



Raad van de
Europese Unie

Brussel, 2 juni 2023
(OR. en)

10126/23
ADD 1

**Interinstitutioneel dossier:
2023/0165(COD)**

TRANS 221
MAR 80
OMI 47
CODEC 1016
IA 132
ILO 6

VOORSTEL

van:	de secretaris-generaal van de Europese Commissie, ondertekend door mevrouw Martine DEPREZ, directeur
ingekomen:	1 juni 2023
aan:	mevrouw Thérèse BLANCHET, secretaris-generaal van de Raad van de Europese Unie
nr. Comdoc.:	COM(2023) 271 final - Annexes 1 to 5
Betreft:	BIJLAGEN bij Voorstel voor een richtlijn van het Europees Parlement en de Raad tot wijziging van Richtlijn 2009/16/EG betreffende havenstaatcontrole

Hierbij gaat voor de delegaties document COM(2023) 271 final - Annexes 1 to 5.

Bijlage: COM(2023) 271 final - Annexes 1 to 5



EUROPESE
COMMISSIE

Brussel, 1.6.2023
COM(2023) 271 final

ANNEXES 1 to 5

BIJLAGEN

bij

**Voorstel voor een richtlijn van het Europees Parlement en de Raad
tot wijziging van Richtlijn 2009/16/EG betreffende havenstaatcontrole
{SEC(2023) 202 final} - {SWD(2023) 148 final} - {SWD(2023) 149 final}**

BIJLAGE I

“I. Scheepsrisicoprofiel

Het risicoprofiel van een schip wordt bepaald door een combinatie van de volgende algemene, historische en milieuparameters:

1. Algemene parameters

- (a) Type van het schip
Passagiersschepen, olie- en chemicaliëntankers, gastankers en bulkschepen worden als een hoger risico beschouwd.
- (b) Ouderdom van het schip
Schepen ouder dan twaalf jaar worden als een hoger risico beschouwd.
- (c) Prestaties van de vlaggenstaat
 - i) Schepen die onder de vlag varen van een staat die binnen de Unie en het gebied dat onder het Memorandum van overeenstemming van Parijs valt een hoge aanhoudingsgraad heeft, worden als een hoger risico beschouwd.
 - ii) Schepen die onder de vlag varen van een staat die binnen de Unie of het gebied dat onder het Memorandum van overeenstemming van Parijs valt een lage aanhoudingsgraad heeft, worden als een lager risico beschouwd.
 - iii) Schepen die onder de vlag varen van een staat die alle in artikel 2, lid 1, genoemde verplichte IMO-instrumenten heeft geratificeerd, worden als een lager risico beschouwd. Zodra de in artikel 10, lid 3, genoemde maatregelen zijn aangenomen, moet de vlaggenstaat van dergelijke schepen aantonen dat de code inzake de uitvoering van verplichte IMO-instrumenten wordt nageleefd.
 - iv) Schepen die onder de vlag varen van een staat die elektronische versies van de wettelijk verplichte certificaten in de punten 1-XX van bijlage IV heeft verstrekt.
- (d) Erkende organisaties
 - i) Schepen waarvan het certificaat is afgegeven door erkende organisaties met een, wat betreft de aanhoudingsgraad binnen de Unie of het gebied dat onder het Memorandum van overeenstemming van Parijs valt, zwak of zeer zwak prestatieniveau, worden als een hoger risico beschouwd.
 - ii) Schepen waarvan het certificaat is afgegeven door erkende organisaties met een, wat betreft de aanhoudingsgraad binnen de Unie of het gebied dat onder het Memorandum van overeenstemming van Parijs valt, sterk prestatieniveau, worden als een lager risico beschouwd.
 - iii) Schepen met een certificaat dat is afgegeven door op grond van Verordening (EG) nr. 391/2009 erkende organisaties.
- (e) Prestaties van de maatschappij
 - i) Schepen van een maatschappij die zwak of zeer zwak presteert inzake tekortkomingen en aanhoudingen van schepen binnen de Unie of het gebied dat onder het Memorandum van overeenstemming van Parijs valt, worden als een hoger risico beschouwd.

