



Europeiska
unionens råd

Bryssel den 2 juni 2023
(OR. en)

10126/23
ADD 1

**Interinstitutionellt ärende:
2023/0165 (COD)**

TRANS 221
MAR 80
OMI 47
CODEC 1016
IA 132
ILO 6

FÖRSLAG

från:	Europeiska kommissionens generalsekreterare, undertecknat av Martine DEPREZ, direktör
inkom den:	1 juni 2023
till:	Thérèse BLANCHET, generalsekreterare för Europeiska unionens råd
Komm. dok. nr:	COM(2023) 271 final - Annexes 1-5
Ärende:	BILAGOR till förslag till Europaparlamentets och rådets direktiv om ändring av direktiv 2009/16/EG om hamnstatskontroll

För delegationerna bifogas dokument – COM(2023) 271 final - Annexes 1-5.

Bilaga: COM(2023) 271 final - Annexes 1-5



EUROPEISKA
KOMMISSIONEN

Bryssel den 1.6.2023
COM(2023) 271 final

ANNEXES 1 to 5

BILAGOR

till

förslag till Europaparlamentets och rådets direktiv

om ändring av direktiv 2009/16/EG om hamnstatskontroll

{SEC(2023) 202 final} - {SWD(2023) 148 final} - {SWD(2023) 149 final}

BILAGA I

”I. Fartygens riskprofil

Ett fartygs riskprofil ska avgöras av en kombination av följande generiska, historiska och miljöparametrar.

1. Generiska parametrar

- (a) Fartygstyp
Passagerarfartyg, olje- och kemikalietankfartyg, gastankfartyg och bulkfartyg ska anses utgöra en högre risk.
- (b) Fartygets ålder
Fartyg som är äldre än 12 år ska anses utgöra en högre risk.
- (c) Flaggstatens prestationsnivå
 - i) Fartyg flaggade i en stat med hög kvarhållandefrekvens i gemenskapen och regionen för samförståndsavtalet om hamnstatskontroll ska anses utgöra en högre risk.
 - ii) Fartyg flaggade i en stat med låg kvarhållandefrekvens i gemenskapen och regionen för samförståndsavtalet om hamnstatskontroll ska anses utgöra en lägre risk.
 - iii) Fartyg flaggade i en stat som har ratificerat alla de bindande IMO-instrument som förtecknas i artikel 2.1 ska anses utgöra en lägre risk. Så snart de åtgärder som avses i artikel 10.3 har antagits, ska ett sådant fartygs flaggstat visa överensstämmelse med koden för genomförande av bindande IMO-instrument.
 - iv) Fartyg flaggade i en stat som har lämnat in elektroniska versioner av de föreskrivna certifikat som anges i punkterna 1–XX i bilaga IV.
- (d) Erkända organisationer
 - i) Fartyg certifierade av en erkänd organisation vars prestationsnivå är låg eller mycket låg i fråga om kvarhållandefrekvens i gemenskapen och regionen för samförståndsavtalet om hamnstatskontroll ska anses utgöra en högre risk.
 - ii) Fartyg certifierade av en erkänd organisation vars prestationsnivå är hög i fråga om kvarhållandefrekvens i gemenskapen och regionen för samförståndsavtalet om hamnstatskontroll ska anses utgöra en lägre risk.
 - iii) Fartyg certifierade av organisationer erkända enligt förordning (EG) nr 391/2009 ska anses utgöra en lägre risk.
- (e) Företagets prestationsnivå
 - i) Fartyg tillhörande ett företag vars prestationsnivå är låg eller mycket låg enligt dess fartygs brist- och kvarhållandefrekvens i gemenskapen och regionen för samförståndsavtalet om hamnstatskontroll ska anses utgöra en högre risk.
 - ii) Fartyg tillhörande ett företag vars prestationsnivå är hög enligt dess fartygs brist- och kvarhållandefrekvens i gemenskapen och regionen för samförståndsavtalet om hamnstatskontroll ska anses utgöra en lägre risk.
- (f) Historiska parametrar

- i) Fartyg som har hållits kvar mer än en gång ska anses utgöra en högre risk.
- ii) Fartyg som vid inspektion(er) om utförts under den period som avses i bilaga II har uppvisat ett lägre antal brister än det som anges i bilaga II ska anses utgöra en lägre risk.
- iii) Fartyg som inte har hållits kvar under den period som avses i bilaga II ska anses utgöra en lägre risk.

