



Euroopa Liidu
Nõukogu

Brüssel, 2. juuni 2023
(OR. en)

Institutsioonidevaheline
dokument:
2023/0165(COD)

10126/23
ADD 1

TRANS 221
MAR 80
OMI 47
CODEC 1016
IA 132
ILO 6

ETTEPANEK

Saatja:	Euroopa Komisjoni peasekretär, allkirjastanud Martine DEPREZ, direktor
Kättesaamise kuupäev:	1. juuni 2023
Saaja:	Thérèse BLANCHET, Euroopa Liidu Nõukogu peasekretär
Komisjoni dok nr:	COM(2023) 271 final - Annexes 1 to 5
Teema:	LISAD järgmise dokumendi juurde: Ettepanek: Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv, millega muudetakse direktiivi 2009/16/EÜ, mis käsitleb sadamariigi kontrolli

Käesolevaga edastatakse delegatsioonidele dokument COM(2023) 271 final - Annexes 1 to 5.

Lisatud: COM(2023) 271 final - Annexes 1 to 5



Brüssel, 1.6.2023
COM(2023) 271 final

ANNEXES 1 to 5

LISAD

järgmise dokumendi juurde:

**Ettepanek: Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv,
millega muudetakse direktiivi 2009/16/EÜ, mis käsitleb sadamariigi kontrolli**

{SEC(2023) 202 final} - {SWD(2023) 148 final} - {SWD(2023) 149 final}

ILISA

„I. Laeva riskiprofiil

Laeva riskiprofiil määratakse kindlaks lähtuvalt järgmiste üldiste ja varasema kasutuse ja keskkonna parameetrite kombinatsioonist.

1. Üldised parameetrid

- (a) Laevaliik
Ohtlikumana käsitatakse reisilaevu, naftatankereid, gaasi- ja kemikaalitankereid ja puistlastilaevu.
- (b) Laeva vanus
Ohtlikumana käsitatakse laevu, mis on vanemad kui 12 aastat.
- (c) Lipuriigi tegevusnäitajad
 - i) ohtlikumana käsitatakse laevu, mis sõidavad sellise riigi lipu all, mille kinnipidamiste määr ühenduses ja Pariisi memorandumi piirkonnas on kõrge;
 - ii) vähem ohtlikuna käsitatakse laevu, mis sõidavad sellise riigi lipu all, mille kinnipidamiste määr ühenduses ja Pariisi memorandumi piirkonnas on madal;
 - iii) vähem ohtlikuna käsitatakse laevu, mis sõidavad sellise riigi lipu all, kes on ratifitseerinud kõik artikli 2 lõikes 1 loetletud kohustuslikud IMO dokumendid. Kui võetakse vastu artikli 10 lõikes 3 nimetatud meetmed, peab sellise laeva lipuriik tõendama IMO kohustuslike dokumentide rakendamise koodeksi järgimist;
 - iv) laevad, mis sõidavad sellise riigi lipu all, kes on esitanud IV lisa punktides 1–XX esitatud kohustuslike tunnistuste elektroonilised versioonid.
- (d) Tunnustatud organisatsioonid
 - i) ohtlikumana käsitatakse laevu, millele on andnud tunnistused tunnustatud organisatsioonid, kelle tegevusnäitajad on halvad või väga halvad seoses nende kinnipidamiste määraga ühenduses ja Pariisi memorandumi piirkonnas;
 - ii) vähem ohtlikuna käsitatakse laevu, millele on andnud tunnistused tunnustatud organisatsioonid, kelle tegevusnäitajad on head seoses nende kinnipidamiste määraga ühenduses ja Pariisi memorandumi piirkonnas;
 - iii) vähem ohtlikuna käsitatakse laevu, millel on määruse (EÜ) nr 391/2009 tingimuste alusel tunnustatud organisatsioonide tunnistused.
- (e) Laevaühingu tegevusnäitajad
 - i) ohtlikumana käsitatakse laevu, mis kuuluvad laevaühingule, millel on halvad või väga halvad tegevusnäitajad, mis määratakse kindlaks tema omanduses olevate laevade puuduste ja kinnipidamiste määra alusel ühenduses ja Pariisi memorandumi piirkonnas;
 - ii) vähem ohtlikuna käsitatakse laevu, mis kuuluvad laevaühingule, millel on head tegevusnäitajad, mis määratakse kindlaks tema omanduses olevate laevade puuduste ja kinnipidamiste määra alusel ühenduses ja Pariisi memorandumi piirkonnas.

