at håndhæve sit reviderede mandat. De opgaver for agenturet, der afspejles i dette lovgivningsforslag, vil derfor kræve yderligere finansielle og menneskelige forstærkninger i forhold til de ressourcer, der er øremærket i den vedtagne flerårige finansielle ramme for 2021-2027, hvori der er fastsat en årlig forhøjelse på 2 % af EU's bidrag til agenturet.

De budgetmæssige virkninger af de supplerende finansielle midler til agenturet vil blive opvejet af en kompenserende reduktion af de programmerede udgifter under udgiftsområde 1 og bør også stabilisere agenturets ressourcebehov i perioden 2021-2027. Agenturet har også forpligtet sig til en plan for intern omfordeling, der dækker nogle af behovene for at styrke de opgaver, der foreslås i dette forslag, gennem intern omfordeling af syv stillinger. Inden Kommissionen foreslår en yderligere udvidelse af opgaver, der kræver yderligere ressourcer, vil den med bistand fra agenturet fortsat screene EMSA's aktiviteter og ressourcer for også fremover at sikre, at alle muligheder for omfordeling inden for agenturet udnyttes.

De detaljerede beregninger vedrørende de budgetmæssige virkninger og de menneskelige og administrative ressourcer, der kræves i forbindelse med dette forslag, er indarbejdet i finansieringsoversigten.

De budgetmæssige virkninger, der er beskrevet i dette afsnit og i den vedlagte finansieringsoversigt, omfatter de samlede budgetmæssige virkninger af den nye forordning om oprettelse af EMSA og om ophævelse af forordning (EF) nr. 1406/2002 samt de budgetmæssige virkninger af i) revisionen af direktiv 2009/21/EF om krav til flagstater, ii) revisionen af direktiv 2009/16/EF om havnestatskontrol, iii) revisionen af direktiv 2009/18/EF om undersøgelse af ulykker og iv) revisionen af direktiv 2005/35/EF om forurening fra skibe. Budgetvirkningerne af de sidste fire forslag er beskrevet mere detaljeret i hver af de respektive lovgivningsmæssige finansieringsoversigter.

Budgetvirkningerne ud over den nuværende FFR er en vejledende oversigt, der ikke foregriber den fremtidige FFR-aftale.

5. ANDRE FORHOLD

- **Planer for gennemførelsen og foranstaltninger til overvågning, evaluering og rapportering**

Overvågningen og evalueringen af agenturets mandat vil i vid udstrækning blive udført ved hjælp af de mekanismer, der finder anvendelse inden for rammerne af denne forordning. Artikel 41 indeholder bestemmelser om en evaluering, hvor navnlig virkningen, virkningsfuldheden og effektiviteten af agenturet og dets arbejdsmetoder vil blive vurderet, og som kan imødekomme et eventuelt behov for at ændre agenturets struktur, drift, indsatsområde og opgaver, og de finansielle konsekvenser af en sådan eventuel ændring. I forlængelse af denne evaluering vil Kommissionen indsamle data gennem sin repræsentation i agenturets bestyrelse og sit tilsyn med agenturets arbejde sammen med medlemsstaterne.

- **Nærmere redegørelse for de enkelte bestemmelser i forslaget**

I dette afsnit kommenteres og forklares de vigtigste bestemmelser i den nye EMSA-forordning, når det er nødvendigt i forbindelse med ændringer af den oprindelige tekst til forordning (EF) nr. 1406/2002.

KAPITEL I GENSTAND, ANVENDELSESOMRÅDE OG MÅL:

Artikel 1-2: Der er indsat en artikel om emne og anvendelsesområde sammen med en særskilt artikel om agenturets mål. Disse to artikler afspejler den tidligere artikel 1 om mål, der er blevet revideret for at afspejle agenturets nye opgaver inden for bæredygtighed, dekarbonisering, digitalisering, overvågning og situationen på havene.

KAPITEL II AGENTURETS OPGAVER:

Dette nye kapitel beskriver agenturets opgaver ved at fjerne sondringen mellem kerneopgaver og accessoriske opgaver og følger i stedet en tematisk tilgang fra horisontal støtte til opgaver inden for søfartssikkerhed, bæredygtighed, dekarbonisering, sikkerhed og cybersikkerhed, søfartsovervågning og -kriser, digitalisering og forenkling samt besøg og inspektioner.

Artikel 3 omfatter den fleksibilitet, der findes i artikel 2 i det tidligere mandat, således at agenturet kan bistå med teknisk og operationel bistand til Kommissionen og medlemsstaterne i forbindelse med alle opgaver, der falder ind under agenturets kompetence. Artiklerne omfatter bistand til Kommissionen i forbindelse med udarbejdelsen af ny lovgivning, men også til enhver anden retsakt, der tildeler Kommissionen opgaver, hvortil den kan få brug for bistand fra agenturet, svarende til opgaverne i henhold til artikel 2, stk. 2, litra a)-d), i det tidligere mandat. Det omfatter også operationel og teknisk bistand til medlemsstaterne i forbindelse med opgaver, der falder ind under dets mål, jf. artikel 2, stk. 3, litra a) og b), i det tidligere mandat. Formålet med denne artikel er at give mandatet fleksibilitet og fremtidssikre det over for nye opgaver, der kan opstå som følge af fremtidig lovgivning med hensyn til sektorens behov.

Artikel 4 omfatter agenturets opgaver inden for søfartssikkerhed og bibeholder de opgaver, der er fastsat i artikel 2, stk. 4, litra c) og e), i det tidligere mandat. Den afspejler også agenturets aktiviteter i andre retsakter, navnlig flag- og havnestatskontrol, som det foreslås at ændre, lovgivningen om passagerskibes sikkerhed, de anerkendte organisationer, herunder artikel 2, stk. 3, litra c), i det tidligere mandat, direktivet om skibsstyr og arbejdet med autonome skibe.

Artikel 5 omfatter agenturets opgaver på bæredygtighedsområdet og bibeholder de opgaver, der er omhandlet i artikel 2, stk. 3, litra d), f), g), og artikel 2a, stk. 2, litra a) og e), i det tidligere mandat. Den afspejler også ændringerne i det nye forslag til direktiv om forurening fra skibe og agenturets nuværende arbejde med modtagefaciliteter i havne, svovl- og NO_x-emissioner og lovgivningen om ophugning af skibe.

Artikel 6 omfatter agenturets opgaver i bestræbelserne på at dekarbonisere skibsfarten og ændre og yderligere udvide opgaven i artikel 2a, stk. 2, litra b), i det tidligere mandat. Den omfatter det arbejde, der udføres af agenturet for FuelEU Maritime-forordningen, for udvidelsen af emissionshandelssystemet (ETS) til også at omfatte skibsfart og for lovgivningen om verifikation af overvågningsrapportering (MRV), og giver samtidig agenturet mandat til fortsat at støtte Kommissionen og medlemsstaterne i deres bestræbelser på at reducere drivhusgasser fra skibsfart både i EU og i den EU-ledede indsats i IMO.

Artikel 7 omfatter agenturets opgaver inden for maritim sikkerhed og cybersikkerhed og afspejler opgaven i artikel 2, stk. 2, litra b), i det tidligere mandat, samtidig med at agenturets engagement i bestræbelserne på at udvikle modstandsdygtighed over for cybersikkerhedstrusler afspejles.

Artikel 8 omfatter agenturets opgaver på området for søfartsovervågning og søfartskriser og afspejler de opgaver, der er omhandlet i artikel 2, stk. 4, litra a), b) og i), og artikel 2a, stk. 2,

litra c) og d), i det tidligere mandat. I artiklen foreslås også agenturets 24/7-oplysningscenter, som allerede har spillet en afgørende rolle med hensyn til at bistå i krisetider.

Artikel 9 omfatter agenturets opgaver på digitaliserings- og forenklingsområdet og afspejler de opgaver, der er omhandlet i artikel 2, stk. 4, litra d), og artikel 2a, stk. 2, litra a) og b), i det tidligere mandat. Den afspejler også agenturets opgaver med hensyn til at bistå Kommissionen med gennemførelsen af det europæiske søfartsmiljø med ét kontaktpunkt (EMSWe).

Artikel 10 afspejler den tidligere artikel 3 om de besøg og inspektioner, som agenturet bør gennemføre. Den giver også fleksibilitet til at give agenturet mulighed for at bistå med andre inspektioner på søtransportområdet, hvor Kommissionen måtte have brug for en sådan bistand.

KAPITEL III AGENTURETS ØVRIGE OPGAVER VEDRØRENDE INTERNATIONALE FORBINDELSER OG SAMARBEJDE MED DEN EUROPÆISKE KYSTVAGT:

Artikel 11 afspejler opgaverne i artikel 2, stk. 4, litra h), og artikel 2, stk. 5, i det tidligere mandat, samtidig med at den afspejler agenturets bredere bistand til Kommissionen og Tjenesten for EU's Optræden Udadtil med hensyn til tredjelande.

Artikel 12 gentager artikel 2b i det tidligere mandat, og artikel 13 afspejler og regulerer agenturets kommunikationsaktiviteter.

KAPITEL IV og KAPITEL V (artikel 14-26) indeholder bestemmelser om agenturets organisation. Reglerne bygger på forordning (EF) nr. 1406/2002. De ændringer, der indføres i reglerne i dette kapitel, skyldes gennemførelsen af den fælles erklæring fra Kommissionen, Europa-Parlamentet og Rådet om decentraliserede agenturer og den fælles tilgang (2012). De vigtigste ændringer omfatter indførelsen af en fleksibilitetsmekanisme i forbindelse med forskellige anmodninger om bistand eller gennemførelse af visse opgaver, der giver bestyrelsen mulighed for først at overveje og analysere de disponible menneskelige og finansielle ressourcer i forbindelse med den årlige og flerårige programmering (artikel 17), og et forretningsudvalg (artikel 21), idet det tidligere "administrative board" (bestyrelse) omdøbes til "management board" (bestyrelse). Navnlig fremgår følgende:

I artikel 14 fastlægges agenturets struktur. I artikel 15-20 fastsættes bestyrelsens sammensætning, funktion og arbejdsmetoder. De er udviklet på grundlag af artikel 10-14 i forordning (EF) nr. 1406/2002 og den fælles tilgang. Artikel 17: "Årlig og flerårig programmering" er en ny særskilt artikel om arbejdsprogrammer, der anses for at være nyttige af hensyn til klarheden i overensstemmelse med den fælles erklæring.

I artikel 21 fastsættes reglerne for forretningsudvalget, som støtter bestyrelsen og forbereder dens møder.

Med artikel 22 til 23 fastsættes den administrerende direktørs udnævnelsesprocedure og ansvarsområder, og bestemmelserne er baseret på artikel 15 og 16 i forordning (EF) nr. 1406/2002 og den fælles tilgang.

Artikel 24 er en gentagelse af artikel 17 i det tidligere mandat.

KAPITEL VI (artikel 25-29) indeholder de finansielle bestemmelser. Disse bestemmelse er blevet tilpasset den aktuelle finansforordning¹². Ændringer i de finansielle bestemmelser i forhold til forordning (EF) nr. 1406/2002 skyldes gennemførelsen af den fælles tilgang og de gældende finansielle regler for EU's decentraliserede agenturer. De ændringer, der er foretaget med hensyn til budgetprocedurer, regnskabsaflæggelse og decharge, er af mindre omfang. Den vigtigste ændring i forhold til det tidligere mandat er i artikel 26, som vil gøre det muligt for agenturet at opkræve gebyrer for visse opgaver. Det vil være op til agenturet på et senere tidspunkt, når denne forordning finder anvendelse, at afgøre, om det vil anvende denne mulighed eller ej, mens fastsættelsen af gebyret for tjenesteydelserne til tredjelande og industrien skal ske ved en gennemførelsesretsakt som nærmere foreskrevet i artikel 33.

KAPITEL VII (artikel 30-31) indeholder reglerne vedrørende personalet.

Kapitel VIII (artikel 32-45) indeholder de almindelige og afsluttende bestemmelser. Ændringerne i forhold til forordning (EF) nr. 1406/2002 skyldes gennemførelsen af den fælles tilgang og tilpasninger til nyere lovgivning. De fleste af disse bestemmelser fandtes allerede i forordning (EF) nr. 1406/2002. Artikel 33 og 34 om udvalgsproceduren er nye og nødvendige for gennemførelsen af muligheden for gebyrer.

Dette kapitel indeholder også overgangsbestemmelser (artikel 43) for at muliggøre en korrekt overgang fra det tidligere mandat til det nye mandat uden afbrydelse af EMSA's tjeneste.

¹² Kommissionens delegerede forordning (EU) 2019/715 af 18. december 2018 om rammefinansforordningen for de organer, der er nedsat i henhold til TEUF og Euratomtraktaten og omhandlet i artikel 70 i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU, Euratom) 2018/1046 (EUT L 122 af 10.5.2019, s. 1).

Forslag til

EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS FORORDNING

om Det Europæiske Agentur for Søfartssikkerhed og om ophævelse af forordning (EF) nr. 1406/2002

(EØS-relevant tekst)

EUROPA-PARLAMENTET OG RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION HAR —
under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde, særlig artikel 100, stk. 2,
under henvisning til forslag fra Europa-Kommissionen,
efter fremsendelse af udkast til lovgivningsmæssig retsakt til de nationale parlamenter,
under henvisning til udtalelse fra Det Europæiske Økonomiske og Sociale Udvalg¹³,
under henvisning til udtalelse fra Regionsudvalget¹⁴,
efter den almindelige lovgivningsprocedure, og
ud fra følgende betragtninger:

- (1) Der er vedtaget en række lovgivningsmæssige foranstaltninger i Unionen for at øge sikkerheden til søs, fremme bæredygtigheden ved også at forebygge forurening og dekarbonisere skibsfarten og lette udvekslingen af oplysninger og digitaliseringen af søfartssektoren. Denne lovgivning er kun effektiv, hvis den anvendes korrekt og ensartet i hele Unionen. Herved kan man sikre lige vilkår og mindske den konkurrenceforvridning, der opstår, fordi skibe, der ikke følger reglerne, nyder økonomiske fordele, samt belønne dem, der overholder reglerne.
- (2) Forfølgelsen af disse mål kræver et betydeligt teknisk arbejde, der ledes af et specialiseret organ. Derfor var det inden for rammerne af Erika II-pakken i 2002 nødvendigt inden for de eksisterende institutionelle rammer og under hensyntagen til medlemsstaternes ansvar og rettigheder som flag-, havne- og kyststater at oprette et europæisk agentur med henblik på at sikre et højt, ensartet og effektivt niveau for søfartssikkerhed og forebyggelse af forurening fra skibe.
- (3) Ved Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1406/2002¹⁵ blev Det Europæiske Agentur for Søfartssikkerhed ("agenturet") oprettet med henblik på at bistå Kommissionen og medlemsstaterne med den effektive gennemførelse på EU-plan af lovgivningen på områderne søfartssikkerhed og forureningsforebyggelse gennem passende besøg i medlemsstaterne med henblik på overvågning af den relevante lovgivning og tilvejebringelse af uddannelse og kapacitetsopbygning.

¹³ EUT C , , s. .

¹⁴ EUT C , , s. .

¹⁵ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1406/2002 af 27. juni 2002 om oprettelse af et europæisk agentur for søfartssikkerhed (EFT L 208 af 5.8.2002, s. 1).

- (4) Efter oprettelsen af agenturet i 2002 blev EU-lovgivningen på områderne søfartssikkerhed, bæredygtighed, forureningsforebyggelse og maritim sikring udvidet betydeligt, hvilket resulterede i fem ændringer af agenturets mandat.
- (5) Siden 2013 har agenturet fortsat udvidet sine opgaver betydeligt, enten gennem aktivering af relevante accessoriske opgaver, der er foreskrevet i artikel 2a i forordning (EF) nr. 1406/2002, eller gennem anmodninger om teknisk bistand til Kommissionen og medlemsstaterne, navnlig inden for dekarbonisering og digitalisering af søfartssektoren. Desuden har ændringer af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2005/35/EF¹⁶, 2009/16/EF¹⁷, 2009/18/EF¹⁸ og 2009/21/EF¹⁹ direkte indvirkning på agenturets opgaver. Disse direktiver indeholder navnlig bestemmelser om agenturets udførelse af opgaver i forbindelse med forurening fra skibe, havnestatskontrolordningen på EU-plan, medlemsstaternes aktiviteter vedrørende undersøgelser i forbindelse med søulykker i EU-farvande og medlemsstaternes forpligtelser som flagstater.
- (6) Desuden skal den administrative og finansielle forvaltning af agenturet bringes i overensstemmelse med den interinstitutionelle aftale om forvaltning af decentraliserede agenturer²⁰ og rammefinansforordningen for Unionens decentrale organer²¹.
- (7) På grund af det store antal ændringer som følge af ovennævnte udvikling er det hensigtsmæssigt at ophæve forordning (EF) nr. 1406/2002 og erstatte den med en ny retsakt.
- (8) Agenturet blev oprindeligt oprettet med det formål at bidrage til etableringen af et højt niveau for søfartssikkerhed i hele Unionen og samtidig bidrage til forebyggelse af forurening fra skibe og senere også fra olie- og gasanlæg. Selv om disse mål blev yderligere styrket med tilføjelsen om fremme af maritim sikkerhed, fortjener agenturets fokus i de seneste år på at støtte den lovgivningsmæssige udvikling inden for dekarbonisering og digitalisering af skibsfarten, at disse områder tilføjes i agenturets overordnede mål, således at agenturet kan bidrage til målene for den dobbelte grønne og digitale omstilling af industrien. På samme måde berettiger agenturets afgørende rolle med hensyn til at give et billede af situationen på havene gennem satellitbilleder og driften af fjernstyrede luftfartøjssystemer, at der tilføjes et relevant overordnet mål for agenturet.
- (9) Disse mål bør definere de områder, hvor agenturet engagerer sig i at støtte Kommissionen og medlemsstaterne med teknisk og operationel bistand med henblik på at gennemføre Unionens politikker på søfartsområdet.
- (10) Med henblik på en korrekt opfyldelse af disse mål bør agenturet udføre specifikke opgaver inden for søfartssikkerhed, bæredygtighed, dekarbonisering af søfartssektoren, maritim

¹⁶ Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2005/35/EF af 7. september 2005 om forurening fra skibe og om indførelse af sanktioner, herunder strafferetlige sanktioner, for ulovlig forurening (EUT L 255 af 30.9.2005, s. 11).

¹⁷ Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/16/EF af 23. april 2009 om havnestatskontrol (EUT L 131 af 28.5.2009, s. 57).

¹⁸ Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/18/EF af 23. april 2009 om de grundlæggende principper for undersøgelser af ulykker i søtransportsektoren og om ændring af Rådets direktiv 1999/35/EF og Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2002/59/EF (EUT L 131 af 28.5.2009, s. 114).

¹⁹ Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/21/EF af 23. april 2009 om opfyldelse af kravene til flagstater (EUT L 131 af 28.5.2009, s. 132).

²⁰ https://european-union.europa.eu/system/files/2022-06/joint_statement_on_decentralised_agencies_en.pdf.

²¹ Kommissionens delegerede forordning (EU) 2019/715 af 18. december 2018 om rammefinansforordningen for de organer, der er nedsat i henhold til TEUF og Euratomtraktaten og omhandlet i artikel 70 i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU, Euratom) 2018/1046 (EUT L 122 af 10.5.2019, s. 1).

sikkerhed og cybersikkerhed, søfartsovervågning og søfartskriser samt fremme af digitalisering og fremme af udveksling af data på søfartsområdet.

