



Consiliul
Uniunii Europene

Bruxelles, 2 iunie 2023
(OR. en)

10126/23
ADD 1

**Dosar interinstituțional:
2023/0165(COD)**

TRANS 221
MAR 80
OMI 47
CODEC 1016
IA 132
ILO 6

PROPUNERE

Sursă:	Secretara Generală a Comisiei Europene, sub semnătura dnei Martine DEPREZ, Directoare
Data primirii:	1 iunie 2023
Destinatar:	Dna Thérèse BLANCHET, Secretară Generală a Consiliului Uniunii Europene
Nr. doc. Csie:	COM(2023) 271 final - Annexes 1 to 5
Subiect:	ANEXE la propunerea de directivă a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2009/16/CE privind controlul statului portului

În anexă, se pune la dispoziția delegațiilor documentul COM(2023) 271 final - Annexes 1 to 5.

Anexă: COM(2023) 271 final - Annexes 1 to 5



COMISIA
EUROPEANĂ

Bruxelles, 1.6.2023
COM(2023) 271 final

ANNEXES 1 to 5

ANEXE

la

**Propunerea de directivă a Parlamentului European și a Consiliului
de modificare a Directivei 2009/16/CE privind controlul statului portului
{SEC(2023) 202 final} - {SWD(2023) 148 final} - {SWD(2023) 149 final}**

ANEXA I

„I. Profilul de risc al navei

Profilul de risc al unei nave se stabilește pe baza unei combinații a următorilor parametri generici, istorici și de mediu.

1. Parametri generici

(a) Tipul navei

Se consideră că navele de pasageri, navele pentru transportul produselor petroliere, navele pentru transportul gazelor sau al produselor chimice și vrachierele prezintă un nivel de risc mai ridicat.

(b) Vechimea navei

Se consideră că navele mai vechi de 12 ani prezintă un nivel de risc mai ridicat.

(c) Performanța statului de pavilion

(i) Se consideră că navele care arborează pavilionul unui stat cu o rată mare de rețineri în Comunitate și în regiunea aflată în domeniul de aplicare a MOU Paris prezintă un nivel de risc mai ridicat.

(ii) Se consideră că navele care arborează pavilionul unui stat cu o rată scăzută de rețineri în Comunitate și în regiunea aflată în domeniul de aplicare a MOU Paris prezintă un nivel de risc mai scăzut.

(iii) Se consideră că navele care arborează pavilionul unui stat care a ratificat toate instrumentele obligatorii ale OMI enumerate la articolul 2 punctul 1 prezintă un nivel de risc mai scăzut. Imediat după adoptarea măsurilor prevăzute la articolul 10 alineatul (3), statul de pavilion al unei astfel de nave trebuie să demonstreze conformitatea cu Codul de punere în aplicare a instrumentelor obligatorii ale OMI.

(iv) Navele care arborează pavilionul unui stat care a furnizat versiunile electronice ale certificatelor statutare prevăzute la punctele 1-XX din anexa IV.

(d) Organizații recunoscute

(i) Se consideră că navele care dețin certificate eliberate de organizații recunoscute cu un nivel scăzut sau foarte scăzut de performanță în ceea ce privește ratele reținerilor în Comunitate sau în regiunea aflată în domeniul de aplicare a MOU Paris prezintă un nivel de risc mai ridicat.

(ii) Se consideră că navele care dețin certificate eliberate de organizații recunoscute cu un nivel înalt sau foarte înalt de performanță în ceea ce privește ratele reținerilor în Comunitate și în regiunea aflată în domeniul de aplicare a MOU Paris prezintă un nivel de risc mai scăzut.

(iii) Se consideră că navele care dețin certificate eliberate de organizații recunoscute în temeiul dispozițiilor Regulamentului (CE) nr. 391/2009 prezintă un nivel de risc mai scăzut.

(e) Performanța companiei

(i) Se consideră că navele aparținând unei companii cu o performanță scăzută sau foarte scăzută stabilită în raport cu ratele deficiențelor și reținerilor navelor sale

în Comunitate și în regiunea aflată în domeniul de aplicare a MOU Paris prezintă un nivel de risc mai ridicat.