(f) Varasema kasutuse parameetrid

- i) laevu, mida on peetud kinni rohkem kui ühel korral, käsitatakse ohtlikumana;
- ii) laevu, millel on II lisas nimetatud perioodi jooksul tehtud kontrollide käigus olnud vähem puudusi kui II lisas nimetatud arv, käsitatakse vähem ohtlikuna;
- iii) laevu, mida ei ole II lisas nimetatud perioodi jooksul kinni peetud, käsitatakse vähem ohtlikuna.

Ohuparameetreid kombineeritakse, võttes arvesse iga parameetri suhtelist mõju laeva üldisele ohtlikkusele, et määrata kindlaks järgmised laeva riskiprofiilid:

- suur oht,
- standardoht,
- väike oht.

Kõnealuste riskiprofiilide kindlaksmääramisel pööratakse suuremat tähelepanu järgmistele näitajatele: laeva liik, lipuriigi tegevusnäitajad, tunnustatud organisatsioonid ning laevaühingu tegevusnäitajad.

(g) Keskkonnanäitajad

- i) laeva CO₂-mahukuse näitaja, D–E kategooria laevu peetakse ohtlikumaks;
- ii) laevu, millel on II lisas nimetatud perioodi jooksul tehtud kontrollide käigus olnud vähem MARPOLi, AFSi, BWMC, CLC 92, punkrikütuse konventsiooni ja Nairobi konventsiooniga seotud puudusi kui II lisas nimetatud arv, käsitatakse vähem ohtlikuna.

II LISA

LAEVA RISKIPROFIILI MÄÄRAMINE

(osutatud artikli 10 lõikes 2)

				Profiil			
				Suureks ohuks olev laev (HRS)		Standardohuks olev laev (SRS)	Väikeseks ohuks olev laev (LRS)
Üldised parameetrid				Kriteeriumid	Kaalupunktid	Kriteeriumid	Kriteeriumid
1	Laevaliik			Gaasitanker Kemikaalitanker Naftatanker Puistlastilaev Reisilaev	1	pole suureks ohuks ega väikeseks ohuks olev laev	Kõik tüübid
2	Laeva vanus			kõik tüübid > 12 a	1		Kõik vanused
3a	Lipuriik	Halvad tegevusnäitajad			2		Head tegevusnäitajad
3b		Kõik artiklis 2 loetletud IMO dokumendid ratifitseeritud		–	–		Jah
3c		E-tunnistus		Kohustuslikud tunnistused edastatakse teabesüsteemi digitaalselt			
4a	Tunnustatud organisatsioon	Tegevusnäitajad	H	–	–		Head
			M	–	–		–
			L	Halvad	1		–
			VL	Väga halvad			–
4b		ELi tunnistus		–	–		Jah
5	Laevähing	Tegevusnäitajad	H	–	–		Head
			M	–	–		–
			L	Halvad	2	–	
			VL	Väga halvad		–	
Varasema kasutuse parameetrid							
6	Eelneva 36 kuu jooksul igal kontrollil salvestatud puuduste arv		Puudused	> 6 mis tahes kontrollide kohta	–		≤ 5 iga üksiku kontrolli kohta (ja eelneva 36 kuu jooksul on toimunud vähemalt üks kontrollimine)

7	Kinnipidamiste arv eelneva 36 kuu jooksul	Kinnipidamised	≥ 2 kinnipidamist	1	Kinnipidamis i ei ole
Keskkonnanäitajad					
8	CO ₂ -mahukuse näitaja (CII)	Reiting	D–E	1	
9	Eelneva 36 kuu jooksul igal kontrollil registreeritud MARPOLi konventsiooni, laevade kahjulike kattumisvastaste süsteemide kontrolli konventsiooni, laevade ballastvee ja setete kontrolli ja käitlemist käsitleva konventsiooni, CLC 92, punkrikütuse reostuskahjude tsiviilvastutuse konventsiooni ja Nairobi konventsiooniga seotud puuduste arv	Puudused	> 3 mis tahes kontrollide kohta	1	

Suureks ohuks olevad laevad (HRS) on laevad, mis saavad kriteeriumide kohta kokku 5 või rohkem kaalupunkti. Väikeseks ohuks olevad laevad (LRS) on laevad, mis vastavad kõikidele väikese ohu näitajate kriteeriumitele.