- (11) Ud over de specifikke opgaver bør agenturet efter anmodning fra Kommissionen eller medlemsstaterne yde horisontal og teknisk støtte til gennemførelsen af enhver opgave, der falder ind under dets beføjelser og mål, og som udspringer af fremtidige behov og fremtidig udvikling på EU-plan. Sådanne yderligere opgaver skal underkastes en vurdering af de disponible menneskelige og finansielle ressourcer, som agenturets bestyrelse bør tage hensyn til, inden den beslutter at medtage dem i agenturets enhedsprogrammeringsdokument som en del af dets årlige eller flerårige arbejdsprogram. Dette er nødvendigt for at sikre, at visse opgaver, der udgør kernen i agenturet, om nødvendigt kan prioriteres.
- (12) Agenturet står i spidsen for den tekniske ekspertise inden for sine kompetenceområder og bør derfor tilbyde uddannelses- og kapacitetsopbygningsaktiviteter til medlemsstaterne med udvikling af fælles grundlæggende kurser og anvendelse af de mest teknologisk avancerede værktøjer i forbindelse med deres gennemførelse.
- (13) Agenturets tekniske ekspertise bør udnyttes yderligere ved at udføre forskning på søfartsområdet og bidrage til de relevante EU-aktiviteter på området. Agenturet bør bidrage med en proaktiv tilgang til at nå målene om at forbedre søfartssikkerheden og den maritime sikkerhed og om at dekarbonisere skibsfarten og forebygge forurening fra skibe. I den forbindelse kan agenturet udstede relevante ikkebindende retningslinjer, anbefalinger eller håndbøger, der kan hjælpe Kommissionen, medlemsstaterne og/eller søfartssektoren med at nå disse mål.
- (14) Med hensyn til søfartssikkerhed bør agenturet udvikle en proaktiv tilgang til fastlæggelse af sikkerhedsrisici og -udfordringer, på grundlag af hvilken det hvert tredje år bør forelægge Kommissionen en rapport om fremskridtene inden for søfartssikkerhed. Agenturet bør desuden fortsat bistå Kommissionen og medlemsstaterne med gennemførelsen af den relevante EU-lovgivning, navnlig med hensyn til flag- og havnestaters forpligtelser, undersøgelse af ulykker til søs, lovgivningen om passagerskibes sikkerhed, anerkendte organisationer og skibsudstyr. Endelig bør agenturet spille en proaktiv rolle med hensyn til at bistå indsættelsen af maritime autonome og automatiserede overfladeskibe, samtidig med at det også er vigtigt at indsamle yderligere data inden for uddannelse og certificering af søfarende og konventionen om søfarendes arbejdsforhold (MLC, 2006).
- (15) Siden den seneste væsentlige ændring af forordningen i 2013 har der været en betydelig lovgivningsmæssig udvikling inden for søfartssektoren med hensyn til bæredygtighed. Ud over de opgaver, som agenturets mandat hidtil har omfattet, såsom forebyggelse af forurening fra skibe og olie- og gasanlæg, hovedsagelig gennem driften af CleanSeaNet, bør agenturet fortsat bistå Kommissionen med gennemførelsen af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2019/883²² ved at afspejle denne opgave i sit ajourførte mandat. Desuden er der et øget behov for, at agenturet fortsat bistår med gennemførelsen af de søfartsrelaterede elementer i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2008/56/EF²³ og (EU) 2016/802²⁴. Disse to områder er sammen

²² Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2019/883 af 17. april 2019 om modtagefaciliteter i havne til aflevering af affald fra skibe, om ændring af direktiv 2010/65/EU og om ophævelse af direktiv 2000/59/EF (EUT L 151 af 7.6.2019, s. 116).

²³ Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2008/56/EF af 17. juni 2008 om fastlæggelse af en ramme for Fællesskabets havmiljøpolitiske foranstaltninger (havstrategirammedirektivet) (EUT L 164 af 25.6.2008, s. 19).

²⁴ Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2016/802 af 11. maj 2016 om begrænsning af svovlindholdet i visse flydende brændstoffer (EUT L 132 af 21.5.2016, s. 58).

med agenturets engagement i indsamling, analyse og udveksling af data om emissioner af nitrogenoxider (NO_x) fra skibe af betydning for fremme af bæredygtighed i søfartssektoren, for hvilke agenturet hvert tredje år bør aflægge rapport om de fremskridt, der er gjort.

- (16) Med hensyn til dekarbonisering af skibsfartssektoren er bestræbelserne på at begrænse de globale emissioner fra søtransport gennem Den Internationale Søfartsorganisation (IMO) i gang og bør fremmes, herunder en hurtig gennemførelse af den oprindelige IMO-strategi for reduktion af drivhusgasemissioner fra skibe, der blev vedtaget i 2018. Der er drøftelser i gang om, hvordan sådanne ambitioner kan gennemføres i praksis, herunder om en revision af den oprindelige strategi. På EU-plan er der udviklet en række politikker og lovgivningsforslag til støtte for dekarboniseringen og yderligere fremme af søfartssektorens bæredygtighed, som navnlig afspejles i den europæiske grønne pagt, strategien for bæredygtig og intelligent mobilitet, "Fit for 55"-pakken og strategien for nulforurening. Som følge heraf bør behovet for at reducere drivhusgasemissionerne fra søfartssektoren afspejles i agenturets mandat.
- (17) Selv om agenturet i denne forbindelse fortsat bør bistå Kommissionen og medlemsstaterne med gennemførelsen af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2015/757²⁵, bør det yderligere bistå med gennemførelsen af de nye lovgivningsmæssige foranstaltninger til dekarbonisering af skibsfartssektoren, som følger af Fit for 55-lovgivningspakken, såsom forordning [...] om anvendelsen af vedvarende og kulstoffattige brændstoffer i søtransport og de skibsfartsrelaterede elementer i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/87/EF²⁶ om en ordning for handel med kvoter for drivhusgasemissioner i Fællesskabet. Agenturet bør fortsat være på forkant med ekspertise på EU-plan for at bistå med omstillingen af sektoren til vedvarende og kulstoffattige brændstoffer ved at udføre forskning og yde vejledning om anvendelsen og udbredelsen af bæredygtige alternative energikilder til skibe, herunder strømforsyning på land til skibe, og i forbindelse med udbredelsen af energieffektivitets- og vindfremdriftsløsninger. For at overvåge fremskridtene inden for dekarbonisering af skibsfartssektoren bør agenturet aflægge rapport til Kommissionen om indsatsen for at reducere drivhusgasemissionerne og eventuelle henstillinger, der måtte være fremsat, hvert tredje år.
- (18) På området maritim sikkerhed bør agenturet fortsat yde teknisk bistand til Kommissionens inspektioner inden for rammerne af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 725/2004²⁷ om bedre sikring af skibe og havnefaciliteter. Eftersom antallet af cybersikkerhedshændelser i søfartssektoren er steget betydeligt i de seneste år, bør agenturet bistå Unionen med at øge modstandsdygtigheden over for cybersikkerhedshændelser i søfartssektoren ved at lette udvekslingen af bedste praksis og oplysninger om cybersikkerhedshændelser mellem medlemsstaterne.
- (19) Agenturet bør fortsat hoste det fartøjsovervågnings- og informationssystem, der er oprettet i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2002/59/EF²⁸, sammen med andre systemer, der understøtter udarbejdelsen af et billede af situationen på havene. I denne forbindelse bør

²⁵ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2015/757 af 29. april 2015 om overvågning, rapportering og verifikation af CO₂-emissioner fra søtransport og om ændring af direktiv 2009/16/EF (EUT L 123 af 19.5.2015, s. 55).

²⁶ Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/87/EF af 13. oktober 2003 om et system for handel med kvoter for drivhusgasemissioner i Unionen og om ændring af Rådets direktiv 96/61/EF (EUT L 275 af 25.10.2003, s. 32).

²⁷ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 725/2004 af 31. marts 2004 om bedre sikring af skibe og havnefaciliteter (EUT L 129 af 29.4.2004, s. 6).

²⁸ Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2002/59/EF af 27. juni 2002 om oprettelse af et trafikovervågnings- og trafikinformationssystem for skibsfarten i Fællesskabet og om ophævelse af Rådets direktiv 93/75/EØF (EFT L 208 af 5.8.2002, s. 10).

agenturet fortsat spille en afgørende rolle i forvaltningen af den maritime sikkerhedskomponent i Copernicusprogrammet og bør fortsat gøre brug af den nyeste teknologi, f.eks. fjernstyrede luftfartøjssystemer, der giver medlemsstaterne og andre EU-organer et nyttigt redskab til overvågning. Ud over disse tjenester har agenturet vist sin strategiske rolle med hensyn til at skabe bevidsthed om situationen på havene til støtte for forskellige kriser såsom covid-19 og Ruslands angrebskrig mod Ukraine. Som følge heraf bør agenturet drive et center, der er åbent 24 timer om dagen og syv dage om ugen, og som bør bistå Kommissionen og medlemsstaterne i sådanne nødsituationer.

- (20) Digitalisering af data er en del af de teknologiske fremskridt på området indsamling og meddelelse af data med henblik på at bidrage til omkostningsbesparelser og gøre effektiv brug af menneskelige ressourcer. Ibrugtagningen og driften af maritime autonome overfladeskibe (Maritime Autonomous Surface Ships — MASS) og den digitale og teknologiske udvikling giver en lang række nye muligheder med hensyn til dataindsamling og forvaltning af integrerede systemer. Dette skaber muligheder for potentiel digitalisering, automatisering og standardisering af flere processer, hvilket vil gøre det muligt på lettere vis at sikre sikkerheden, bæredygtigheden og effektiviteten af søfartsoperationer, herunder overvågningsmekanismer, på EU-plan og samtidig mindske den administrative byrde for medlemsstaterne. I denne forbindelse bør agenturet bl.a. lette og fremme anvendelsen af elektroniske certifikater, indsamling, registrering og evaluering af tekniske data, systematisk udnyttelse af eksisterende databaser, herunder gensidig inspiration ved hjælp af innovative IT-værktøjer og værktøjer, der benytter kunstig intelligens, og, hvor det er relevant, udvikling af yderligere interoperable databaser.
- (21) For at agenturet kan udføre sine opgaver fyldestgørende, bør dets tjenestemænd aflægge besøg i medlemsstaterne for at kontrollere, om Unionens system for sikkerhed og forureningsforebyggelse til søs fungerer korrekt. Agenturet bør også foretage inspektioner for at bistå Kommissionen med at vurdere den effektive gennemførelse af EU-retten.
- (22) Inden for rammerne af IMO, Den Internationale Arbejdsorganisation (ILO) og Parisaftalememorandummet om havnestatskontrol, der blev undertegnet i Paris den 26. januar 1982 ("Parisaftalememorandummet"), kan Kommissionen og medlemsstaterne have brug for teknisk bistand og ekspertise. På samme måde kan Kommissionen også have brug for teknisk bistand fra agenturet til at støtte tredjelande på søfartsområdet, navnlig med kapacitetsopbygning og forureningsforebyggelse og forureningsbekæmpelsesmidler. Agenturets bestyrelse bør have til opgave at vedtage en strategi for agenturets internationale forbindelser vedrørende spørgsmål, der henhører under dens kompetence, som led i enhedsprogrammeringsdokumentet.
- (23) De nationale myndigheder, der udfører kystbevogtningsopgaver, er ansvarlige for en lang række opgaver, som kan omfatte søfartssikkerhed, maritim sikkerhed, eftersøgning og redning, grænsekontrol, fiskerikontrol, toldkontrol, almindelig retshåndhævelse og miljøbeskyttelse. Agenturet, Det Europæiske Agentur for Grænse- og Kystbevogtning, der blev oprettet ved Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/1896²⁹, og Det Europæiske Fiskerikontrolagentur, der blev oprettet ved Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/473³⁰, bør derfor styrke deres samarbejde inden for deres mandater, både med hinanden og

²⁹ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/1896 af 13. november 2019 om den europæiske grænse- og kystvagt og om ophævelse af forordning (EU) nr. 1052/2013 og (EU) 2016/1624 (EUT L 295 af 14.11.2019, s. 1).

³⁰ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/473 af 19. marts 2019 om Det Europæiske Fiskerikontrolagentur (EUT L 83 af 25.3.2019, s. 18).

med de nationale myndigheder, der udfører kystvagtfunktioner, for at øge den maritime situationsbevidsthed og støtte en sammenhængende og omkostningseffektiv indsats.

- (24) Gennemførelsen af denne forordning bør hverken berøre kompetencefordelingen mellem Unionen og medlemsstaterne eller medlemsstaternes forpligtelser i henhold til internationale konventioner såsom De Forenede Nationers havretskonvention, den internationale konvention om sikkerhed for menneskeliv på søen, den internationale konvention om maritim eftersøgning og redning, den internationale konvention om forebyggelse af forurening fra skibe, den internationale konvention om uddannelse af søfarende, om sønæring og om vagthold og andre relevante internationale maritime instrumenter.
- (25) Med henblik på at strømline beslutningsprocessen i agenturet og bidrage til at forbedre effektiviteten bør der indføres en tostrengt ledelsesstruktur. Derfor bør medlemsstaterne og Kommissionen være repræsenteret i en bestyrelse, der har de nødvendige beføjelser, herunder til at fastlægge budgettet og godkende agenturets programmeringsdokument. Bestyrelsen bør udstikke generelle retningslinjer for agenturets aktiviteter og inddrages tættere i overvågningen af agenturets aktiviteter med henblik på at styrke tilsynet med administrative og budgetmæssige spørgsmål. Der bør nedsættes et mindre forretningsudvalg, som har til opgave at forberede bestyrelsens møder på en hensigtsmæssig måde og støtte dens beslutningsproces. Forretningsudvalgets beføjelser bør fastsættes i et mandat, som bestyrelsen vedtager, og som, hvor det er nødvendigt, bør omfatte udtalelser og foreløbige afgørelser, der derefter skal godkendes endeligt af bestyrelsen. Ledelsen af agenturet bør varetages af en administrerende direktør.
- (26) For at sikre gennemsigtighed i bestyrelsens afgørelser bør repræsentanter for den berørte sektor deltage i møderne, men uden stemmeret. Repræsentanterne for de forskellige interessenter bør udpeges af Kommissionen på grundlag af deres repræsentativitet på EU-plan.
- (27) For at kunne udføre sine opgaver på tilfredsstillende vis bør agenturet have status som juridisk person og råde over et selvstændigt budget, hvis midler hovedsagelig består af et bidrag fra Unionen og fra gebyrer og afgifter betalt af tredjelande eller andre enheder. Agenturets uafhængighed og uvildighed bør ikke bringes i fare af et eventuelt økonomisk bidrag, som det modtager fra medlemsstaterne, tredjelande eller andre enheder. For at sikre agenturets uafhængighed i dets daglige virke og i de udtalelser, henstillinger og afgørelser, som det afgiver, bør agenturets organisation være gennemsigtig, og den administrerende direktør bør kunne handle under eget ansvar. Agenturets personale bør være uafhængigt og bør ansættes på både kort- og langfristede kontrakter med henblik på at bevare den organisatoriske viden og driftskontinuiteten, samtidig med at der sker en nødvendig og løbende udveksling af ekspertise med søfartssektoren. Agenturets udgifter bør omfatte udgifter til personale, administration, infrastruktur og drift.
- (28) Med hensyn til forebyggelse og håndtering af interessekonflikter er det afgørende, at agenturet optræder uvildigt, udviser integritet og sikrer høje faglige standarder. Der bør aldrig være nogen legitim grund til at formode, at afgørelser kan påvirkes af interesser, der er i strid med agenturets rolle som et organ, der tjener Unionen som helhed, eller af private interesser eller tilhørsforhold til et medlem af bestyrelsen, som ville skabe eller kunne skabe en konflikt med den pågældende persons korrekte udførelse af sine officielle opgaver. Bestyrelsen bør derfor vedtage omfattende regler om interessekonflikter.
- (29) Et bredere strategisk perspektiv på agenturets aktiviteter vil lette planlægningen og forvaltningen af dets ressourcer på en mere effektiv måde og bidrage til at øge kvaliteten af dets arbejde. Dette bekræftes og styrkes ved delegeret forordning (EU) 2019/715. Bestyrelsen bør

derfor efter høring af de relevante interessenter vedtage og med jævne mellemrum ajourføre et enhedsprogrammeringsdokument, der indeholder det årlige og de flerårige arbejdsprogrammer.

- (30) Når agenturet anmodes om at udføre en ny opgave, der ikke specifikt er fastsat i dets mandat, eller visse opgaver, for hvilke det i henhold til sit mandat er nødvendigt at tage hensyn til og foretage en analyse af indvirkningen på dets ressourcer i henhold til dets mandat, bør bestyrelsen først medtage sådanne opgaver i programmeringsdokumentet efter en sådan analyse. Denne analyse bør udpege de nødvendige ressourcer, hvormed agenturet kan udføre disse nye opgaver, og om agenturets eksisterende opgaver påvirkes negativt.
- (31) Agenturet bør have tilstrækkelige ressourcer til at udføre sine opgaver og tildeles et selvstændigt budget. Det bør hovedsagelig finansieres gennem et bidrag fra Unionens almindelige budget. Unionens budgetprocedure bør gælde for så vidt angår Unionens bidrag og ethvert andet tilskud, der ydes over Unionens almindelige budget. Revisionen af regnskaberne bør foretages af Unionens Revisionsret.
- (32) Gebyrer forbedrer finansieringen af et agentur og kan tages i betragtning i forbindelse med specifikke tjenester, der falder ind under dets beføjelser, og som agenturet leverer til tredjelande eller industrien. Eventuelle gebyrer, der opkræves af agenturet, bør dække dets omkostninger til levering af de pågældende tjenester.
- (33) For at sikre ensartede betingelser for gennemførelsen af denne forordning med hensyn til gebyrer bør Kommissionen tillægges gennemførelsesbeføjelser. Disse beføjelser bør udøves i overensstemmelse med Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 182/2011³¹.
- (34) Efterhånden som der de seneste år er blevet oprettet flere decentrale agenturer, er gennemsigtigheden af og kontrollen med forvaltningen af de EU-midler, som disse har fået bevilget, blevet forbedret, navnlig hvad angår opførelse af gebyrindtægter på budgettet, finanskontrol, beføjelser til at meddele decharge, bidrag til pensionsordninger og den interne budgetprocedure (adfærdskodeks). Tilsvarende bør Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU, Euratom) nr. 883/2013³² finde ubegrænset anvendelse på agenturet, som bør tiltræde den interinstitutionelle aftale af 25. maj 1999 mellem Europa-Parlamentet, Rådet for Den Europæiske Union og Kommissionen for De Europæiske Fællesskaber om de interne undersøgelser, der foretages af Det Europæiske Kontor for Bekæmpelse af Svig (OLAF)³³.
- (35) Målene for denne forordning, nemlig at oprette et specialiseret organ, der kan bistå Kommissionen og medlemsstaterne med anvendelsen og overvågningen af EU-lovgivningen om søfartssikkerhed og med evalueringen af dens effektivitet, kan ikke i tilstrækkelig grad opfyldes af medlemsstaterne, men kan på grund af det samarbejde, der skal gennemføres, bedre nås på EU-plan. Unionen kan derfor vedtage foranstaltninger i overensstemmelse med nærhedsprincippet, jf. artikel 5 i traktaten om Den Europæiske Union. I overensstemmelse med proportionalitetsprincippet, jf. nævnte artikel, går denne forordning ikke videre, end hvad der er nødvendigt for at nå disse mål.

³¹ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 182/2011 af 16. februar 2011 om de generelle regler og principper for, hvordan medlemsstaterne skal kontrollere Kommissionens udøvelse af gennemførelsesbeføjelser (EUT L 55 af 28.2.2011, s. 13).

³² Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU, Euratom) nr. 883/2013 af 11. september 2013 om undersøgelser, der foretages af Det Europæiske Kontor for Bekæmpelse af Svig (OLAF) og om ophævelse af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1073/1999 og Rådets forordning (Euratom) nr. 1074/1999 (EUT L 248 af 18.9.2013, s. 1).

³³ EFT L 136 af 31.5.1999, s. 15.

- (36) Den interinstitutionelle arbejdsgruppe om EU's decentrale agenturer nåede i juli 2012 til enighed om en fælles erklæring og fælles tilgang, der har til formål at strømline agenturernes aktiviteter og forbedre deres resultater, og der bør derfor gennemføres en række principper om agenturets forvaltning i henhold hertil, så agenturet kan fungere korrekt.
- (37) Denne forordning overholder de grundlæggende rettigheder og de principper, der bl.a. er fastlagt ved Den Europæiske Unions charter om grundlæggende rettigheder.
- (38) Det Europæiske Agentur for Søfartssikkerhed, der blev oprettet ved forordning (EF) nr. 1406/2002, forbliver den samme juridiske person og vil fortsætte alle sine aktiviteter og procedurer —

VEDTAGET DENNE FORORDNING:

KAPITEL I

GENSTAND, ANVENDELSESOMRÅDE OG MÅL

Artikel 1

Oprettelse, genstand og anvendelsesområde

1. Denne forordning indeholder omfattende regler for opgaver, drift og forvaltning af Det Europæiske Agentur for Søfartssikkerhed, der blev oprettet ved forordning (EF) nr. 1406/2002 ("agenturet").
2. Agenturet bistår medlemsstaterne og Kommissionen med den effektive anvendelse og gennemførelse af EU-retten vedrørende søtransport i hele Unionen. Med henblik herpå samarbejder agenturet med medlemsstaterne og Kommissionen og yder dem teknisk, operationel og videnskabelig bistand inden for rammerne af agenturets mål og opgaver som fastsat i artikel 2 og kapitel II og III.
3. Ved at yde den bistand, der er omhandlet i stk. 2, yder agenturet navnlig støtte til medlemsstaterne og Kommissionen med henblik på at anvende de relevante EU-retsakter korrekt, samtidig med at det bidrager til den overordnede effektivitet af skibsfarten og søtransporten som fastsat i denne forordning med henblik på at lette opfyldelsen af Unionens mål på søtransportområdet.
4. Enhver bistand, der ydes af agenturet, berører ikke medlemsstaternes rettigheder og ansvar som flag-, havne- eller kyststater.