- (ii) Se consideră că navele aparținând unei companii cu o performanță ridicată stabilită în raport cu ratele deficiențelor și reținerilor navelor sale în Comunitate și în regiunea aflată în domeniul de aplicare a MOU Paris prezintă un nivel de risc mai scăzut.

(f) Parametri istorici

- (i) Se consideră că navele care au fost reținute cel puțin o dată prezintă un risc mai ridicat.
- (ii) Se consideră că navele care, în timpul unei (unor) inspecții efectuată (efectuate) în perioada menționată în anexa II, au prezentat mai puține deficiențe decât numărul de deficiențe prevăzute în anexa II prezintă un nivel de risc mai scăzut.
- (iii) Se consideră că navele care nu au fost reținute în perioada prevăzută în anexa II prezintă un nivel de risc mai scăzut.

Parametrii de risc se combină folosindu-se o ponderare care reflectă influența relativă a fiecărui parametru asupra nivelului general de risc al navei pentru a determina următoarele profiluri de risc ale navelor:

- risc ridicat;
- risc normal;
- risc scăzut.

În determinarea acestor profiluri de risc se acordă o importanță crescută parametrilor care se raportează la tipul navei, la performanța statului de pavilion, la organizațiile recunoscute și la performanța companiei.

(g) Parametri de mediu

- (i) Indicatorul de intensitate a carbonului al navei: se consideră că navele din categoria D-E prezintă un risc mai ridicat.
- (ii) Se consideră că navele care, în timpul unei (unor) inspecții efectuată (efectuate) în perioada menționată în anexa II, au prezentat mai puține deficiențe decât numărul deficiențelor legate de MARPOL, AFS, Convenția BWM, CLC 92, Convenția Bunkers și Convenția de la Nairobi prevăzute în anexa II prezintă un nivel de risc mai scăzut.

ANEXA II

ALCĂȚUIREA PROFILULUI DE RISC AL NAVEI

[menționată la articolul 10 alineatul (2)]

				Profil de risc			
				Nave cu profil de risc ridicat (NRR)		Nave cu profil de risc normal (NRN)	Nave cu profil de risc scăzut (NRS)
Parametri generici				Criterii	Pondere (în puncte)	Criterii	Criterii
1	Tipul navei			Navă pentru transportul produselor chimice Navă pentru transportul gazelor Navă pentru transportul produselor petroliere Vrachier Navă de pasageri	1	Navă care nu are nici profil de risc ridicat, nici profil de risc scăzut	Toate tipurile
2	Vechimea navei			Toate tipurile > 12 ani	1		Toate vechimile
3a	Pavilionul	Performanță scăzută			2		Performanță ridicată
3b		Toate instrumentele OMI enumerate la articolul 2 ratificate		-	-		Da
3c		Certificat electronic		CertIFICATELE statutare se transmit digital în sistemul informatic			
4a	Organizație recunoscută	Performanță	Ridică	-	-		Ridică
			Medie	-	-		-
			Scăzută	Scăzută	1		-
			Foarte scăzută	Foarte scăzută			-
4b		Recunoscută în UE		-	-		Da
5	Societate	Performanță	Ridică	-	-		Ridică
			Medie	-	-		-
			Scăzută	Scăzută	2	-	
			Foarte scăzută	Foarte scăzută		-	
Parametri istorici							

Navă care nu are nici profil de risc ridicat, nici profil de risc scăzut

6	Numărul deficiențelor înregistrate în cursul fiecărei inspecții în ultimele 36 de luni	Deficiențe	> 6 într-o singură inspecție	-	≤ 5 la fiecare inspecție efectuată (și cel puțin o inspecție efectuată în ultimele 36 de luni)
7	Numărul de rețineri din ultimele 36 de luni	Rețineri	≥ 2 rețineri	1	Nicio reținere
Parametri de mediu					
8	Indicatorul de intensitate a carbonului	Categoria	D-E	1	
9	Numărul deficiențelor legate de MARPOL, AFS, Convenția BWM, CLC 92, Convenția Bunkers și Convenția de la Nairobi înregistrate în cursul fiecărei inspecții în ultimele 36 de luni	Deficiențe	>3 într-o singură inspecție	1	

NRR sunt navele care îndeplinesc criteriile până la o valoare totală de 5 sau mai multe puncte. NRS sunt navele care îndeplinesc toate criteriile cerute de parametrii de risc scăzut.

