



Съвет на
Европейския съюз

Брюксел, 17 юни 2022 г.
(OR. en)

10129/22
ADD 1

Междуетноститутуционално досие:
2022/0202(NLE)

TRANS 374
RELEX 783

ПРЕДЛОЖЕНИЕ

От:	Генералния секретар на Европейската комисия, подписано от г-жа Martine DEPREZ, директор
Дата на получаване:	17 юни 2022 г.
До:	Генералния секретариат на Съвета
№ док. Ком.:	COM(2022) 310 final - Annex
Относно:	ПРИЛОЖЕНИЕ към Решение на Съвета за подписването, от името на Европейския съюз, и временното прилагане на Споразумението между Европейския съюз и Република Молдова за автомобилен превоз на товари

Приложено се изпраща на делегациите документ COM(2022) 310 final - Annex.

Приложение: COM(2022) 310 final - Annex



ЕВРОПЕЙСКА
КОМИСИЯ

Брюксел, 17.6.2022 г.
COM(2022) 310 final

ANNEX

ПРИЛОЖЕНИЕ

към

Решение на Съвета

**за подписването, от името на Европейския съюз, и временното прилагане на
Споразумението между Европейския съюз и Република Молдова за автомобилен
превоз на товари**

ПРИЛОЖЕНИЕ

СПОРАЗУМЕНИЕ МЕЖДУ ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ И МОЛДОВА ЗА
АВТОМОБИЛНИЯ ПРЕВОЗ НА ТОВАРИ

ЕВРОПЕЙСКИЯТ СЪЮЗ, наричан по-долу „Съюзът“,

от една страна,

и ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ,

наричан по-долу „Съюзът“,

от една страна,

както и

РЕПУБЛИКА МОЛДОВА,

от друга страна,

наричани по-нататък поотделно „страна“, а заедно „страните“,

1. Като ОТЧИТАТ значителните смущения, пред които е изправен транспортният сектор в Република Молдова след военната агресия на Русия срещу Украйна.
2. Като ОТЧИТАТ недостъпността на основни транспортни маршрути през Украйна за молдовския износ и спешната необходимост от защита на веригите на доставки и продоволствената сигурност чрез използване на алтернативни маршрути от Република Молдова през територията на Европейския съюз.
3. Като ЖЕЛАЯТ да подкрепят молдовското общество и икономика, като позволят на автомобилните превозвачи на товари от Съюза и Молдова да извършват товарни превози до и през територията на Молдова, когато това е необходимо, и като дадат възможност на Република Молдова да адаптира допълнително своите икономически и транспортни модели, за да отговори на въздействието на руската военна агресия върху международните пазари.
4. Като ОТБЕЛЯЗВАТ, че настоящата система, основана на ограничен брой разрешителни на държавите членки, не позволява необходимата гъвкавост за молдовските автомобилни превозвачи на товари да увеличат своите операции в рамките на Съюза и с него.
5. РЕШЕНИ да гарантират, че в бъдеще условията за достъп до пазара на автомобилен превоз на стоки между страните, които понастоящем са на разположение на автомобилните превозвачи, установени в която и да е от страните, във всеки случай няма да бъдат по-ограничителни в сравнение с настоящото положение.
6. РЕШЕНИ да подпомогнат молдовската икономика чрез либерализиране на транзитните и двустранните международни превози между Съюза и Република Молдова, за да се даде възможност за необходимия превоз на стоки и да се предоставят еднакви реципрочни права на двете страни да извършват транзитни и двустранни международни превози между тези територии.

7. Като ОТБЕЛЯЗВАТ, че в приложение X към Споразумението за асоцииране между Европейския съюз и Европейската общност за атомна енергия и техните държави членки и Република Молдова (наричано по-долу „Споразумението за асоцииране“) се ангажира постепенно да сближи своето законодателство в областта на автомобилния транспорт със законодателството на Съюза и международните инструменти, изброени в това приложение.
8. Като ЖЕЛАЯТ разпоредбите на настоящото споразумение да бъдат подчинени на главата за уреждане на спорове от Споразумението за асоцииране.
9. Като ПРИЗНАВАТ невъзможността да се предвиди продължителността на въздействието на руската военна агресия върху транспортния сектор и инфраструктурата в Украйна, което засяга и молдовските оператори, поради което най-късно три месеца преди изтичането на срока на действие на споразумението страните се консултират в рамките на съвместния комитет, за да преценят необходимостта от подновяване на споразумението.
10. Като ПРИЗНАВАТ, че Европейската спогодба за работата на екипажите на превозните средства, извършващи международни автомобилни превози (АЕТР), ще гарантира, че транспортните операции по настоящото споразумение зачитат условията на труд на водачите и лоялната конкуренция и не застрашават пътната безопасност.