Artikel 2

Agenturets mål

1. Agenturets mål er at fremme og etablere et højt, ensartet og effektivt niveau af søfartssikkerhed med sigte på nul ulykker, maritim sikkerhed, reduktion af drivhusgasemissioner fra skibe og bæredygtighed i søfartssektoren samt forebyggelse og bekæmpelse af forurening fra skibe og bekæmpelse af havforurening forårsaget af olie- og gasanlæg.

2. Yderligere mål for agenturet er at fremme digitaliseringen af søfartssektoren ved at lette elektronisk overførsel af data til støtte for forenkling og levering af integrerede systemer og tjenester til søfartsovervågning og maritim situationsbevidsthed til Kommissionen og medlemsstaterne.

KAPITEL II

AGENTURETS OPGAVER

Artikel 3

Horisontal teknisk bistand

1. Agenturet bistår Kommissionen:
 - (a) i kontrollen med den effektive gennemførelse af relevante bindende EU-retsakter, der er omfattet af agenturets mål, navnlig ved at foretage de besøg og inspektioner, der er omhandlet i artikel 10. I denne forbindelse kan agenturet fremsætte forslag til Kommissionen om mulige forbedringer
 - (b) i det forberedende arbejde med ajourføring og udvikling af relevante EU-retsakter, der hører ind under agenturets mål, især i overensstemmelse med udviklingen i den internationale lovgivning
 - (c) i udførelsen af alle andre opgaver, som tildeles Kommissionen i EU-retsakter om målene for agenturet.
2. Agenturet samarbejder med medlemsstaterne for:
 - (a) hvor det er relevant, at tilrettelægge relevante kapacitetsopbygnings- og uddannelsesaktiviteter på områder, der hører ind under agenturets mål, og som henhører under medlemsstaternes ansvar. I den forbindelse etablerer agenturet passende kapaciteter med henblik på at udvikle, gennemføre og koordinere uddannelsesaktiviteter, der er relevante for agenturets mål, herunder gennem udvikling af fælles grundlæggende kurser, seminarer, konferencer, workshoper samt webbaseret e-læring og andre innovative og avancerede uddannelsesværktøjer. De nærmere bestemmelser for sådanne uddannelsesaktiviteter, der udbydes uden for den formelle uddannelse, udvikles i tæt samråd med medlemsstaterne og Kommissionen og godkendes af bestyrelsen i overensstemmelse med artikel 17 i denne forordning under fuld overholdelse af artikel 166 i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde (TEUF)
 - (b) at udvikle tekniske løsninger, herunder levere relevante operationelle tjenester, og yde teknisk bistand til opbygningen af den nødvendige nationale kapacitet til gennemførelse af de relevante EU-retsakter, der er relevante for agenturets mål.
3. Agenturet fremmer og letter samarbejdet mellem medlemsstaterne og mellem disse og Kommissionen om gennemførelsen af EU-lovgivningen ved at fremme udveksling og formidling af erfaringer og god praksis.
4. Agenturet bidrager efter anmodning fra Kommissionen eller på eget initiativ og med bestyrelsens godkendelse i overensstemmelse med artikel 17 til maritime forskningsaktiviteter på EU-

plan, der er i overensstemmelse med agenturets mål. I den forbindelse bistår agenturet Kommissionen og medlemsstaterne med at udpege centrale forskningstemaer, uden at dette berører andre forskningsaktiviteter på EU-plan, og med at analysere igangværende og afsluttede forskningsprojekter, der er relevante for agenturets mål. Agenturet kan, hvor det er relevant og med forbehold af de gældende regler om intellektuel ejendomsret og sikkerhedshensyn, formidle resultaterne af sine forsknings- og innovationsaktiviteter efter Kommissionens godkendelse som en del af dets bidrag til at skabe synergier mellem forsknings- og innovationsaktiviteterne i andre EU-organer og i medlemsstaterne.

5. Når det er nødvendigt for udførelsen af agenturets opgaver, foretager agenturet undersøgelser med inddragelse af Kommissionen og, hvor det er relevant, gennem høringsstyringsgrupper, medlemsstaterne og, hvor det er relevant, arbejdsmarkedets parter og repræsentanter for industrien med ekspertise inden for de relevante emner.

6. På grundlag af den forskning og de undersøgelser, som agenturet har gennemført, men også på grundlag af erfaringerne fra agenturets egne aktiviteter, navnlig besøg og inspektioner, og udveksling af oplysninger og god praksis med medlemsstaterne og Kommissionen kan agenturet efter forudgående høring af Kommissionen udstede relevante ikkebindende henstillinger, retningslinjer eller håndbøger for at støtte og lette medlemsstaterne og, hvor det er relevant, industrien i forbindelse med gennemførelsen af EU-lovgivningen.

Artikel 4

Opgaver i forbindelse med søfartssikkerhed

1. Agenturet overvåger fremskridtene med hensyn til sikkerheden inden for søtransport i Unionen, gennemfører risikoanalyser på grundlag af de tilgængelige data og udvikler sikkerhedsrisikovurderingsmodeller med henblik på at kortlægge sikkerhedsudfordringer og -risici. Hvert tredje år forelægger den Kommissionen en rapport om fremskridtene inden for søfartssikkerhed med eventuelle tekniske anbefalinger, der kan tages op på EU-plan eller internationalt plan. I denne forbindelse skal agenturet navnlig analysere og foreslå relevante retningslinjer eller henstillinger vedrørende potentielle sikkerhedsrisici som følge af udbredelsen og anvendelsen af bæredygtige alternative energikilder til skibe, herunder strømforsyning fra land til skibe, der ligger ved kaj.

2. Agenturet bistår Kommissionen og medlemsstaterne med gennemførelsen af direktiv 2009/21/EF. Agenturet udvikler og vedligeholder navnlig inspektionsdatabasen i overensstemmelse med [artikel 6a] i nævnte direktiv, opretter det elektroniske rapporteringsværktøj, der er omhandlet i [artikel 9b] i nævnte direktiv, vedligeholder det offentlige websted, der er omhandlet i artikel 8, stk. 2c, og forelægger Kommissionen henstillinger på grundlag af de indsamlede data.

Agenturet bistår Kommissionen med at deltage som observatør i Den Internationale Søfartsorganisations revisionsproces i henhold til [artikel 7] i direktiv 2009/21/EF. Agenturet udvikler også relevante værktøjer og tjenester, der efter anmodning bistår medlemsstaterne med at opfylde deres forpligtelser i henhold til direktiv 2009/21/EF.

Agenturet sørger også for en fælles kapacitetsopbygningsordning for flagstatsinspektører, jf. [artikel 4c] i ovennævnte direktiv.

3. Agenturet bistår Kommissionen med at udvikle og vedligeholde de databaser, der er omhandlet i artikel 24 og 24a i direktiv 2009/16/EF. På grundlag af de indsamlede data bistår agenturet Kommissionen med analysen af de relevante oplysninger og offentliggørelsen af oplysninger om skibe og rederier med et lavt og meget lavt præstationsniveau i henhold til direktiv 2009/16/EF.

Agenturet udvikler relevante værktøjer og tjenester, der efter anmodning bistår medlemsstaterne med at opfylde deres forpligtelser i henhold til direktiv 2009/16/EF.

Agenturet stiller også et program for faglig udvikling og efteruddannelse til rådighed for medlemsstaternes havnestatskontrollører, jf. [artikel 22, stk. 7] i direktiv 2009/16/EF.

4. Agenturet bistår Kommissionen med at udvikle og vedligeholde den database, der er omhandlet i artikel 17 i direktiv 2009/18/EF. På grundlag af de indsamlede data udarbejder agenturet en årlig oversigt over ulykker og hændelser til søs. Agenturet yder på anmodning af de berørte medlemsstater, og hvis der ikke opstår interessekonflikter, operationel støtte til disse medlemsstater i forbindelse med sikkerhedsundersøgelser. Agenturet foretager også en analyse af sikkerhedsundersøgelsesrapporterne med henblik på at udpege merværdi på EU-plan i form af relevante erfaringer.

Agenturet stiller et program for faglig udvikling og efteruddannelse til rådighed for de kompetente myndigheder for undersøgelse af ulykker til søs.

5. Agenturet bistår Kommissionen og medlemsstaterne med gennemførelsen af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/45/EF³⁴ og 2003/25/EF³⁵ og Rådets direktiv 98/41/EF³⁶. Agenturet udvikler og vedligeholder navnlig en database til registrering af de foranstaltninger, der er omhandlet i artikel 9 i direktiv 2009/45/EF og artikel 9 i direktiv 98/41/EF, og bistår Kommissionen med vurderingen af sådanne foranstaltninger.

6. Agenturet letter samarbejdet og udvekslingen af oplysninger mellem Kommissionen og medlemsstaterne med henblik på vurdering af de anerkendte organisationer, der udfører undersøgelses- og certificeringsopgaver i overensstemmelse med artikel 8, stk. 1, i forordning (EF) nr. 391/2009³⁷. Agenturet skal især:

- (a) afgive udtalelse til Kommissionen om sin vurdering af de anerkendte organisationer i henhold til artikel 8, stk. 1, i forordning (EF) nr. 391/2009
- (b) forelægge medlemsstaterne relevante oplysninger i forbindelse med inspektioner, der gennemføres til støtte for Kommissionens vurdering i henhold til artikel 8, stk. 1, i forordning (EF) nr. 391/2009, med henblik på at støtte overvågningen af og tilsynet med de anerkendte organisationer, jf. artikel 9 i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/15/EF³⁸, til støtte for medlemsstaternes opfyldelse af deres EU-forpligtelser og internationale forpligtelser som flagstater. I den forbindelse bistår agenturet Kommissionen ved forvaltningen af gruppen på højt plan vedrørende flagstatsspørgsmål i henhold til [artikel 9, stk. 1] i direktiv 2009/21/EF.
- (c) på eget initiativ eller efter anmodning fra Kommissionen fremsætte en henstilling og yde teknisk bistand til Kommissionen om mulige afhjælpende foranstaltninger eller pålæggelse af bøder til de anerkendte organisationer i overensstemmelse med artikel 5 og 6 i forordning (EF) nr. 391/2009.

³⁴ Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/45/EF af 6. maj 2009 om sikkerhedsregler og -standarder for passagerskibe (EUT L 163 af 25.6.2009, s. 1).

³⁵ Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/25/EF af 14. april 2003 om særlige stabilitetskrav til ro-ro-passagerskibe (EUT L 123 af 17.5.2003, s. 22).

³⁶ Rådets direktiv 98/41/EF af 18. juni 1998 om registrering af de ombordværende på passagerskibe, som sejler til og fra havne i Fællesskabets medlemsstater (EFT L 188 af 2.7.1998, s. 35).

³⁷ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 391/2009 af 23. april 2009 om fælles regler og standarder for organisationer, der udfører inspektion og syn af skibe (EUT L 131 af 28.5.2009, s. 11).

³⁸ Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/15/EF af 23. april 2009 om fælles regler og standarder for organisationer, der udfører inspektion og syn af skibe, og for søfartsmyndighedernes aktiviteter i forbindelse dermed (EUT L 131 af 28.5.2009, s. 47).

7. Agenturet bistår Kommissionen med gennemførelsen af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2014/90/EU³⁹ ved at levere sin tekniske vurdering af sikkerhedsaspekter, fremsætte anbefalinger med lister over de respektive krav til design, konstruktion og ydeevne og prøvningsstandarder, udvikle og vedligeholde den database, der er omhandlet i artikel 35, stk. 4, i nævnte direktiv, og lette samarbejdet mellem bemyndigede vurderingsorganer, der fungerer som teknisk sekretariat for deres koordinationsgruppe.

8. Agenturet bistår Kommissionen og medlemsstaterne med at kortlægge sikkerhedsrisici i forbindelse med udviklingen af maritime autonome og automatiserede overfladeskibe (MASS) og bistår medlemsstaterne med gennem forskning og udvikling af relevante digitale værktøjer at udarbejde vejledninger og håndbøger til godkendelse af MASS-projekter og/eller -operationer.

9. Agenturet indsamler og analyserer data om søfarende, der stilles til rådighed og anvendes i overensstemmelse med Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2022/993⁴⁰. Det kan også indsamle og analysere data om gennemførelsen af konventionen om søfarendes arbejdsforhold af 2006 (MLC, 2006) med henblik på at bidrage til at forbedre søfarendes arbejds- og levevilkår om bord.

Artikel 5

Opgaver vedrørende bæredygtighed

1. Agenturet støtter på en omkostningseffektiv måde medlemsstaterne med yderligere forureningsbekæmpelsesmidler i tilfælde af forurening fra skibe samt havforurening forårsaget af olie- og gasanlæg. Agenturet handler på anmodning af den berørte medlemsstat, under hvis myndighed oprensningen udføres. En sådan bistand berører ikke kyststaternes ansvar for at have indført passende forureningsbekæmpelsesmekanismer og skal respektere det eksisterende samarbejde mellem medlemsstaterne på dette område. De operationelle midler, som agenturet stiller til rådighed for medlemsstaterne, skal tage hensyn til og tage højde for sektorens overgang til anvendelse af bæredygtige alternative energikilder til skibe. Om nødvendigt skal anmodninger om mobilisering af aktioner til bekæmpelse af forurening gå via EU's civilbeskyttelsesmekanisme, som blev oprettet ved Europa-Parlamentets og Rådets afgørelse 1313/2013/EU⁴¹.

2. Agenturet bistår Kommissionen og medlemsstaterne med opdagelse af mulig forurening og forfølgelse af skibe, der foretager ulovlig udtømning i overensstemmelse med direktiv 2005/35/EF. Agenturet bistår navnlig med gennemførelsen af artikel [10, 10a, 10b, 10c og 10d] i nævnte direktiv ved at:

- (a) udvikle og vedligeholde det nødvendige informationssystem (CleanSeaNet) som en del af Unionens maritime informations- og udvekslingssystem (SafeSeaNet) og databaser
- (b) indsamle, analysere og formidle relevante oplysninger om gennemførelsen og håndhævelsen af direktiv 2005/35/EF

³⁹ Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2014/90/EU af 23. juli 2014 om skibsudstyr og om ophævelse af Rådets direktiv 96/98/EF (EUT L 257 af 28.8.2014, s. 146).

⁴⁰ Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2022/993 af 8. juni 2022 om minimumsuddannelsesniveaut for søfartserhverv (EUT L 169 af 27.6.2022, s. 45).

⁴¹ Europa-Parlamentets og Rådets afgørelse nr. 1313/2013/EU af 17. december 2013 om en EU-civilbeskyttelsesmekanisme (EUT L 347 af 20.12.2013, s. 924).

- (c) tilvejebringe kapacitetsopbygning til de kompetente nationale myndigheder og fremme udvekslingen af bedste praksis
 - (d) udvikle og vedligeholde den eksterne onlinerapporteringskanal til modtagelse og håndtering af oplysninger om potentiel ulovlig udtømming, der meddeles af besætningen, og videreformidle sådanne oplysninger til den eller de berørte medlemsstater.
3. Agenturet stiller CleanSeaNet-tjenesten og andre værktøjer til rådighed for Kommissionen og medlemsstaterne, når de anmoder herom, til at overvåge omfanget og miljøvirkningerne af olieforurening til søs forårsaget af olie- og gasanlæg.
 4. Agenturet bistår Kommissionen og medlemsstaterne med gennemførelsen af direktiv (EU) 2019/883 om modtagefaciliteter i havne til aflevering af affald fra skibe. Agenturet bistår navnlig Kommissionen med at udvikle og vedligeholde den inspektionsdatabase, der er omhandlet i artikel 14 i nævnte direktiv.
 5. Agenturet bistår Kommissionen og medlemsstaterne i forbindelse med gennemførelsen af direktiv 2008/56/EF ved at bidrage til målet om at opnå en god miljøtilstand i havområder med dets skibsfartsrelaterede elementer og med at udnytte resultaterne af eksisterende værktøjer såsom de integrerede maritime tjenester. I den forbindelse gennemfører agenturet yderligere forskning i spørgsmål vedrørende tabte beholdere, herunder plastgranulat, og undervandsstøj og fremsætter anbefalinger til Kommissionen og medlemsstaterne.
 6. Agenturet bistår Kommissionen og medlemsstaterne, herunder med operationelle værktøjer og tjenester, med gennemførelsen af de skibsfartsrelaterede elementer i direktiv (EU) 2016/802. I den forbindelse skal agenturet også forbedre og vedligeholde en database, der yder bistand til medlemsstaterne med hensyn til at gå målrettet efter og prioritere skibe på passende vis med henblik på inspektioner baseret på risikoen for manglende overholdelse af nævnte direktiv.
 7. Agenturet bistår efter anmodning Kommissionen og medlemsstaterne med passende operationelle værktøjer og tjenester vedrørende overvågning og indsamling af data i forbindelse med emissioner af nitrogenoxider (NO_x) fra skibe.
 8. Agenturet bistår Kommissionen og medlemsstaterne med gennemførelsen af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 1257/2013⁴² ved at udstede passende retningslinjer og ved at indsamle og analysere data om overholdelse af bestemmelserne i nævnte forordning.
 9. Agenturet forelægger hvert tredje år Kommissionen en rapport om de fremskridt, der er gjort med hensyn til at mindske søtransportens miljøpåvirkning på EU-plan.

Artikel 6

Opgaver vedrørende dekarbonisering

1. Agenturet overvåger fremskridtene med de operationelle og tekniske foranstaltninger, der træffes for at øge skibes energieffektivitet og anvendelsen af bæredygtige alternative brændstoffer, energi- og elsystemer til skibe, herunder strømforsyning fra land og vindfremdriftshjælp, for at reducere drivhusgasemissioner fra skibe.

⁴² Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 1257/2013 af 20. november 2013 om ophugning af skibe og ændring af forordning (EF) nr. 1013/2006 og direktiv 2009/16/EF (EUT L 330 af 10.12.2013, s. 1).

2. Agenturet yder efter anmodning Kommissionen og medlemsstaterne teknisk bistand i forbindelse med reguleringsmæssige bestræbelser på at reducere drivhusgasemissioner fra skibe. I den forbindelse kan agenturet anvende alle operationelle værktøjer eller tjenester, der er relevante for opgaven. Agenturet skal navnlig forske i, analysere og foreslå relevante retningslinjer eller anbefalinger vedrørende anvendelsen og udbredelsen af bæredygtige alternative brændstoffer, energi- og elsystemer til skibe, herunder strømforsyning fra land og vindfremdriftshjælp samt i forbindelse med energieffektivitetsforanstaltninger.

3. Agenturet bistår Kommissionen og medlemsstaterne med gennemførelsen af forordning (EU) [... om anvendelsen af vedvarende og kulstoffattige brændstoffer i søtransport]. Agenturet bistår navnlig Kommissionen med udviklingen og vedligeholdelsen af FuelEU-databasen og andre relevante IT-værktøjer som omhandlet i [artikel 16] i nævnte forordning, med udviklingen af passende overvågningsværktøjer, vejledning og risikobaserede målrettede værktøjer for at lette verifikations- og håndhævelsesaktiviteterne i henhold til [artikel 15b] i nævnte forordning og med analysen af de relevante data og udarbejdelsen af rapporteringen i henhold til [artikel 28] i nævnte forordning.