NRN sunt navele care nu sunt nici NRR, nici NRS.”

ANEXA III

„Anexa IV

LISTA CERTIFICATELOR ȘI A DOCUMENTELOR

[menționată la articolul 13 alineatul (1)]

Partea A Lista certificatelor și a documentelor care, în măsura aplicabilității, trebuie verificate cel puțin cu ocazia inspecției menționate la punctul 2.2.3 (după caz):

1. Certificatul internațional de tonaj;
2. Rapoartele inspecțiilor anterioare efectuate în cadrul controlului statului portului;
3. Certificatul de siguranță pentru nava de pasageri (SOLAS 1974, regula I/12);
4. Certificatul de siguranță a construcției pentru nave de mărfuri (SOLAS 1974, regula I/12);
5. Certificatul de siguranță a echipamentelor pentru nave de mărfuri (SOLAS 1974, regula I/12);
6. Certificatul de siguranță radio pentru nave de mărfuri (SOLAS 1974, regula I/12);
7. Certificatul de siguranță pentru nave de mărfuri (SOLAS 1974, regula I/12);
8. Certificatul de scutire (SOLAS 1974, regula I/12);
9. Documentul privind echipajul minim de siguranță (SOLAS 1974, regula V/14.2);
10. Certificatul internațional asupra liniilor de încărcare (1966) (LLC 66/88, articolul 16.1);
11. Certificatul internațional de scutire asupra liniilor de încărcare (LLC 66/88, articolul 16.2);
12. Certificatul internațional pentru prevenirea poluării cu hidrocarburi (MARPOL anexa I, regula 7.1);
13. Certificatul internațional pentru prevenirea poluării la transportul substanțelor lichide nocive în vrac (NLS) (MARPOL anexa II, regula 9.1);
14. Certificatul internațional pentru prevenirea poluării cu ape uzate (ISPPC) (MARPOL anexa IV, regula 5.1, MEPC.1/Circ.408);
15. Certificatul internațional de prevenire a poluării atmosferei (IAPPC) (MARPOL anexa VI, regula 6.1);
16. Certificatul internațional referitor la randamentul energetic (MARPOL anexa VI, regula 6);
17. Certificatul internațional pentru managementul apelor de balast (IBWMC) [articolul 9.1 litera (a) și regula E-2 din Convenția BWM];
18. Certificatul internațional pentru sistemul antivegetativ (Certificat IAFS) (AFS 2001 anexa 4, regula 2);
19. Declarația privind sistemul antivegetativ (AFS 2001 anexa 4, regula 5);
20. Certificatul internațional de securitate a navei (ISSC) sau Certificatul internațional provizoriu de securitate a navei (Codul ISPS partea A/19 și appendicele);

