



Eiropas Savienības
Padome

Briselē, 2023. gada 2. jūnijā
(OR. en)

10126/23
ADD 1

Starpiestāžu lieta:
2023/0165(COD)

TRANS 221
MAR 80
OMI 47
CODEC 1016
IA 132
ILO 6

PRIEKŠLIKUMS

Sūtītājs:	Eiropas Komisijas ģenerālsekretāre, parakstījusi direktore <i>Martine DEPREZ</i>
Saņemšanas datums:	2023. gada 1. jūnijs
Saņēmējs:	Eiropas Savienības Padomes ģenerālsekretāre <i>Thérèse BLANCHET</i>
K-jas dok. Nr.:	COM(2023) 271 final - Annexes 1 to 5
Temats:	PIELIKUMI dokumentam Priekšlikums Eiropas Parlamenta un Padomes direktīvai, ar ko groza Direktīvu 2009/16/EK par ostas valsts kontroli

Pielikumā ir pievienots dokuments COM(2023) 271 *final - Annexes 1 to 5*.

Pielikumā: COM(2023) 271 *final - Annexes 1 to 5*

Briselē, 1.6.2023.
COM(2023) 271 final

ANNEXES 1 to 5

PIELIKUMI

dokumentam

Priekšlikums Eiropas Parlamenta un Padomes direktīvai,

ar ko groza Direktīvu 2009/16/EK par ostas valsts kontroli

{SEC(2023) 202 final} - {SWD(2023) 148 final} - {SWD(2023) 149 final}

I PIELIKUMS

“I. Kuģa riska profils

Kuģa riska profilu nosaka, vadoties pēc turpmāk minēto vispārējo un iepriekšējās darbības rādītāju, kā arī vidisko rādītāju kombinācijas.

1. Vispārējie rādītāji

- (a) Kuģa tips
Pasažieru kuģus, naftas un ķīmiskos tankkuģus, gāzvedējus un balkerus uzskata par tādiem, kas rada augstāku risku.
- (b) Kuģa vecums
Uzskata, ka kuģi, kas vecāki par divpadsmit gadiem, rada augstāku risku.
- (c) Karoga valsts darbība
 - i) Kuģus, kas kuģo ar tādas valsts karogu, kuras kuģiem Kopienas un Parīzes SM teritorijā ir augsts aizturēšanas īpatsvars, uzskata par tādiem, kas rada augstāku risku.
 - ii) Kuģus, kas kuģo ar tādas valsts karogu, kuras kuģiem Kopienas un Parīzes SM teritorijā ir zems aizturēšanas īpatsvars, uzskata par tādiem, kas rada zemāku risku.
 - iii) Kuģus, kas kuģo ar tādas valsts karogu, kura ir ratificējusi visus 2. panta 1. punktā uzskaitītos obligātos SJO instrumentus, uzskata par tādiem, kas rada zemāku risku. Tiklīdz ir pieņemti 10. panta 3. punktā minētie pasākumi, šāda kuģa karoga valsts ir apliecinājusi atbilstību SJO obligāto instrumentu ieviešanas kodeksam.
 - iv) Kuģus, kas kuģo ar tādas valsts karogu, kura ir iesniegusi IV pielikuma 1.XX. punktā paredzēto normatīvo sertifikātu elektroniskās versijas, uzskata par tādiem, kas rada augstāku risku.
- (d) Atzītas organizācijas
 - i) Kuģus, kam sertifikātus izdevušas atzītas organizācijas, kuru darbības līmenis saistībā ar kuģu aizturēšanas īpatsvaru Kopienā un Parīzes SM teritorijā ir zems vai ļoti zems, uzskata par tādiem, kas rada augstāku risku.
 - ii) Kuģus, kam sertifikātus izdevušas atzītas organizācijas, kuru darbības līmenis saistībā ar kuģu aizturēšanas īpatsvaru Kopienā un Parīzes SM teritorijā ir augsts, uzskata par tādiem, kas rada zemāku risku.
 - iii) Kuģus, kam sertifikātus izdevušas organizācijas, kuras atzītas atbilstīgi Regulas (EK) Nr. 391/2009 noteikumiem, uzskata par tādiem, kas rada zemāku risku.
- (e) Sabiedrības darbības līmenis
 - i) Tādu sabiedrību kuģus, kuru darbības līmenis ir zems vai ļoti zems, vadoties pēc to kuģu trūkumu un aizturēšanas īpatsvara Kopienā un Parīzes SM teritorijā, uzskata par tādiem, kas rada augstāku risku.
 - ii) Tādu sabiedrību kuģus, kuru darbības līmenis ir augsts, vadoties pēc to kuģu trūkumu un aizturēšanas īpatsvara Kopienā un Parīzes SM teritorijā, uzskata par tādiem, kas rada zemāku risku.