På grundval av en samlad bedömning av riskparametrarna med hjälp av en viktning som avspeglar varje parameters relativa inflytande på fartygets totala risk ska fartygets riskprofil fastställas till någon av följande beteckningar:

- Hög risk
- Normal risk
- Låg risk

Vid bedömningen ska större vikt läggas vid parametrarna för fartygstyp, flaggstatens och företagets och erkända organisationers prestationsnivå.

(g) Miljöparametrar

- i) Kolintensitetsindikatorn för fartyget, för fartyg i kategori D–E ska anses utgöra en högre risk.
- ii) Fartyg som vid inspektion(er) under den period som avses i bilaga II har uppvisat ett lägre antal brister relaterade till Marpol, den internationella konventionen om kontroll av skadliga påväxthindrande system på fartyg, internationella konvention om kontroll och hantering av fartygs barlastvatten och sediment, den internationella konventionen om ansvarighet för skada orsakad av förorening genom olja, 1992, bunkerkonventionen och Nairobikonventionen än det som anges i bilaga II ska anses utgöra en lägre risk.

BILAGA II

FASTSTÄLLANDE AV FARTYGENS RISKPROFIL

(enligt artikel 10.2)

				Profil				
				Högriskfartyg		Normalriskfartyg	Lågriskfartyg	
Generiska parametrar				Kriterier	Viktningspoäng	Kriterier	Kriterier	
1	Fartygstyp			Kemikalietankfartyg, gastankfartyg, Oljetankfartyg, bulkfartyg, passagerarfartyg	1	Varken högrisk- eller lågriskfartyg	Alla typer	
2	Fartygets ålder			All typer > 12 år	1		Alla åldrar	
3a	Flaggstat	Låga prestanda			2		Höga prestanda	
3b		Alla IMO-instrument som förtecknas i artikel 2 och som ratificerats		–	–		Ja	
3c		E-certifikat		Lagstadgade certifikat överförs digitalt till informationssystemet				
4a	Erkänd organisation	Prestanda	H	–	–		Höga	
			M	–	–		–	
			L	Låga	1		–	
			VL	Mycket låga			–	
4b		EU-erkänd		–	–		Ja	
5	Företag	Prestanda	H	–	–		Höga	
			M	–	–		–	
			L	Låga	2		–	
			VL	Mycket låga			–	
Historiska parametrar								
6	Antal brister noterade som registrerats vid varje inspektion under de föregående 36 månaderna		Brister	>6 vid en av inspektionerna	–		≤ 5 vid varje enskild inspektion (och minst en inspektion som utförts under de föregående 36 månaderna)	

7	Antal kvarhållanden under de föregående 36 månaderna	Kvarhållanden	≥ 2 kvarhållanden	1	Inget kvarhållande
Miljöparametrar					
8	Kolintensitetsindikator (CII)	Klassificering	D–E	1	
9	Antal brister i samband med Marpol, den internationella konventionen om kontroll av skadliga påväxthindrande system på fartyg, internationella konvention om kontroll och hantering av fartygs barlastvatten och sediment, den internationella konventionen om ansvarighet för skada orsakad av förorening genom olja, 1992, bunkerkonventionen och Nairobikonventionen som registrerats vid varje inspektion under de föregående 36 månaderna	Brister	>3 vid en av inspektionerna	1	

Högriskfartyg är fartyg som uppfyller kriterier med ett totalt värde på 5 eller fler viktningspunkter. Lågriskfartyg är fartyg som uppfyller samtliga kriterier för lågriskparametrar.

Normalriskfartyg är fartyg som varken är högrisk- eller lågriskfartyg.