4. Agenturet bistår Kommissionen og medlemsstaterne med gennemførelsen af forordning (EU) 2015/757. Agenturet bistår navnlig Kommissionen med at udvikle, ajourføre og vedligeholde relevante IT-værktøjer, databaser og vejledning med henblik på at gennemføre nævnte forordning og lette håndhævelsesaktiviteter, bistår Kommissionen med analysen af relevante data, der indberettes i henhold til nævnte forordning, og støtte Kommissionen i dens aktiviteter med henblik på at opfylde forpligtelserne i henhold til artikel 21 i nævnte forordning.

5. Agenturet bistår Kommissionen og medlemsstaterne med gennemførelsen af direktiv 2003/87/EF, alt efter hvad der er relevant for søfartssektoren. Agenturet bistår navnlig Kommissionen med at udvikle passende IT-gennemførelsesværktøjer, overvågningsværktøjer, vejledning og risikobaserede målretningsværktøjer for at lette verifikations-, håndhævelses- og gennemførelsesaktiviteter i forbindelse med direktiv 2003/87/EF, alt efter hvad der er relevant for søfartssektoren, samtidig med at resultaterne af eksisterende relevante værktøjer, tjenester og databaser udnyttes.

6. Agenturet forelægger hvert tredje år Kommissionen en rapport om de fremskridt, der er gjort med hensyn til at opnå dekarbonisering af søtransporten på EU-plan. Hvis det er muligt, skal rapporten indeholde en teknisk analyse indkredsede spørgsmål, der kan løses på EU-plan.

Artikel 7

Opgaver vedrørende maritim sikkerhed og cybersikkerhed

1. Agenturet yder teknisk bistand til Kommissionen i forbindelse med udførelsen af de inspektionsopgaver, det er pålagt i henhold til artikel 9, stk. 4, i forordning (EF) nr. 725/2004.

2. Agenturet bistår Kommissionen og medlemsstaterne sammen med ethvert andet relevant EU-organ med at udvikle modstandsdygtighed over for cybersikkerhedshændelser i søfartssektoren, navnlig ved at lette udvekslingen af bedste praksis og oplysninger om cybersikkerhedshændelser mellem medlemsstaterne.

Artikel 8

Opgaver i forbindelse med søfartsovervågning og -kriser

1. Agenturet leverer efter anmodning fra Kommissionen og medlemsstaterne maritime overvågnings- og kommunikationstjenester baseret på den nyeste teknologi, herunder rumbaseret og

jordbaseret infrastruktur og sensorer, der er monteret på en hvilken som helst platform, til forbedring af det maritime situationskendskab.

2. I forbindelse med trafikovervågning omfattet af direktiv 2002/59/EF fremmer agenturet især samarbejdet mellem kyststaterne i de berørte kystområder og udvikler, vedligeholder og driver EU's datacenter for identifikation og sporing af skibe på lang afstand (EU LRIT-datacentret) og Unionens maritime informationsudvekslingssystem (SafeSeaNet), som omhandlet i artikel 6b og 22a i nævnte direktiv, samt det internationale dataudvekslingssystem for identifikation og sporing af skibe på lang afstand i overensstemmelse med det tilsagn, der er afgivet inden for rammerne af IMO.

3. Agenturet giver efter anmodning og med forbehold af national ret og EU-retten Kommissionen, de kompetente nationale myndigheder og de relevante EU-organer relevante oplysninger inden for deres mandat om fartøjers position og jordobservationsdata for at fremme foranstaltninger over for trusler om piratangreb og forsætlige ulovlige handlinger som omhandlet i gældende EU-ret eller i henhold til internationale retsakter vedrørende søtransport med forbehold af gældende databeskyttelsesregler og i overensstemmelse med administrative procedurer, der efter omstændighederne fastsættes af Styringsgruppen på Højt Plan, jf. direktiv 2002/59/EF. Udlevering af data om identifikation og sporing af skibe på lang afstand (LRIT-data) er betinget af samtykke fra den berørte flagstat.

4. Agenturet driver et center, der står til rådighed 24 timer i døgnet og syv dage om ugen, og som efter anmodning og med forbehold af national ret og EU-retten giver Kommissionen, de kompetente nationale myndigheder, uden at dette berører deres rettigheder og ansvar som flag-, kyst- og havnestater, og de relevante EU-organer inden for deres mandat et maritimt situationskendskab og analysedata, alt efter hvad der er relevant, til støtte for dem på områderne:

- (a) sikkerhed og forurening til søs
- (b) nødsituationer til søs
- (c) gennemførelse af enhver EU-lovgivning, der kræver overvågning af skibes bevægelser
- (d) foranstaltninger mod trusler om piratvirksomhed og forsætlige ulovlige handlinger som fastsat i gældende EU-ret eller i henhold til internationalt vedtagne retlige instrumenter på søtransportområdet
- (e) ibrugtagning af MASS og deres interaktion med konventionelle skibe.

Sådanne oplysninger skal gives i henhold til gældende databeskyttelsesregler og i overensstemmelse med administrative procedurer, der fastlægges af Styringsgruppen på Højt Plan, som er nedsat i henhold til direktiv 2002/59/EF, alt efter hvad der er relevant. Udlevering af data om identifikation og sporing af skibe på lang afstand (LRIT-data) er betinget af samtykke fra den berørte flagstat.

5. Agenturet bidrager inden for sit kompetenceområde til en rettidig reaktion på og afbødning af kriser ved efter anmodning at bistå medlemsstaterne og Kommissionen med gennemførelsen af beredskabsplaner og ved at lette udvekslingen af oplysninger og bedste praksis.

6. Agenturet bistår Kommissionen med driften af Copernicussikkerhedstjenestens søfartsovervågningskomponent inden for Copernicusprogrammets forvaltningsramme og finansielle ramme.

7. Agenturet bistår Kommissionen og medlemsstaterne med udviklingen og vedligeholdelsen af den frivillige fælles ramme for informationsudveksling (CISE), en interoperabilitetsløsning, med henblik på at lette udvekslingen af oplysninger mellem forskellige systemer, der anvendes af civile og

militære myndigheder med ansvar på søfartsområdet, og supplere de oplysninger, der allerede er tilgængelige via de obligatoriske informationssystemer.

Artikel 9

Opgaver i forbindelse med digitalisering og forenkling

1. Agenturet indsamler og tilvejebringer, hvor det er relevant, på de områder af EU-retten, der henhører under agenturets kompetence, objektive, pålidelige og sammenlignelige statistikker, oplysninger og data, der sætter Kommissionen og medlemsstaterne i stand til at træffe de nødvendige foranstaltninger for at forbedre deres aktiviteter og evaluere de eksisterende foranstaltningers effektivitet og omkostningseffektivitet. Sådanne opgaver omfatter at lette og fremme elektroniske certifikater, indsamling, registrering og evaluering af tekniske data, systematisk udnyttelse af eksisterende databaser, herunder gensidig inspiration ved hjælp af innovative IT-værktøjer og værktøjer, der benytter kunstig intelligens, og, hvor det er relevant, udvikling af yderligere interoperable databaser. I den forbindelse bidrager agenturet også til søfartsområdet i det fælles europæiske mobilitetsdataområde ved at undersøge forbindelser med systemer for andre transportformer.
2. Agenturet bistår Kommissionen med gennemførelsen af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/1239⁴³ med følgende opgaver:
 - (a) at udvikle, tilvejebringe og vedligeholde de fælles IT-komponenter og -tjenester i det europæiske søfartsmiljø med ét kontaktpunkt ("EMSWe") under Kommissionens ansvar
 - (b) at vedligeholde EMSWe-datasættet, vejledningen til gennemførelse af meddelelser og skabelonerne til de digitale regneark
 - (c) at yde teknisk vejledning til medlemsstaterne om gennemførelsen af EMSWe
 - (d) at lette videreanvendelse og deling af data, der udveksles i EMSWe ved hjælp af SafeSeaNet.
3. Agenturet yder teknisk bistand til medlemsstaterne, efter anmodning og med forbehold af deres rettigheder og forpligtelser som flagstater, i forbindelse med digitaliseringen af deres registre og deres procedurer, der letter udbredelsen af elektroniske certifikater.

Artikel 10

Besøg i medlemsstaterne og inspektioner

1. Agenturet udfører besøg i medlemsstaterne for at bistå Kommissionen med opfyldelsen af de forpligtelser, Kommissionen er pålagt i henhold til TEUF, bl.a. ved vurderingen af den faktiske gennemførelse af Unionens lovgivning i overensstemmelse med den metode, som bestyrelsen har fastlagt. Ved en sådan metode skal der tages højde for en integreret tilgang ved hvert besøg med det formål hver gang at verificere mere end én retsakt, der er relevant for funktionen som flag-, havne- eller kyststat, i den undersøgte medlemsstat under besøget.

⁴³ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/1239 af 20. juni 2019 om oprettelse af et europæisk søfartsmiljø med ét kontaktpunkt og om ophævelse af direktiv 2010/65/EU (EUT L 198 af 25.7.2019, s. 64).

2. Agenturet oplyser i god tid den berørte medlemsstat om det planlagte besøg, navnene på de bemyndigede tjenestemænd og datoen for besøgets begyndelse og dets forventede varighed. De tjenestemænd ved agenturet, der har til opgave at aflægge disse besøg, udfører denne opgave efter forelæggelse af en skriftlig afgørelse fra agenturets administrerende direktør med en beskrivelse af formålet med besøget.
3. Agenturet kan udføre inspektioner på Kommissionens vegne i tredjelande som pålagt i bindende EU-retsakter vedrørende organisationer, som Unionen har anerkendt i overensstemmelse med Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 391/2009 og vedrørende undervisning og attestering af søfarende i overensstemmelse med Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2022/993.
4. Agenturet kan også foretage inspektioner på Kommissionens vegne som krævet i enhver anden bindende EU-retsakt, hvis Kommissionen beslutter at uddelegere en sådan opgave til agenturet.
5. Ved afslutningen af hvert besøg eller hver inspektion udfærdiger agenturet en rapport, som den sender til Kommissionen og den pågældende medlemsstat. Rapporten skal følge den model, som Kommissionen tidligere har udarbejdet.
6. Efter behov og under alle omstændigheder når en cyklus af besøg eller inspektioner er afsluttet, analyserer agenturet rapporter fra denne cyklus med henblik på at udpege resultater af horisontal betydning og generelle konklusioner om de iværksatte foranstaltningers effektivitet og omkostningseffektivitet. Agenturet forelægger denne analyse for Kommissionen med henblik på yderligere drøftelser med medlemsstaterne for at drage relevante erfaringer og lette formidlingen af god arbejdspraksis.

KAPITEL III

AGENTURETS ØVRIGE OPGAVER VEDRØRENDE INTERNATIONALE FORBINDELSER OG SAMARBEJDE MED DEN EUROPÆISKE KYSTVAGT

Artikel 11

Internationale forbindelser

1. Agenturet yder den tekniske bistand, der er nødvendig for, at medlemsstaterne og Kommissionen på deres anmodning kan bidrage til det relevante arbejde i de tekniske organer inden for IMO, Den Internationale Arbejdsorganisation (ILO) for så vidt angår skibsfart, og Parisaftalememorandummet om havnestatskontrol ("Parisaftalememorandummet") og de relevante regionale organisationer, som Unionen har tiltrådt med hensyn til spørgsmål om Unionens kompetence. Med henblik på at udføre disse opgaver på en effektiv og virkningsfuld måde kan den administrerende direktør beslutte at placere personale i Unionens delegationer i tredjelande under forudsætning af passende aftaler med Tjenesten for EU's Optræden Udadtil. Denne afgørelse kræver forudgående samtykke fra Kommissionen og bestyrelsen. I beslutningen fastsættes omfanget af de aktiviteter, der skal udføres af det lokale personale, således at unødige omkostninger og overlapning af agenturets administrative funktioner undgås.
2. Agenturet kan efter anmodning fra Kommissionen yde teknisk bistand, herunder tilrettelæggelse af relevante uddannelsesaktiviteter for så vidt angår relevante EU-retsakter til stater,

der ansøger om tiltrædelse til Unionen, og i givet fald til partnerlande, der er omfattet af den europæiske naboskabspolitik, og til lande, der deltager i Parisaftalememorandummet.

3. Agenturet kan efter anmodning fra Kommissionen eller Tjenesten for EU's Optræden Udadtil eller begge yde bistand i tilfælde af forurening fra skibe samt havforurening forårsaget af olie- og gasanlæg, der påvirker tredjelande, som deler et regionalt havområde med Unionen. Agenturet yder bistand i overensstemmelse med den EU-civilbeskyttelsesmekanisme, der blev oprettet ved afgørelse 1313/2013/EU, og med de betingelser, der gælder for medlemsstaterne, jf. artikel 5, stk. 1, i denne forordning, og som finder tilsvarende anvendelse på tredjelande. Disse opgaver koordineres med de eksisterende regionale samarbejdsaftaler vedrørende havforurening.

4. Agenturet kan efter anmodning fra Kommissionen yde teknisk bistand til tredjelande i spørgsmål, der henhører under dets kompetence, jf. dog artikel 24.

5. Agenturet kan indgå administrative ordninger og samarbejde med andre EU-organer, der beskæftiger sig med spørgsmål, der henhører under agenturets kompetence, efter Kommissionens godkendelse. En sådan ordning og et sådant samarbejde skal være genstand for en udtalelse fra Kommissionen og regelmæssig rapportering til den.

6. Bestyrelsen vedtager en strategi for agenturets internationale forbindelser for så vidt angår spørgsmål, der henhører under dens kompetence. Denne strategi skal være i overensstemmelse med Kommissionens politiske prioriteter og have til formål at bistå Kommissionen og Tjenesten for EU's Optræden Udadtil med at opfylde disse prioriteter. Den indarbejdes i agenturets programmeringsdokument med angivelse af de ressourcer, der er afsat hertil.

Artikel 12

Europæisk samarbejde om kystvagtfunktioner

1. Agenturet støtter i samarbejde med Det Europæiske Agentur for Grænse- og Kystbevogtning, der blev oprettet ved forordning (EU) 2019/1896, og Det Europæiske Fiskerikontrolagentur, der blev oprettet ved forordning (EU) 2019/473, inden for deres respektive mandater, de nationale myndigheder, der udfører kystvagtfunktioner på nationalt plan og EU-plan og, hvor det er relevant, på internationalt plan, ved at:

- (a) udveksle, samkøre og analysere oplysninger, der er tilgængelige i skibsmeldesystemer og andre informationssystemer, som disse agenturer er vært for eller har adgang til, i overensstemmelse med deres respektive retsgrundlag, og uden at dette berører medlemsstaternes ejendomsret til data
- (b) levere overvågnings- og kommunikationstjenester på grundlag af den nyeste teknologi, herunder rumbaseret og jordbaseret infrastruktur og sensorer på enhver form for platform
- (c) opbygge kapacitet ved at udstikke retningslinjer og opstille anbefalinger og ved at etablere bedste praksis samt gennem efteruddannelse og udveksling af personale
- (d) forbedre udvekslingen af oplysninger og samarbejdet om kystvagtfunktioner, herunder ved at analysere operative udfordringer og nye risici på søfartsområdet
- (e) dele kapacitet gennem planlægning og gennemførelse af operationer med flere formål og gennem deling af aktiver og andre disponible redskaber, i det omfang disse aktiviteter er

koordineret af disse agenturer og godkendt af de kompetente myndigheder i de pågældende medlemsstater.

2. Uden at det berører de beføjelser, som agenturets bestyrelse er tildelt i artikel 15, fastsættes de nærmere former for samarbejde om kystvagtfunktioner mellem agenturet, Det Europæiske Agentur for Grænse- og Kystbevogtning og Det Europæiske Fiskerikontrolagentur i en samarbejdsordning i overensstemmelse med deres respektive mandater og de finansielle bestemmelser, der gælder for disse agenturer. En sådan ordning skal godkendes af agenturets bestyrelse, Det Europæiske Agentur for Grænse- og Kystbevogtning og Det Europæiske Fiskerikontrolagentur.

3. Kommissionen stiller i tæt samarbejde med medlemsstaterne, agenturet, Det Europæiske Agentur for Grænse- og Kystbevogtning og Det Europæiske Fiskerikontrolagentur en praktisk håndbog om europæisk samarbejde om kystvagtfunktioner til rådighed. Denne håndbog skal indeholde retningslinjer, anbefalinger og bedste praksis for udvekslingen af oplysninger. Kommissionen vedtager håndbogen i form af en henstilling.

4. Udførelsen af de i denne artikel fastsatte opgaver må ikke ske på bekostning af agenturets opgaver omhandlet i artikel 4 til 12 og må ikke krænke medlemsstaternes rettigheder og forpligtelser, navnlig som flagstater, havnestater eller kyststater.

Artikel 13

Kommunikation og formidling

Agenturet kan deltage i kommunikationsaktiviteter på eget initiativ på de områder, der er omfattet af dets mandat. Kommunikationsaktiviteterne må ikke gribe ind i resten af de opgaver, der er nævnt i artikel 4 til 13, og skal gennemføres i henhold til relevante kommunikations- og formidlingsplaner, som bestyrelsen har vedtaget. Disse planer tager udgangspunkt i en behovsanalyse og ajourføres jævnligt af bestyrelsen.

KAPITEL IV

AGENTURETS ORGANISATION

Artikel 14

Administrativ og ledelsesmæssig struktur

Agenturets forvaltnings- og ledelsesstruktur består af:

- (a) en bestyrelse, der varetager de funktioner, der er fastsat i artikel 16
- (b) et forretningsudvalg, der varetager det ansvar, der er fastsat i artikel 21
- (c) en administrerende direktør, der varetager de i artikel 23 nævnte opgaver.

Artikel 15

Bestyrelsens sammensætning

1. Bestyrelsen består af en repræsentant for hver medlemsstat og fire repræsentanter for Kommissionen, der alle har stemmeret.

Bestyrelsen omfatter også fire fagfolk fra de mest berørte sektorer, jf. artikel 2, der er udpeget af Kommissionen, og som ikke har stemmeret.

Alle medlemmer af bestyrelsen udpeges på grundlag af deres erfaring og ekspertise inden for de i artikel 2 omhandlede områder. Medlemsstaterne og Kommissionen skal hver især tilstræbe en afbalanceret repræsentation af mænd og kvinder i bestyrelsen. En af de fire fagfolk skal være repræsentant for den permanente samarbejdsramme for havariundersøgelelsesorganer i overensstemmelse med artikel 10 i direktiv 2009/18/EF.

3. Hver medlemsstat og Kommissionen udpeger deres egne medlemmer af bestyrelsen samt en suppleant, der repræsenterer medlemmet, når vedkommende ikke er til stede.

4. Mandatperioden er fire år. Den kan fornyes.

5. Hvert medlem og hver suppleant underskriver på tidspunktet for tiltrædelsen en skriftlig erklæring om, at vedkommende ikke befinder sig i en interessekonflikt. Hvert medlem og hver suppleant ajourfører sin erklæring, når der sker en ændring i omstændighederne med hensyn til interessekonflikter. Agenturet offentliggør erklæringerne og ajourføringerne på sit websted.