- ii) Schepen van een maatschappij die sterk presteert inzake tekortkomingen en aanhoudingen van schepen binnen de Unie of het gebied dat onder het Memorandum van overeenstemming van Parijs valt, worden als een lager risico beschouwd.
- (f) Historische parameters
 - i) Schepen die meer dan één keer zijn aangehouden worden als een hoger risico beschouwd.
 - ii) Schepen die bij inspecties die tijdens de in bijlage II bedoelde periode zijn verricht, minder dan het in bijlage II bedoelde aantal tekortkomingen hadden, worden als een lager risico beschouwd.
 - iii) Schepen die tijdens de in bijlage II bedoelde periode niet zijn aangehouden, worden als een lager risico beschouwd.

De risicoparameters worden gecombineerd door een weging te maken van de relatieve invloed van elke parameter op het totale risico van het schip voor de vaststelling van de volgende scheepsrisicoprofielen:

- hoog risico,
- normaal risico,
- laag risico.

Bij de bepaling van het risicoprofiel wordt vooral de nadruk gelegd op de parameters type schip, prestaties van de vlaggenstaat, erkende organisaties en prestaties van de maatschappij.

- (g) Milieuparameters
 - i) Wat betreft de koolstofindex van het schip worden schepen van categorie D-E als een hoger risico beschouwd.
 - ii) Schepen die bij inspecties tijdens de in bijlage II bedoelde periode minder dan het in bijlage II bedoelde aantal tekortkomingen hadden met betrekking tot het Marpol-verdrag, het AFS-verdrag, het BMW-verdrag, het Aansprakelijkheidsverdrag van 1992, het Bunkerolieverdrag en het Verdrag van Nairobi, worden als een lager risico beschouwd.”

BIJLAGE II

“ONTWERP VAN SCHEEPSRISICOPROFIELEN

(als bedoeld in artikel 10, lid 2)

					Profiel			
					Schip met hoog risico (HRS)		Schip met normaal risico (SRS)	Schip met laag risico (LRS)
Algemene parameters					Criteria	Wegingspunten	Criteria	Criteria
1	Type van het schip				Chemicaliëntanker Gastanker Olietanker Bulkschip Passagiersschip	1	Schip met noch hoog, noch laag risico	Alle typen
2	Ouderdom van het schip				Alle typen > 12 j	1		Elke ouderdom
3a	Vlag	Zwakke prestaties				2		Sterke prestaties
3b		Alle in artikel 2 genoemde IMO-instrumenten geratificeerd			-	-		Ja
3c		E-certificaat			Wettelijke certificaten worden digitaal naar het informatiesysteem gestuurd			
4a	Erkende organisatie	Prestaties	H	-	-	-		Sterk
			M	-	-	-		-
			L	Zwak	1	-		-
			VL	Zeër zwak		-		-
4b		Erkend door EU			-	-		Ja
5	Maatschappij	Prestaties	H	-	-	Sterk		
			M	-	-	-		
			L	Zwak	2	-	-	
			VL	Zeër zwak		-	-	
Historische parameters								
6	Aantal tekortkomingen geregistreerd bij elke inspectie in voorgaande 36 maanden	Tekortkomingen	> 6 bij een van de inspecties		-	≤ 5 bij elke afzonderlijke inspectie (en ten minste één inspectie in voorgaande 36 maanden)		

7	Aantal aanhoudingen in voorgaande 36 maanden	Aanhoudingen	≥ 2 aanhoudingen	1	Geen aanhouding
Milieuparameters					
8	Koolstofindex (CII)	Score	D-E	1	
9	Aantal tekortkomingen in verband met het Marpol-verdrag, het AFS-verdrag, het BWM-verdrag, het Aansprakelijkheidsverdrag van 1992, het Bunkerolieverdrag en het Verdrag van Nairobi die in de voorafgaande 36 maanden bij elke inspectie zijn geconstateerd	Tekortkomingen	> 3 bij een van de inspecties	1	

HRS zijn schepen die voldoen aan de criteria met een totale waarde van 5 of meer wegingspunten. LRS zijn schepen die voldoen aan alle criteria van de parameters voor een klein risico.

SRS zijn schepen die noch HRS, noch LRS zijn.”