Standardohuks olevad laevad (SRS) on laevad, mis pole ei suureks ega väikeseks ohuks.

III LISA

„IV lisa

TUNNISTUSTE JA DOKUMENTIDE LOETELU

(osutatud artikli 13 lõikes 1)

A OSA. Selliste tunnistuste ja dokumentide miinimumloetelu, mida tuleb kontrollida kohaldatavas ulatuses punktis 2.2.3 osutatud kontrolli käigus (vastavalt vajadusele):

1. rahvusvaheline mõõdukiri;
2. eelmise sadamariigi kontrolli kontrollakt;
3. reisilaeva ohutuse tunnistus (SOLAS 1974, reegel I/12);
4. kaubalaeva konstruktsiooni ohutuse tunnistus (SOLAS 1974, reegel I/12);
5. kaubalaeva varustuse ohutuse tunnistus (SOLAS 1974, reegel I/12);
6. kaubalaeva raadioohutuse tunnistus (SOLAS 1974, reegel I/12);
7. kaubalaeva ohutuse tunnistus (SOLAS 1974, reegel I/12);
8. vabastamise tunnistus (SOLAS 1974, reegel I/12);
9. ohutu mehitatuse tunnistus (SOLAS 1974, reegel V/14.2);
10. rahvusvahelise laadungimärgi tunnistus (1966) (LLC 66/88, artikkel 16.1);
11. rahvusvaheline laadungimärgist vabastamise tunnistus (LLC 66/88, artikkel 16.2);
12. rahvusvaheline naftareostuse vältimise tunnistus (MARPOLi I lisa, reegel 7.1);
13. rahvusvaheline reostuse vältimise tunnistus kahjulike vedelkemikaalide veoks mahtlastina (NLS) (MARPOL, II lisa reegel 9.1);
14. rahvusvaheline reoveega saastamise vältimise tunnistus (ISPPC) (MARPOL, IV lisa, reegel 5.1, MEPC.1/Circ.408);
15. rahvusvaheline õhusaaste vältimise tunnistus (IAPPC) (MARPOL, VI lisa, reegel 6.1);
16. rahvusvaheline energiatõhususe tunnistus (MARPOLi VI lisa reegel 6);
17. rahvusvaheline ballastvee käitlemise tunnistus (IBWMC) (BWMC, artikli 9 lõike 1 punkt a ja reegel E-2);
18. rahvusvaheline kattumisvastase süsteemi tunnistus (IAFSi tunnistus) (AFS 2001, 4. lisa reegel 2);
19. deklaratsioon AFSi kohta (AFS 2001, 4. lisa reegel 5);
20. laeva rahvusvaheline turvatunnistus või laeva ajutine rahvusvaheline turvatunnistus (ISPSi koodeksi osa A/19 ja liited);
21. STCW konventsiooni (STCW, VI artikkel, reegel I/2 ja STCW koodeksi jaotis A-I/2) kohaselt välja antud kapteni, ohvitseride või reakoosseisu liikmete tunnistused;
22. nõuetele vastavuse tunnistuse koopia või ajutise nõuetele vastavuse tunnistuse koopia, mis on välja antud vastavalt laevade ohutu ekspluateerimise ja reostuse vältimise korraldamise rahvusvahelisele koodeksile (ISMi koodeksi kohane nõuetele vastavuse tunnistus) (SOLASi reegel IX/4.2, ISMi koodeks, punktid 13 ja 14);