(f) Iepriekšējās darbības rādītāji

- i) Kuģus, kas aizturēti vairāk nekā vienreiz, uzskata par tādiem, kas rada augstāku risku.
- ii) Kuģus, kam inspekcijā (inspekcijās) II pielikumā minētajā periodā konstatēts mazāk trūkumu, kā minēts II pielikumā, uzskata par tādiem, kas rada zemāku risku.
- iii) Kuģus, kas II pielikumā minētajā periodā nav aizturēti, uzskata par tādiem, kas rada zemāku risku.

Riska rādītājus kombinē, izmantojot salīdzinošus rādītājus, kas ataino katra rādītāja relatīvo ietekmi uz kuģa kopējo risku, lai noteiktu šādus kuģa riska profilus:

- augsts risks;
- standarta risks;
- zems risks.

Nosakot riska profilus, lielāku uzmanību pievērš kuģa tipa, karoga valsts darbības līmeņa, atzītu organizāciju un sabiedrību darbības līmeņa rādītājiem.

(g) Vidiskie rādītāji

- i) Kuģa oglekļietilpīguma rādītājs — D–E kategorijas kuģus uzskata par tādiem, kas rada augstāku risku.
- ii) Kuģus, kam inspekcijā (inspekcijās) II pielikumā minētajā periodā konstatēts mazāk trūkumu, kas saistīti ar *MARPOL*, *AFS*, *BWMC*, *CLC 92*, Flotes degvielas konvenciju un Nairobi konvenciju, kā minēts II pielikumā, uzskata par tādiem, kas rada zemāku risku.

II PIELIKUMS

KUĢA RISKĀ PROFILS (minēts 10. panta 2. punktā)

				Profils				
				Augsta riska kuģis (ARK)		Standarta riska kuģis (SRK)	Zema riska kuģis (ZRK)	
Vispārējie rādītāji				Kritēriji	Salīdzinošo rādītāju punkti	Kritēriji	Kritēriji	
1	Kuģa tips			Ķīmiskais tankkuģis Gāzvedējs Naftas tankkuģis Beramkravu kuģis (balkeris) Pasažieru kuģis	1	Nav nedz augsta, nedz zema riska kuģis	Visi tipi	
2	Kuģa vecums			Visu tipu > 12 g.	1		Visu vecumu	
3.a	Karogs	Zems darbības līmenis			2		Augsts darbības līmenis	
3.b		Visi 2. pantā uzskaitītie SJO instrumenti ir ratificēti		—	—		Jā	
3.c		E-sertifikāts	Normatīvie sertifikāti tiek digitāli pārsūtīti uz informācijas sistēmu					
4.a	Atzīta organizācija	Darbības līmenis	H	—	—		Augsts	
			M	—	—		—	
			L	Zems	1		—	
			VL	Ļoti zems			—	
4.b	ES atzīta		—	—	Jā			
5	Sabiedrība	Darbības līmenis	H	—	—		Augsts	
			M	—	—		—	
			L	Zems	2		—	
			VL	Ļoti zems			—	
Iepriekšējās darbības rādītāji								
6	Iepriekšējos 36 mēnešos katrā inspekcijā reģistrēto trūkumu skaits		Trūkumi	> 6 vienā inspekcijā	—		≤ 5 katrā atsevišķajā inspekcijā (un vismaz vienā inspekcijā, kas veikta iepriekšējos 36 mēnešos)	

7	Aizturēšanas gadījumu skaits iepriekšējos 36 mēnešos	Aizturēšanas gadījumi	≥ 2 aizturēšanas gadījumi	1	Nav aizturēšanas
Vidiskie rādītāji					
8	Oglekļietilpīguma rādītājs (CII)	Novērtējums	D–E	1	
9	Ar <i>MARPOL</i> , <i>AFS</i> , <i>BWM</i> , <i>CLC 92</i> , Flotes degvielas konvenciju un Nairobi konvenciju saistīto trūkumu skaits, kas reģistrēts katrā inspekcijā iepriekšējos 36 mēnešos	Trūkumi	> 3 vienā inspekcijā	1	

ARK ir kuģi, kas atbilst pieciem vai vairāk salīdzinošo rādītāju punktiem. ZRK ir kuģi, kas atbilst visiem zema riska rādītājiem.

SRK ir kuģi, kas nav nedz ARK, nedz ZRK.