BIJLAGE III

“BIJLAGE IV

LIJST VAN CERTIFICATEN EN DOCUMENTEN

(als bedoeld in artikel 13, lid 1)

Deel A Lijst van certificaten en documenten die, voor zover van toepassing, ten minste tijdens de in punt 2.2.3 vermelde inspectie moeten worden gecontroleerd (naargelang het geval):

1. Meetbrief;
2. Rapporten van vorige havenstaatcontrole-inspecties;
3. Veiligheidscertificaat voor passagiersschepen (SOLAS 1974, voorschrift I/12);
4. Veiligheidsconstructiecertificaat voor vrachtschepen (SOLAS 1974, voorschrift I/12);
5. Uitrustingscertificaat voor vrachtschepen (SOLAS 1974, voorschrift I/12);
6. Radioveiligheidscertificaat voor vrachtschepen (SOLAS 1974, voorschrift I/12);
7. Veiligheidscertificaat voor vrachtschepen (SOLAS 1974, voorschrift I/12);
8. Vrijstellingscertificaat (SOLAS 1974, voorschrift I/12);
9. Verklaring van minimum-bemanningssterkte (SOLAS 1974, voorschrift V/14.2);
10. Internationaal uitwateringscertificaat (1966) (LLC 66/88, artikel 16.1);
11. Internationaal certificaat van vrijstelling van uitwatering (LLC 66/88, artikel 16.2);
12. Internationaal certificaat van voorkoming van verontreiniging door olie (Marpol bijlage I, voorschrift 7.1);
13. Internationaal certificaat betreffende voorkoming van verontreiniging voor het vervoer van schadelijke vloeistoffen in bulk (NLS) (Marpol bijlage II, voorschrift 9.1);
14. Internationaal certificaat van voorkoming van verontreiniging van riool- of afvalwater (ISPPC) (Marpol bijlage IV, voorschrift 5.1, MEPC.1/Circ.408);
15. Internationaal certificaat betreffende voorkoming van luchtverontreiniging (IAPPC) (Marpol bijlage VI, voorschrift 6.1);
16. Internationaal energie-efficiëntiecertificaat (Marpol bijlage VI, voorschrift 6);
17. Internationaal ballastwaterbeheercertificaat (IBWMC) (BWMC, artikel 9.1, punt a), en voorschrift E-2);
18. Internationaal certificaat betreffende aangroeiwerende systemen (IAFS-certificaat) (AFS 2001 bijlage 4, voorschrift 2);
19. AFS-verklaring (AFS 2001 bijlage 4, voorschrift 5);
20. Internationaal scheepsbeveiligingscertificaat (ISSC) of voorlopig internationaal scheepsbeveiligingscertificaat (ISPS-code, deel A/19 en aanhangsels);
21. Vaarbevoegdheidsbewijzen voor kapiteins, officieren of matrozen die zijn afgegeven overeenkomstig het STCW-verdrag (STCW artikel VI, voorschrift I/2 en STCW-code sectie A-I/2);