23. meresõiduohutuse korraldamise tunnistus või ajutine meresõiduohutuse korraldamise tunnistus, mis on välja antud kooskõlas laevade ohutu eksploateerimise ja reostuse vältimise korraldamise rahvusvaheline koodeksiga (SOLAS 1974, reegel IX/4.3, ISMi koodeks, punktid 13 ja 14);
24. rahvusvaheline laeva kõlblikkuse tunnistus veeldatud gaasi veoks mahtlastina või laeva kõlblikkuse tunnistus veeldatud gaasi veoks mahtlastina, olenevalt sellest, kumb on asjakohane (IGC koodeksi reegel 1.5.4 või GC koodeksi reegel 1.6);
25. rahvusvaheline tunnistus laeva vastavusest ohtlike kemikaalide veoks mahtlastina või tunnistus laeva vastavusest ohtlike kemikaalide veoks mahtlastina, olenevalt sellest, kumb on asjakohane (IBC koodeksi reegel 1.45.4 ja BCH koodeksi reegel 1.6.3);
26. INF (rahvusvaheline koodeks pakendatud kiiratud tuumkütuse, plutooniumi ja kõrgradioaktiivsete jäätmete ohutuks veoks laevade pardal) (SOLASi reegel VII/16 ja INFi koodeksi reegel 1.3);
27. tõend kindlustuse või mis tahes muu rahalise tagatise kohta seoses tsiviilvastutusega naftareostusest põhjustatud kahju korral (CLC 69/92 artikli VII lõige 2);
28. tõend kindlustuse või mis tahes muu rahalise tagatise kohta seoses tsiviilvastutusega naftareostusest põhjustatud kahju korral (punkrikütuse konventsioon 2001, artikli 7 lõige 2);
29. tõend kindlustuse kohta seoses tsiviilvastutusega vrakkide eemaldamise korral (Nairobi konventsiooni artikkel 12);
30. kiirlaeva ohutuse tunnistus ja kiirlaeva käitamisluba (SOLAS 1974, reegel X/3.2 ja HSC koodeks 94/00, reeglid 1.8.1 ja 1.9);
31. tunnistus laeva vastavusest ohtlike kaupade veo erinõuetele (SOLAS 1974, reegel II-2/19.4);
32. viljaveo luba ja vilja lastimise juhend (SOLAS 1974, reegel VI/9; vilja mahtlastina ohutu veo koodeks, 3. jagu);
33. seisukorra hindamise kavale vastavuse deklaratsioon (CAS), CASi lõpparuanne ja läbivaatamisprotokoll (MARPOLi I lisa, reeglid 20 ja 21; resolutsioon MEPC.94(46), mida on muudetud resolutsioonidega MEPC.99(48), MEPC.112(50), MEPC.131(53), MEPC.155(55) ja MEPC.236(65);
34. laevaandmete alaline register (SOLAS 1974, reegel XI-1/5);
35. naftaraamatu I ja II osa (MARPOL, I lisa, reeglid 17 ja 36);
36. lastiraamat (MARPOL, II lisa reegel 15);
37. prügiregistri I ja II osa (MARPOL, V lisa, reegel 10.3); (MARPOL, V lisa reegel 10);
38. prügimajanduse kava (MARPOL, V lisa reegel 10; resolutsioon MEPC.220(63);
39. logiraamat ja andmed laevade diiselmootorite astmete ning sisse-/ väljalülitatud oleku kohta (MARPOL, VI lisa reegel 13.5.3);
40. vedelkütuse vahetuse protseduur ja pardapäevik (MARPOLi VI lisa reegel 14.6);
41. osoonikihti kahandavate ainete arvestusraamat (MARPOL, VI lisa reegel 12.6);