СЕ СПОРАЗУМЯХА ЗА СЛЕДНОТО:

Член 1

Цели

1. Целта на настоящото споразумение е временно да се улесни автомобилният превоз на товари между и през територията на Европейския съюз и Република Молдова, като се предоставят допълнителни права на транзит и превоз на стоки между страните на превозвачи, установени в една от страните, вследствие на последиците от военната агресия на Русия срещу Украйна и значителните смущения, които тя причинява за сектора на автомобилния транспорт в Република Молдова.
2. Настоящото споразумение не може да се тълкува като пораждащо намаляване или друго ограничаване на условията за достъп до пазара на международни автомобилни транспортни услуги между страните в сравнение със съществуващото положение в деня, предхождащ деня на влизане в сила на настоящото споразумение.

Член 2

Обхват

Настоящото споразумение се прилага за транзита и международния автомобилен превоз на товари между страните за чужда сметка или срещу възнаграждение и не

засяга прилагането на правилата, установени от многостранната квотна система на Европейската конференция на министрите на транспорта в рамките на Международния транспортен форум. Автомобилният превоз на товари в рамките на държава — членка на Европейския съюз, или между държави — членки на Европейския съюз, е извън обхвата на настоящото споразумение. Транзитното преминаване през територията на другата страна за превоз на стоки между трети държави не попада в обхвата на настоящото споразумение.

Член 3 **Определения**

За целите на настоящото споразумение се прилагат следните определения:

- (1) „страна по установяване“ означава страната, в която е установен автомобилният превозвач на товари;
- (2) „автомобилен превозвач на товари“ означава всяко физическо или юридическо лице, което се занимава с превоз на товари с търговска цел, установено в някоя от страните в съответствие с правото на тази страна и упълномощено от същата страна да извършва международния превоз на стоки за чужда сметка или срещу възнаграждение чрез моторни превозни средства или състави от превозни средства;
- (3) „превозно средство“ означава моторно превозно средство, което е регистрирано в държава членка, или състав от превозни средства, като най-малко моторното превозно средство от състава е регистрирано в държава членка, и които се използват изключително за превоз на товари;
- (4) „транзит“ означава движението на превозни средства, без товарене или разтоварване, на територията на една от страните от автомобилен превозвач на товари, установен в другата страна;
- (5) „двустранен международен превоз“ означава пътувания с товар с превозно средство от територията на страната по установяване до територията на другата страна и обратно, със или без транзитно преминаване през територията на трета държава.

Член 4 **Достъп до услуги в областта на автомобилния транспорт**

Автомобилните превозвачи на товари имат право да извършват следните автомобилни превози на товари:

- (a) пътувания с товар на превозно средство, чието място на отпътуване и място на пристигане са на територията на две различни страни, със или без транзитно преминаване през територията на трета държава;

- (б) пътувания с товар на превозно средство от територията на страната по установяване до територията на същата страна с транзит през територията на другата страна;
- (в) пътувания с товар на превозно средство до или от територията на страната по установяване до трета държава с транзит през територията на другата страна;
- (г) пътувания без товар на превозно средство във връзка с пътуванията по букви а), б) и в).

Член 5

Продължителност

1. Настоящото споразумение се прилага до 31 март 2023 г.
2. Най-късно три месеца преди изтичането на срока на действие на споразумението страните провеждат консултации, за да преценят необходимостта от неговото подновяване. За тази цел страните провеждат консултации в рамките на съвместния комитет, както е посочено в член 6, параграф 2.

Член 6

Съвместен комитет

1. С настоящето се създава съвместен комитет. Той упражнява надзор и контрол над прилагането и изпълнението на настоящото споразумение и периодично прави преглед на функционирането на настоящото споразумение с оглед на неговите цели.
2. Съвместният комитет се свиква по искане на един от съпредседателите. Той се свиква също най-късно три месеца преди изтичането на срока на действие на споразумението, за да се оцени и реши необходимостта от продължаване на действието на настоящото споразумение в съответствие с член 5, параграф 2. Съвместният комитет взема решение за такова продължаване, включително по целесъобразност за срока му на действие, в съответствие с параграф 5 от настоящия член.
3. Съвместният комитет се състои от представители на страните по споразумението. Представителите на държавите — членки на Европейския съюз, могат да присъстват на заседанията на съвместния комитет като наблюдатели.
4. Съвместният комитет се председателства на ротационен принцип от представител на Съюза и от представител на Република Молдова.

5. Съвместният комитет взема решения с консенсус. Тези решения са задължителни за страните, които предприемат всички необходими мерки за тяхното изпълнение.
6. Съвместният комитет ще приеме свои процедурни правила.

Член 7

Уреждане на спорове¹

При възникване на спор между страните относно тълкуването и прилагането на настоящото споразумение, разпоредбите на дял V, глава 14 от Споразумението за асоцииране се прилагат според обстоятелствата.