III PIELIKUMS

“IV pielikums

SERTIFIKĀTU UN DOKUMENTU SARAKSTS

(minēts 13. panta 1. punktā)

A daļa. Sertifikātu un dokumentu saraksts, kuri, ciktāl piemērojami, jāpārbauda vismaz 2.2.3. punktā minētās inspekcijas laikā (attiecīgā gadījumā)

1. Starptautiskais tilpības sertifikāts
2. Ziņojumi par iepriekš veiktajām ostas valsts kontroles inspekcijām
3. Pasažieru kuģa drošības apliecība jeb sertifikāts (*SOLAS 1974, I/12. noteikums*)
4. Kravas kuģa konstrukcijas drošības apliecība jeb sertifikāts (*SOLAS 1974, I/12. noteikums*)
5. Kravas kuģa aprīkojuma drošības apliecība jeb sertifikāts (*SOLAS 1974, I/12. noteikums*).
6. Kravas kuģa radiodrošības apliecība jeb sertifikāts (*SOLAS 1974, I/12. noteikums*)
7. Kravas kuģa drošības apliecība jeb sertifikāts (*SOLAS 1974, I/12. noteikums*)
8. Atbrīvojuma apliecība jeb sertifikāts (*SOLAS 1974, I/12. noteikums*)
9. Dokuments par drošo apkalpes minimumu (*SOLAS 1974, V/14. noteikuma 2. punkts*)
10. Starptautiskā kravas zīmes apliecība jeb sertifikāts (1966. gads) (*LLC 66/88, 16. panta 1. punkts*)
11. Starptautiskā kravas zīmes atbrīvojuma apliecība jeb sertifikāts (*LLC 66/88, 16. panta 2. punkts*)
12. Starptautiskā naftas piesārņojuma novēršanas apliecība jeb sertifikāts (*MARPOL, I pielikums, 7.1. noteikums*)
13. Starptautiskā piesārņojuma novēršanas apliecība jeb sertifikāts attiecībā uz kaitīgu šķidro vielu kā lejamkravu pārvadāšanu (*MARPOL, II pielikums, 9.1. noteikums*)
14. Starptautiskā apliecība jeb sertifikāts par piesārņojuma ar notekūdeņiem novēršanu (*ISPPC*) (*MARPOL, IV pielikums, 5.1. noteikums, MEPC.1/Circ.408*)
15. Starptautiskā gaisa piesārņojuma novēršanas apliecība jeb sertifikāts (*IAPPC*) (*MARPOL, VI pielikums, 6.1. noteikums*)
16. Starptautiskā energoefektivitātes apliecība jeb sertifikāts (*MARPOL, VI pielikums, 6. noteikums*)
17. Starptautiskais balasta ūdeņu pārvaldības sertifikāts (*IBWMC*) (*BWMC, 9. panta 1. punkta a) apakšpunkts un E-2. noteikums*)
18. Starptautiskais pretapaugšanas sistēmas sertifikāts (*IAFS sertifikāts*) (*AFS 2001, 4. pielikums, 2. noteikums*)
19. Deklarācija par *AFS* (*AFS 2001, 4. pielikums, 5. noteikums*)
20. Starptautiskais kuģa aizsardzības sertifikāts (*ISSC*) vai Starptautiskais kuģa aizsardzības pagaidu sertifikāts (*ISPS kodeksa A/19. daļa un pielikumi*)