42. ballastvee registriraamat (BWRB) (BWMC artikli 9 lõike 1 punkt b ja reegel B-2);
43. paiksed gaaskustutussüsteemid – lastiruumide vabastustunnistus ja kõik lastinimekirjad (SOLAS 1974, reegel II-2/10.7.1.4);
44. ohtliku kauba manifest või lastiplaan (SOLAS 1974, reeglid VII/4 ja VII/7–2; (MARPOL, III lisa reegel 54);
45. naftatankerite puhul naftalekke seire- ja kontrollisüsteemi andmed viimase lastiga reisi kohta (MARPOL, I lisa, reegel 31.2);.
46. mereotsingute ja -pääste koostöökava kindlaksmääratud marsruudil liikuvate reisilaevade jaoks (SOLAS 1974, reegel V/7.3);
47. reisilaevade käitamispäästevahendite loetelu (SOLAS 1974, reegel V/30.2);
48. merekaardid ja navigatsioonialased väljaanded (SOLAS 1974, reeglid V/19.2.1.4 ja V/27);
49. puhkeaja arvestus ja meremeeste töökorralduse tabel (STCW koodeksi jaotised A-VIII/1.5 ja 1.7, ILO konventsiooni nr 180 artikli 5 lõige 7 ja artikli 8 lõige 1 ning 2006. aasta meretöö konventsiooni standardid A.2.3.10 ja A.2.3.12);
50. järelevalveta masinaruumide tõendid (SOLAS 1974, reegel II-1/46.3);
51. tunnistus, mis on nõutav kooskõlas Euroopa Parlamendi ja nõukogu 23. aprilli 2009. aasta direktiiviga 2009/20/EÜ laevaomanike kindlustuse kohta merinõuete korral;
52. tunnistus, mis on nõutav kooskõlas Euroopa Parlamendi ja nõukogu 23. aprilli 2009. aasta määrusega (EÜ) nr 392/2009 (reisijate veoga merel tegelevate ettevõtjate kohustuste kohta õnnetuste korral);
53. ohtlike materjalide loendi tunnistus või vastavustõend vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusele (EL) nr 1257/2013; ning
54. nõuetele vastavuse tunnistus, mis on välja antud kooskõlas Euroopa Parlamendi ja nõukogu 29. aprilli 2015. aasta määrusega (EL) 2015/757, milles käsitletakse meretranspordist pärit süsinikdioksiidi heitkoguste seiret, aruandlust ja kontrolli ning millega muudetakse direktiivi 2009/16/EÜ.

B OSA. Loetelu muudest tunnistustest ja dokumentidest, mis peavad kohaldatavas ulatuses olema pardal (vastavalt vajadusele):

1. ehitusjoonised (SOLASi reegel II-1/3–7);
2. laevaehitustoimik (SOLASi reegel II-1/3–10);
3. manööverdusbrošüür ja teave (SOLASi reegel II-1/28);
4. püstuvusteave (SOLASi reeglid II-1/5 ja II-1/5–1 ning LLC 66/88 reegel 10);
5. teave vaheruumideks jaotumise ja püstuvuse kohta (MARPOLi I lisa reegel 28);
6. vigastuste kontrolli plaanid ja brošüürid (SOLASi reegel II-1/19; MSC.1/Circ.1245)
7. laeva konstruktsioonidele juurdepääsu juhend (SOLASi reegel II-1/3–6);
8. tõhustatud ülevaatus aruanne (puistlastilaevade või naftatankerite puhul) (SOLASi reegel XI-1/2 ja 2011 ESP koodeksi punktid 6.2 ja 6.3 vastavalt A lisa A ja B osas ning B lisa A ja B osas);
9. lasti kinnitamise juhend (SOLASi reeglid VI/5.6 ja VII/5; MSC.1/Circ.1353/Rev.1);
10. puistlastilaeva brošüür (SOLASi reeglid VI/7.2 ja XII/8, BLU koodeks);