BILAGA III

”Bilaga IV

FÖRTECKNING ÖVER CERTIFIKAT OCH DOKUMENT

(enligt artikel 13.1)

Del A Förteckning över intyg och dokument som minst ska kontrolleras under den inspektion som avses i punkt 2.2.3 (i tillämpliga fall):

1. Internationellt måtbrev.
2. Rapporter från tidigare hamnstatskontrollinspektioner.
3. Säkerhetscertifikat för passagerarfartyg (den internationella konventionen om säkerheten för människoliv till sjöss (Solas) 1974, regel I/12).
4. Konstruktionssäkerhetscertifikat för lastfartyg (den internationella konventionen om säkerheten för människoliv till sjöss 1974, regel I/12).
5. Utrustningssäkerhetscertifikat för lastfartyg (den internationella konventionen om säkerheten för människoliv till sjöss 1974, regel I/12).
6. Radiosäkerhetscertifikat för lastfartyg (den internationella konventionen om säkerheten för människoliv till sjöss 1974, regel I/12).
7. Säkerhetscertifikat för lastfartyg (den internationella konventionen om säkerheten för människoliv till sjöss 1974, regel I/12).
8. Intyg om befrielse (den internationella konventionen om säkerheten för människoliv till sjöss 1974, regel I/12).
9. Beslut om säkerhetsbesättning (den internationella konventionen om säkerheten för människoliv till sjöss 1974, regel V/14.2).
10. Internationellt fribordscertifikat (1966) (LLC 66/88, artikel 16.1).
11. Internationellt undantagscertifikat för fribord (LLC 66/88, artikel 16.2).
12. Internationellt oljeskyddscertifikat (Marpol, bilaga I regel 7.1).
13. Internationellt föroreningskyddscertifikat för transport av skadliga flytande ämnen i bulk (Skadliga flytande ämnen) (Marpol, bilaga II, regel 9.1).
14. Internationellt intyg om förebyggande av föroreningar från avloppsvatten (ISPPC) (Marpol, bilaga IV, regel 5.1, kommittén för skydd av den marina miljön 1/cirkulär 408).
15. Internationellt intyg om förebyggande av luftföroreningar (IAPPC) (Marpol, bilaga VI, regel 6.1).
16. Internationellt energieffektivitetscertifikat (Marpol, bilaga VI regel 6).
17. Internationellt certifikat om hantering av barlastvatten (IBWMC) (BWMC artikel 9.1 a och regel E-2).
18. Internationellt certifikat för påväxthindrande system (IAFS-certifikat) (AFS 2001 bilaga 4 regel 2).
19. Förklaring om AFS (AFS 2001 bilaga 4 regel 5).

20. Det internationella sjöfartsskyddscertifikatet (ISSC) eller interimistiskt internationellt sjöfartsskyddscertifikat (ISPS-koden del A/19 och tillägg).
21. Certifikat för befälhavare, befäl eller behörigheter som utfärdats i överensstämmelse med den internationella konventionen angående normer för sjöfolks utbildning, certifiering och vakthållning (STCW artikel VI, regel I/2 och STCW-koden avsnitt A-I/2).
22. En kopia av dokumentet angående godkänd säkerhetsorganisation eller en kopia av det interimistiska dokument om godkänd säkerhetsorganisation som utfärdats i enlighet med den internationella förvaltningskoden för säker drift av fartyg och för föroreningsförebyggande, ISM-koden (den internationella konventionen om säkerheten för människoliv till sjöss regel IX/4.2, ISM-koden, punkterna 13 och 14).
23. Certifikat om godkänd säkerhetsorganisation eller en ett interimistiskt dokument om godkänd säkerhetsorganisation som utfärdats i enlighet med de internationella organisationsreglerna för säker drift av fartyg och för förhindrande av förorening (den internationella konventionen om säkerheten för människoliv till sjöss (SMC) (den internationella konventionen om säkerheten för människoliv till sjöss 1974, regel IX/4.3, ISM-koden, punkterna 13 och 14).
24. Internationellt föroreningsskyddscertifikat för transport av flytande gaser i bulk eller certifikat för gastankfartyg, beroende på vilket som är lämpligt (den internationella koden för konstruktion och utrustning av fartyg för transport av flytande gaser i bulk regel 1.5.4 eller gasbulkkoden regel 1.6).
25. internationellt föroreningsskyddscertifikat för transport av farliga kemikalier i bulk eller certifikat om lämplighet för last med farliga kemikalier i tank, beroende på vilket som är lämpligt (den internationella koden för konstruktion och utrustning av fartyg för transport av flytande gaser i bulk regel 1.45.4 eller gasbulkkoden regel 1.6.3).
26. INF-föroreningscertifikat (internationell kod för säker fartygstransport av bestrålat kärnbränsle, plutonium och högaktivt radioaktivt avfall i förpackad form) (den internationella konventionen om säkerheten för människoliv till sjöss regel VII/16 och INF-koden regel 1.3).
27. Certifikat för försäkring eller annan ekonomisk säkerhet om ansvarighet för skada orsakad av förorening genom olja (CLC 69/92 artikel VII.2).
28. Certifikat för försäkring eller annan ekonomisk säkerhet om ansvarighet för skada orsakad av förorening genom bunkerolja (Bunkerkonventionen 2001 artikel 7.2).
29. Certifikat för försäkring (eller annan ekonomisk säkerhet) för ansvarsskyldigheten vid bortskaffande av vrak (artikel 12 om bortskaffande av vrak).
30. Säkerhetscertifikat för höghastighetsfartyg och trafiktillstånd för höghastighetsfartyg (den internationella konventionen om säkerheten för människoliv till sjöss 1974, regel X/3.2 och HSC-koden 94/00, reglerna 1.8.1 och 1.9).
31. Dokument om överensstämmelse avseende särskilda krav för fartyg som transporterar farligt gods (den internationella konventionen om säkerheten för människoliv till sjöss 1974, regel II-2/19.4).