21. Sertifikāti kapteiņiem, virsniekiem vai ierindas jūrniekiem, kas izdoti saskaņā ar *STCW* konvenciju (*STCW*, VI pants, 1/2. noteikums un *STCW* kodeksa A-I/2. iedaļa)
22. Atbilstības dokumenta kopija vai pagaidu atbilstības dokumenta kopija, kas izdota saskaņā ar Drošas kuģu ekspluatācijas un piesārņojuma novēršanas pārvaldes starptautisko kodeksu (*DoC*), *ISM* kodeksu (*SOLAS*, IX/4.2. noteikums, *ISM* kodekss, 13. un 14. punkts)
23. Drošības pārvaldes apliecība jeb sertifikāts vai Pagaidu drošas pārvaldes apliecība jeb sertifikāts, kas izdots saskaņā ar Drošas kuģu ekspluatācijas un piesārņojuma novēršanas pārvaldes starptautisko kodeksu (*SMC*) (*SOLAS 1974*, IX/4.3. noteikums, *ISM* kodekss, 13. un 14. punkts)
24. Starptautiskais sertifikāts par atbilstību sašķidrinātu gāzu kā lejamkravas pārvadāšanai vai Sertifikāts par atbilstību sašķidrinātu gāzu kā lejamkravas pārvadāšanai atkarībā no piemērotības (*IGC* kodekss, 1.5.4. noteikums, vai *GC* kodekss, 1.6. noteikums)
25. Starptautiskais sertifikāts par atbilstību bīstamu ķīmisku vielu kā beramkravas/lejamkravas pārvadāšanai vai Sertifikāts par atbilstību bīstamu ķīmisku vielu kā beramkravas/lejamkravas pārvadāšanai atkarībā no piemērotības (*IBC* kodekss, 1.4.5.4. noteikums, un *BCH* kodekss, 1.6.3. noteikums)
26. *INF* (Starptautiskais kodekss iepakotas apstarotas kodoldegvielas, plutonija un augsta līmeņa radioaktīvo atkritumu drošai pārvadāšanai ar kuģiem) piemērotības sertifikāts (*SOLAS*, VII/16. noteikums, un *INF* kodekss, 1.3. noteikums)
27. *INF* (Starptautiskais kodekss iepakotas apstarotas kodoldegvielas, plutonija un augsta līmeņa radioaktīvo atkritumu drošai pārvadāšanai ar kuģiem) piemērotības sertifikāts (*SOLAS*, VII/16. noteikums, un *INF* kodekss, 1.3. noteikums)
27. Dokuments, kas apliecina apdrošināšanu vai jebkādu citu finansiālu nodrošinājumu attiecībā uz civiltiesisko atbildību par naftas piesārņojuma izraisītu kaitējumu (*CLC 69/92*, VII.2. pants)
28. Dokuments, kas apliecina apdrošināšanu vai jebkādu citu finansiālu nodrošinājumu attiecībā uz civiltiesisko atbildību par flotes degvielas piesārņojuma radītu kaitējumu (*BUNKERS 2001*, 7.2. pants)
29. Dokuments, kas apliecina apdrošināšanu vai jebkādu citu finansiālu nodrošinājumu attiecībā uz atbildību par vraku aizvākšanu (Nairobi konvencija, 12. pants)
30. Ātrgaitas kuģa drošības apliecība jeb sertifikāts un Atļauja ekspluatēt ātrgaitas kuģi (*SOLAS 1974*, X/3.2. noteikums, un *HSC* kodekss 94/00, 1.8.1. un 1.9. noteikums)
31. Dokuments par atbilstību īpašajām prasībām kuģiem, kas ved bīstamās kravas (*SOLAS 1974*, II-2./19.4. noteikums)
32. Graudu pārvadāšanas atļaujas dokuments un Graudu iekraušanas rokasgrāmata (*SOLAS 1974*, VI/9. noteikums; Starptautiskais graudu beramkravu drošas pārvadāšanas kodekss, 3. iedaļa)
33. Stāvokļa novērtēšanas sistēmas (*CAS*) atbilstības paziņojums, *CAS* Gala ziņojums un pārskatīšanas reģistrācijas ieraksts (*MARPOL*, I pielikums, 20. un 21. noteikums); rezolūcija *MEPC.94(46)* (grozīta ar rezolūciju *MEPC.99(48)*, *MEPC.112(50)* un *MEPC.131(53)*), rezolūcija *MEPC.155(55)* un *MEPC.236(65)*
34. Kuģa vēstures pieraksts (*SOLAS 1974*, XI-1/5. noteikums)

35. Naftas operāciju žurnāls, I un II daļa (*MARPOL*, I pielikums, 17. un 36. noteikums)
36. Kravas operāciju žurnāls (*MARPOL*, II pielikums, 15. noteikums)
37. Atkritumu reģistrācijas žurnāls, I un II daļa (*MARPOL*, V pielikums, 10.3. noteikums); (*MARPOL*, V pielikums, 10. noteikums)
38. Atkritumu apsaimniekošanas plāns (*MARPOL*, V pielikums, 10. noteikums; rezolūcija *MEPC.220(63)*)
39. Kuģu dīzeļdzinēju reģistrācijas žurnāls un ieraksti par līmeņa un ieslēgšanas/izslēgšanas statusu (*MARPOL*, VI pielikums, 13.5.3. noteikums)
40. Mazuta maiņas reģistrācijas žurnāls (*MARPOL*, VI pielikums, 14.6. noteikums)
41. Ozona slāni noārdošo vielu uzskaites žurnāls (*MARPOL*, VI pielikums, 12.6. noteikums)
42. Balasta ūdeņu uzskaites žurnāls (*BWRB*) (*BWMC*, 9. panta 1. punkta b) apakšpunkts un B-2. noteikums)
43. Stacionāras gāzes ugunsdzēšanas sistēmas — kravas telpas, Atbrīvojuma apliecība jeb sertifikāts un jebkurš kravu saraksts (*SOLAS 1974*, II-2./10.7.1.4. noteikums)
44. Bīstamo kravu manifests vai novietojuma plāns (*SOLAS 1974*, VII/4. un VII/7.2. noteikums; *MARPOL*, III pielikums, 54. noteikums)
45. Naftas tankkuģiem — naftas izvadīšanas kontroles un vadības sistēmas uzskaitē par pēdējo balasta reisu (*MARPOL*, I pielikums, 31.2. noteikums)
46. Meklēšanas un glābšanas sadarbības plāns pasažieru kuģiem, kas veic pārvadājumus noteiktos maršrutos (*SOLAS 1974*, V/7.3. noteikums)
47. Pasažieru kuģiem — Ekspluatācijas ierobežojumu saraksts (*SOLAS 1974*, V/30.2. noteikums)
48. Navigācijas kartes un navigācijas publikācijas (*SOLAS 1974*, V/19.2.1.4. un V/27. noteikums)
49. Atpūtas stundu uzskaitē un Darba kārtība uz kuģa (*STCW* kodekss, A-VIII/1.5. un 1.7. iedaļa, SDO konvencijas Nr. 180 5.7. pants, 8.1. pants un *MLC*, 2006. gada standarts A.2.3.10. un A.2.3.12.)
50. Pierādījumi par neuzraudzītām mašīntelpām (*UMS*) (*SOLAS 1974*, II-I/46.3. noteikums)
51. Sertifikāts, kas vajadzīgs saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes 2009. gada 23. aprīļa Direktīvu 2009/20/EK par kuģu īpašnieku apdrošināšanu pret jūras prasībām
52. Sertifikāts, kas vajadzīgs saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes 2009. gada 23. aprīļa Regulu (EK) Nr. 392/2009 par pasažieru pārvadātāju atbildību nelaimes gadījumos uz jūras
53. Bīstamo materiālu uzskaitījuma sertifikāts vai, attiecīgā gadījumā, paziņojums par atbilstību, kas piemērojams saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 1257/2013 un
54. Atbilstības dokuments, ko izdod saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes 2015. gada 29. aprīļa Regulu (ES) 2015/757 par jūras transporta oglekļa dioksīda emisiju monitoringu, ziņošanu un verifikāciju un ar ko groza Direktīvu 2009/16/EK.