11. puistlasti peale-/mahalaadimiskava (SOLASi reegel VI/7.3);
12. lastiteave (SOLASi reegel VI/2 ja XII/10, MSC/Circ.663);
13. tuletõrjeplaan/brošüür (SOLASi reeglid II-2/15.2.4 ja II-2/15.3.2);
14. tuleohutusbrošüür (SOLASi reegel II-2/16.2);
15. tuleohutuslase väljaõppe juhend (SOLASi reegel II-2/1 5.2.3);
16. treeningjuhend (SOLASi reegel III/35);
17. laeval toimuva väljaõppe ja õppuste ning hoolduse register (SOLASi reegel II-2/15.2.2.5 ja reeglid III/19.3, III/19.5, III/20.6 ja III/20.7);
18. laevapõhised kavad ja protseduurid inimeste päästmiseks veest (SOLASi reegel III/17–1; MSC.346(91); MSC.1/Circ.1447);
19. reisilaevade kaptenite otsuste tegemise tugisüsteem (SOLASi reegel III/29);
20. rahvusvaheline signaalkood ja käsiraamat „Rahvusvahelised lennu- ja merepääste otsingu- ning päästetööd“ (IAMSAR), III köide (SOLASi reegel V/21);
21. logiraamat navigatsioonisündmuste kohta (SOLASi reeglid V/26 ja V/28.1);
22. laeva turvaplaan ja sellega seotud dokumendid (SOLASi reegel XI-2/9 ja ISPSi koodeksi osad A/9 ja 10);
23. mootori rahvusvaheline õhusaaste vältimise tunnistus (EIAPPC) (NO_x tehniline koodeks 2008 reegel 2.1.1.1);
24. EEDI tehniline dokumentatsioon (MARPOLi VI lisa punkt 20);
25. tehniline dokumentatsioon (NO_x tehniline koodeks 2008, reegel 2.3.4);
26. masina parameetrite raamat (NO_x tehniline koodeks, reegel 2.3.7);
27. põletusahju tüübikinnitustunnistus (MARPOLi VI lisa eeskiri 16.6);
28. tootja kasutusjuhend jäätmepõletusahjudele (MARPOLi VI lisa punkt 16.7);
29. vedelkütuse vahetuse protseduur (MARPOLi VI lisa reegel 14.6);
30. laevakütuse saateleht ja kütuseproov (MARPOLi VI lisa punktid 18.6 ja 18.8.1);
31. rahvusvaheline naftareostuse vältimise tunnistus (MARPOLi I lisa reegel 37.1; resolutsioon MEPC.54(32), mida on muudetud resolutsiooniga MEPC.86(44);
32. laeva erakorraliste abinõude plaan kahjulike vedelainete põhjustatud merereostuse puhuks (MARPOLi II lisa reegel 17);
33. laeva energiatõhususe juhtimise kava (MARPOLi VI lisa reegel 22, MEPC.1/Circ795);
34. laevalt laevale (STS) tegevuskava ja laevalt laevale (STS) tööde register (MARPOLi I lisa reegel 41);
35. menetluste ja korralduse käsiraamat (kemikaalitankerid) (MARPOLi II lisa punkt 14.1; resolutsioon MEPC.18(22), mida on muudetud resolutsiooniga MEPC.62(35);
36. lenduvate orgaaniliste ühendite käitlemiskava (VOC käitlemiskava) (MARPOLi VI lisa reegel 15.6);
37. ballastvee käitlemise kava (BWMP) (BWMC reegel B-1, resolutsioon MEPC.127(53));

38. kaugtuvastuse ja jälgimise süsteemi (LRIT)
vastavuskatsetuse aruanne (SOLASi reegel V/19–1.6; MSC.1/Circ.1307);
39. koopia katsetähtsuse väljastatud vastavustunnistusest, milles on märgitud nõuetele vastavuse kuupäev ja kohaldatavad VDRi (reisiteabe salvesti) toimivusstandardid (SOLASi reegel V/18.8);
40. AIS-i katsetamise aruanne V/18.9, MSC.1/Circ.1252);
41. mürataseme ülevaatuse aruanne (SOLASi reegel II-1/3-12);
42. naftaheitme seire ja kontrolli (ODMC) kasutusjuhend (MARPOLi I lisa reegel 31; resolutsioon A.496(XII); resolutsioon A.586(14), mida on muudetud resolutsiooniga MEPC.24(22); resolutsioon MEPC.108(49), mida on muudetud resolutsiooniga MEPC.240(65);
43. toornaftapesutoimingute ja -seadmete käsiraamat (MARPOLi I lisa punkt 35, resolutsioon MEPC.81(43));
44. materjali ohutuskardid (MSDS) (SOLASi reegel VI/5–1, MSC.286(86));
45. rahvusvaheline kattumisvastase süsteemi tunnistus (AFS 2001, 4. lisa reegel 2);
46. kattekihi tehniline dokumentatsioon (SOLASi reegel II-1/3-2); ning
47. hoolduskavad (SOLASi reeglid II-2/14.2.2, II-2/14.3 ja II-2/14.4).

Viited:

1. registritunnistus või muu riikkondsust tõendav dokument (UNCLOSi artikkel 9.1.2);
2. klassifikatsiooniühingu tunnistus kere ja jõuseadmete kohta (nõutav ainult siis, kui laeval on klassifikatsiooniühingu omistatud klass);
3. lastiraamat (ILO konventsiooni nr 32 artikli 9 lõike 2 punkt 4 ja ILO konventsiooni nr 152 artikkel 25);
4. peale- ja mahalaadimisseadmete tunnistused (ILO konventsiooni nr 134 artikli 4 lõike 3 punkt e ja ILO konventsiooni nr 32 artikli 9 lõige 4);
5. arstitõendid (ILO konventsioon nr 73 või 2006. aasta meretöö konventsiooni standard A1.2);
6. meremeeste töö- või puhkeaja arvestus (ILO konventsiooni nr 180 II osa artikkel 8.1 või 2006. aasta meretöö konventsiooni standard A.2.3.12);
7. meretöö tunnistus (MLC 2006, reegel 5.1.3);
8. meretöö tunnistuse deklaratsioon (MLC, 2006, reegel 5.1.3);
9. meretöönõuetele vastavuse deklaratsioon (DMLC) (I ja II osa) (MLC, 2006, reegel 5.1.3);
10. meremeeste töölepingud (MLC, 2006, standard A 2.1);
11. meremeeste kodumaale tagasitoomise kindlustus- või finantstagatise tõend (MLC, 2006, reegel 2.5); ning
12. laevaomanike vastutust käsitlev kindlustus- või finantstagatise tõend (MLC, 2006, reegel 4.2).“

IV LISA

„VI LISA

LAEVAKONTROLI KORD

(osutatud artikli 15 lõikes 1)

Pariisi memorandum I lisa, „Sadamariigi kontrolli kord“, ja Pariisi memorandum järgmiste juhendite ajakohastatud versioonid:

PSCC tehnilised juhised;

- PSCC41-2008-07 heade tavade juhend;
- PSCC53-2020-08 mõisted ja lühendid;

Pariisi memorandum (üldine);

- PSCC54-2021-03 kontrolli liik;
- PSCC55-2022-10 kinnipidamine ja võetud meetmed;
- PSCC55-2022-08 näidisvormid;
- PSCC52-2019-05 tegevuskontroll;
- PSS43-2010-11 lipuriigi erandid;
- PSCC48-2015-09 tunnustatud organisatsiooni vastutus;
- PSCC51 konkreetse tegevuse peatamine;
- PSCC49-2016-11 voolukatkestuse katse;
- PSCC53-2020-06 sissesõidukeeld;
- PSCC50-2017-12 puistlastilaevade/naftatankerite struktuur;
- PSCC43-2010-06 kuivdokki viimine;
- PSCC53-2020-11 laevaremonditehasesse tehtava ühekordse reisi lubamine õnnetusjuhtumi tagajärjel tekkinud laeva vigastuste parandamiseks;

SOLASi konventsioon;

- PSCC55-2022-09 ISMi koodeks;
- PSCC54-2021-02 ISPSi koodeks;
- PSCC51-2018-12 ECDIS;
- PSCC43-2010-32 VDR (reisiteabe salvestid);
- PSCC43-2010-09 materjali ohutuskaardid;
- PSCC43-2010-21 GMDSS;
- PSCC44-2011-16 päästepaadi vabastuskonksud koormal;
- PSCC45-2012-10 vigastatud tankerite püstuvus;
- PSCC55-2022-05 LRIT;
- PSCC43-2010-28 paksusmõõtmised ESP/CAS;

- PSCC43-2010-29 paksusmõõtmine;
- PSCC51-2018-11 polaarkoodeks;
- PSCC55-2022-02 IGFi koodeks;

MARPOLi konventsioon

- PSCC46-2013-18 MARPOLi konventsiooni I lisa naftase vee separeerimisseadmed (OWS);
- PSCC43-2010-39 MARPOLi konventsiooni II lisa lastitankide tühjendamine;
- PSCC47-2014-08 MARPOLi konventsiooni III lisa IMDG;
- PSCC55-2022-07 MARPOLi konventsiooni IV lisa reovesi;
- PSCC52-2019-07 MARPOLi konventsiooni V lisa jäätmed;
- PSCC55-2022-11 MARPOLi konventsiooni VI lisa õhusaaste;
- PSCC43-2010-38 toornaftapesutoimingud;
- PSCC44-2011-20 MARPOLi kohane uurimine;
- rahvusvaheline laadungimärgi konventsioon;
- PSCC54-2021-06 rahvusvaheline laadungimärgi konventsioon;

AFSi konventsioon;

- PSCC47-2014-13 kattumisvastased süsteemid;

punkrikütuse konventsioon;

- PSCC43-2010-08 punkrikütuse konventsioon;
- meremeeste ja sertifitseerimine ja mehitamine
- PSCC54-2021-04 meremeeste sertifitseerimine ja mehitamine (STCW, MLC ja SOLAS)
- ballastvee käitlemise konventsioon;
- PSCC51-2018-09 ballastvee käitlemise konventsioon;