21. Certificatele pentru comandanți, ofițeri sau marinari emise în conformitate cu Convenția STCW (STCW articolul VI, regula I/2 și Codul STCW secțiunea A-I/2);
22. Copia documentului de conformitate sau copia documentului de conformitate provizoriu emis în conformitate cu Codul internațional de management pentru operarea în siguranță a navelor și pentru prevenirea poluării (DoC), Codul ISM (SOLAS regula IX/4.2, Codul ISM punctele 13 și 14);
23. Certificatul de management al siguranței sau certificatul provizoriu de management al siguranței emis în conformitate cu Codul internațional de management pentru operarea în siguranță a navelor și pentru prevenirea poluării (SMC) (SOLAS 1974, regula IX/4.3, Codul ISM punctele 13 și 14);
24. Certificatul internațional de conformitate pentru transportul gazelor lichefiate în vrac sau certificatul de conformitate pentru transportul gazelor lichefiate în vrac, în funcție de situație (Codul IGC regula 1.5.4 sau Codul GC regula 1.6);
25. Certificatul internațional de conformitate pentru transportul produselor chimice periculoase în vrac sau Certificatul de conformitate pentru transportul produselor chimice periculoase în vrac, în funcție de situație (Codul IBC regula 1.45.4 și Codul BCH regula 1.6.3); 26 Certificatul de conformitate pentru transportul mărfii INF (Codul internațional pentru transportul în siguranță al combustibilului nuclear iradiat, plutoniului și deșeurilor cu nivel ridicat de radioactivitate, în formă ambalată, la bordul navelor) (SOLAS regula VII/16 și Codul INF regula 1.3);
26. Certificatul de conformitate pentru transportul mărfii INF (Codul internațional pentru transportul în siguranță al combustibilului nuclear iradiat, plutoniului și deșeurilor cu nivel ridicat de radioactivitate, în formă ambalată, la bordul navelor) (SOLAS regula VII/16 și Codul INF regula 1.3);
27. Certificatul de asigurare sau altă garanție financiară de răspundere civilă pentru pagubele produse prin poluare cu hidrocarburi (CLC 69/92 articolul VII.2);
28. Certificatul de asigurare sau altă garanție financiară de răspundere civilă pentru prejudicii cauzate de poluarea cu hidrocarburi utilizate pentru propulsia navei (BUNKERS 2001 articolul 7.2);
29. Certificatul de asigurare sau altă garanție financiară de răspundere pentru îndepărtarea epavelor (Convenția privind îndepărtarea epavelor, articolul 12);
30. Certificatul de siguranță pentru navele de mare viteză și documentul de atestare pentru conducerea acestora (SOLAS 1974, regula X/3.2 și Codul HSC 94/00, regulile 1.8.1 și 1.9);
31. Documentul de conformitate cu cerințele speciale pentru navele care transportă mărfuri periculoase (SOLAS 1974, regula II-2/19.4);
32. Documentul de autorizare pentru transportul cerealelor și manualul de încărcare a cerealelor (SOLAS 1974, regula VI/9; Codul internațional pentru transportul în siguranță al cerealelor în vrac, secțiunea 3);
33. Declarația de conformitate în sistemul de evaluare a stării navei (CAS), raportul final privind CAS și evidența revizuirilor [MARPOL anexa I, regulile 20 și 21; rezoluția MEPC.94(46), astfel cum a fost modificată prin rezoluțiile MEPC.99(48), MEPC.112(50), MEPC.131(53), MEPC.155(55) și MEPC.236(65)];
34. Registrul sinoptic permanent (SOLAS 1974, regula XI-1/5);

35. Jurnalul de înregistrare a hidrocarburilor, părțile I și II (MARPOL anexa I, regulile 17 și 36);
36. Jurnalul de înregistrare a mărfii (MARPOL anexa II, regula 15);
37. Jurnalul de înregistrare a gunoiului, părțile I și II (MARPOL anexa V, regula 10.3); (MARPOL anexa V, regula 10);
38. Planul de management al gunoiului [MARPOL anexa V, regula 10; rezoluția MEPC.220(63)];
39. Jurnalul de bord și înregistrările nivelului și stării pornit/oprit a motoarelor diesel marine (MARPOL anexa VI, regula 13.5.3);
40. Jurnalul de bord pentru schimbarea de combustibil (MARPOL anexa VI, regula 14.6);
41. Registrul substanțelor care diminuează stratul de ozon (MARPOL anexa VI, regula 12.6);
42. Registrul apei de balast (BWRB) [Convenția BWM articolul 9.1 litera (b) și regula B-2];
43. Certificatul de scutire privind instalațiile fixe de stingere a incendiilor cu gaz destinate compartimentelor de marfă, inclusiv lista de mărfuri (SOLAS 1974, regula II-2/10.7.1.4);
44. Manifestul pentru transportul mărfurilor periculoase sau planul de încărcare detaliat (SOLAS 1974, regulile VII/4 și VII/7-2; MARPOL anexa III, regula 54);
45. În cazul navelor pentru transportul produselor petroliere, înregistrările privind sistemul de monitorizare și control al descărcărilor de hidrocarburi pentru ultimul voiaj efectuat în balast (MARPOL anexa I, regula 31.2);
46. Planul de cooperare privind căutarea și salvarea pentru navele de pasageri care navighează pe rute fixe (SOLAS 1974, regula V/7.3);
47. În cazul navelor de pasageri, lista limitărilor operaționale (SOLAS 1974, regula V/30.2);
48. Hărțile de navigație și publicațiile nautice (SOLAS 1974, regulile V/19.2.1.4 și V/27);
49. Evidența orelor de odihnă și tabelul privind organizarea muncii la bordul navei (Codul STCW secțiunile A-VIII/1.5 și 1.7, Convenția OIM nr. 180 articolele 5.7 și 8.1 și MLC 2006, standardele A.2.3.10 și A.2.3.12);
50. Evidența încăperilor de mașini nesupravegheate (UMS) (SOLAS 1974, regula II-1/46.3);
51. Certificatele necesare în temeiul Directivei 2009/20/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind asigurarea proprietarilor navelor în ceea ce privește creanțele maritime;
52. Certificatele necesare în temeiul Regulamentului (CE) nr. 392/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 aprilie 2009 privind răspunderea în caz de accident a transportatorilor de persoane pe mare;
53. Un certificat de inventar al materialelor periculoase sau o declarație de conformitate, aplicabil în temeiul Regulamentului (UE) nr. 1257/2013 al Parlamentului European și al Consiliului și