22. Een kopie van het conformiteitsdocument of een kopie van het voorlopig conformiteitsdocument dat is afgegeven overeenkomstig de Internationale Veiligheidsmanagementcode voor het veilige gebruik van schepen en voor verontreinigingspreventie (DoC) (ISM-code) (SOLAS, voorschrift IX/4.2, ISM-code, punten 13 en 14);
23. Veiligheidsbeleidscertificaat of een voorlopig veiligheidsbeleidscertificaat dat is afgegeven overeenkomstig de Internationale Veiligheidsmanagementcode voor het veilige gebruik van schepen en voor verontreinigingspreventie (SMC) (SOLAS 1974, voorschrift IX/4.3, ISM-code, punten 13 en 14);
24. Internationaal certificaat van geschiktheid voor het vervoer van vloeibare gasen in bulk, of het certificaat van geschiktheid voor het vervoer van vloeibare gasen in bulk, naargelang het geval (IGC-code, voorschrift 1.5.4, of GC-code, voorschrift 1.6);
25. Internationaal certificaat van geschiktheid voor het vervoer van gevaarlijke chemicaliën in bulk, of het certificaat van geschiktheid voor het vervoer van gevaarlijke chemicaliën in bulk, naargelang het geval (IBC-code, voorschrift 1.45.4, en BCH-code, voorschrift 1.6.4);
26. Certificaat van geschiktheid volgens de INF (Internationale code voor het veilig vervoer van verpakte bestraalde splijtstof, plutonium en hoogradioactief afval aan boord van schepen) (SOLAS, voorschrift VII/16, en INF-code, voorschrift 1.3);
27. Certificaat van verzekering of enige andere financiële zekerheid ter zake van wettelijke aansprakelijkheid voor schade door verontreiniging door olie (CLC 69/92, artikel VII.2);
28. Certificaat van verzekering of enige andere financiële zekerheid ter zake van wettelijke aansprakelijkheid voor schade door verontreiniging door bunkerolie (BUNKERS 2001, artikel 7.2);
29. Certificaat van verzekering of andere financiële zekerheid ter zake van aansprakelijkheid voor de verwijdering van wrakken (Internationaal Verdrag van Nairobi inzake het opruimen van wrakken, artikel 12);
30. Veiligheidscertificaat voor hogesnelheidsvaartuigen en Exploitatievergunning voor hogesnelheidsvaartuigen (SOLAS 1974, voorschrift X/3.2, en HSC-code 94/00, voorschriften 1.8.1 en 1.9);
31. Document van overeenstemming met de bijzondere eisen die gelden voor schepen die gevaarlijke goederen vervoeren (SOLAS 1974, voorschrift II-2/19.4);
32. Vergunning voor het vervoer van graan en handboek voor het laden van graan (SOLAS 1974, voorschrift VI/9; Internationale code voor het veilig vervoer van graan in bulk, punt 3);
33. Verklaring van overeenstemming met de keuringsregeling scheepvaart (CAS), CAS-eindrapport en evaluatierapport (Marpol bijlage I, voorschriften 20 en 21; resolutie MEPC.94(46), als gewijzigd bij resolutie MEPC.99(48), MEPC.112(50), MEPC.131(53), MEPC.155(55) en MEPC.236(65));
34. Continu overzichtsrapport (SOLAS 1974, voorschrift XI-1/5);
35. Oliejournaal, delen I en II (Marpol bijlage I, voorschriften 17 en 36);
36. Ladingjournaal (Marpol bijlage II, voorschrift 15);

37. Vuilnisjournaal, delen I en II (Marpol bijlage V, voorschrift 10.3); (Marpol bijlage V, voorschrift 10);
38. Vuilnisbeheersplan (Marpol bijlage V, voorschrift 10; resolutie MEPC.220(63));
39. Logboek en registratie van de generatie en de aan/uit-status van scheepsdieselmotoren (Marpol bijlage VI, voorschrift 13.5.3);
40. Logboek voor de overschakeling van brandstofolie (Marpol bijlage VI, voorschrift 14.6);
41. Journaal van ozonafbrekende stoffen (Marpol bijlage VI, voorschrift 12.6);
42. Ballastwaterjournaal (BWRB) (BWMC, artikel 9.1, punt b), en voorschrift B-2);
43. Vast aangebrachte brandblusinstallaties met gas — Certificaat van vrijstelling ten aanzien van laadruimten en lijst van ladingen (SOLAS 1974, voorschrift II-2/10.7.1.4);
44. Manifest of stuwplan voor gevaarlijke goederen (SOLAS 1974, voorschriften VII/4 en VII/7-2; Marpol bijlage III, voorschrift 5);
45. Voor olietankers, de registratie van het bewakings- en regelsysteem voor olielozingen voor de laatste reis in ballast (Marpol bijlage I, voorschrift 31.2);
46. Plan voor samenwerking met opsporings- en reddingsdiensten voor passagiersschepen die op vaste routes varen (SOLAS 1974, voorschrift V/7.3);
47. Voor passagiersschepen, lijst van beperkingen met betrekking tot de exploitatie (SOLAS 1974, voorschrift V/30.2);
48. Nautische kaarten en nautische publicaties (SOLAS 1974, voorschrift V/19.2.1.4 en V/27);
49. Gegevens over de rusttijden en een overzicht van de werkregelingen aan boord (STCW-code, sectie A-VIII/1.5 en 1.7, IAO-verdrag nr. 180, artikel 5.7 en artikel 8.1, en MAV 2006, normen A.2.3.10 en A.2.3.12);
50. Documenten betreffende ruimten voor machines die zonder toezicht zijn (UMS) (SOLAS 1974, voorschrift II-I/46.3);
51. Certificaat verplicht overeenkomstig Richtlijn 2009/20/EG van het Europees Parlement en de Raad van 23 april 2009 betreffende de verzekering van scheepseigenaren tegen maritieme vorderingen;
52. Bij ongevallen verplicht certificaat overeenkomstig Verordening (EG) nr. 392/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 23 april 2009 betreffende de aansprakelijkheid van vervoerders van passagiers over zee;
53. Een certificaat betreffende de inventaris van gevaarlijke materialen of een verklaring van overeenstemming, afhankelijk van hetgeen op grond van Verordening (EU) nr. 1257/2013 van het Europees Parlement en de Raad van toepassing is; en
54. Conformiteitsdocument afgegeven krachtens Verordening (EU) 2015/757 van het Europees Parlement en de Raad van 29 april 2015 betreffende de monitoring, de rapportage en de verificatie van kooldioxide-emissies door maritiem vervoer en tot wijziging van Richtlijn 2009/16/EG.