32. Dokument om tillstånd för transport av spannmål och handbok för lastning av spannmål (den internationella konventionen om säkerheten för människoliv till sjöss 1974, regel VI/9, International Code for the Safe Carriage of Grain in Bulk (Internationella spannmålskoden), avsnitt 3).
33. System för bedömning av fartygets skick (CAS), försäkrans om överensstämmelse, CAS slutrapport och granskningsprotokoll (Marpol bilaga I, reglerna 20 och 21, resolution MEPC.94(46), ändrad genom resolutionerna MEPC.99(48), MEPC.112(50), MEPC.131(53), MEPC.155(55) och MEPC.236(65)).
34. Fortlöpande fartygshistorik (den internationella konventionen om säkerheten för människoliv till sjöss 1974, regel XI-1/5).
35. Oljedagbok, delarna I och II (Marpol, bilaga I, reglerna 17 och 36).
36. Lastdagbok (Marpol, bilaga II, regel 15).
37. Avfallsdagbok, delarna I och II (Marpol, bilaga V, regel 10.3) (Marpol, bilaga V, regel 10).
38. Avfallshanteringsplan (Marpol, bilaga V, regel 10, resolution MEPC.220(63)).
39. Loggbok och registreringar av nivå och på/av-status för marina dieselmotorer (Marpol, bilaga VI, regel 13.5.3).
40. Loggbok för byte av eldningsolja (Marpol, bilaga VI, regel 14.6).
41. Dagbok för ozonnedbrytande ämnen (Marpol, bilaga VI, regel 12.6).
42. Loggbok för barlastvatten (BWRB) (BWMC artikel 9.1 b och regel B-2).
43. Fasta brandsläckningssystem med gas – intyg om undantag lastutrymmen och eventuella förteckningar över laster (den internationella konventionen om säkerheten för människoliv till sjöss 1974, regel II-2/10.7.1.4).
44. Manifest eller utförlig lastplan för farligt gods (den internationella konventionen om säkerheten för människoliv till sjöss 1974, reglerna VII/4 och VII/7-2, Marpol, bilaga III, regel 54).
45. För oljetankfartyg: protokoll över övervaknings- och kontrollsystemet för oljeutsläpp för senaste ballastresan (Marpol, bilaga I, regel 31.2).
46. Samarbetsplan vad gäller räddningstjänster för passagerarfartyg som går i reguljärtrafik (den internationella konventionen om säkerheten för människoliv till sjöss 1974, regel V/7.3).
47. För passagerarfartyg: förteckning över driftsbegränsningar (den internationella konventionen om säkerheten för människoliv till sjöss 1974, regel V/30.2).
48. Sjökort och sjöpublikationer (den internationella konventionen om säkerheten för människoliv till sjöss 1974, reglerna V/19.2.1.4 och V/27).
49. Register över vilotimmar och tabell över fartygsarbetsarrangemang (STCW-kodavsnitten A-VIII/1.5 och 1.7, ILO-konvention nr 180 artikel 5.7, artikel 8.1 och MLC, 2006 års standard A.2.3.10 och A.2.3.12).
50. Bevis på obevakade maskineriutrymmen (den internationella konventionen om säkerheten för människoliv till sjöss 1974, regel II-I/46.3).
51. Certifikat som krävs enligt Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/20/EG av den 23 april 2009 om försäkring av fartygsägare mot sjörättsligt skadeståndsansvar.

52. Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 392/2009 av den 23 april 2009 om transportörens skadeståndsansvar i samband med olyckor vid passagerarbefordran till sjöss.
53. Certifikat avseende förteckningen över farliga material, eller ett giltigt intyg om överensstämmelse enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 1257/2013.
54. Dokument om överensstämmelse utfärdat enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2015/757 av den 29 april 2015 om övervakning, rapportering och verifiering av koldioxidutsläpp från sjötransporter och om ändring av direktiv 2009/16/EG.

Del B Förteckning över andra certifikat och dokument som i tillämpliga fall måste finnas ombord:

1. Konstruktionsritningar (den internationella konventionen om säkerheten för människoliv till sjöss regel II-1/3-7).
2. Tillverkningsdokumentation för fartyg (den internationella konventionen om säkerheten för människoliv till sjöss regel II-1/3-10).
3. Manövreringshäfte och information (den internationella konventionen om säkerheten för människoliv till sjöss regel II-1/28).
4. Stabilitetshandlingar (den internationella konventionen om säkerheten för människoliv till sjöss reglerna II-1/5 och II-1/5-1 och LLC 66/88 regel 10).
5. Underuppdelning och stabilitetshandlingar (Marpol bilaga I regel 28).
6. Skadekontrollplaner och informationshäften (den internationella konventionen om säkerheten för människoliv till sjöss regel II-1/19 MSC.1/cirkulär 1245).
7. Tillträdesmanual för fartygskonstruktion (den internationella konventionen om säkerheten för människoliv till sjöss regel II-1/3-6).
8. Utökat expertutlåtande (för bulkfartyg eller oljetankfartyg) (den internationella konventionen om säkerheten för människoliv till sjöss regel XI-1/2 och 2011 ESP-koden punkterna 6.2 och 6.3 i bilaga A, del A och del B och bilaga B, del A och del B).
9. Lastsäkringshandbok (den internationella konventionen om säkerheten för människoliv till sjöss reglerna VI/5.6 och VII/5, MSC.1/cirkulär 1353/Rev.1).
10. Bulklastfartygsbok (den internationella konventionen om säkerheten för människoliv till sjöss reglerna VI/7.2 och XII/8, BLU-kod).
11. Lastnings-/lossningsplan för bulklaster (den internationella konventionen om säkerheten för människoliv till sjöss regel VI/7.3).
12. Lastinformation (den internationella konventionen om säkerheten för människoliv till sjöss reglerna VI/2 och XII/10, MSC/cirkulär.663).
13. Brandsäkerhetsmanual (den internationella konventionen om säkerheten för människoliv till sjöss reglerna II-2/15.2.4 och II-2/15.3.2).
14. Brandsäkerhetsmanual (den internationella konventionen om säkerheten för människoliv till sjöss regel II-2/16.2).
15. Manual brandsäkerhetsutbildning (den internationella konventionen om säkerheten för människoliv till sjöss regel II-2/1 5.2-3).