54. Documentul de conformitate emis în temeiul Regulamentului (UE) 2015/757 al Parlamentului European și al Consiliului din 29 aprilie 2015 privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de dioxid de carbon generate de transportul maritim și de modificare a Directivei 2009/16/CE.

Partea B Lista altor certificate și documente care, în măsura aplicabilității, trebuie să se afle la bord (după caz):

1. Planșe privind construcția (SOLAS regulile II-1/3-7);
2. Dosarul de construcție a navei (SOLAS regulile II-1/3-10);
3. Manual și informații privind manevrabilitatea (SOLAS regula II-1/28);
4. Informații privind stabilitatea (SOLAS regulile II-1/5 și II-1/5-1 și LL 66/88 regula 10);
5. Informații privind compartimentarea și stabilitatea (MARPOL anexa I regula 28);
6. Planuri și manuale pentru controlul avariilor (SOLAS regula II-1/19; MSC.1/Circ.1245)
7. Manualul de acces la structura navei (SOLAS regulile II-1/3-6);
8. Fișiere pentru rapoartele de inspecții intensificate (în cazul vrachierelor sau al navelor pentru transportul produselor petroliere) (SOLAS regula XI-1/2 și Codul ESP din 2011, punctele 6.2 și 6.3 din anexa A, părțile A și B, și anexa B părțile A și B);
9. Manualul de securizare a încărcăturii (SOLAS regula VI/5.6 și regula VII/5; MSC.1/Circ.1353/Rev.1);
10. Manualul pentru vrachiere (SOLAS regula VI/7.2 și regula XII/8, Codul BLU);
11. Planul de încărcare/descărcare a încărcăturilor în vrac (SOLAS regula VI/7.3);
12. Informații privind încărcătura (SOLAS regula VI/2 și regula XII/10, MSC/Circ.663);
13. Plan/manual pentru combaterea incendiilor (SOLAS regulile II-2/15.2.4 și 15.3.2);
14. Manual de exploatare privind siguranța la incendiu (SOLAS regula II-2/16.2);
15. Manual de instruire privind siguranța la incendiu (SOLAS regula II-2/1 5.2.3);
16. Manual de instruire (SOLAS regula III/35);
17. Înregistrări privind instruirea la bord, exercițiile de rol și întreținerea (SOLAS regula II-2/15.2.2.5 și regulile III/19.3, III/19.5, III/20.6 și III/20.7);
18. Planuri și proceduri specifice navei pentru recuperarea persoanelor din apă [SOLAS regula III/17-1; MSC.346(91); MSC.1/Circ.1447];
19. Sistem suport de decizie pentru comandant (navile de pasageri) (SOLAS regula III/29);
20. Codul internațional de semnale și o copie a volumului III al Manualului IAMSAR (SOLAS regula V/21);
21. Evidența activităților de navigație (SOLAS regulile V/26 și V/28.1);
22. Planul de securitate a navei și înregistrările aferente (SOLAS regula XI-2/9 și Codul ISPS partea A regulile 9 și 10);