Deel B Lijst van andere certificaten en documenten die, voor zover van toepassing, aan boord moeten zijn (in voorkomend geval):

1. Bouwtekeningen (SOLAS, voorschrift II-1/3-7);
2. Scheepsbouwdossier (SOLAS, voorschrift II-1/3-10);
3. Manoeuvreeboekje en -informatie (SOLAS, voorschrift II-1/28);
4. Stabiliteitsgegevens (SOLAS, voorschrift II-1/5 en II-1/5-1, en LLC 66/88, voorschrift 10);
5. Gegevens over indeling en stabiliteit (Marpol bijlage I, voorschrift 28);
6. Tekeningen en boekjes omtrent schadebeheersing (SOLAS, voorschrift II-1/19; MSC.1/Circ.1245);
7. Handboek toegang scheepsconstructie (SOLAS, voorschrift II-1/3-6);
8. Uitgebreid onderzoek (in het geval van bulkschepen of olietankers) (SOLAS, voorschrift XI-1/2, en ESP-code 2011, punten 6.2 en 6.3 van bijlage A, delen A en B, en bijlage B, delen A en B);
9. Handboek voor vastzetten van lading (SOLAS, voorschrift VI/5.6 en VII/5; MSC.1/Circ.1353/Rev.1);
10. Boekje voor bulkcarriers (SOLAS, voorschrift VI/7.2 en XII/8, BLU-code);
11. Plan voor het laden en lossen van een vaste lading (SOLAS, voorschrift VI/7.3);
12. Ladinggegevens (SOLAS, voorschrift VI/2 en XII/10, MSC/Circ.663);
13. Brandbeveiligingsplan/boekje (SOLAS, voorschrift II-2/15.2.4 en II-2/15.3.2);
14. Boekje voor een brandveilige bedrijfsvoering (SOLAS, voorschrift II-2/16.2);
15. Opleidingshandboek brandveiligheid (SOLAS, voorschrift II-2/15.2.3);
16. Handboek voor opleiding (SOLAS, voorschrift III/35);
17. Logboek opleiding, oefeningen en inspectie aan boord (SOLAS, voorschrift II-2/15.2.2.5 en voorschrift III/19.3 en III/19.5, en III/20.6 en III/20.7);
18. Specifiek op het schip toegesneden plannen en procedures voor het redden van personen uit het water (SOLAS, voorschrift III/17-1; MSC.346(91); MSC.1/Circ.1447);
19. Beslissingshulpsysteem voor kapiteins van passagiersschepen (SOLAS, voorschrift III/29);
20. Internationaal Seinboek en een exemplaar van Volume III van het IAMSAR-handboek (SOLAS, voorschrift V/21);
21. Journaals van navigatieactiviteiten (SOLAS, voorschrift V/26 en V/28.1);
22. Scheepsbeveiligingsplan en bijbehorende gegevens (SOLAS, voorschrift XI-2/9, en ISPS-code, deel A/9 en 10);
23. Internationaal certificaat ter voorkoming van luchtverontreiniging door motoren (EIAPPC) (NOx technische code 2008, voorschrift 2.1.1.1);
24. Technisch dossier EEDI (Marpol bijlage VI, voorschrift 20);
25. Technische dossiers (NOx technische code 2008, voorschrift 2.3.4);
26. Journaal van motorparameters (NOx technische code, voorschrift 2.3.7);