B daļa. Citu sertifikātu un dokumentu saraksts, kuriem attiecīgajā apjomā jāatrodas uz kuģa (attiecīgā gadījumā)

1. Konstruktijas rasējumi (*SOLAS*, II-1./3.7. noteikums)
2. Kuģa konstrukcijas dokumentācija (*SOLAS*, II-1./3.10. noteikums)
3. Manevrēšanas buklets un informācija (*SOLAS*, II-1./28. noteikums)
4. Noturības informācija (*SOLAS*, II-1/5. un II-1/5.1. noteikums, un *LLC 66/88*, 10. noteikums)
5. Informācija par iedalījumu un noturību (*MARPOL*, I pielikums, 28. noteikums)
6. Avārijas kontroles plāni un bukleti (*SOLAS*, II-1/19. noteikums; *MSC.1/Circ.1245*)
7. Rokasgrāmata par piekļuves līdzekļiem kuģa konstrukcijai (*SOLAS*, II-1./3.6. noteikums)
8. Paplašinātas apskates ziņojumu dokumentācija (beramkravu kuģu vai naftas tankkuģu gadījumā) (*SOLAS*, XI-1/2. noteikums, un 2011. gada *ESP* kodeksa A pielikuma A daļas un B daļas 6.2. un 6.3. punkts un B pielikuma A daļas un B daļas)
9. Kravu nostiprināšanas rokasgrāmata (*SOLAS*, VI/5.6. un VII/5. noteikums; *MSC.1/Circ.1353/Rev.1*)
10. Beramkravu pārvadātāju buklets (*SOLAS*, VI/7.2. un XII/8. noteikums, *BLU* kodekss)
11. Beramkravu iekraušanas/izkraušanas plāns (*SOLAS*, VI/7.3. noteikums)
12. Informācija par kravu (*SOLAS*, VI/2. un XII/10. noteikums, *MSC/Circ.663*)
13. Ugunsgrēka kontroles plāns/buklets (*SOLAS*, II-2./15.2.4. un II-2./15.3.2. noteikums)
14. Eksploatācijas ugunsdrošības grāmatiņas (*SOLAS*, II-2./16.2. noteikums)
15. Ugunsdrošības apmācību rokasgrāmata (*SOLAS*, II-2./15.2.3. noteikums)
16. Apmācību rokasgrāmata (*SOLAS*, III/35. noteikums)
17. Apmācība uz kuģa, treniņi un uzturēšanas reģistrācijas ieraksti (*SOLAS*, II-2/15.2.2.5., III/19.3., III/19.5., III/20.6. un III/20.7. noteikums)
18. Konkrētajam kuģim paredzētie plāni un procedūras cilvēku izcelšanai no ūdens (*SOLAS*, III/17-1. noteikums; *MSC.346(91)*; *MSC.1/Circ.1447*)
19. Lēmumatbalsta sistēma kapteiņiem (pasažieru kuģi) (*SOLAS*, III/29. noteikums)
20. Starptautiskais signālu kods un *IAMSAR* rokasgrāmatas III sējuma kopija (*SOLAS*, V/21. noteikums)
21. Navigācijas darbību reģistri (*SOLAS*, V/26. un V/28.1. noteikums)
22. Kuģa aizsardzības plāns un ar to saistītie ieraksti (*SOLAS*, XI-2/9. noteikums, un *ISPS* kodekss, A/9. un 10. daļa)
23. Dzinēja starptautiskais gaisa piesārņojuma novēršanas sertifikāts (*EIAPPC*) (2008. gada *NOX* Tehniskais kodekss, 2.1.1.1. noteikums)
24. *EEDI* Tehniskā dokumentācija (*MARPOL*, VI pielikums, 20. noteikums)
25. Tehniskā dokumentācija (2008. gada *NOX* Tehniskais kodekss, 2.3.4. noteikums)