23. Certificatul internațional de prevenire a poluării atmosferei de către motoare (EIAPPC) (Codul tehnic NOX 2008 regula 2.1.1.1);
24. Dosarul tehnic al EEDI (MARPOL anexa VI, regula 20);
25. Dosare tehnice (Codul tehnic 2008 regula 2.3.4);
26. Jurnal de înregistrare a parametrilor motorului (Codul tehnic NOX regula 2.3.7);
27. Certificatul de omologare de tip pentru incinerator (MARPOL anexa VI, regula 16.6);
28. Manualul de funcționare al producătorului pentru incineratoare (MARPOL anexa VI, regula 16.7);
29. Procedura de schimbare a combustibilului (MARPOL anexa VI regula 14.6);
30. Note de livrare a hidrocarburi utilizate pentru propulsia navei și mostră reprezentativă (MARPOL anexa VI regulile 18.6 și 18.8.1);
31. Planul de urgență de bord pentru situații de poluare cu hidrocarburi [MARPOL anexa I regula 37.1; rezoluția MEPC.54(32), astfel cum a fost modificată prin rezoluția MEPC.86(44)];
32. Planul de urgență de bord pentru situații de poluare marină cu substanțe lichide nocive (MARPOL anexa II regula 17);
33. Planul de management al randamentului energetic al navei (MARPOL anexa VI regula 22, MEPC.1/Circ795);
34. Plan de operare și înregistrare al transferului de marfă de la navă la navă (MARPOL anexa I regula 41);
35. Manualul de proceduri și reglementări (nave-cisternă pentru transport produse chimice) [MARPOL anexa II regula 14.1; rezoluția MEPC.18(22), astfel cum a fost modificată prin rezoluția MEPC.62(35)];
36. Planul de management al compușilor organici volatili (MARPOL anexa VI, regula 15.6);
37. Planul de management al apelor de balast (BWMP) [Convenția BWM regula B-1, rezoluția MEPC.127 (53)];
38. Raportul testului de conformitate a LRIT (SOLAS regula V/19-1.6; MSC.1/Circ.1307);
39. Copia documentului de acceptare emis de către organismul de testare, precizând data conformării și standardele de performanță aplicabile ale VDR (înregistratorul datelor de voiaj) (SOLAS regula V/18.8);
40. Raportul testului AIS (SOLAS regula V/18.9, MSC.1/Circ.1252);
41. Raportul inspecției privind nivelul de zgomot (SOLAS regulile II-1/3-12);
42. Manual de exploatare pentru instalația pentru supravegherea continuă și controlul evacuărilor de hidrocarburi (ODMC) [MARPOL anexa I regula 31; rezoluția A.496(XII); rezoluția A.586(14), astfel cum a fost modificată prin rezoluția MEPC.24(22); rezoluția MEPC.108(49), astfel cum a fost modificată prin rezoluția MEPC.240(65)];
43. Manual pentru echipamentul și operarea în cadrul spălării cu țigăi [MARPOL anexa I regula 35, Rezoluția MEPC.81 (43)];

44. Fișele cu date de securitate ale materialelor (MSDS) [SOLAS regula VI/5-1, MSC.286(86)];
45. Înregistrări ale AFS (AFS 2001 anexa 4 regula 2);
46. Dosar tehnic cu privire la acoperirea de protecție (SOLAS regula II-1/3-2); și
47. Planuri de întreținere (SOLAS regulile II-2/14.2.2, 14.3 și 14.4).