16. Utbildningshandbok (den internationella konventionen om säkerheten för människoliv till sjöss regel III/35).
17. Utbildning, övningar och underhållsdokumentation ombord (den internationella konventionen om säkerheten för människoliv till sjöss reglerna II-2/15.2.2.5, III/19.3 och III/19.5 samt III/20.6 och III/20.7).
18. Fartygsspecifika planer och förfaranden för att rädda personer som befinner sig i vattnet (den internationella konventionen om säkerheten för människoliv till sjöss regel III/17-1, MSC.346(91) MSC.1/cirkulär.1447).
19. Beslutsstödsystem för befälhavare (passagerarfartyg) (den internationella konventionen om säkerheten för människoliv till sjöss regel III/29).
20. Internationella signalboken och samlingen av marina standardfraser för navigering, volym III i IAMSAR-handboken (den internationella konventionen om säkerheten för människoliv till sjöss regel V/21).
21. Registrerar navigeringsåtgärder (den internationella konventionen om säkerheten för människoliv till sjöss reglerna V/26 och V/28.1).
22. Skyddsplan för fartyg och tillhörande register (den internationella konventionen om säkerheten för människoliv till sjöss regel XI-2/9 och ISPS-koden delarna A/9 och 10).
23. EIAPP-certifikat (Engine International Air Pollution Prevention) (EIAPPC) (Teknisk kod för NOX teknisk kod 2008 regel 2.1.1.1).
24. EEDI:s tekniska underlag (Marpol bilaga VI, regel 20).
25. Tekniska underlag (NOX Teknisk kod 2008 regel 2.3.4).
26. Dagbok över motorparametrar (NOX teknisk kod regel 2.3.7).
27. Förbränningsanläggningens typgodkännandeintyg (Marpol bilaga VI regel 16.6).
28. Tillverkarens skötselinstruktion för förbränningsanläggningar (Marpol bilaga VI regel 16.7).
29. Förfarande för byte av eldningsolja för byte av eldningsolja (Marpol bilaga VI regel 14.6).
30. 30 Bunkerfraktsedlar och ett representativt prov (Marpol bilaga VI reglerna 18.6 och 18.8.1).
31. Beredskapsplan för förorening från fartyg (Marpol bilaga I regel 37.1, resolution MEPC.54(32), ändrad genom resolution MEPC.86(44)).
32. Beredskapsplan för marin förorening av skadliga flytande ämnen från fartyg (Marpol bilaga II regel 17).
33. Energieffektivitetsplan för fartyg (Marpol bilaga VI regel 22, MEPC.1/cirkulär 795).
34. STS operativ plan och operationsplan och dagböcker över STS-operationer (Marpol bilaga I regel 41).
35. Handbok för förfaranden och arrangemang (kemikalietankfartyg) (Marpol bilaga II regel 14.1, resolution MEPC.18(22), ändrad genom resolution MEPC.62(35)).
36. VOC förvaltningsplan (Marpol bilaga VI, regel 15,6).

37. Plan för hantering av barlastvatten (BWMP) (BWMC regel B-1, resolution MEPC.127.53).
38. LRIT-rapporter om överensstämmelsestester (den internationella konventionen om säkerheten för människoliv till sjöss regel V/19-1.6, MSC.1/cirkulär 1307).
39. Intyg om överensstämmelse som utfärdats av provningsanläggningen med uppgift om datum för överensstämmelse och tillämpliga prestandastandarder för färdskrivare (den internationella konventionen om säkerheten för människoliv till sjöss regel V/18.8).
40. AIS-provningsrapport (den internationella konventionen om säkerheten för människoliv till sjöss regel V/18.9, MSC.1/cirkulär 1252).
41. Expertutlåtande om buller (den internationella konventionen om säkerheten för människoliv till sjöss regel II-1/3-12).
42. Övervaknings- och kontrollsystem för oljeutsläpp (Marpol bilaga I regel 31), resolution A.496(XII), resolution A.586.14, ändrad genom resolution MEPC.24.22, resolution MEPC.108(49), ändrad genom resolution MEPC.240.65.
43. Bruksanvisning för rengöring med råolja och den utrustning som krävs (Marpol bilaga I regel 35, resolution MEPC.81.43).
44. Materialsäkerhetsdatablad (MSDS) (den internationella konventionen om säkerheten för människoliv till sjöss regel VI/5-1, MSC.286.86).
45. Dokumentation av AFS (AFS 2001 bilaga 4 regel 2).
46. Teknisk dokumentation för beläggning (den internationella konventionen om säkerheten för människoliv till sjöss regel II-1/3-2).
47. Underhållsplaner (den internationella konventionen om säkerheten för människoliv till sjöss reglerna II-2/14.2.2, II-2/14.3 och II-2/14.4).