26. Dzinēja parametru uzskaites grāmatiņa (*NOX* Tehniskais kodekss, 2.3.7. noteikums)
27. Sadedzināšanas iekārtas tipa apstiprinājuma sertifikāts (*MARPOL*, VI pielikums, 16.6. noteikums)
28. Ražotāja ekspluatācijas rokasgrāmata sadedzināšanas iekārtām (*MARPOL*, VI pielikums, 16.7. noteikums)
29. Mazuta maiņas procedūra mazuta nomaiņai (*MARPOL*, VI pielikums, 14.6. noteikums)
30. Flotes degvielas piegādes pavaddokuments un reprezentatīvais paraugs (*MARPOL*, VI pielikums, 18.6. un 18.8.1. noteikums)
31. Ārkārtas situāciju plāns rīcībai gadījumos, kad no kuģa noplūdusi nafta (*MARPOL*, I pielikums, 37.1. noteikums); rezolūcija *MEPC.54(32)*, grozīta ar rezolūciju *MEPC.86(44)*)
32. Ārkārtas situāciju plāns rīcībai gadījumos, kad no kuģa noplūdušas kaitīgas šķidrās vielas (*MARPOL*, II pielikums, 17. noteikums)
33. Kuģu energoefektivitātes pārvaldības plāns (*MARPOL*, VI pielikums, 22. noteikums, *MEPC.1/Circ795*)
34. *STS* Operāciju plāns un *STS* Operāciju reģistrācijas ieraksti (*MARPOL*, I pielikums, 41. noteikums)
35. Procedūru un iekārtu rokasgrāmata (ķīmikāliju pārvadāšanai paredzētie tankkuģi) (*MARPOL*, II pielikums, 14.1. noteikums); rezolūcija *MEPC.18(22)*, grozīta ar rezolūciju *MEPC.62(35)*)
36. *VOC* Pārvaldības plāns (*MARPOL*, VI pielikums, 15.6. noteikums)
37. Balasta ūdeņu pārvaldības plāns (*BWMP*) (*BWMC*, B-1. noteikums, *MEPC.127(53)*. rezolūcija)
38. *LRIT* Atbilstības pārbaudes ziņojums (*SOLAS*, V/19-1.6. noteikums; *MSC.1/Circ.1307*)
39. Testēšanas iestādes izdotas Atbilstības apliecības jeb sertifikāta kopija, kurā norādīts atbilstības datums un piemērojamie *VDR* (reisa datu ieraksta ierīces) darbības standarti (*SOLAS*, V/18.8. noteikums)
40. *AIS* pārbaudes ziņojums (*SOLAS*, V/18.9. noteikums, *MSC.1/Circ.1252*)
41. Trokšņa pārbaudes ziņojums (*SOLAS*, II-1/3-12. noteikums)
42. Naftas izvadīšanas kontroles un vadības (*ODMC*) ekspluatācijas rokasgrāmata (*MARPOL*, I pielikums, 31. noteikums); rezolūcija A.496(XII); rezolūcija A.586(14), grozīta ar rezolūciju *MEPC.24(22)*; rezolūcija *MEPC.108(49)*, grozīta ar rezolūciju *MEPC.240(65)*)
43. Operācijas, kas saistītas ar kravas tanku mazgāšanu ar jēlnaftu, un aprīkojuma rokasgrāmata (*MARPOL*, I pielikums, 35. noteikums, *MEPC.81(43)*. rezolūcija)
44. Materiālu drošības datu lapas (*MSDS*) (*SOLAS*, VI/5.1. noteikums, *MSC.286(86)*)
45. *AFS* uzskaitē (*AFS 2001*, 4. pielikums, 2. noteikums)
46. Pārklājuma tehniskā dokumentācija (*SOLAS*, II-1/3.2. noteikums) un
47. Apkopes plāni (*SOLAS*, II-2/14.2.2., II-2/14.3. un II-2/14.4. noteikums)