Pentru consultare:

1. Certificatul de registru sau alt document de naționalitate (UNCLOS articolul 9.1.2);
2. Certificatele privind rezistența corpului navei și instalațiile mașinilor, emise de societatea de clasificare în cauză (necesare doar în cazul în care nava își menține clasa dată de societatea de clasificare);
3. Cartea registru a instalațiilor de ridicare de la bordul navelor [Convenția OIM nr. 32 articolul 9.2 alineatul (4) și Convenția OIM nr. 152 articolul 25];
4. Certificatele echipamentului de încărcare și descărcare [Convenția OIM nr. 134 articolul 4.3 litera (e) și Convenția OIM nr. 32 articolul 9 alineatul (4)];
5. Certificate medicale (Convenția OIM nr. 73 sau MLC 2006, standardul A1.2);
6. Evidența orelor de lucru sau de odihnă ale navigatorilor (Convenția OIM nr. 180 partea II articolul 8.1 sau MLC 2006, standardul A.2.3.12);
7. Certificatul de muncă în domeniul maritim (MLC 2006, regula 5.1.3);
8. Declarația privind certificatul de muncă în domeniul maritim (MLC 2006, regula 5.1.3);
9. Declarația de conformitate a muncii în domeniul maritim (DMLC) la bord (părțile I și II) (MLC 2006, regula 5.1.3);
10. Contractele de angajare ale navigatorilor (MLC 2006, standardul A 2.1);
11. Certificat de asigurare sau de garanție financiară pentru repatrierea navigatorilor (MLC 2006, regula 2.5) și
12. Certificat de asigurare sau de garanție financiară pentru răspunderea armatorului (MLC 2006, regula 4.2).”

ANEXA IV

„ANEXA VI

PROCEDURI PENTRU CONTROLUL NAVELOR

[menționate la articolul 15 alineatul (1)]

Anexa I «Proceduri privind controlul statului portului» la MOU Paris și instrucțiunile următoare din MOU Paris, în versiunea lor actualizată:

Instrucțiuni tehnice ale PSCC

- PSCC41-2008-07 Cod de bune practici
- PSCC53-2020-08 Definiții și abrevieri

Memorandumul general de înțelegere de la Paris

- PSCC54-2021-03 Tipul inspecției
- PSCC55-2022-10 Reținerea și acțiunile întreprinse
- PSCC55-2022-08 Formulare tip
- PSCC52-2019-05 Control operațional
- PSS43-2010-11 Scutiri acordate statelor de pavilion
- PSCC48-2015-09 Responsabilitatea OR
- PSCC51 Oprirea unei operațiuni
- PSCC49-2016-11 Testul penei de curent
- PSCC53-2020-06 Refuzul accesului (interdicție)
- PSCC50-2017-12 Structura vrachierelor/navelor pentru transportul produselor petroliere
- PSCC43-2010-06 Andocarea în doc uscat
- PSCC53-2020-11 Permitearea unui singur voiaj către un șantier de reparații pentru deficiențe cauzate de „avarii accidentale”

Convenția SOLAS

- PSCC55-2022-09 Codul ISM
- PSCC54-2021-02 Codul ISPS
- PSCC51-2018-12 ECDIS
- PSCC43-2010-32 VDR (Înregistratoarele datelor de voiaj)
- PSCC43-2010-09 Fișele cu date de securitate ale materialelor
- PSCC43-2010-21 GMDSS
- PSCC44-2011-16 Cârligele de decuplare a bărcilor de salvare aflate sub sarcină
- PSCC45-2012-10 Stabilitatea după avarie a navele pentru transportul produselor petroliere
- PSCC55-2022-05 LRIT

- PSCC43-2010-28 Măsurători de grosime ESP/CAS
- PSCC43-2010-29 Măsurarea grosimii
- PSCC51-2018-11 Codul polar
- PSCC55-2022-02 Codul IGF

Convenția MARPOL

- PSCC46-2013-18 MARPOL anexa I Separare apă/hidrocarburi
- PSCC43-2010-39 MARPOL anexa II Stripare
- PSCC47-2014-08 MARPOL anexa III IMDG
- PSCC55-2022-07 MARPOL anexa IV Ape uzate
- PSCC52-2019-07 MARPOL anexa V Gunoi
- PSCC55-2022-11 MARPOL anexa VI Poluarea atmosferei
- PSCC43-2010-38 Spălarea cu țigeti
- PSCC44-2011-20 MARPOL Investigație
- Convenția internațională asupra liniilor de încărcare
- PSCC54-2021-06 Convenția internațională asupra liniilor de încărcare