För referens:

1. Registreringscertifikat eller annat nationalitetsdokument (Unclos artikel 9.1.2).
2. Certifikat med avseende på fartygets skrovstyrka och maskinerinstallationer utfärdade av vederbörande klassificeringssällskap (krävs endast om fartyget är klassificerat av ett klassificeringssällskap).
3. Fraktfartygets registreringsbok (ILO-konvention nr 32 artikel 9.2 4 och ILO-konvention nr 152 artikel 25).
4. Certifikat för utrustning för på- och avlastning (ILO-konvention nr 134 artikel 4.3 e och ILO-konvention nr 32 artikel 9.4).
5. Hälsointyg (ILO-konvention nr 73 eller MLC, 2006 standard A1.2).
6. Arbets- och vilotidsjournal för sjöfolk (ILO-konvention nr 180 del II art. 8.1 eller MLC, 2006, standard A.2.3.12).
7. Sjöarbetscertifikat (MLC, 2006, regel 5.1.3).
8. Deklaration om sjöarbetscertifikat (MLC, 2006, regel 5.1.3).
9. Försäkran om överensstämmelse med sjöarbetskonventionen (DMLC) ombord (delarna I och II) (MLC, 2006, regel 5.1.3).
10. Sjömännens anställningsavtal (MLC, 2006, standard A 2.1).

11. Certifikat för försäkring eller ekonomisk säkerhet för återsändande av sjöfolk (MLC, 2006, regel 2.5).
12. Certifikat för försäkring eller ekonomisk säkerhet för redarens ansvar (MLC, 2006, regel 4.2).

BILAGA IV

”BILAGA VI

FÖRFARANDEN FÖR KONTROLL AV FARTYG

(enligt artikel 15.1)

Bilaga I: ”Förfaranden för hamnstatskontroll” enligt samförståndsavtalet om hamnstatskontroll och följande instruktioner från samförståndsavtalet om hamnstatskontroll i dess uppdaterade version:

PSCC Tekniska instruktioner

- PSCC41-2008-07 Uppförandekod
- PSCC53-2020-08 Definitioner och förkortningar

Samförståndsavtal om hamnstatskontroll

- PSCC54-2021-03 Typ av inspektion
- PSCC55-2022-10 Fängelse och vidtagna åtgärder
- PSCC55-2022-08 Modellformulär
- PSCC52-2019-05 Driftskontroll
- PSS43-2010-11 Flaggstatsundantag
- PSCC48-2015-09 RO-ansvar
- PSCC51 Stoppa en åtgärd
- PSCC49-2016-11 Black-out-test
- PSCC53-2020-06 Tillträdesförbud (förbud)
- PSCC50-2017-12 Konstruktion bulkfartyg/oljetankfartyg
- PSCC43-2010-06 Torrdockning
- PSCC53-2020-11 Tillåta en enda resa till ett reparationsvarv för brister avseende ”skada genom olyckshändelse”

Den internationella konventionen om säkerheten för människoliv till sjöss (Solas)

- PSCC55-2022-09 ISM-koden
- PSCC54-2021-02 ISPS-koden
- PSCC51-2018-12 ECDIS
- PSCC43-2010-32 Färdskrivare
- PSCC43-2010-09 Materialsäkerhetsdatablad
- PSCC43-2010-21 GMDSS
- PSCC44-2011-16 Utlösningssystemer för livbåt som utlöser vid belastning
- PSCC45-2012-10 Skadestabilitet på tankfartyg
- PSCC55-2022-05 LRIT

- PSCC43-2010-28 Tjockleksmätningar ESP/CAS
- PSCC43-2010-29 Tjockleksmätning
- PSCC51-2018-11 Polarkoden
- PSCC55-2022-02 IGF-koden

Marpol-konventionen

- PSCC46-2013-18 Marpol bilaga I OWS
- PSCC43-2010-39 Marpol bilaga II Avdragning
- PSCC47-2014-08 Marpol bilaga III IMDG
- PSCC55-2022-07 Marpol bilaga IV Avlopp
- PSCC52-2019-07 Marpol Bilaga V Avfall
- PSCC55-2022-11 Marpol Bilaga VI Luftföroreningar
- PSCC43-2010-38 Rengöring med råolja
- PSCC44-2011-20 Marpol-undersökning
- Internationella lastlinjekonventionen
- PSCC54-2021-06 Internationella lastlinjekonventionen