Artikel 16

Bestyrelsens funktioner

1. For at sikre, at agenturet varetager sine opgaver, skal bestyrelsen:
 - (a) udstikke de overordnede og strategiske retningslinjer for agenturets aktiviteter
 - (b) efter at have modtaget Kommissionens udtalelse og i overensstemmelse med artikel 17 hvert år med et flertal på to tredjedele af medlemmerne med stemmeret vedtage agenturets enhedsprogrammeringsdokument
 - (c) med et flertal på to tredjedele af sine medlemmer med stemmeret vedtage agenturets årsbudget og agenturets stillingsfortegnelse og varetage andre funktioner i relation til agenturets budget i henhold til kapitel VI
 - (d) med et flertal på to tredjedele af sine medlemmer med stemmeret vedtage den konsoliderede årlige aktivitetsrapport om agenturets virksomhed og hvert år senest den 1. juli sende den til Europa-Parlamentet, Rådet, Kommissionen, Revisionsretten og medlemsstaterne. Beretningen skal offentliggøres
 - (e) vedtage de finansielle regler for agenturet i overensstemmelse med artikel 25
 - (f) afgive udtalelse om agenturets endelige årsregnskab
 - (g) fastlægge en metode for de besøg, der foretages i henhold til artikel 10. I tilfælde af, at Kommissionen inden 15 dage fra vedtagelsesdatoen erklærer sig uenig i den vedtagne metode, gennemgår bestyrelsen den på ny og vedtager den, eventuelt med ændringer, ved andenbehandlingen enten med to tredjedeles flertal, inklusive Kommissionens repræsentanter, eller med enstemmighed blandt medlemsstaternes repræsentanter

- (h) overveje og godkende udkast til administrative ordninger, der er omhandlet i artikel 11, stk. 5
- (i) vedtage en strategi til bekæmpelse af svig, som står i et rimeligt forhold til risikoen for svig, under hensyntagen til en cost-benefit-analyse af de foranstaltninger, der skal gennemføres
- (j) vedtage regler for forebyggelse og håndtering af interessekonflikter for så vidt angår sine medlemmer og årligt offentliggøre bestyrelsesmedlemmernes interesseerklæring på sit websted
- (k) vedtage og regelmæssigt ajourføre de kommunikations- og formidlingsplaner, der er nævnt i artikel 13, baseret på en behovsanalyse
- (l) vedtage sin forretningsorden
- (m) udnævne medlemmerne af forretningsudvalget med et flertal på to tredjedele af medlemmerne med stemmeret, jf. artikel 21
- (n) vedtage et mandat for forretningsudvalgets opgaver, jf. artikel 21
- (o) i overensstemmelse med stk. 2 og, for så vidt angår agenturets personale, udøve de beføjelser, som personalevedtægten tillægger ansættelsesmyndigheden, og som ansættelsesvilkårene for Unionens øvrige ansatte tillægger den myndighed, der har kompetence til at indgå ansættelseskontrakter⁴⁴
- (p) vedtage gennemførelsesbestemmelser til personalevedtægten og ansættelsesvilkårene for de øvrige ansatte i overensstemmelse med personalevedtægtens artikel 110, stk. 2
- (q) udnævne og vejlede den administrerende direktør og overvåge dennes arbejde og, hvor det er relevant, forlænge vedkommendes mandatperiode eller afskedige vedkommende i overensstemmelse med artikel 22
- (r) opstille beslutningsprocedurer for den administrerende direktør
- (s) hvor det er relevant, udpege en regnskabsfører, som skal være fuldstændig uafhængig i udøvelsen af sit hverv, og som vedtægten og ansættelsesvilkårene for de øvrige ansatte skal finde anvendelse på
- (t) sikre en passende opfølgning af resultaterne og henstillingerne i forskellige interne eller eksterne auditrapporter og evalueringer samt fra undersøgelser foretaget af Det Europæiske Kontor for Bekæmpelse af Svig (OLAF) og Den Europæiske Anklagemyndighed (EPPO)
- (u) træffe alle afgørelser om oprettelse af agenturets interne strukturer, herunder nedsættelse af rådgivende grupper eller arbejdsgrupper, og om nødvendigt ændring heraf
- (v) træffe afgørelse om, hvilke tjenester agenturet kan tilbyde mod gebyrer og afgifter, og vedtage en rammemodel for den finansielle fordeling af de gebyrer og afgifter, der skal betales, jf. artikel 26, stk. 3, litra c). I tilfælde af, at Kommissionen inden 15 dage fra vedtagelsen af bestyrelsens afgørelse vedrørende de tjenester, som tilbydes mod betaling, eller rammemodellen erklærer sig uenig i den vedtagne metode, gennemgår bestyrelsen den på ny og vedtager den, eventuelt med ændringer, ved andenbehandlingen enten med to tredjedeles flertal, inklusive Kommissionens repræsentanter, eller med enstemmighed blandt medlemsstaternes repræsentanter

⁴⁴ Rådets forordning (EØF, Euratom, EKSF) nr. 259/68 af 29. februar 1968 om vedtægten for tjenestemænd i De Europæiske Fællesskaber og om ansættelsesvilkårene for de øvrige ansatte i disse Fællesskaber samt om særlige midlertidige foranstaltninger for tjenestemænd i Kommissionen (EFT L 56 af 4.3.1968, s. 1).

- (w) vedtage en strategi om opnåelse af effektivitetsgevinster og synergier
- (x) vedtage en strategi for samarbejde med tredjelande og/eller internationale organisationer, jf. artikel 11, stk. 6. I tilfælde af, at Kommissionen inden 15 dage fra vedtagelsesdatoen erklærer sig uenig i den vedtagne strategi, gennemgår bestyrelsen den på ny og vedtager den, eventuelt med ændringer, ved andenbehandlingen enten med to tredjedeles flertal, inklusive Kommissionens repræsentanter, eller med enstemmighed blandt medlemsstaternes repræsentanter
- (y) vedtage agenturets interne sikkerhedsregler, jf. artikel 41
- (z) udpege agenturets databeskyttelsesansvarlige.

2. I overensstemmelse med personalevedtægtens artikel 110, stk. 2, vedtager bestyrelsen i medfør af artikel 2, stk. 1, i vedtægten og artikel 6 i ansættelsesvilkårene for de øvrige ansatte en afgørelse om at delegere de relevante ansættelsesmyndighedsbeføjelser til den administrerende direktør og fastlægger betingelserne for at suspendere denne delegation af beføjelser. Den administrerende direktør bemyndiges til at videredelegere disse beføjelser.

Under helt særlige omstændigheder kan bestyrelsen ved en afgørelse midlertidigt suspendere de ansættelsesmyndighedsbeføjelser, der er delegeret til den administrerende direktør, og de beføjelser, denne har videredelegeret, og selv udøve dem eller delegere dem til et af sine medlemmer eller en anden ansat end den administrerende direktør.

Artikel 17

Årlig og flerårig programmering

1. Bestyrelsen vedtager senest den 30. november hvert år et enhedsprogrammeringsdokument, som indeholder den flerårige og årlige programmering på grundlag af et udkast udarbejdet af den administrerende direktør, idet der tages hensyn til Kommissionens udtalelse. Den fremsender det til Europa-Parlamentet, Rådet og Kommissionen.

I tilfælde af, at Kommissionen inden 15 dage fra vedtagelsesdatoen erklærer sig uenig i det vedtagne enhedsprogrammeringsdokument, gennemgår bestyrelsen på ny enhedsprogrammeringsdokumentet og vedtager det inden for en frist på to måneder, eventuelt med ændringer, ved andenbehandlingen enten med to tredjedeles flertal, inklusive Kommissionens repræsentanter, eller med enstemmighed blandt medlemsstaternes repræsentanter

2. Enhedsprogrammeringsdokumentet bliver endeligt efter den endelige vedtagelse af det almindelige budget, og om nødvendigt justeres det i overensstemmelse hermed.

3. Det årlige arbejdsprogram skal indeholde detaljerede mål og forventede resultater, herunder resultatindikatorer. Det skal også indeholde en beskrivelse af de foranstaltninger, der skal finansieres, og oplysninger om de økonomiske og menneskelige ressourcer, der afsættes til hver foranstaltning, i overensstemmelse med principperne om aktivitetsbaseret budgetlægning og -forvaltning. Det årlige arbejdsprogram skal være i overensstemmelse med det i stk. 7 nævnte flerårige arbejdsprogram. Det skal klart anføres i programmet, hvilke opgaver der er blevet tilføjet, ændret eller slettet i forhold til det foregående regnskabsår. Den årlige eller flerårige programmering eller begge skal indeholde strategien for forbindelser med tredjelande og internationale organisationer, jf. artikel 11, og de foranstaltninger, der er knyttet til denne strategi.

4. Bestyrelsen ændrer det vedtagne årlige arbejdsprogram, hvis agenturet tillægges en ny opgave. Medtagelsen af en sådan ny opgave er betinget af en analyse af konsekvenserne for de menneskelige og budgetmæssige ressourcer og kan gøres til genstand for en beslutning om at udsætte andre opgaver.

5. Bestyrelsen gennemgår og godkender inden for rammerne for udarbejdelsen af enhedsprogrammeringsdokumentet Kommissionens eller medlemsstaternes anmodninger om teknisk bistand som omhandlet i artikel 3, stk. 1, litra c), artikel 3, stk. 2, litra b), artikel 5, stk. 5-8, artikel 8, stk. 6 og 7, artikel 9, stk. 3, artikel 10, stk. 4, og artikel 11, stk. 2 og 4. Godkendelsen af sådanne anmodninger:

- (a) må ikke være til skade for agenturets øvrige opgaver
- (b) skal undgå en overlappende indsats
- (c) skal underkastes en analyse af konsekvenserne for de menneskelige og budgetmæssige ressourcer og
- (d) kan gøres til genstand for en beslutning om at udsætte andre opgaver.

6. Alle væsentlige ændringer af det årlige arbejdsprogram vedtages efter samme procedure som det oprindelige årlige arbejdsprogram. Bestyrelsen kan delegere beføjelsen til at foretage ikkevæsentlige ændringer i det årlige arbejdsprogram til den administrerende direktør.

7. Det flerårige arbejdsprogram skal indeholde den overordnede strategiske programmering, herunder mål, forventede resultater og resultatindikatorer. Heri fastsættes desuden ressourceplanen, herunder det flerårige budget og personalebehovet.

8. Programmeringen af ressourcer ajourføres årligt. Den strategiske programmering ajourføres efter behov, særlig med henblik på at tage højde for resultatet af den evaluering, der er omhandlet i artikel 41.

Artikel 18

Bestyrelsens formand

1. Bestyrelsen vælger blandt sine stemmeberettigede medlemmer en formand og en næstformand. Formanden og næstformanden vælges med et flertal på to tredjedele af de stemmeberettigede bestyrelsesmedlemmer.

2. Næstformanden afløser automatisk formanden, når denne er forhindret i at udføre sit hverv.

3. Formandens og næstformandens mandatperioder er på fire år. Deres mandatperiode kan forlænges én gang. Hvis formanden eller næstformanden imidlertid ophører med at være medlem af bestyrelsen under sin mandatperiode, ophører vedkommendes mandat automatisk samtidigt.

Artikel 19

Bestyrelsesmøder

1. Bestyrelsesmøder gennemføres i overensstemmelse med bestyrelsens forretningsordenen og indkaldes af bestyrelsens formand.

2. Agenturets administrerende direktør deltager i drøftelserne, undtagen når vedkommendes deltagelse kan føre til en interessekonflikt som besluttet af formanden, eller når bestyrelsen skal træffe en afgørelse i overensstemmelse med artikel 35.
3. Bestyrelsen afholder et ordinært møde to gange om året. Den træder desuden sammen på formandens initiativ eller efter anmodning fra Kommissionen eller en tredjedel af medlemsstaterne.
4. Bestyrelsen kan, når der opstår et fortroligt spørgsmål eller en interessekonflikt, beslutte at drøfte specifikke punkter på dagsordenen, uden at de berørte medlemmer er til stede. Dette berører ikke medlemsstaternes eller Kommissionens ret til at lade sig repræsentere af en suppleant eller af en anden person. Nærmere regler for anvendelsen af denne bestemmelse fastlægges i bestyrelsens forretningsordenen.
5. Bestyrelsen kan indbyde enhver, hvis synspunkt kan være af interesse, til at overvære dens møder som observatør.
6. Bestyrelsens medlemmer kan med forbehold af forretningsordenens bestemmelser bistås af rådgivere eller eksperter.
7. Bestyrelsens sekretariatsforretninger varetages af agenturet.

Artikel 20

Bestyrelsens afstemningsregler

1. Bestyrelsen træffer afgørelser med absolut flertal blandt sine stemmeberettigede medlemmer, medmindre andet er fastsat i denne forordning.
2. De afgørelser, der er omhandlet i artikel 16, stk. 1, litra c)-e), og litra i), j), n), o), p), q), t) og u), og i artikel 16, stk. 2, må kun træffes, hvis Kommissionens repræsentanter afgiver en positiv stemme. Med henblik på at træffe de afgørelser, der er omhandlet i artikel 16, stk. 1, litra b), kræves der kun positiv stemmeafgivelse fra Kommissionens repræsentant vedrørende de elementer i afgørelsen, der ikke vedrører myndighedens årlige og flerårige arbejdsprogram.
3. Hvert medlem har én stemme. Agenturets administrerende direktør deltager ikke i afstemningen.
4. Hvis et medlem ikke er til stede, er vedkommendes suppleant berettiget til at udøve det pågældende medlems stemmeret.
5. De nærmere afstemningsregler, herunder betingelserne for, at et medlem kan handle ved fuldmagt fra et andet medlem, fastlægges i forretningsordenen.

Artikel 21

Forretningsudvalget

1. Bestyrelsen bistås af et forretningsudvalg.
2. Forretningsudvalget skal:
 - (a) føre tilsyn med gennemførelsen af bestyrelsens afgørelser om administrativ og budgetmæssig forvaltning
 - (b) forberede de afgørelser, der skal vedtages af bestyrelsen

- (c) sammen med bestyrelsen sikre passende opfølgning på resultaterne og henstillingerne i de interne eller eksterne revisionsberetninger og evalueringer samt fra undersøgelser, der foretages af OLAF og EPPO.
3. Hvis det er nødvendigt i hastende tilfælde, kan forretningsudvalget træffe visse midlertidige afgørelser på bestyrelsens vegne, navnlig vedrørende den administrative forvaltning, herunder suspendering af delegationen af ansættelsesmyndighedsbeføjelser, og budgetanliggender.
4. Forretningsudvalget skal bestå af bestyrelsens formand, en repræsentant for Kommissionen i bestyrelsen og tre andre medlemmer, som udpeges af bestyrelsen blandt dens medlemmer med stemmeret. Bestyrelsesformanden er også formand for forretningsudvalget. Den administrerende direktør deltager i forretningsudvalgets møder, men har ikke stemmeret.
5. Mandatperioden for medlemmer af forretningsudvalget er fire år med mulighed for fornyelse. Mandatperioden for forretningsudvalgets medlemmer udløber, når deres medlemskab af bestyrelsen ophører.
6. Forretningsudvalget holder mindst ét ordinært møde hver tredje måned. Det træder desuden sammen på formandens initiativ eller efter anmodning fra dets medlemmer.
7. Bestyrelsen vedtager forretningsudvalgets forretningsorden.

KAPITEL V

DEN ADMINISTRERENDE DIREKTØR

Artikel 22

Udnævnelse, forlængelse af mandatperioden og afskedigelse

1. Den administrerende direktør udnævnes af bestyrelsen på grundlag af sine kvalifikationer og kompetencer ud fra en liste over kandidater, som Kommissionen foreslår, efter en åben og gennemsigtig udvælgelsesprocedure, der respekterer princippet om ligestilling mellem kønnene.
2. Med henblik på indgåelsen af kontrakten med den administrerende direktør repræsenteres agenturet af formanden for bestyrelsen.
3. Den administrerende direktør udpeges for fem år. I god tid inden udløbet af denne periode foretager Kommissionen en vurdering, i hvilken der indgår en evaluering af den administrerende direktørs arbejde og agenturets fremtidige opgaver og udfordringer.
4. Bestyrelsen kan forny den administrerende direktørs mandatperiode én gang, dog højst for en periode på fem år, på baggrund af et forslag fra Kommissionen, der tager udgangspunkt i den i stk. 3 omhandlede vurdering.
5. En administrerende direktør, hvis mandatperiode er blevet forlænget, kan ikke deltage i endnu en udvælgelsesprocedure til samme stilling.
6. Den administrerende direktør kan kun afskediges ved en afgørelse truffet af bestyrelsen efter forslag fra Kommissionen.
7. Den administrerende direktør ansættes i en stilling som midlertidigt ansat ved agenturet i henhold til artikel 2, litra a), i ansættelsesvilkårene for de øvrige ansatte.

Artikel 23

Den administrerende direktørs opgaver og ansvarsområder

1. Den administrerende direktør forvalter agenturet i overensstemmelse med bestyrelsens afgørelser og står til ansvar over for bestyrelsen.
2. Uden at det berører Kommissionens, bestyrelsens og forretningsudvalgets beføjelser, er den administrerende direktør uafhængig i udførelsen af sit hverv og må hverken søge eller modtage instrukser fra nogen regering eller fra noget andet organ.
3. Den administrerende direktør aflægger rapport til Europa-Parlamentet om udførelsen af sit hverv, når denne anmodes herom. Rådet kan anmode den administrerende direktør om at aflægge rapport om udførelsen af sit hverv.
4. Den administrerende direktør er agenturets repræsentant i retlig henseende.
5. Den administrerende direktør er ansvarlig for gennemførelsen af de opgaver, der pålægges agenturet ved denne forordning. Den administrerende direktør skal navnlig:
 - (a) sikre en bæredygtig og effektiv daglig administration af agenturet
 - (b) tilrettelægge, lede og føre tilsyn med agenturets operationer og personale inden for rammerne af bestyrelsens afgørelser
 - (c) udarbejde og gennemføre de afgørelser, som vedtages af bestyrelsen
 - (d) udarbejde udkast til finansielle bestemmelser for agenturet til vedtagelse i bestyrelsen
 - (e) udarbejde overslag over agenturets indtægter og udgifter i henhold til artikel 27 og gennemføre budgettet i henhold til artikel 28
 - (f) udarbejde udkastet til enhedsprogrammeringsdokumentet og forelægge det for bestyrelsen til vedtagelse efter høring af Kommissionen mindst fire uger før det relevante bestyrelsesmøde
 - (g) gennemføre enhedsprogrammeringsdokumentet, vurdere udviklingen i forhold til de relevante indikatorer og aflægge rapport til bestyrelsen om dets gennemførelse
 - (h) udarbejde agenturets konsoliderede årsberetning og forelægge den for bestyrelsen til vurdering og vedtagelse
 - (i) efterkomme alle anmodninger om bistand i overensstemmelse med artikel 17, stk. 5
 - (j) træffe afgørelse om besøg og inspektioner som fastsat i artikel 10 efter høring af Kommissionen og i overensstemmelse med den metode, der er fastlagt af bestyrelsen, i overensstemmelse med artikel 16, stk. 1, litra g)
 - (k) beslutte at indgå i administrative ordninger med andre EU-organer, der arbejder inden for agenturets aktivitetssområder, forudsat at udkastet til ordning først er blevet forelagt Kommissionen og bestyrelsen til høring i overensstemmelse med artikel 11, stk. 5, og forudsat at bestyrelsen ikke har gjort indsigelse inden for fire uger
 - (l) træffe alle nødvendige foranstaltninger, herunder vedtagelse af interne administrative instrukser og offentliggørelse af bekendtgørelser, for at sikre, at agenturets virksomhed er i overensstemmelse med denne forordnings bestemmelser
 - (m) indføre en effektiv overvågningsordning, således at agenturets resultater kan sammenholdes med dets formål og opgaver i henhold til denne forordning. I dette øjemed udarbejder den

administrerende direktør efter aftale med Kommissionen og bestyrelsen skræddersyede præstationsindikatorer, der muliggør en effektiv evaluering af de opnåede resultater. Den administrerende direktør sikrer, at agenturets organisationsstruktur jævnligt tilpasses til udviklingen i behovene inden for de disponible finansielle og menneskelige ressourcer. I denne henseende indfører den administrerende direktør regelmæssige evalueringsprocedurer baseret på anerkendte faglige standarder

- (n) etablere og opretholde et velfungerende og effektivt internt kontrolsystem og indberette alle betydelige ændringer heraf til bestyrelsen
- (o) sikre gennemførelsen af risikovurderinger og risikostyring for agenturet
- (p) udarbejde en opfølgende handlingsplan i forbindelse med konklusionerne i interne eller eksterne revisionsrapporter og evalueringer samt fra undersøgelser fra OLAF og EPPO, jf. artikel 38, og aflægge statusrapport to gange om året til Kommissionen og regelmæssigt til bestyrelsen
- (q) beskytte Unionens finansielle interesser ved anvendelse af foranstaltninger til forebyggelse af svig, korruption og andre ulovlige aktiviteter og gennem effektiv kontrol, der dog ikke må gribe ind i EPPO's og OLAF's undersøgelsesbeføjelser, og, hvis der konstateres uregelmæssigheder, gennem inddrivelse af uretmæssigt udbetalte beløb og efter omstændighederne ved pålæggelse af administrative, herunder finansielle, sanktioner, der er effektive, står i et rimeligt forhold til uregelmæssigheden og har afskrækkende virkning
- (r) udarbejde en strategi for bekæmpelse af svig, en strategi for effektivitetsgevinster og synergier, en strategi for samarbejde med tredjelande eller internationale organisationer eller begge og en strategi for de organisatoriske forvaltningssystemer og interne kontrolsystemer for agenturet og forelægge dem for bestyrelsen til godkendelse
- (s) fremme mangfoldighed og sikre kønsbalance med hensyn til ansættelse af agenturets personale
- (t) ansætte personale på det bredest mulige geografiske grundlag
- (u) udforme og gennemføre en kommunikationspolitik for agenturet
- (v) udføre alle andre opgaver, som bestyrelsen har pålagt eller uddelegeret til vedkommende, eller som kræves i henhold til denne forordning.