27. Typegoedkeuringscertificaat van de verbrandingsinstallatie (Marpol bijlage VI, voorschrift 16.6);
28. Bedieningshandleiding van de producent van de verbrandingsinstallatie (Marpol bijlage VI, voorschrift 16.7);
29. Procedure voor de overschakeling tussen soorten brandstofolie (Marpol bijlage VI, voorschrift 14.6);
30. Bunkerafleveringsbonnen en representatief monster (Marpol bijlage VI, voorschrift 18.6 en 18.8.1);
31. Scheepsnoodplan voor olieverontreiniging (Marpol bijlage I, voorschrift 37.1; resolutie MEPC.54(32), als gewijzigd bij resolutie MEPC.86(44));
32. Rampenplan aan boord van schepen voor verontreiniging van de zee door schadelijke vloeistoffen (Marpol bijlage II, voorschrift 17);
33. Energie-efficiëntiemanagementplan van het schip (Marpol bijlage VI, voorschrift 22, MEPC.1/Circ795);
34. Plan voor STS-operaties en verslagen van STS-operaties (Marpol bijlage I, voorschrift 41);
35. Handboek voor procedures en herzieningen (chemicaliëntankers) (Marpol bijlage II, voorschrift 14.1; resolutie MEPC.18(22), als gewijzigd bij resolutie MEPC.62(35));
36. VOS-managementplan (Marpol bijlage VI, voorschrift 15.6);
37. Managementplan voor ballastwater (BWMP) (BWMC, voorschrift B-1, resolutie MEPC.127(53));
38. Rapport van de LRIT-conformiteitstest (SOLAS, voorschrift V/19-1.6; MSC.1/Circ.1307);
39. Afschrift van het door het beproevingsstation afgegeven conformiteitscertificaat, met vermelding van de geldigheidsdatum en de desbetreffende uitvoeringsnormen van de VDR (reisgegevensrecorder) (SOLAS, voorschrift V/18.8);
40. AIS-beproeversrapport (SOLAS, voorschrift V/18.9, MSC.1/Circ.1252);
41. Onderzoeksrapport lawaai (SOLAS, voorschrift II-1/3-12);
42. Operationeel handboek voor het bewakings- en regelsysteem voor olielozingen (ODMC) (Marpol bijlage I, voorschrift 31; resolutie A.496(XII); resolutie A.586(14), als gewijzigd bij resolutie MEPC.24(22); resolutie MEPC.108(49), als gewijzigd bij resolutie MEPC.240(65));
43. Handboek voor ruwe-oliewassystemen en -uitrusting (Marpol bijlage I, voorschrift 35, resolutie MEPC.81 (43));
44. Materiaalveiligheidsinstructies (MSDS) (SOLAS, voorschrift VI/5-1, MSC.286 (86));
45. AFS-verslag (AFS 2001 bijlage 4, voorschrift 2);
46. Technisch dossier coating (SOLAS, voorschrift II-1/3-2); en
47. Onderhoudsplannen (SOLAS, voorschrift II-2/14.2.2, II-2/14.3 en II-2/14.4).

Ter informatie:

1. Zeebrief of ander nationaliteitsdocument (Unclos, artikel 91, lid 2);

2. Certificaten met betrekking tot de sterkte van de scheepsromp en de machines, afgegeven door het betrokken classificatiebureau (is alleen vereist als het schip bij een classificatiemaatschappij geklasseerd is);
3. Schriftelijke gegevens over hijs- of hefinrichtingen (IAO-verdrag nr. 32, artikel 9, lid 2, punt 4, en IAO-verdrag nr. 152, artikel 25);
4. Certificaten voor laad- en losapparatuur (IAO-verdrag nr. 134, artikel 4, lid 3, punt e), en IAO-verdrag nr. 32, artikel 9, lid 4);
5. Geneeskundige verklaring (IAO-verdrag nr. 73 of MAV 2006, norm A1.2);
6. Overzichten van de arbeids- en rusttijden van zeevarenden (IAO-verdrag nr. 180, deel II, artikel 8, lid 1, of MAV 2006, norm A.2.3.12);
7. Certificaat maritieme arbeid (MAV 2006, voorschrift 5.1.3);
8. Verklaring naleving maritieme arbeid (MAV 2006, voorschrift 5.1.3);
9. Verklaring naleving maritieme arbeid (DMLC) aan boord (delen I en II) (MAV 2006, voorschrift 5.1.3);
10. Arbeidsovereenkomsten voor zeevarenden (MAV 2006, norm A 2.1);
11. Certificaat van verzekering of financiële zekerheid voor de repatriëring van zeevarenden (MAV 2006, voorschrift 2.5); en
12. Certificaat van verzekering of financiële zekerheid voor de aansprakelijkheid van reders (MAV 2006, voorschrift 4.2). ”