Atsauces dokumenti

1. Reģistrācijas apliecība vai cits valstspiederības dokuments (*UNCLOS*, 9.1.2. pants).
2. Sertifikāti par kuģa korpusa izturību un iekārtu uzstādījumu, ko izdevusi attiecīga klasificēšanas sabiedrība (pieprasāmi tikai tajos gadījumos, kad klasificēšanas sabiedrība kuģi ir iekļāvusi kādā klasē).
3. Kravas rīku uzskaites grāmatiņa (SDO Konvencija Nr. 32, 9.2. panta 4. punkts, un SDO Konvencija Nr. 152, 25. pants).
4. Iekraušanas un izkraušanas iekārtu sertifikāti (SDO Konvencija Nr. 134, 4. panta 3. punkta e) apakšpunkts, un SDO Konvencija Nr. 32, 9. panta 4. punkts).
5. Medicīniskās izziņas (SDO Konvencija Nr. 73 vai *MLC*, 2006. gada standarts A1.2.).
6. Jūrnieku darba vai atpūtas stundu uzskaitē (SDO Konvencija Nr. 180, II daļas 8.1. pants, vai *MLC*, 2006. gada standarts A.2.3.12.).
7. Jūrniecības darba apliecība (*MLC*, 2006. gads, 5.1.3. noteikums).
8. Deklarācija par Jūrniecības darba apliecību (*MLC*, 2006. gads, 5.1.3. noteikums).
9. Deklarācija par atbilstību jūrniecības darbam (*DMLC*) uz kuģa (I un II daļa) (*MLC*, 2006. gads, 5.1.3. noteikums).
10. Jūrnieku darba līgumi (*MLC*, 2006. gads, standarts A 2.1.).
11. Apdrošināšanas vai finansiālā nodrošinājuma sertifikāts jūrnieku repatriācijai (*MLC*, 2006. gads, 2.5. noteikums); un
12. Apdrošināšanas vai finansiālā nodrošinājuma sertifikāts kuģu īpašnieku atbildībai (*MLC*, 2006. gads, 4.2. noteikums).”

IV PIELIKUMS

“VI PIELIKUMS KUĢU KONTROLES PROCEDŪRAS (minētas 15. panta 1. punktā)

Parīzes SM I pielikums “Ostas valsts kontroles procedūras” un šādas Parīzes SM instrukcijas to jaunākajā redakcijā:

PSCC, Tehniskās instrukcijas

- *PSCC41-2008-07*, Labas prakses kodekss
- *PSCC53-2020-08*, Definīcijas un saīsinājumi

Vispārīgais Parīzes SM

- *PSCC54-2021-03*, Inspekcijas veids
- *PSCC55-2022-10*, Aizturēšana un veiktie pasākumi
- *PSCC55-2022-08*, Veidlapu paraugi
- *PSCC52-2019-05*, Operatīvā vadība
- *PSS43-2010-11*, Karoga valsts atbrīvojumi
- *PSCC48-2015-09*, RO atbildība
- *PSCC51*, Operācijas apturēšana
- *PSCC49-2016-11*, Aptumšošanas pārbaude
- *PSCC53-2020-06*, Ienākšanas atteikums (aizliegums)
- *PSCC50-2017-12*, Beramkravu pārvadātāju / naftas tankkuģu konstrukcija
- *PSCC43-2010-06*, Novietošana sausā dokā
- *PSCC53-2020-11*, Atļaujas došana veikt vienu reisu uz remonta rūpnīcu “nejaušu bojājumu” gadījumā

SOLAS konvencija

- *PSCC55-2022-09*, *ISM* kodekss
- *PSCC54-2021-02*, *ISPS* kodekss
- *PSCC51-2018-12*, *ECDIS*
- *PSCC43-2010-32*, *VDR* (reisa datu ieraksta ierīces)
- *PSCC43-2010-09*, Materiālu drošības datu lapas
- *PSCC43-2010-21*, *GMDSS*
- *PSCC44-2011-16*, Glābšanas laivas slodzes atbrīvošanas āķi
- *PSCC45-2012-10*, Noturības prasības bojātā stāvoklī, kas piemērojamas tankkuģiem
- *PSCC55-2022-05*, *LRIT*
- *PSCC43-2010-28*, Biezuma mērījumi *ESP/CAS*

- *PSCC43-2010-29*, Biezuma mērījums
- *PSCC51-2018-11*, Polārais kodekss
- *PSCC55-2022-02*, *IGF* kodekss

MARPOL konvencija

- *PSCC46-2013-18*, *MARPOL*, I pielikums, *OWS*
- *PSCC43-2010-39*, *MARPOL*, II pielikums, Tīrīšana
- *PSCC47-2014-08*, *MARPOL*, III pielikums, *IMDG*
- *PSCC55-2022-07*, *MARPOL*, IV pielikums, Notekūdeņi
- *PSCC52-2019-07*, *MARPOL*, V pielikums, Atkritumi
- *PSCC55-2022-11*, *MARPOL*, VI pielikums, Gaisa piesārņojums
- *PSCC43-2010-38*, Mazgāšanu ar jēlnaftu
- *PSCC44-2011-20*, *MARPOL*, Izmeklēšana
- Starptautiskā konvencija par kravas zīmi
- *PSCC54-2021-06*, Starptautiskā konvencija par kravas zīmi

AFS konvencija

- *PSCC47-2014-13*, Pretapaugšanas sistēmas

Flotes degvielas konvencija

- *PSCC43-2010-08*, Flotes degvielas konvencija
- Jūrnieku sertificēšana un apkalpes komplektēšana
- *PSCC54-2021-04*, Jūrnieku sertificēšana un apkalpes komplektēšana (*STCW*, *MLC* un *SOLAS*)
- Balasta ūdeņu pārvaldības konvencija
- *PSCC51-2018-09*, Balasta ūdeņu pārvaldības konvencija