Artikel 24

Tredjelandes deltagelse

1. Tredjelande, der har indgået aftaler med Unionen, som indebærer, at de har indført og anvender EU-retten for søfartssikkerhed, maritim sikkerhed, forebyggelse af forurening og bekæmpelse af forurening fra skibe, kan deltage i agenturet.
2. I henhold til de relevante bestemmelser i disse aftaler skal agenturet indgå ordninger, der præciserer arten og omfanget af de detaljerede regler for disse landes deltagelse i agenturets arbejde, herunder bestemmelser om finansielle bidrag og personale, efter udtalelse fra Kommissionen.

KAPITEL VI

Finansielle bestemmelser

Artikel 25

Finansielle regler

De finansielle regler for agenturet vedtages af bestyrelsen efter høring af Kommissionen. De finansielle regler må ikke afvige fra Kommissionens delegerede forordning (EU) 2019/715, medmindre dette er strengt nødvendigt for agenturets drift, og Kommissionen på forhånd har givet sit samtykke.

Artikel 26

Budget

1. Der udarbejdes et overslag over alle agenturets indtægter og udgifter for hvert regnskabsår svarende til kalenderåret, og de opføres i agenturets budget.
2. Der skal være ligevægt mellem indtægter og udgifter på agenturets budget.
3. Med forbehold af andre indtægter omfatter agenturets indtægter:
 - (a) et tilskud fra Unionen, der opføres på Den Europæiske Unions almindelige budget, og tilskud fra EU-organer
 - (b) eventuelle bidrag fra ethvert tredjeland, der deltager i agenturet i overensstemmelse med artikel 24
 - (c) eventuelle gebyrer og afgifter for infrastruktur, publikationer, efteruddannelse eller andre tjenester, der er omfattet af denne forordnings anvendelsesområde, og som stilles til rådighed af agenturet i overensstemmelse med de gennemførelsesretsakter, der er vedtaget i henhold til artikel 33
 - (d) eventuelle frivillige finansielle bidrag fra medlemsstaterne, tredjelande eller andre organer, under forudsætning af at sådanne bidrag er gennemsigtige, fremgår klart af budgettet og ikke bringer agenturets uafhængighed og upartiskhed i fare.
4. Agenturets udgifter omfatter bl.a. vederlag til personale og infrastrukturudgifter samt driftsudgifter.

Artikel 27

Fastlæggelse af budgettet

1. Hvert år udarbejder den administrerende direktør et udkast til et overslag over agenturets indtægter og udgifter for det følgende regnskabsår, der skal omfatte stillingsfortegnelsen, og sender det til bestyrelsen.
2. Bestyrelsen vedtager på grundlag af dette udkast et foreløbigt udkast til overslag over agenturets indtægter og udgifter for det følgende regnskabsår.

3. Det foreløbige udkast til overslag over agenturets indtægter og udgifter sendes senest den 31. januar hvert år til Kommissionen. Bestyrelsen sender det endelige udkast til overslag til Kommissionen senest den 31. marts i det pågældende år.
4. Kommissionen sender overslaget til budgetmyndigheden sammen med forslaget til Den Europæiske Unions almindelige budget.
5. På grundlag af overslaget opfører Kommissionen de beløb, som den anser for nødvendige på baggrund af stillingsfortegnelsen, og det tilskud, der skal ydes over det almindelige budget, i forslaget til Den Europæiske Unions almindelige budget, som forelægges for budgetmyndigheden i overensstemmelse med artikel 313 og 314 i TEUF.
6. Budgetmyndigheden godkender bevillingerne til bidraget til agenturet.
7. Budgetmyndigheden godkender agenturets stillingsfortegnelse.
8. Agenturets budget vedtages af bestyrelsen. Det bliver endeligt, når Den Europæiske Unions almindelige budget er endeligt vedtaget. Det justeres om nødvendigt i overensstemmelse hermed.
9. Bestemmelserne i delegeret forordning (EU) nr. 715/2019 finder anvendelse på ethvert ejendomsprojekt, hvor det er sandsynligt, at der vil være en væsentlig virkning på agenturets budget.

Artikel 28

Gennemførelse af budgettet

1. Den administrerende direktør gennemfører agenturets budget.
2. Den administrerende direktør sender hvert år budgetmyndigheden alle relevante oplysninger om resultaterne af evalueringsprocedurer.

Artikel 29

Regnskabsaflæggelse og decharge

1. Agenturets regnskabsfører sender senest den 1. marts det følgende regnskabsår det foreløbige årsregnskab til Kommissionens regnskabsfører og Revisionsretten.
2. Senest den 31. marts det følgende regnskabsår sender agenturet en beretning om den budgetmæssige og økonomiske forvaltning til Europa-Parlamentet, Rådet og Revisionsretten.
3. Kommissionens regnskabsfører sender senest den 31. marts efter det afsluttede regnskabsår agenturets foreløbige årsregnskab konsolideret med Kommissionens årsregnskab til Revisionsretten.
4. Ved modtagelsen af Revisionsrettens bemærkninger om agenturets foreløbige årsregnskab opstiller den administrerende direktør i medfør af artikel 246 i finansforordningen på eget ansvar agenturets endelige årsregnskab og sender det til bestyrelsen til udtalelse.
5. Bestyrelsen afgiver udtalelse om agenturets endelige årsregnskab.
6. Regnskabsføreren sender senest den 1. juli efter hvert regnskabsår det endelige årsregnskab ledsaget af bestyrelsens udtalelse til Europa-Parlamentet, Rådet, Kommissionen og Revisionsretten.
7. Det endelige regnskab offentliggøres i *Den Europæiske Unions Tidende* senest den 15. november i det følgende regnskabsår.

8. Den administrerende direktør sender senest den 30. september Revisionsretten et svar på dennes bemærkninger. Dette svar sendes af den administrerende direktør ligeledes til bestyrelsen.
9. Hvis Europa-Parlamentet anmoder herom, forelægger den administrerende direktør alle de oplysninger, der er nødvendige for, at dechargeproceduren vedrørende det pågældende regnskabsår kan forløbe tilfredsstillende, jf. finansforordningens artikel 261, stk. 3.
10. Efter henstilling fra Rådet, der træffer afgørelse med kvalificeret flertal, meddeler Europa-Parlamentet inden den 15. maj i år $n + 2$ den administrerende direktør decharge for gennemførelsen af budgettet for regnskabsår n .

KAPITEL VII

PERSONALE

Artikel 30

Generel bestemmelse

Personalevedtægten og ansættelsesvilkårene for de øvrige ansatte og de regler, som EU-institutionerne i fællesskab har vedtaget for anvendelsen af denne personalevedtægt og disse ansættelsesvilkår, gælder for agenturets personale.

Artikel 31

Udstationerede nationale eksperter og andet personale

1. Agenturet kan gøre brug af udstationerede nationale eksperter og andet personale, der ikke er ansat af agenturet.
2. Bestyrelsen vedtager en afgørelse, der fastsætter reglerne for udstationering af nationale eksperter til agenturet.

KAPITEL VIII

ALMINDELIGE OG AFSLUTTENDE BESTEMMELSER

Artikel 32

Retlig status og hjemsted

1. Agenturet er et EU-organ og har status som juridisk person.
2. Agenturet har i hver medlemsstat den mest vidtgående rets- og handleevne, som den pågældende stats lovgivning tillægger juridiske personer. Det kan i særdeleshed erhverve og afhænde fast ejendom og løse og optræde som part i retssager.
3. Agenturet repræsenteres af sin administrerende direktør.

4. Agenturet har hjemsted i Lissabon, Portugal.

5. Efter anmodning fra Kommissionen kan bestyrelsen med samtykke fra og i samarbejde med de berørte medlemsstater og med behørigt hensyn til de budgetmæssige følger, herunder ethvert bidrag, som de berørte medlemsstater kan yde, beslutte at oprette regionale centre, som skal varetage nogle af agenturets opgaver på den mest omkostningseffektive og effektive måde. Når bestyrelsen træffer en sådan afgørelse, skal den definere det nøjagtige aktivitetsområde for det regionale center, idet unødige omkostninger undgås, og samarbejdet med eksisterende regionale og nationale netværk fremmes.

Artikel 33

Gennemførelsesretsakter vedrørende gebyrer og afgifter

1. Kommissionen vedtager i overensstemmelse med principperne i stk. 2, 3 og 4 gennemførelsesretsakter, der fastsætter:

- (a) de gebyrer og afgifter, der skal betales til agenturet, navnlig i forbindelse med anvendelsen af artikel 26, stk. 3, litra c), og
- (b) betalingsbetingelserne.

Gennemførelsesretsakterne vedtages efter undersøgelsesproceduren i artikel 34, stk. 2.

2. Der opkræves gebyrer og afgifter for eventuelle tjenester, som agenturet yder, navnlig til tredjelande og industrien for opgaver, der falder ind under agenturets kompetence.

3. Alle gebyrer og afgifter angives og betales i euro. Gebyrer og afgifter fastsættes på en gennemsigtig, retfærdig og ensartet måde. Der bør, i det omfang det er relevant, tages hensyn til små og mellemstore virksomheders særlige behov, herunder muligheden for at opdele betalinger i flere afdrag og faser. Gebyrernes fordeling skal fremgå tydeligt af regnskaberne. Der fastsættes rimelige frister for betaling af gebyrer og afgifter.

4. Gebyrer og afgifter fastsættes på et niveau, som sikrer, at den dermed forbundne indtægt er tilstrækkelig til at dække de fulde omkostninger i forbindelse med de leverede tjenester. Særligt skal alle agenturets udgifter i forbindelse med personale, som deltager i opgaverne i stk. 2, herunder arbejdsgiverens pro rata-indbetaling til pensionsordninger, være afspejlet i disse omkostninger. Såfremt der opstår en væsentlig tilbagevendende ubalance fra opkrævningen af de med ydelserne forbundne gebyrer og afgifter, revideres niveauet for disse gebyrer og afgifter. Disse gebyrer og afgifter er formålsbestemte indtægter for agenturet.

Artikel 34

Udvalgsprocedure

1. Kommissionen bistås af Udvalget for Sikkerhed til Søs og Forebyggelse af Forurening fra Skibe (USS), der er nedsat ved Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 2099/2002⁴⁵. Dette udvalg er et udvalg som omhandlet i forordning (EU) nr. 182/2011.
2. Når der henvises til dette stykke, finder artikel 5 i forordning (EU) nr. 182/2011 anvendelse.

Artikel 35

Privilegier og immuniteter

Protokollen vedrørende Den Europæiske Unions Privilegier og Immuniteter gælder for agenturet og dets personale.

Artikel 36

Sprogordning

1. Bestemmelserne i Rådets forordning nr. 1⁴⁶ gælder for agenturet.
2. De oversættelsesopgaver, der er påkrævet i forbindelse med agenturets virksomhed, udføres af Oversættelsescentret for Den Europæiske Unions Organer.

Artikel 37

Gennemsigtighed

1. Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1049/2001⁴⁷ finder anvendelse på agenturets dokumenter.
2. Bestyrelsen vedtager senest seks måneder efter sit første møde de nærmere regler for anvendelse af forordning (EF) nr. 1049/2001.
3. Der kan i henhold til artikel 8 i forordning (EF) nr. 1049/2001 klages til Ombudsmanden over de beslutninger, som agenturet træffer, eller de kan indbringes for Den Europæiske Unions Domstol, på de i henholdsvis artikel 228 og 263 i TEUF fastsatte betingelser.
4. Agenturets behandling af personoplysninger er omfattet af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/1725⁴⁸.

⁴⁵ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 2099/2002 af 5. november 2002 om oprettelse af et udvalg for sikkerhed til søs og forebyggelse af forurening fra skibe (USS) og om ændring af forordningerne om sikkerhed til søs og om forebyggelse af forurening fra skibe (EFT L 324 af 29.11.2002, s. 1).

⁴⁶ EFT 17 af 6.10.1958, s. 385/58. Senest ændret ved forordning (EF) nr. 1791/2006 af 20. november 2006 om tilpasning af visse forordninger og afgørelser på grund af Bulgariens og Rumæniens tiltrædelse.

⁴⁷ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1049/2001 af 30. maj 2001 om aktindsigt i Europa-Parlamentets, Rådets og Kommissionens dokumenter (EFT L 145 af 31.5.2001, s. 43).

⁴⁸ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/1725 af 23. oktober 2018 om beskyttelse af fysiske personer i forbindelse med behandling af personoplysninger i Unionens institutioner, organer, kontorer og agenturer og om fri udveksling af sådanne oplysninger og om ophævelse af forordning (EF) nr. 45/2001 og afgørelse nr. 1247/2002/EF (EUT L 295 af 21.11.2018, s. 39).

Artikel 38

Bekæmpelse af svig

1. For at lette bekæmpelsen af svig, korruption og andre ulovlige handlinger i henhold til forordning (EU, Euratom) nr. 883/2013 vedtager agenturet passende bestemmelser, der gælder for alle agenturets medarbejdere.
2. Revisionsretten har beføjelse til gennem bilagskontrol og kontrol på stedet at kontrollere alle tilskudsmodtagere, kontrahenter og underkontrahenter, der har modtaget EU-midler gennem agenturet.
3. OLAF kan efter bestemmelserne og procedurerne i Rådets forordning (EU, Euratom) nr. 883/2013 foretage undersøgelser, herunder kontrol og inspektion på stedet, for at klarlægge, om der er begået svig, korruption eller anden ulovlig aktivitet, der berører Unionens finansielle interesser, i forbindelse med en kontrakt, der finansieres af agenturet.
4. Med forbehold af stk. 1, 2 og 3 skal samarbejdsaftaler med tredjelande og med internationale organisationer, kontrakter, aftaler om tilskud og afgørelser om tilskud indeholde bestemmelser, som udtrykkeligt giver Revisionsretten, OLAF og EPPO beføjelse til at gennemføre sådanne revisioner og undersøgelser i overensstemmelse med deres respektive beføjelser.

Artikel 39

Sikkerhedsregler for beskyttelse af klassificerede oplysninger og ikkeklassificerede følsomme oplysninger

Agenturet vedtager egne sikkerhedsprincipper, der svarer til Kommissionens sikkerhedsforskrifter til beskyttelse af EU-klassificerede oplysninger (EUCI) og følsomme ikkeklassificerede oplysninger, som fastsat i Kommissionens afgørelse (EU, Euratom) 2015/443⁴⁹ og 2015/444⁵⁰. Agenturets sikkerhedsregler omfatter bestemmelser om udveksling, behandling og opbevaring af sådanne informationer.

Artikel 40

Retligt ansvar

1. Agenturets ansvar i kontraktforhold bestemmes efter den lovgivning, som finder anvendelse på den pågældende kontrakt.
2. Den Europæiske Unions Domstol har kompetence til at træffe afgørelse efter enhver voldgiftsbestemmelse i en kontrakt, som agenturet har indgået.

⁴⁹ Kommissionens afgørelse (EU, Euratom) 2015/443 af 13. marts 2015 om sikkerhedsbeskyttelse i Kommissionen (EUT L 72 af 17.3.2015, s. 41).

⁵⁰ Kommissionens afgørelse (EU, Euratom) 2015/444 af 13. marts 2015 om reglerne for sikkerhedsbeskyttelse af EU's klassificerede informationer (EUT L 72 af 17.3.2015, s. 53).

3. For så vidt angår ansvar uden for kontraktforhold skal agenturet i overensstemmelse med de almindelige retsprincipper, der er fælles for medlemsstaternes retssystemer, erstatte skader, der forvoldes af dets afdelinger eller af dets personale under udførelsen af deres hverv.
4. Den Europæiske Unions Domstol har kompetence til at afgøre tvister vedrørende erstatning for de i stk. 3 omhandlede skader.
5. De ansattes personlige ansvar over for agenturet bestemmes efter den vedtægt eller de ansættelsesvilkår, der gælder for de ansatte.

Artikel 41

Evaluering og revision

1. Senest fem år efter [ikrafttrædelsesdatoen] og derefter hvert femte år foretager Kommissionen en evaluering for at vurdere navnlig virkningerne af agenturets virksomhed og dets effektivitet samt dets arbejdsmetoder. Evalueringen skal navnlig undersøge eventuelle behov for at ændre agenturets mandat og de finansielle følger af en sådan ændring.
2. Kommissionen videregiver evalueringsrapporten og dens konklusioner til Europa-Parlamentet, Rådet og bestyrelsen. Resultaterne af evalueringen offentliggøres.
3. I forbindelse med hver anden evaluering foretages der desuden en analyse af de resultater, som agenturet har opnået, set i lyset af dets mål, mandat og opgaver. Hvis Kommissionen finder, at der ikke længere er grund til at videreføre agenturet med de målsætninger, det mandat og de opgaver, agenturet er tillagt, kan den foreslå, at denne forordning ændres eller ophæves.

Artikel 42

Den Europæiske Ombudsmands administrative undersøgelser

Agenturets virke er underlagt Den Europæiske Ombudsmands tilsyn i overensstemmelse med artikel 228 i TEUF.

Artikel 43

Overgangsbestemmelser

1. Uanset artikel 15 i denne forordning forbliver bestyrelsesmedlemmer, der er udpeget i henhold til forordning (EF) nr. 1406/2002 før den [ikrafttrædelsesdatoen] medlemmer af bestyrelsen, indtil deres mandatperiode udløber, uden at dette berører den enkelte medlemsstats ret til at udpege en ny repræsentant.
2. Agenturets administrerende direktør, der er udnævnt på grundlag af artikel 16 i forordning (EU) nr. 1406/2002, forbliver i stillingen som administrerende direktør med de opgaver og det ansvar, der er omhandlet i artikel 23 i nærværende forordning. Hvis der vedtages en afgørelse om forlængelse af den administrerende direktørs mandat i overensstemmelse med artikel 16, stk. 2, i forordning (EU)

nr. 1406/2002, inden nærværende forordning træder i kraft, forlænges mandatet med fem år. De øvrige betingelser i den administrerende direktørs kontrakt forbliver uændrede.

4. Denne forordnings ikrafttræden berører ikke alle ansættelseskontrakter, der er i kraft den [ikrafttrædelsesdatoen].

.

Artikel 44

Ophævelse

Forordning (EF) nr. 1406/2002 ophæves.

Artikel 45

Ikrafttræden

Denne forordning træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i enhver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den [...].

På Europa-Parlamentets vegne
Formand

På Rådets vegne
Formand

FINANSIERINGSOVERSIGT (AGENTURER)

1. FORSLAGETS/INITIATIVETS RAMME

1.1. Forslagets/initiativets betegnelse

Forslag til Europa-Parlamentets og Rådets forordning om Det Europæiske Agentur for Søfartssikkerhed og om ophævelse af forordning (EF) nr. 1406/2002

1.2. Berørt(e) politikområde(r)

Mobilitet og transport — søfartssikkerhed

1.3. Forslaget vedrører

☐ en ny foranstaltning

☐ en ny foranstaltning som opfølgning på et pilotprojekt/en forberedende foranstaltning⁵¹

☒ en forlængelse af en eksisterende foranstaltning

☐ en sammenlægning eller en omlægning af en eller flere foranstaltninger til en anden/en ny foranstaltning

1.4. Mål

1.4.1. Generelt/generelle mål

Det generelle mål er at foreslå en ny forordning om oprettelse af Det Europæiske Agentur for Søfartssikkerhed (EMSA). EMSA's mål er at fremme og etablere et højt, ensartet og effektivt niveau for søfartssikkerhed med sigte på nul ulykker, maritim sikkerhed, reduktion af drivhusgasemissioner fra skibe og søfartssektorens bæredygtighed samt forebyggelse og bekæmpelse af forurening fra skibe og bekæmpelse af havforurening forårsaget af olie- og gasanlæg.