ILO konventsioonid;

- PSCC52-2019-10 2006. aastal vastu võetud meretöö konventsioon (MLC);
- PSCC53-2020-14 töö- või puhkeaeg ja töökõlblikkus“

V LISA

„VIII LISA

SÄTTED, MIS KÄSITLEVAD SISSESÕIDUKEELDU ÜHENDUSES ASUVATESSE SADAMATESSE JA ANKRUKOHTADESSE

(osutatud artiklis 16)

- (1) Kui artikli 16 lõike 1 tingimused on täidetud, teavitavad selle sadama pädevad asutused, kus laev kolmandat korda kinni peeti, kaptenit kirjalikult sellest, et on kavas anda välja sissesõidukeelu korraldus, mida kohaldatakse viivitamata pärast laeva sadamast lahkumist. Sissesõidukeelu korraldust kohaldatakse viivitamata pärast seda, kui laev on kinnipidamist põhjustanud puuduste kõrvaldamise järel sadamast lahkunud.
- (2) Pädev asutus saadab sissesõidukeelu korralduse koopia ka lipuriigi ametiasutustele, asjassepuutuvaale tunnustatud organisatsioonile, muudele liikmesriikidele ning muudele Pariisi memorandumile alla kirjutanud riikidele, komisjonile ja Pariisi memorandumi sekretariaadile. Pädev asutus ajakohastab viivitamata ka kontrolliandmebaasi seoses teabega sissesõidukeelu kohta.
- (3) Sissesõidukeelu korralduse tühistamiseks peab omanik või kasutaja esitama sissesõidukeelu korralduse andnud liikmesriigi pädevale asutusele ametliku taotluse. Taotlusele tuleb lisada lipuriigi ametiasutuste dokument, mis on antud välja pärast ametiasutuste poolt nõuetekohaselt volitatud ülevaataja kontrollkäiku laeva pardale ning mis tõendab laeva täielikku vastavust konventsioonide kehtivatele sätetele. Lipuriigi ametiasutused esitavad pädevale asutusele tõendusmaterjali selle kohta, et kontrollkäik laevale on toimunud.
- (4) Sissesõidukeelu korralduse tühistamise taotlusele tuleb vajaduse korral lisada ka laeva klassifitseerinud klassifikatsiooniühingu dokument, mis tõendab, et laev vastab nimetatud ühingu poolt sätestatud klassistandarditele, ning mis väljastatakse pärast klassifikatsiooniühingu ülevaataja kontrollkäiku laeva pardale. Klassifikatsiooniühing esitab pädevale asutusele tõendusmaterjali selle kohta, et kontrollkäik laevale on toimunud.
- (5) Sissesõidukeelu korralduse võib tühistada üksnes pärast käesoleva direktiivi artiklis 16 osutatud ajavahemiku möödumist ning äriühing peab esitama keelu kehtestanud liikmesriigi sadamaasutusele ametliku taotluse ja esitama lõigetes 3 ja 4 nõutud dokumendid.
- (6) Selline taotlus koos nõutavate dokumentidega tuleb esitada keelu kehtestanud riigile vähemalt üks kuu enne keeluperioodi lõppu. Kui sellest tähtajast kinni ei peeta, on keelu kehtestanud riigil aega kuni üks kuu alates taotluse kättesaamisest.
- (7) Teabesüsteemis lisatakse laevale esmatähtis tegur ja laev peab piirkonna järgmises külastatavas sadamas/ankrukohtas läbima laiendatud kontrolli.
- (8) Pädev asutus teavitab otsusest kirjalikult ka lipuriigi ametiasutusi, asjassepuutuvat klassifikatsiooniühingut, muid liikmesriike, muid Pariisi memorandumile alla kirjutanud riike, komisjoni ja vastastikuse mõistmise Pariisi memorandumi sekretariaati. Pädev asutus peab viivitamata ajakohastama ka kontrolliandmebaasi seoses teabega sissesõidukeelu tühistamise kohta.

- (9) Andmed laevade kohta, millele on kehtestatud sissesõidukeeld ühenduses asuvatesse sadamatesse, tuleb teha kättesaadavaks kontrolliandmebaasi kaudu ning avaldada kooskõlas artikli 26 ning XIII lisa sätetega.“