SDO konvencijas

- *PSCC52-2019-10*, 2006. gada Konvencija par darbu jūrniecībā (*MLC*)
- *PSCC53-2020-14*, Darba vai atpūtas laiks un piemērotība dienestam”

V PIELIKUMS

“VIII PIELIKUMS

NOTEIKUMI PAR IENĀKŠANAS AIZLIEGUMU OSTĀS UN ENKURVIETĀS, KAS ATRODAS KOPIENĀ

(minēti 16. pantā)

- (1) Ja ir izpildīti 16. panta 1. punktā aprakstītie nosacījumi, tās ostas kompetentā iestāde, kurā kuģi aiztur trešo reizi, rakstveidā informē kuģa kapteini par to, ka tiks izdots ienākšanas aizlieguma rīkojums, ko varēs piemērot, tiklīdz kuģis atstās ostu. Ienākšanas aizlieguma rīkojums stājas spēkā tūlīt pēc tam, kad kuģis ir atstājis ostu, ja ir novērsti trūkumi, kuru dēļ tas tika aizturēts.
- (2) Kompetentā iestāde nosūta ienākšanas aizlieguma rīkojuma kopiju arī karoga valsts administrācijai, attiecīgajai atzītajai organizācijai, citām dalībvalstīm, kā arī citām valstīm, kas parakstījušas Parīzes SM, Komisijai un Parīzes SM sekretariātam. Kompetentā iestāde arī atjaunina inspekciju datubāzi, nekavējoties iekļaujot tajā informāciju par ienākšanas aizliegumu.
- (3) Lai panāktu ienākšanas aizlieguma rīkojuma atcelšanu, īpašniekam vai operatoram ir jāiesniedz oficiāls pieprasījums tās dalībvalsts kompetentajai iestādei, kura izdevusi ienākšanas aizlieguma rīkojumu. Šim pieprasījumam jāpievieno karoga valsts administrācijas dokuments, kas izdots pēc karoga valsts administrācijas pienācīgi pilnvarota inspektora apmeklējuma uz kuģa un kas apliecina, ka kuģis pilnībā atbilst konvenciju spēkā esošajiem noteikumiem. Karoga valsts administrācija sniedz kompetentajai iestādei pierādījumus, ka kuģa apmeklējums ir noticis.
- (4) Vajadzības gadījumā pieprasījumam atcelt ienākšanas aizlieguma rīkojumu jāpievieno arī klasificēšanas sabiedrības, kura klasificējusi šo kuģi, dokuments, kas izdots pēc klasificēšanas sabiedrības inspektora apmeklējuma uz kuģa un kas apliecina, ka kuģis atbilst attiecīgās sabiedrības noteiktajiem klases standartiem. Klasificēšanas sabiedrība sniedz kompetentajai iestādei pierādījumus, ka kuģa apmeklējums ir noticis.
- (5) Ienākšanas aizlieguma rīkojumu var atcelt tikai pēc tam, kad ir iestājies šīs direktīvas 16. pantā minētais termiņš, un sabiedrībai ir jāiesniedz oficiāls pieprasījums ostas valsts iestādei dalībvalstī, kura noteikusi aizliegumu, un jāiesniedz 3. un 4. punktā prasītie dokumenti.
- (6) Šāds pieprasījums, tai skaitā prasītie dokumenti, jāiesniedz aizliegumu noteikušajai valstij vismaz vienu mēnesi pirms aizlieguma perioda beigām. Ja šis termiņš netiek ievērots, ir iespējama aizkavēšanās līdz pat vienam mēnesim pēc tam, kad aizliegumu noteikusī valsts ir saņēmusi pieprasījumu.
- (7) Informācijas sistēma kuģim pievienos atzīmi “īpaši svarīgs apstāklis” un norādi, ka kuģim ir nepieciešams tāds inspekcijas veids kā “paplašināta inspekcija”, kas jāveic, nākamreiz ienākot ostā/enkurvietā attiecīgajā reģionā.
- (8) Kompetentā iestāde rakstveidā informē par savu lēmumu arī karoga valsts administrāciju, attiecīgo klasificēšanas sabiedrību, citas dalībvalstis, citas valstis, kas parakstījušas Parīzes SM, Komisiju un Parīzes SM sekretariātu. Kompetentajai iestādei ir arī jāatjaunina inspekciju datubāze, nekavējoties iekļaujot tajā informāciju par ienākšanas aizlieguma atcelšanu.

- (9) Informācija par kuģiem, kuriem aizliegts ienākt Kopienas ostās, ir jādara pieejama inspekciju datubāzē un jāpublicē saskaņā ar 26. panta un XIII pielikuma noteikumiem.”