Член 8

Изпълнение на задължения

1. Всяка от страните носи пълна отговорност за спазването на всички разпоредби на настоящото споразумение.
2. Всяка страна гарантира, че са взети всички необходими мерки за привеждане в действие на разпоредбите на настоящото споразумение, включително тяхното спазване на всички равнища на управление, както и от лица, упражняващи делегирани правителствени правомощия. Всяка от страните действа добросъвестно, за да гарантира постигането на целите, определени в настоящото споразумение.
3. Настоящото споразумение е специално споразумение по смисъла на член 458, параграф 1 от Споразумението за асоцииране. Всяка от страните може да предприеме подходящи мерки, свързани с настоящото споразумение, в случай на особено тежко и съществено нарушение на някое от задълженията, описани в член 2, параграф 1 от Споразумението за асоцииране като съществени елементи, което застрашава международния мир и сигурност и изисква незабавна реакция. Такива подходящи мерки се предприемат в съответствие с член 455 от Споразумението за асоцииране.

Член 9

Защитни мерки

1. Всяка от страните може да предприеме подходящи предпазни мерки, ако счита, че транспортните операции, извършвани от автомобилни превозвачи на товари на другата страна, представляват заплаха за пътната безопасност.

¹ За да се избегнат съмнения, нищо в настоящия член, нито в настоящото споразумение, не може да се тълкува като предоставяне на права или налагане на задължения, на които може да бъде направено пряко позоваване във вътрешните съдилища на страните по споразумението.

Защитните мерки се предприемат при пълно зачитане на международното право, пропорционални са и са ограничени по отношение на своя обхват и продължителност до строго необходимото за коригиране на положението или поддържане на равновесието на настоящото споразумение. Приоритет се дава на мерки, които нарушават в най-малка степен функционирането на настоящото споразумение.

2. Преди да започне консултации, засегнатата страна уведомява другата страна за предприетите мерки и предоставя цялата необходима информация.
3. Страните незабавно започват консултации в рамките на съвместния комитет с цел постигане на взаимноприемливо решение.
4. Всяко действие, предприето съгласно условията на настоящия член, се преустановява веднага след като неизправната страна отново спазва разпоредбите на настоящото споразумение или когато заплахата за пътната безопасност престане да съществува.

Член 10

Териториално приложение

Настоящото споразумение се прилага, от една страна, на териториите, на които се прилагат Договорът за Европейския съюз и Договорът за функционирането на Европейския съюз, и съгласно условията, предвидени в тези договори, а от друга страна — на територията на Република Молдова.

Прилагането му е временно спряно в областите, в които правителството на Република Молдова не упражнява действителен контрол. Прилагането му може да бъде възобновено след решение на Съвета за асоцииране или решение на Съвместен комитет за асоцииране, с което се потвърждава, че Република Молдова може да гарантира пълното спазване на споразумението.

Член 11

Прекратяване

1. Всяка страна може по всяко време да изпрати по дипломатически път писмено известие на другата страна за решението си да прекрати настоящото споразумение. Споразумението се прекратява две седмици след такова уведомление, освен ако уведомяващата страна не посочи по-късна дата за влизане в сила такова уведомление. В последния случай датата не може да бъде по-късно от два месеца след датата на уведомлението.
2. На автомобилните превозвачи на товари, чието превозно средство се намира на територията на другата страна след изтичане на срока на действие на настоящото споразумение, се разрешава транзитно преминаване през

територията на тази страна, за да се завърнат на територията на страната, в която са установени.

3. От съображения за правна сигурност се уточнява, че датата на уведомлението, посочена в параграф 1, означава датата, на която уведомлението е предадено на другата страна.
4. Изтичането на срока съгласно член 5 или прекратяването на настоящото споразумение съгласно параграф 1 от настоящия член не води до ограничаване на условията за достъп до пазара на автомобилни транспортни услуги между страните в сравнение със съществуващото положение в деня преди влизането в сила на настоящото споразумение. За тази цел, при липса на последващо споразумение между страните, правата за достъп до пазара, определени по силата на двустранните споразумения, съществуващи на този ден между държавите — членки на Европейския съюз, и Република Молдова, се прилагат отново, считано от датата на изтичане на срока на действие или прекратяване на настоящото споразумение.

Член 12

Влизане в сила и временно прилагане

1. Страните ратифицират или добряват настоящото споразумение съгласно своите собствени процедури. Настоящото споразумение влиза в сила в деня, в който страните по него са се уведомили взаимно за приключването на съответните вътрешни правни процедури, необходими за тази цел.
2. Независимо от параграф 1, Съюзът и Република Молдова се споразумяват да прилагат временно настоящото споразумение от деня на подписването му.
3. За целите на съответните разпоредби от настоящото споразумение, всяко позоваване в тези разпоредби на „датата на влизане в сила на настоящото споразумение“ се разбира като „датата, от която настоящото споразумение се прилага временно“ в съответствие с параграф 2 от настоящия член.

Съставено на английски, български, гръцки, датски, естонски, ирландски, испански, италиански, латвийски, литовски, малтийски, немски, нидерландски, полски, португалски, румънски, словашки, словенски, унгарски, фински, френски, хърватски, чешки и шведски език, като текстовете на всички езици са еднакво автентични.

В ПОТВЪРЖДЕНИЕ НА КОЕТО долуподписаните, надлежно упълномощени за целта представители, подписаха настоящото споразумение.

Съставено в Брюксел на ... ден от месец ..., ... година.

За Европейския съюз

За Република Молдова