AFS-konventionen

- PSCC47-2014-13 Påväxthindrande system

Bunkerkonventionen

- PSCC43-2010-08 Bunkerkonventionen
- Certifiering av sjöfolk och bemanning
- PSCC54-2021-04 Certifiering av sjöfolk och bemanning (STCW, MLC och SOLAS)
- Konventionen om hantering av ballastvatten
- PSCC51-2018-09 Konventionen om hantering av ballastvatten

ILO:s konventioner

- PSCC52-2019-10 2006 års konvention om arbete till sjöss (MLC)
- PSCC53-2020-14 Arbets- eller vilotid och tjänstgöringsförmåga”

BILAGA V

”BILAGA VIII

FÖRBUD MOT TILLTRÄDE TILL HAMNAR OCH ANKARPLATSER I GEMENSKAPEN

(som det hänvisas till i artikel 16)

- (1) Om villkoren i artikel 16.1 är uppfyllda ska den behöriga myndigheten i den hamn där fartyget kvarhålls för tredje gången skriftligen informera fartygets befälhavare om att ett tillträdesförbud kommer att utfärdas som blir tillämpligt omedelbart efter det att fartyget har lämnat hamnen. Tillträdesförbudet ska bli tillämpligt så snart fartyget har lämnat hamnen efter det att de brister som föranledde kvarhållandet har avhjälpits.
- (2) Den behöriga myndigheten ska skicka en kopia av tillträdesförbudet till flaggstatens administration, den erkända organisationen, övriga medlemsstater och stater som har undertecknat samförståndsavtalet om hamnstatskontroll, kommissionen och sekretariatet för samförståndsavtalet om hamnstatskontroll. Den behöriga myndigheten ska utan dröjsmål föra in uppgifter om tillträdesförbudet i inspektionsdatabasen.
- (3) För att få ett tillträdesförbud upphävt ska ägaren eller den driftsansvariga rikta en formell begäran till den behöriga myndigheten i den medlemsstat som utfärdade förbudet. Till denna begäran ska fogas en handling från flaggstatens administration, utfärdad efter det att en av administrationen bemyndigad besiktningsman har besökt fartyget, om att fartyget uppfyller alla tillämpliga bestämmelser i konventionerna. Administrationen ska styrka för den behöriga myndigheten att besöket har genomförts.
- (4) I tillämpliga fall ska till begäran dessutom fogas en handling från det klassificeringssällskap som klassificerat fartyget, utfärdad efter det att en av flaggstaten bemyndigad besiktningsman har besökt fartyget, att fartyget uppfyller klassificeringssällskapets klassificeringsnormer. Klassificeringssällskapet ska styrka för den behöriga myndigheten att besöket har genomförts.
- (5) Tillträdesförbudet får inte upphävas förrän den period som avses i artikel 16 i detta direktiv har löpt ut och företaget måste rikta en formell begäran till hamnstatsmyndigheten i den medlemsstat som införde förbudet och tillhandahålla de handlingar som avses i punkterna 3 och 4
- (6) En sådan begäran, inklusive de handlingar som krävs, ska lämnas in till den förbjudande staten minst en månad före förbudsperiodens slut. Om denna tidsfrist inte respekteras kan en försening inträffa upp till en månad efter det att den förbjudande staten har mottagit begäran.
- (7) Informationssystemet kommer att lägga till en övergripande faktor till fartyget och fartyget kommer att anges ansvarigt för inspektionstypen ”utökade inspektion” vid nästa gång fartyget anlöper hamnen/ankrar i regionen.
- (8) Den behöriga myndigheten ska också skriftligen meddela flaggstatens administration, klassificeringssällskapet, övriga medlemsstater och stater som har undertecknat samförståndsavtalet om hamnstatskontroll, kommissionen och sekretariatet för samförståndsavtalet om hamnstatskontroll. Den behöriga

myndigheten ska utan dröjsmål föra in uppgifter om att tillträdesförbudet har hävts i inspektionsdatabasen.

- (9) Uppgifter om fartyg som har vägrats tillträde till hamnar och ankarplatser i gemenskapen ska finnas tillgängliga i inspektionsdatabasen och offentliggöras i enlighet med bestämmelserna i artikel 26 och bilaga XIII.”