Yderligere mål for agenturet er at fremme digitaliseringen af søfartssektoren ved at lette elektronisk overførsel af data til støtte for forenkling og levering af integrerede systemer og tjenester til søfartsovervågning og maritim situationsbevidsthed til Kommissionen og medlemsstaterne.

1.4.2. Specifikt/specifikke mål

De specifikke mål med revisionen er:

bedre at forankre og afspejle EMSA's nuværende opgaver og mål i forordningen om dets oprettelse, således at EMSA har et retligt mandat til at opfylde disse og støtter medlemsstaterne og Kommissionen med den nødvendige tekniske, operationelle og videnskabelige bistand til at sikre søfartssikkerhed og maritim sikkerhed sammen med den grønne og digitale omstilling af sektoren, samtidig med at EMSA's oprettelsesforordning gøres fremtidssikret ved at tillade tilstrækkelig fleksibilitet til at indarbejde nye opgaver i forbindelse

⁵¹ Jf. finansforordningens artikel 58, stk. 2, litra a) hhv. b).

med håndteringen af de skiftende behov i søfartssektoren og sikre, at EMSA får tilstrækkelige menneskelige og finansielle ressourcer til at udfylde sin rolle.

Den aktuelle revision (og finansieringsoversigten), omfatter de samlede budgetmæssige virkninger af den nye forordning om oprettelse af EMSA og om ophævelse af forordning (EF) nr. 1406/2002 samt de budgetmæssige virkninger af i) revisionen af direktiv 2009/21/EF om krav til flagstater, ii) revisionen af direktiv 2009/16/EF om havnestatskontrol, iii) revisionen af direktiv 2009/18/EF om undersøgelse af ulykker og iv) revisionen af direktiv 2005/35/EF om forurening fra skibe. Budgetvirkningerne af de sidste fire forslag er beskrevet mere detaljeret i hver af de respektive lovgivningsmæssige finansieringsoversigter.

1.4.3. *Forventet/forventede resultat(er) og virkning(er)*

Angiv, hvilke virkninger forslaget/initiativet forventes at få for modtagerne/målgrupperne.

Forordningen forventes at afspejle den større rolle, som EMSA spiller i søfartssektoren, og som har udviklet sig betydeligt siden 2013. Den forventes at give EMSA fleksibilitet til at tilpasse sit indsatsområde uden at fravige kerneopgaven.

Forordningen forventes at sikre, at EMSA kan støtte EU's søfartssektor på den mest effektive måde i håndteringen af den dobbelte omstilling, den står over for med hensyn til emner som bæredygtighed og digitalisering, samtidig med at den vil gøre mandatet fremtidssikret med henblik på at tackle fremtidens udfordringer.

1.4.4. *Resultatindikatorer*

Angiv indikatorerne til overvågning af fremskridt og resultater.

Effektiviteten af den foreslåede forordning i forhold til det specifikke mål nr. 1 vil blive fastlagt på grundlag af agenturets årlige og flerårige output og opfyldelse i forhold til hver af dets opgaver som angivet i agenturets årlige SPD- og CAAR-rapport.

Effektiviteten af den foreslåede forordning i forhold til det specifikke mål nr. 2 vil blive fastlagt på grundlag af antallet af anmodninger og nye opgaver, der vil blive tildelt EMSA i de følgende år.

Effektiviteten af den foreslåede forordning i forhold til det specifikke mål nr. 3 vil blive fastlagt på grundlag af agenturets resultater i henhold til den årlige SPD- og CAAR-rapport.

Den samlede effektivitet af den foreslåede forordning vil blive overvåget gennem den foreslåede evaluering af agenturet hvert femte år, mens Kommissionen vil afgive en udtalelse om agenturets enhedsprogrammeringsdokument, som omfatter det årlige og flerårige arbejdsprogram og de tildelte ressourcer til hver af agenturets opgaver.

1.5. **Begrundelse for forslaget/initiativet**

1.5.1. *Behov, der skal opfyldes på kort eller lang sigt, herunder en detaljeret tidsplan for iværksættelsen af initiativet*

1) I forbindelse med revisionen af direktiv 2009/21/EF om flagstatskrav:

EMSA vil skulle gennemføre tekniske løsninger til registrering af e-certifikater, indberetning af e-certifikater og e-flagstatens inspektionsrapporter samt værktøjer til validering og udvikling af nye moduler. EMSA vil også skulle udvikle en mekanisme og skabelon til rapportering af oplysninger og statistikker og indføre fælles kapacitetsopbygning og harmoniseret efteruddannelse (efter kvalifikationer) for flagstatsinspektører og/eller inspektører og/eller revisorer ved at udvikle et fælles uddannelsesprogram for flagstatsinspektører og efteruddannelse af flagstatsinspektører i nye teknologier, herunder, men ikke begrænset til, vedvarende og kulstoffattige brændstoffer, som er særligt relevante i lyset af Fit for 55-pakken, og automatisering.

I 2025 vil der være behov for yderligere én fuldtidsækvivalent til at udvikle det nye modul for e-certifikater og yderligere én fuldtidsækvivalent til at levere specialiserede IT-færdigheder og viden om søfart i søfartsstøttetjenesterne. De budgetmæssige virkninger af revisionen af direktiv 2009/21/EF om flagstatskrav er medtaget i den nuværende finansieringsoversigt.

Revisionen af direktiv 2009/21/EF om flagstatskrav vil omfatte en særskilt finansieringsoversigt med mere detaljerede oplysninger.

2) I forbindelse med revisionen af direktiv 2009/16/EF om havnestatskontrol:

EMSA vil skulle tilrettelægge efteruddannelse af havnestatskontrollører i forbindelse med store fiskerfartøjer med hovedfokus på de relevante EU-retningslinjer og udvikle de relevante kurser. EMSA vil også skulle udvikle et THETIS-modul for fiskerfartøjer og et fælles uddannelsesprogram for havnestatskontrol af fiskerfartøjer, som skal omfatte alle relevante instrukser og retningslinjer.

EMSA vil skulle tilrettelægge efteruddannelse af havnestatskontrollører i forbindelse med anvendelsen af elektroniske lovpligtige certifikater og vil skulle udvikle et valideringsværktøj og en database.

EMSA vil skulle udvikle forbedrede uddannelsesværktøjer/kapacitetsudvikling for havnestatskontrollører om nye teknologier, herunder, men ikke begrænset til, vedvarende og kulstoffattige brændstoffer, som er særligt relevante i lyset af Fit for 55-pakken, og automatisering ved at styrke EMSA's onlineuddannelsesværktøjer og rekruttere eksperter.

I 2025 vil der være behov for to fuldtidsækvivalenter til at støtte EMSA's opgaver med at udvikle værktøjerne. De budgetmæssige virkninger af revisionen af direktiv 2009/16/EF om havnestatskontrol er medtaget i den nuværende finansieringsoversigt. Revisionen af direktiv 2009/16/EF om havnestatskontrol vil omfatte en særskilt finansieringsoversigt med mere detaljerede oplysninger.

3) I forbindelse med revisionen af direktiv 2009/18/EF om undersøgelse af ulykker:

EMSA vil skulle tilrettelægge yderligere efteruddannelse i forbindelse med vedvarende og kulstoffattige brændstoffer (risici, anvendelse om bord, beskyttelse af skibe osv.) til støtte for initiativdelen af "Fit for 55"-pakken, men også vedrørende menneskelige elementer, et automatiseret skibs adfærd, sikkerhedsanalyse (for at tilskynde medlemsstaterne til bedre at anvende ulykkesdata), kriminalteknik (fotos, prøvetagning osv.), hændelser (brand, søulykker, skader på udstyr, erhvervsmæssige aktiviteter osv.) og databeskyttelsesreglerne.

EMSA vil også stille operationelle værktøjer og udstyr til rådighed i forbindelse med en individuel undersøgelse såsom ROV (fjernoperatør), RPAS (luftdroner), robotter (f.eks. for at få adgang til beskadigede områder, lukkede rum osv.), VDR-faciliteter (voyage data recorder), software såsom MADAS (Marine Accident Data Analysis Suite), ad hoc-ressourcer (videnskabelige laboratorier, tankprøvning), ad hoc-tjenester (3D-simulering af brand, containertab osv.). Denne støtte vil bygge på de eksisterende tjenester, der leveres af EMSA på forskellige områder (som nævnt ovenfor, luftdroner, undervandsdroner, satellitbilleder osv.), og vil blive ydet efter først til mølle-princippet. På længere sigt og afhængigt af erfaringerne med gennemførelsen vil EMSA's ressourcer blive tilpasset i overensstemmelse hermed.

EMSA vil også tilbyde højt specialiseret analytisk støtte i forbindelse med individuelle undersøgelser af meget alvorlige ulykker til søs af "standardeksperter" og "højstående" eksperter fra EMSA. Disse kan omfatte, men er ikke begrænset til, adfærdsanalytikere, psykologer og andre specialister.

I 2025 vil der være behov for to fuldtidsækvivalenter til at yde operationel og analytisk støtte til EMSA's nye opgaver. De budgetmæssige virkninger af revisionen af direktiv 2009/18/EF om undersøgelse af ulykker er medtaget i den nuværende finansieringsoversigt. Revisionen af

direktiv 2009/18/EF om undersøgelse af ulykker vil omfatte en særskilt finansieringsoversigt med mere detaljerede oplysninger.

4) I forbindelse med revisionen af direktiv 2005/35/EF om forurening fra skibe:

EMSA vil skulle oprette yderligere satellitovervågningstjenester til medlemsstaternes myndigheder på grund af udvidelsen af direktivets anvendelsesområde og opgradere CleanSeaNet-tjenesten for bedre at kunne overvåge og opdage de forurenende stoffer. EMSA vil skulle udvikle kurser og udarbejde vejledninger, samtidig med at de ajourføres regelmæssigt. Det vil også udvikle en ekstern indberetningskanal for whistleblowere med henblik på at indsende oplysninger om mulige ulovlige udtømminger og forbedre de integrerede maritime tjenester. EMSA vil også skulle udvikle og vedligeholde et nyt rapporteringsværktøj, således at medlemsstaterne kan rapportere om hver enkelt forureningshændelse fra skibe, samt udvikle et websted for at holde offentligheden orienteret om forurening fra skibe.

I alt vil der være behov for ni fuldtidsækvivalenter for at støtte leveringen af de supplerende satellitovervågningstjenester og yderligere tre fuldtidsækvivalenter for at støtte udviklingen af de integrerede maritime tjenester. Heraf vil én blive ansat i den næste FFR. De budgetmæssige virkninger af revisionen af direktiv 2005/35/EF om forurening fra skibe er medtaget i den nuværende finansieringsoversigt. Revisionen af direktiv 2005/35/EF om forurening fra skibe vil omfatte en særskilt finansieringsoversigt med mere detaljerede oplysninger.

De nødvendige ressourcer under 1) til 4) er afspejlet i de individuelle finansieringsoversigter, der ledsager de respektive lovgivningsforslag.

5) I forbindelse med den nye forordning om ophævelse af forordning (EF) nr. 1406/2002:

EMSA vil skulle udføre nedenstående yderligere udvidede opgaver:

EMSA vil skulle bruge to fuldtidsækvivalenter i 2025 og to yderligere fuldtidsækvivalenter fra 2026 til at bistå medlemsstaterne og Kommissionen med drøftelserne på IMO-niveau om alternative brændstoffer og deres udbredelse, herunder sikkerhedsrisici som følge af denne udvikling. Agenturet vil skulle intensivere forskningen og øge antallet af årlige undersøgelser. Der vil være behov for yderligere én fuldtidsækvivalent i den næste FFR.

Fra 2026 vil der være behov for én fuldtidsækvivalent til at intensivere arbejdet med cybersikkerhed i søtransportsektoren, navnlig for at udarbejde retningslinjer og lette udvekslingen af ekspertise mellem medlemsstaterne.

Det maritime 24/7-oplysningscenter vil skulle styrke sine aktiviteter og udvide sin nuværende aktivitet for at imødekomme nye behov på miljø- og sikkerhedsområdet, også i den nye geopolitiske kontekst, og bistå medlemsstaterne og Kommissionen efter anmodning i tilfælde af nødsituationer, såsom gennemførelsen af sanktioner. Agenturet vil skulle bruge otte fuldtidsækvivalenter til at udvikle den nødvendige IT-infrastruktur til dette center allerede i 2025 og færdiggøre det senest i 2027 og drive det. Der vil være behov for yderligere tre fuldtidsækvivalenter i den næste FFR.

Agenturet forventer bistand til gennemførelsen af det europæiske søfartsmiljø med ét kontaktpunkt (EMSWe) med tilføjelse af tre fuldtidsækvivalenter for at bistå med udviklingen af de relevante datasæt og IT-infrastruktur.

Agenturet forventes også at levere resultater med hensyn til indsættelse af autonome skibe ved at foretage yderligere risikobaserede analyser, for hvilke det vil kræve én fuldtidsækvivalent i den næste FFR.

De budgetmæssige virkninger af den nye forordning om ophævelse af forordning (EF) nr. 1406/2002 er medtaget i den nuværende finansieringsoversigt.

- 1.5.2. *Merværdien ved et EU-tiltag (f.eks. som følge af koordineringsfordele, retssikkerhed, større effekt eller komplementaritet). Ved "merværdien ved et EU-tiltag" forstås her merværdien af EU's intervention i forhold til den værdi, som medlemsstaterne ville have skabt enkeltvis*

Begrundelse for en indsats på EU-plan (forudgående)

EU's nuværende engagement (EMSA's opgaver) er fastlagt i EMSA's oprettelsesforordning (EF) nr. 1406/2002. Desuden har adskillige direktiver såsom EU's emissionshandelssystem (EU ETS), direktiv (EU) 2019/883 om modtagefaciliteter i havne til aflevering af affald fra skibe, forordning (EU) nr. 1257/2013 om ophugning af skibe og forordning (EU) 2015/757 om overvågning, rapportering og verifikation af CO₂-emissioner fra søtransport overdraget direkte eller indirekte opgaver til EMSA.

På samme måde tages der i revisionen hensyn til de igangværende revisioner af direktiv 2009/21/EF om opfyldelse af kravene til flagstater, direktiv 2009/16/EF om havnestatskontrol, direktiv 2009/18/EF om de grundlæggende principper for undersøgelser af ulykker i søtransportsektoren og direktiv 2005/35/EF om forurening fra skibe og om indførelse af sanktioner for overtrædelser, hvilket vil tilføje nye opgaver til EMSA.

Den nuværende forordning har til formål at kombinere alle agenturets eksisterende opgaver i én retsakt og udvide EMSA's rolle til områder, hvor det er berettiget.

Forventet merværdi på EU-plan (efterfølgende)

Gennemgangen af forordningen fremhævede navnlig EMSA's merværdi i form af dets rolle med hensyn til at huse og fremme udviklingen af systemer på EU-plan såsom SafeSeaNet, THETIS og, om end i mindre omfang, EMCIP-databasen til undersøgelse af ulykker. På denne baggrund anbefalede kvalitetskontrollen fortsat at bygge videre på EMSA's kapacitet med fokus på at fremme og investere i EMSA's digitale systemer, applikationer og databaser.

- 1.5.3. *Erfaringer fra tidligere foranstaltninger af lignende art*

Evalueringen af EMSA-forordningen viste agenturets merværdi.

Dette initiativ har til formål at løse de afdækkede problemer, navnlig at:

EMSA's mandat ikke i tilstrækkelig grad afspejler dets nuværende aktivitetsområde på grund af udviklingen i behovene i søfartssektoren og EU's nye lovgivningsmæssige rammer på området

de administrative og finansielle bestemmelser i mandatet ikke afspejler EU's seneste lovgivningsmæssige ramme for agenturernes forvaltning, og

EMSA råder over stramme ressourcer til at udføre både sine nuværende opgaver og de nye opgaver og aktiviteter, der opstår som følge af sektorens behov, såsom den grønne omstilling, eller den lovgivningsmæssige udvikling, såsom den nye søfartssikkerhedspakke.

- 1.5.4. *Forenelighed med den flerårige finansielle ramme og mulige synergivirkninger med andre relevante instrumenter*

Den foreslåede revision er et vigtigt resultat af Kommissionens meddelelse om en strategi for bæredygtig og intelligent mobilitet, som fastlægger EU's vision for fremtidens transportsystem. I strategien bebudes det, at Kommissionen planlægger at indlede en større

revision af den eksisterende lovgivning, herunder at revidere mandatet for Det Europæiske Agentur for Søfartssikkerhed i 2022 (under flagskib 10 — Forbedring af transportsikkerheden).

Den foreslåede revision vil skabe synergier med flere EU-retsakter, navnlig direktiv 2009/21/EF om opfyldelse af kravene til flagstater, direktiv 2009/16/EF om havnestatskontrol, direktiv 2009/18/EF om undersøgelse af ulykker og direktiv 2005/35/EF om forurening fra skibe.

Forslaget er foreneligt med den nuværende flerårige finansielle ramme, selv om det vil kræve omlægning inden for udgiftsområde 1 for så vidt angår det årlige bidrag til EMSA. Forhøjelsen af bevillingerne til EMSA vil blive opvejet af en kompenserende reduktion af de programmerede udgifter under CEF Transport (02 03 01) under den nuværende flerårige finansielle ramme.

1.5.5. Vurdering af de forskellige finansieringsmuligheder, der er til rådighed, herunder muligheden for omfordeling

De budgetmæssige virkninger af dette initiativ henviser til de yderligere ressourcer, der er nødvendige for de nye opgaver, som EMSA tildeles efter revisionen af flere direktiver, samt udvidelsen af allerede eksisterende. Der er tale om nye opgaver for EMSA, som vil blive permanente, mens de eksisterende opgaver ikke vil blive reduceret eller blive delvist udfaset. Det yderligere behov for menneskelige ressourcer vil i nogle tilfælde blive dækket ved omfordeling, mens det i andre tilfælde ikke er muligt. I tilfælde af yderligere udvidede opgaver (f.eks. bistand til overvågning af anerkendte organisationer) vil behovet for menneskelige ressourcer blive dækket ved at omfordele to fuldtidsækvivalenter i 2027. Der vil blive omfordelt yderligere fem fuldtidsækvivalenter i den næste FFR for at bistå med udvidede opgaver såsom bistand til krisestyring, sikkerhedsrisikoanalyse for fremtidige tendenser og støtte til beredskabsforanstaltninger for olie- og gasanlæg. Behovet for menneskelige ressourcer på de andre opgaver kan ikke dækkes ved omfordeling, mens de yderligere budgetbehov vil blive dækket gennem udligning af eksisterende programmer, der forvaltes af GD MOVE under den nuværende flerårige finansielle ramme. Forhøjelsen af bevillingerne til EMSA vil blive opvejet af en kompenserende reduktion af de programmerede udgifter under CEF Transport (02 03 01) under den nuværende flerårige finansielle ramme.

1.6. Forslagets/initiativets varighed og finansielle virkninger

☐ Begrænset varighed

- ☐ gældende fra [DD/MM]ÅÅÅÅ til [DD/MM]ÅÅÅÅ
- ☐ finansielle virkninger fra ÅÅÅÅ til ÅÅÅÅ

☒ Ubegrænset varighed

- iværksættelse med en indkøringsperiode fra ÅÅÅÅ til ÅÅÅÅ *[ikke relevant]*
- derefter gennemførelse i fuldt omfang.

1.7. Planlagt(e) budgetgennemførelsesmetode(r)⁵²

☐ Direkte forvaltning ved Kommissionen via

- ☐ forvaltningsorganer

☐ Delt forvaltning i samarbejde med medlemsstaterne

☒ Indirekte forvaltning ved at overdrage budgetgennemførelsesopgaver til:

- ☐ internationale organisationer og deres agenturer (angives nærmere)
- ☐ Den Europæiske Investeringsbank og Den Europæiske Investeringsfond
- ☒ de organer, der er omhandlet i artikel 70 og 71
- ☐ offentligretlige organer
- ☐ privatretlige organer, der har fået overdraget offentlige tjenesteydelsesopgaver, i det omfang de har fået stillet tilstrækkelige finansielle garantier
- ☐ privatretlige organer, undergivet lovgivningen i en medlemsstat, som har fået overdraget gennemførelsen af et offentlig-privat partnerskab, og som har fået stillet tilstrækkelige finansielle garantier
- ☐ organer eller personer, der har fået overdraget gennemførelsen af specifikke aktioner i den fælles udenrigs- og sikkerhedspolitik i henhold til afsnit V i traktaten om Den Europæiske Union, og som er anført i den relevante basisretsakt.