Convenția AFS

- PSCC47-2014-13 Sisteme antivegetative

Convenția Bunkers

- PSCC43-2010-08 Convenția Bunkers
- Certificarea navigatorilor și a echipajului
- PSCC54-2021-04 Certificarea navigatorilor și a echipajului (STCW, MLC și SOLAS)
- Convenția pentru managementul apelor de balast
- PSCC51-2018-09 Convenția pentru managementul apelor de balast

Convenții OIM

- PSCC52-2019-10 Convenția din 2006 privind munca în domeniul maritim (MLC)
- PSCC53-2020-14 Orele de muncă sau de odihnă și adecvarea pentru serviciu”

ANEXA V

„ANEXA VIII

DISPOZIȚII PRIVIND REFUZUL ACCESULUI ÎN PORTURILE ȘI ZONELE DE ANCORAJ COMUNITARE

(menționate la articolul 16)

- (1) În cazul în care sunt întrunite condițiile descrise la articolul 16 alineatul (1), autoritatea competentă din portul în care nava a fost reținută a treia oară îl informează în scris pe comandantul navei cu privire la emiterea unui ordin de refuz al accesului care va deveni aplicabil imediat după plecarea navei din port. Ordinul de refuz al accesului devine aplicabil de îndată ce nava părăsește portul după remedierea deficiențelor care au condus la reținere.
- (2) Autoritatea competentă trimite o copie a ordinului de refuz al accesului administrației statului de pavilion, organizației recunoscute în cauză, celorlalte state membre și celorlalți semnatori ai MOU Paris, Comisiei și secretariatului MOU Paris. De asemenea, autoritatea competentă actualizează fără întârziere baza de date privind inspecțiile cu informații privind refuzul accesului.
- (3) Pentru ca ordinul de refuz al accesului să fie revocat, proprietarul sau operatorul trebuie să adreseze o cerere oficială autorității competente a statului membru care a emis ordinul de refuz al accesului. Această cerere trebuie să fie însoțită de un document eliberat de administrația statului de pavilion în urma unei vizite la bord a unui controlor autorizat în mod corespunzător de aceasta, care să ateste că nava se conformează în totalitate dispozițiilor aplicabile ale convențiilor. Administrația statului de pavilion furnizează autorității competente dovezi ale vizitei la bordul navei.
- (4) De asemenea, cererea de anulare a ordinului de refuz al accesului trebuie să fie însoțită, după caz, de un document al societății de clasificare care a clasificat nava, eliberat în urma unei vizite la bord a unui controlor al societății de clasificare, care să ateste că nava se conformează standardelor de clasă impuse de societatea respectivă. Societatea de clasificare furnizează autorității competente dovezi ale vizitei la bordul navei.
- (5) Ordinul de refuz al accesului poate fi revocat numai după expirarea perioadei menționate la articolul 16 din prezenta directivă, iar societatea trebuie să adreseze o cerere oficială autorității statului de port din statul membru care a impus interdicția și să prezinte documentele solicitate la punctele 3 și 4.
- (6) Cererea respectivă, însoțită de documentele necesare, trebuie prezentată statului de interdicție cu cel puțin o lună înainte de sfârșitul perioadei de interdicție. În cazul în care acest termen nu este respectat, poate surveni o întârziere de până la o lună de la primirea cererii de către statul de interdicție.
- (7) Sistemul de informații va adăuga un factor prioritar navei, iar nava va fi marcată ca fiind eligibilă pentru tipul de inspecție „Inspecție extinsă” la următoarea escală într-un port/o zonă de ancoraj din regiune.
- (8) De asemenea, autoritatea competentă notifică în scris decizia luată administrației statului de pavilion, societății de clasificare respective, celorlalte state membre, celorlalți semnatori ai MOU Paris, Comisiei și secretariatului MOU Paris. În plus,

autoritatea competentă trebuie să actualizeze fără întârziere baza de date privind inspecțiile cu informații privind anularea ordinului de refuz al accesului.

- (9) Informațiile cu privire la navele cărora li s-a refuzat accesul în porturile comunitare trebuie puse la dispoziție în baza de date privind inspecțiile și trebuie publicate în conformitate cu dispozițiile articolului 26 și ale anexei XIII.”