BIJLAGE IV

“BIJLAGE VI

PROCEDURES VOOR DE CONTROLE VAN SCHEPEN

(als bedoeld in artikel 15, lid 1)

Bijlage 1 “Havenstaatscontroleprocedures” van het Memorandum van overeenstemming van Parijs en de volgende door het memorandum vastgestelde instructies, in de versie die van kracht is:

Technische instructies van het Comité havenstaatcontrole (PSCC)

- PSCC41-2008-07 Gedragscode
- PSCC53-2020-08 Definities en afkortingen

Algemeen Memorandum van overeenstemming van Parijs

- PSCC54-2021-03 Soort inspectie
- PSCC55-2022-10 Aanhouding en maatregelen
- PSCC55-2022-08 Modelformulieren
- PSCC52-2019-05 Operationele controle
- PSCC43-2010-11 Vrijstellingen van de vlaggenstaat
- PSCC48-2015-09 Verantwoordelijkheid van erkende organisaties
- PSCC51 Een activiteit stopzetten
- PSCC49-2016-11 Black-outtest
- PSCC53-2020-06 Weigering van toegang (verbod)
- PSCC50-2017-12 Bouw van bulkcarriers/olietankers
- PSCC43-2010-06 Droogdok
- PSCC53-2020-11 Toestaan van één enkele reis naar een reparatiewerf voor tekortkomingen in verband met “incidentele schade”

SOLAS-verdrag

- PSCC55-2022-09 ISM-code
- PSCC54-2021-02 ISPS-code
- PSCC51-2018-12 ECDIS
- PSCC43-2010-32 VDR (reisgegevensrecorder)
- PSCC43-2010-09 Materiaalveiligheidsinstructies
- PSCC43-2010-21 GMDSS
- PSCC44-2011-16 Automatische ontkoppelingshaken van reddingsboten
- PSCC45-2012-10 Lekstabiliteit van tankschepen
- PSCC55-2022-05 Langeafstandsidentificatie en -tracking

- PSCC43-2010-28 Diktemetingen ESP/CAS
- PSCC43-2010-29 Diktemeting
- PSCC51-2018-11 Internationale Code voor schepen die in polaire wateren varen
- PSCC55-2022-02 IGF-code

Marpol-verdrag

- PSCC46-2013-18 Marpol bijlage I Olie-waterafscheider
- PSCC43-2010-39 Marpol bijlage II Nazuigen
- PSCC47-2014-08 Marpol bijlage III Internationale Maritieme Code voor Gevaarlijke Stoffen
- PSCC55-2022-07 Marpol bijlage IV Sanitair afval
- PSCC52-2019-07 Marpol bijlage V Vuilnis
- PSCC55-2022-11 Marpol bijlage VI Luchtverontreiniging
- PSCC43-2010-38 Wassen met ruwe olie
- PSCC44-2011-20 Marpol Onderzoek
- Internationaal Verdrag betreffende de uitwatering van schepen
- PSCC54-2021-06 Internationaal Verdrag betreffende de uitwatering van schepen

AFS-verdrag

- PSCC47-2014-13 Aangroeiwerende verfsystemen

Bunkerolieverdrag

- PSCC43-2010-08 Bunkerolieverdrag
- Diplomering van zeevarenden en bemanning
- PSCC54-2021-04 Diplomering van zeevarenden en bemanning (STCW, MAV en SOLAS)
- Verdrag voor het beheer van ballastwater
- PSCC51-2018-09 Verdrag voor het beheer van ballastwater

IAO-verdragen

- PSCC52-2019-10 Maritiem Arbeidsverdrag 2006 (MAV)
- PSCC53-2020-14 Arbeids- en rusttijden en geschiktheid om dienst te doen”