Bemærkninger

Forvaltningen af den foreslåede forordning vil blive varetaget af Det Europæiske Agentur for Søfartssikkerhed og Europa-Kommissionen, hvis det er relevant.

⁵² Forklaringer vedrørende budgetgennemførelsesmetoder og henvisninger til finansforordningen findes på webstedet BUDGpedia: <https://myintracomm.ec.europa.eu/corp/budget/financial-rules/budget-implementation/Pages/implementation-methods.aspx>.

2. FORVALTNINGSFORANSTALTNINGER

2.1. Bestemmelser om overvågning og rapportering

Angiv hyppighed og betingelser.

Forordningen indeholder bestemmelser om en evaluering, hvor navnlig virkningen, virkningsfuldheden og effektiviteten af EMSA og dets arbejdsmetoder vurderes, og som kan imødekomme et eventuelt behov for at ændre EMSA's struktur, drift, indsatsområde og opgaver, og de finansielle konsekvenser af en sådan eventuel ændring. I forlængelse af denne evaluering vil Kommissionen indsamle data gennem sin repræsentation i agenturets bestyrelse og sit tilsyn med EMSA's arbejde sammen med medlemsstaterne. Bestyrelsen bør udstikke generelle retningslinjer for agenturets aktiviteter og inddrages tættere i overvågningen af agenturets aktiviteter med henblik på at styrke tilsynet med administrative og budgetmæssige spørgsmål.

Den administrerende direktør vil indføre en effektiv overvågningsordning, således at EMSA's resultater kan sammenholdes med dets formål og opgaver i henhold til denne forordning.

Alle EU-agenturer arbejder inden for rammerne af et strengt overvågningssystem med deltagelse af en intern revisionsfunktion, Kommissionens interne revisionstjeneste, bestyrelsen, Kommissionen, Revisionsretten og budgetmyndigheden. Dette system er fastlagt i EMSA's oprettelsesforordning og vil fortsat finde anvendelse.

2.2. Forvaltnings- og kontrolsystem(er)

2.2.1. *Begrundelse for den/de påtænkte forvaltningsmetode(r), finansieringsmekanisme(r), betalingsvilkår og kontrolstrategi*

Alle EU-agenturer arbejder inden for rammerne af et strengt overvågningssystem med deltagelse af en intern revisionsfunktion, Kommissionens interne revisionstjeneste, bestyrelsen, Kommissionen, Revisionsretten og budgetmyndigheden. Dette system er fastlagt i EMSA's oprettelsesforordning og vil fortsat finde anvendelse.

2.2.2. *Oplysninger om de konstaterede risici og det/de interne kontrolsystem(er), der etableres for at afbøde dem*

Selv om Kommissionen vil være overordnet ansvarlig for at rapportere til Europa-Parlamentet og Rådet om virkningen, effektiviteten og produktiviteten af EMSA og dets arbejdsmetoder og om nødvendigt foreslå en revision, vil Det Europæiske Agentur for Søfartssikkerhed være ansvarligt for udførelsen af dets drift og for gennemførelsen af dets interne kontrolramme.

Den administrerende direktør vil indføre en effektiv overvågningsordning, således at EMSA's resultater kan sammenholdes med dets formål og opgaver i henhold til denne forordning. I dette øjemed udarbejder den administrerende direktør efter aftale med Kommissionen og bestyrelsen skræddersyede præstationsindikatorer, der muliggør en effektiv evaluering af de opnåede resultater. Den administrerende direktør sikrer, at EMSA's organisationsstruktur jævnligt tilpasses til udviklingen i behovene inden for de disponible finansielle og menneskelige ressourcer. I denne henseende indfører den administrerende direktør regelmæssige evalueringsprocedurer baseret på anerkendte faglige standarder.

GD MOVE vil foretage den nødvendige kontrol i overensstemmelse med den tilsynsstrategi, der blev vedtaget i 2017 vedrørende generaldirektoratets forbindelser med decentrale agenturer og fællesforetagender. I henhold til strategien overvåger GD MOVE

resultatindikatorer for gennemførelsen af budgettet, revisionsanbefalingerne og administrative spørgsmål. Agenturet forelægger en rapport hvert andet år. Kontrollen af agenturets tilsyn og den dertil knyttede finansielle og budgetmæssige forvaltning er i overensstemmelse med GD MOVE's kontrolstrategi, der blev ajourført i 2022.

De supplerende ressourcer, EMSA har fået stillet til rådighed, vil være omfattet af EMSA's interne kontrol- og risikostyringssystem, som er tilpasset til de relevante internationale standarder og omfatter specifikke kontroller for at forhindre interessekonflikter og sikre beskyttelse af whistleblowere.

2.2.3. *Vurdering af og begrundelse for kontrolforanstaltningernes omkostningseffektivitet (forholdet mellem kontrolomkostningerne og værdien af de forvaltede midler) samt vurdering af den forventede risiko for fejl (ved betaling og ved afslutning)*

I henhold til den foreslåede forordning vil der kun blive ydet yderligere finansiering til EMSA, som skal udføre de opgaver, der er tildelt efter revisionen af direktiv 2009/21/EF om kravene til flagstater, direktiv 2009/16/EF om havnestatskontrol, direktiv 2009/18/EF om undersøgelse af ulykker og direktiv 2005/35/EF om forurening fra skibe.

EMSA har det fulde ansvar for gennemførelsen af sit budget, mens GD MOVE er ansvarligt for den regelmæssige betaling af de bidrag, der fastsættes af budgetmyndigheden. Den forventede fejlrisiko ved betaling og afslutning svarer til den, der er knyttet til budgettilskuddene til agenturet.

De yderligere opgaver, der følger af den foreslåede forordning, forventes ikke at medføre yderligere specifikke kontroller. Derfor forventes kontrolomkostningerne for GD MOVE (målt i forhold til værdien af de forvaltede midler) at forblive stabile.

2.3. Foranstaltninger til forebyggelse af svig og uregelmæssigheder

Angiv eksisterende eller påtænkte forebyggelses- og beskyttelsesforanstaltninger, f.eks. fra strategien til bekæmpelse af svig.

EMSA følger de decentraliserede EU-agenturers principper for bekæmpelse af svig i overensstemmelse med Kommissionens tilgang. I marts 2021 vedtog agenturet en ajourført strategi for bekæmpelse af svig baseret på den strategi med metode til og vejledning i bekæmpelse af svig, som OLAF har fremlagt, samt på GD MOVE's strategi for bekæmpelse af svig. Den udgør en ramme for forebyggelse, afsløring og betingelser for undersøgelser af svig på agenturniveau. EMSA tilpasser og forbedrer løbende sine politikker og foranstaltninger for at fremme den højeste grad af integritet hos EMSA's personale, støtte effektiv forebyggelse og afsløring af risikoen for svig og fastlægge passende procedurer for indberetning og håndtering af potentielle tilfælde af svig og resultaterne heraf. Endvidere vedtog EMSA i 2015 sin politik for interessekonflikter for bestyrelsen.

EMSA samarbejder med Kommissionens tjenestegrene omkring forebyggelse og bekæmpelse af svig og uregelmæssigheder. Kommissionen vil sikre, at dette samarbejde fortsætter og styrkes.

3. FORSLAGETS/INITIATIVETS ANSLÅEDE FINANSIELLE VIRKNINGER

3.1. Berørt(e) udgiftsområde(r) i den flerårige finansielle ramme og udgiftspost(er) på budgettet

- Eksisterende budgetposter

I samme rækkefølge som udgiftsområderne i den flerårige finansielle ramme og budgetposterne

Udgiftsområde i den flerårige finansielle ramme	Budgetpost	Udgiftens art	Bidrag			
	Nummer	OB/IOB ⁵³	fra EFTA-lande ⁵⁴	fra kandidatlande og potentielle kandidatlande ⁵⁵	fra andre tredjelande	andre formålsbestemte indtægter
1	02 10 02	OB	JA	NEJ	NEJ	NEJ

- Nye budgetposter, som der anmodes om

I samme rækkefølge som udgiftsområderne i den flerårige finansielle ramme og budgetposterne

Udgiftsområde i den flerårige finansielle ramme	Budgetpost	Udgiftens art	Bidrag			
	Nummer	OB/IOB	fra	fra	fra andre	andre

⁵³ OB = opdelte bevillinger/IOB = ikke-opdelte bevillinger.

⁵⁴ EFTA: Den Europæiske Frihandelssammenslutning.

⁵⁵ Kandidatlande og, hvis det er relevant, potentielle kandidater på Vestbalkan.

ramme			EFTA- lande	kandidatlan- de og potentielle kandidatlan- de	tredjeland- e	formålsbestemte indtægter
	[XX.YY.YY.YY]		JA/NEJ	JA/NEJ	JA/NEJ	JA/NEJ

3.2. Anslåede virkninger for udgifterne

3.2.1. Sammenfatning af de anslåede virkninger for udgifterne⁵⁶

i mio. EUR (tre decimaler)

Udgiftsområde i den flerårige finansielle ramme		1	Det indre marked, innovation og det digitale område				
Det Europæiske Agentur for Søfartssikkerhed (EMSA)			År 2025	År 2026	År 2027	År 2028-2034	I ALT
Afsnit 1:	Forpligtelser	(1)	1,727	4,992	5,163	43,323	55,205
	Betalinger	(2)	1,727	4,992	5,163	43,323	55,205
Afsnit 2:	Forpligtelser	(1a)					
	Betalinger	(2a)					
Afsnit 3:	Forpligtelser	(3a)	8,012	15,097	16,007	125,833	164,949
	Betalinger	(3b)	8,012	15,097	16,007	125,833	164,949
Bevillinger I ALT til EMSA	Forpligtelser	=1+1a +3	9,739	20,089	21,170	169,156	220,154
	Betalinger	=2+2a +3b	9,739	20,089	21,170	169,156	220,154

Budgetvirkningerne ud over den nuværende FFR er en vejledende oversigt, der ikke foregriber den fremtidige FFR-aftale.

⁵⁶ Sammenfatningen af de anslåede virkninger for udgifterne omfatter den samlede anslåede virkning af aktiviteterne 1) til 5), der er beskrevet i afsnit 1.5.1. Den anslåede virkning af foranstaltning 1) til 4) er også afspejlet i de individuelle finansieringsoversigter, der ledsager de respektive lovgivningsforslag.

Udgiftsområde i den flerårige finansielle ramme	7	"Administrationsudgifter"
--	----------	---------------------------

i mio. EUR (tre decimaler)

		År n	År n+1	År n+2	År n+3	Indsæt så mange år som nødvendigt for at vise virkningernes varighed (jf. punkt 1.6)			I ALT
GD: <.....>									
• Menneskelige ressourcer									
• Andre administrationsudgifter									
I ALT GD <.....>	Bevillinger								

Bevillinger I ALT under UDGIFTSOMRÅDE 7 i den flerårige finansielle ramme	(Forpligtelser i alt = betalinger i alt)								
--	---	--	--	--	--	--	--	--	--

i mio. EUR (tre decimaler)

		År 2025	År 2026	År 2027	År 2028-2034	I ALT
Bevillinger I ALT under UDGIFTSOMRÅDE 1-7 i den flerårige finansielle ramme	Forpligtelser	9,739	20,089	21,170	169,156	220,154
	Betalinger	9,739	20,089	21,170	169,156	220,154

Budgetvirkningerne ud over den nuværende FFR er en vejledende oversigt, der ikke foregriber den fremtidige FFR-aftale.

3.2.2. Anslåede virkninger for EMSA's bevillinger

- ☒ Forslaget/initiativet medfører ikke anvendelse af aktionsbevillinger
- ☐ Forslaget/initiativet medfører anvendelse af aktionsbevillinger som anført herunder:

i mio. EUR (tre decimaler)

Angiv mål og resultater ↓			År n		År n+1		År n+2		År n+3		Indsæt så mange år som nødvendigt for at vise virkningernes varighed (jf. punkt 1.6)						I ALT	
	RESULTATER																	
	Type ⁵⁷	Gnsntl omkostninger	Antal	Omkostninger	Antal	Omkostninger	Antal	Omkostninger	Antal	Omkostninger	Antal	Omkostninger	Antal	Omkostninger	Antal	Omkostninger	Antal resultater i alt	Omkostninger i alt
SPECIFIKT MÅL NR. 1 ⁵⁸																		
— Resultat																		
— Resultat																		
— Resultat																		
Subtotal for specifikt mål nr. 1																		
SPECIFIKT MÅL NR. 2																		
— Resultat																		
Subtotal for specifikt mål nr. 2																		
OMKOSTNINGER I ALT																		

Beløbene afspejler, hvor det er relevant, summen af Unionens bidrag til agenturet og agenturets øvrige indtægter (gebyrer og afgifter).

⁵⁷ Resultater er de produkter og tjenesteydelser, der skal leveres (f.eks.: antal finansierede studenterudvekslinger, antal km bygget vej osv.).

⁵⁸ Som beskrevet i punkt 1.4.2 "Specifikt/specifikke mål"

3.2.3. Anslåede virkninger for EMSA's menneskelige ressourcer

3.2.3.1. Sammenfatning

- ☐ Forslaget/initiativet medfører ikke anvendelse af administrationsbevillinger
- ☒ Forslaget/initiativet medfører anvendelse af administrationsbevillinger som anført herunder:

i mio. EUR (tre decimaler) Beløbene afspejler, hvor det er relevant, summen af Unionens bidrag til agenturet og agenturets øvrige indtægter (gebyrer og afgifter).

	År 2025	År 2026	År 2027	År 2028-2034	I ALT
--	------------	------------	------------	-----------------	-------

Midlertidigt ansatte (AD)	1,368	4,104	4,275	35,910	45,657
Midlertidigt ansatte (AST)	0,086	0,342	0,342	3,591	4,361
Kontraktansatte	0,273	0,546	0,546	3,822	5,187
Udstationerede nationale eksperter					

I ALT	1,727	4,992	5,163	43,323	55,205
--------------	--------------	--------------	--------------	---------------	---------------

Budgetvirkningerne ud over den nuværende FFR er en vejledende oversigt, der ikke foregriber den fremtidige FFR-aftale.

Personalebehov (i årsværk):

	År 2025	År 2026	År 2027	År 2028-2034	I ALT
--	------------	------------	------------	-----------------	-------

Midlertidigt ansatte (AD)	16	24	25	30	30
Midlertidigt ansatte (AST)	1	2	2	3	3
Kontraktansatte	6	6	6	6	6
Udstationerede nationale eksperter					

I ALT	23	32	33	39	39
--------------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------

Budgetvirkningerne ud over den nuværende FFR er en vejledende oversigt, der ikke foregriber den fremtidige FFR-aftale.

EMSA vil begynde at forberede ansættelsen, så snart forslaget er vedtaget. Omkostningerne anslås ud fra den antagelse, at de 23 fuldtidsækvivalenter ansættes pr. 1. juli 2025. Der er derfor kun behov for 50 % af HR-udgifterne i det første år.

3.2.3.2. Anslået behov for menneskelige ressourcer i det overordnede generaldirektorat

- ☒ Forslaget/initiativet medfører ikke anvendelse af menneskelige ressourcer
- ☐ Forslaget/initiativet medfører anvendelse af menneskelige ressourcer som anført herunder:

Overslag angives i hele enheder (eller højst med en decimal)

	År n	År n+1	År n+2	År n+3	Indsæt så mange år som nødvendigt for at vise virkningernes varighed (jf. punkt 1.6)		
• Stillinger i stillingsfortegnelsen (tjenestemænd og midlertidigt ansatte)							
20 01 02 01 og 20 01 02 02 (i hovedsædet og i Kommissionens repræsentationskontorer)							
20 01 02 03 (i delegationerne)							
01 01 01 01 (indirekte forskning)							
10 01 05 01 (direkte forskning)							
• Eksternt personale (i årsværk) FTE)⁵⁹							
20 02 01 (KA, UNE, V under den samlede bevillingsramme)							
20 02 03 (KA, LA, UNE, V og JMD i delegationerne)							
Budgetpo st(er) (angiv nærmere) ⁶⁰	— i hovedsædet ⁶¹						
	— i delegationerne						
01 01 01 02 (KA, UNE, V — indirekte forskning)							
10 01 05 02 (KA, UNE, V — direkte forskning)							
Andre budgetposter (angiv nærmere)							
I ALT							

Personalebehovet vil blive dækket ved hjælp af det personale, som generaldirektoratet allerede har afsat til forvaltning af foranstaltningen, og/eller ved interne rokader i generaldirektoratet, eventuelt suppleret med yderligere bevillinger, som tildeles det

⁵⁹ KA = kontraktansatte, LA = lokalt ansatte, UNE = udstationerede nationale eksperter, V = vikarer, JMD = juniormedarbejdere i delegationerne.

⁶⁰ Delloft for eksternt personale under aktionsbevillingerne (tidligere BA-poster).

⁶¹ Primært for EU's samhørighedsfonde, Den Europæiske Landbrugsfond for Udvikling af Landdistrikterne (ELFUL) og Den Europæiske Hav- og Fiskerifond (EHFAF).

ansvarlige generaldirektorat i forbindelse med den årlige tildelingsprocedure under hensyntagen til de budgetmæssige begrænsninger.

Opgavebeskrivelse:

Tjenestemænd og midlertidigt ansatte	
Eksternt personale	

Beskrivelsen af, hvordan udgifterne til fuldtidsækvivalenterne er beregnet, bør medtages i afsnit 3 i bilag V.

3.2.4. Forenelighed med indeværende flerårige finansielle ramme

- ☒ Forslaget/initiativet er foreneligt med indeværende flerårige finansielle ramme.
- ☒ Forslaget/initiativet kræver omlægning af det relevante udgiftsområde i den flerårige finansielle ramme

De opgaver, der tildeles EMSA, vil kræve omlægning af budgetposten for det årlige bidrag til agenturet (02 10 02) under den nuværende flerårige finansielle ramme. Forhøjelsen af bevillingerne til EMSA vil blive opvejet af en kompenserende reduktion af de programmerede udgifter under CEF Transport (02 03 01) under den nuværende flerårige finansielle ramme. Budgetvirkningerne ud over den nuværende FFR er en vejledende oversigt, der ikke foregriber den fremtidige FFR-aftale.

- ☐ Forslaget/initiativet kræver, at fleksibilitetsinstrumentet anvendes, eller at den flerårige finansielle ramme revideres⁶².

Gør rede for behovet med angivelse af de berørte udgiftsområder og budgetposter og de beløb, der er tale om.

3.2.5. Bidrag fra tredjemand

- Forslaget/initiativet indeholder ikke bestemmelser om samfinansiering med tredjemand.
- Forslaget/initiativet indeholder bestemmelser om samfinansiering, jf. følgende overslag:

i mio. EUR (tre decimaler)

	År n	År n+1	År n+2	År n+3	Indsæt så mange år som nødvendigt for at vise virkningernes varighed (jf. punkt 1.6)			I alt
Angiv det organ, der deltager i samfinansieringen								
Samfinansierede bevillinger I ALT								

⁶² Jf. artikel 12 og 13 i Rådets forordning (EU, Euratom) nr. 2093/2020 af 17. december 2020 om fastlæggelse af den flerårige finansielle ramme for årene 2021-2027.

3.3. Anslåede virkninger for indtægterne

- ☒ Forslaget/initiativet har ingen finansielle virkninger for indtægterne
- ☐ Forslaget/initiativet har følgende finansielle virkninger:
 - ☐ for egne indtægter
 - ☐ for andre indtægter

Angiv, om indtægterne er formålsbestemte ☐

i mio. EUR (tre decimaler)

Indtægtspost på budgettet:	Bevillinger til rådighed i indeværende regnskabsår	Forslagets/initiativets virkninger ⁶³						
		År n	År n+1	År n+2	År n+3	Indsæt så mange år som nødvendigt for at vise virkningernes varighed (jf. punkt 1.6)		
Artikel ...								

For diverse indtægter, der er formålsbestemte, angives det, hvilke af budgettets udgiftsposter der påvirkes.

Det angives, hvilken metode, der er benyttet til at beregne virkningerne for indtægterne.

⁶³ Med hensyn til EU's traditionelle egne indtægter (told og sukkerafgifter) opgives beløbene netto, dvs. bruttobeløb, hvorfra der er trukket opkrævningsomkostninger på 20 %.