BIJLAGE V

“BIJLAGE VIII

BEPALINGEN BETREFFENDE DE WEIGERING VAN TOEGANG TOT HAVENS EN ANKERPLAATSEN IN DE UNIE

(als vermeld in artikel 16)

- (1) Als aan de in artikel 16, lid 1, beschreven voorwaarden wordt voldaan, stelt de bevoegde autoriteit van de haven waar het schip voor de derde maal is aangehouden, de kapitein van het schip er schriftelijk van in kennis dat een besluit tot weigering van toegang zal worden uitgevaardigd dat onmiddellijk van kracht wordt nadat het schip de haven heeft verlaten. Het toegangsverbod wordt onmiddellijk van kracht nadat het schip de haven heeft verlaten na het verhelpen van de tekortkomingen op grond waarvan het werd aangehouden.
- (2) De bevoegde autoriteit bezorgt een afschrift van het besluit tot weigering van toegang aan de administratie van de vlaggenstaat, de betrokken erkende organisatie, de andere lidstaten, de andere partijen bij het Memorandum van overeenstemming van Parijs, de Commissie en het secretariaat van het Memorandum van overeenstemming van Parijs. De bevoegde autoriteit zorgt ervoor dat de informatie betreffende de weigering van toegang onverwijld wordt opgenomen in de inspectiedatabank.
- (3) Om het besluit tot weigering van toegang te laten intrekken moet de eigenaar of de exploitant een formeel verzoek indienen bij de bevoegde autoriteit van de lidstaat die het besluit tot weigering van toegang heeft opgelegd. Dat verzoek dient vergezeld te gaan van een document dat door de administratie van de vlaggenstaat is afgegeven na een bezoek aan boord van een door de administratie van de vlaggenstaat naar behoren gemachtigde controleur, waarin wordt aangetoond dat het schip volledig aan de toepasselijke bepalingen van de verdragen voldoet. De administratie van de vlaggenstaat levert aan de bevoegde autoriteit een bewijs van het uitgevoerde bezoek aan boord.
- (4) Het verzoek om het besluit tot weigering van toegang in te trekken, moet eventueel ook vergezeld gaan van een document van het classificatiebureau dat het schip, na een bezoek aan boord door een controleur van het classificatiebureau, heeft geklasseerd en waaruit blijkt dat het schip voldoet aan de classificatienormen die door dat bureau zijn vastgesteld. Het classificatiebureau levert aan de bevoegde autoriteit een bewijs van het uitgevoerde bezoek aan boord.
- (5) Het besluit tot weigering van toegang kan pas worden opgeheven nadat de in artikel 16 van deze richtlijn genoemde termijn is verstreken; de maatschappij moet een formeel verzoek richten tot de havenstaatautoriteit van de lidstaat die het verbod heeft opgelegd en de in de leden 3 en 4 gevraagde documenten verstrekken.
- (6) Een dergelijk verzoek, met inbegrip van de vereiste documenten, moet ten minste één maand voor het einde van de verbodperiode worden ingediend bij de staat die het verbod heeft opgelegd. Als die termijn niet wordt gehaald, kan er een vertraging optreden van maximaal één maand nadat de staat die het verbod heeft opgelegd, het verzoek heeft ontvangen.

- (7) In het informatiesysteem wordt een dwingende factor aan het schip toegevoegd en het schip wordt bij de volgende aanloophaven/ankerplaats in het gebied onderworpen aan een inspectie van het type “uitgebreide inspectie”.
- (8) De bevoegde autoriteit moet haar beslissing ook schriftelijk meedelen aan de administratie van de vlaggenstaat, het betrokken classificatiebureau, de andere lidstaten, de andere partijen bij het Memorandum van overeenstemming van Parijs, de Commissie en het secretariaat van het Memorandum van overeenstemming van Parijs. De bevoegde autoriteit zorgt er na de opheffing van de weigering van toegang tevens voor dat de inspectiedatabank onverwijld wordt aangepast.
- (9) Informatie over schepen waaraan de toegang tot havens en ankerplaatsen in de Unie is ontzegd, moet in de inspectiedatabank beschikbaar worden gesteld en worden bekendgemaakt overeenkomstig de bepalingen van artikel 26 en van bijlage XIII.”