



Съвет на
Европейския съюз

Брюксел, 2 юни 2023 г.
(OR. en)

10126/23
ADD 1

Междуетноститутуционално досие:
2023/0165(COD)

TRANS 221
MAR 80
OMI 47
CODEC 1016
IA 132
ILO 6

ПРЕДЛОЖЕНИЕ

От: Генералния секретар на Европейската комисия, подписано от
г-жа Martine DEPREZ, директор

Дата на получаване: 1 юни 2023 г.

До: Г-жа Thérèse BLANCHET, генерален секретар на Съвета на
Европейския съюз

№ док. Ком.: COM(2023) 271 final - Annexes 1 to 5

Относно: ПРИЛОЖЕНИЯ към Предложение за директива на Европейския
парламент и на Съвета за изменение на Директива 2009/16/ЕО
относно държавния пристанищен контрол

Приложено се изпраща на делегациите документ COM(2023) 271 final - Annexes 1 to 5.

Приложение: COM(2023) 271 final - Annexes 1 to 5



ЕВРОПЕЙСКА
КОМИСИЯ

Брюксел, 1.6.2023 г.
COM(2023) 271 final

ANNEXES 1 to 5

ПРИЛОЖЕНИЯ

към

**Предложение за директива на Европейския парламент и на Съвета
за изменение на Директива 2009/16/ЕО относно държавния пристанищен контрол**

{SEC(2023) 202 final} - {SWD(2023) 148 final} - {SWD(2023) 149 final}

ПРИЛОЖЕНИЕ I

„I. Рисков профил на корабите

Рисковият профил на даден кораб се определя чрез съчетание от следните: общи параметри, параметри, свързани с историята на кораба, и параметри на околната среда.

1. Общи параметри

а) Вид на кораба

За пътнически кораби, нефтени танкери, химикаловози, газовози и кораби за насипни товари, се счита, че представляват повишен риск.

б) Възраст на кораба

За корабите на повече от 12 години се смята, че представляват повишен риск.

в) Показатели на държавата на знамето

i) Счита се, че корабите, плаващи под знамето на държава с голям брой задържания в рамките на Общността и в региона на Парижкия МР, представляват повишен риск.

ii) Счита се, че корабите, плаващи под знамето на държава с малък брой задържания в рамките на Общността и в региона на Парижкия МР, представляват понижен риск.

iii) Счита се, че корабите, плаващи под знамето на държава, която е ратифицирала всички задължителни актове на ММО, изброени в член 2, параграф 1, представляват понижен риск. Веднага след като са приети мерките по член 10, параграф 3, държавата на знамето на такъв кораб демонстрира, че спазва изискванията на Кодекса за прилагане на задължителните актове на ММО.

iv) Кораби, плаващи под знамето на държава, която е предоставила електронни версии на задължителните свидетелства, посочени в точки 1—XX от приложение IV.

г) Признати организации

i) Счита се, че корабите, на които са издадени свидетелства от признати организации с ниски или много ниски показатели за брой задържания в рамките на Общността и в региона на Парижкия МР, представляват повишен риск.

ii) Счита се, че корабите, на които са издадени свидетелства от признати организации с високи показатели за брой задържания в рамките на Общността и в региона на Парижкия МР, представляват понижен риск.

iii) Корабите, на които са издадени свидетелства от организации, признати съгласно условията на Регламент (ЕО) № 391/2009.

д) Показатели на компанията

i) Счита се, че корабите на компания с ниски или много ниски показатели, обусловени от броя неизправности и задържания на неговите кораби в рамките на Общността и в региона на Парижкия МР, представляват повишен риск.

- ii) Счита се, че корабите на компания с високи показатели, обусловени от броя неизправности и задържания на неговите кораби в рамките на Общността и в региона на Парижкия МР, представляват понижен риск.
- е) Параметри, свързани с историята на кораба
 - i) Счита се, че корабите, които са били задържани повече от един път, представляват повишен риск.
 - ii) Счита се, че корабите, които по време на проверка(и), извършена(и) през периода, посочен в приложение II, са имали по-малко на брой неизправности от посоченото в приложение II, представляват понижен риск.
 - iii) Счита се, че корабите, които не са били задържани през периода, посочен в приложение II, представляват понижен риск.

Параметрите на риск се съчетават, като се използва скала за оценка, която отразява относителното влияние на всеки параметър върху цялостния риск на кораба, с цел да се определят следните рискови профили на кораба:

- повишен риск,
- стандартен риск,
- понижен риск.

При определянето на тези рискови профили се отдава по-голямо значение на параметрите, които се отнасят до вида кораб, показателите на държавата на знамето, признатите организации и показателите на компанията.

- ж) Параметри на околната среда
 - i) Показателят за въглероден интензитет на кораба, счита се, че корабите, които са от категория D—E, представляват повишен риск.
 - ii) Счита се, че корабите, които по време на проверка(и), извършена(и) през периода, посочен в приложение II, са имали по-малко на брой неизправности, свързани с конвенциите MARPOL, AFS, BWM, CLC 92, Конвенцията за корабното гориво и Конвенцията от Найроби, посочени в приложение II, представляват понижен риск.

ПРИЛОЖЕНИЕ II

СТРУКТУРА НА РИСКОВИЯ ПРОФИЛ НА КОРАБ

(посочена в член 10, параграф 2)

				Профил			
				Кораб с високорисков профил (КВРП)		Кораб със стандартен рисков профил (КСРП)	Кораб с нискорисков профил (КНРП)
Общи параметри				Критерии	Оценка в точки	Критерии	Критерии
1	Вид на кораба			Химикаловоз Газовоз Нефтен танкер Кораб за насипни товари Пътнически кораб	1	кораб, който не представлява повишен или понижен риск	Всички видове
2	Възраст на кораба			Всички видове >12 г.	1		На всякаква възраст
3a	Знаме	Ниски показатели			2		Високи показатели
3б		Ратифицирани са всички актове на ММО, изброени в член 2		-	-		Да
3в		Електронно свидетелство		Задължителните свидетелства се предават по цифров път в информационната система			
4a	Призната организация	Показатели	Високи	-	-		Високи
			Средни	-	-		-
			Ниски	Ниски	1		-
			Много ниски	Много ниски			-
4б		Признати от ЕС		-	-		Да
5	Компания	Показатели	Високи	-	-		Високи
			Средни	-	-		-
			Ниски	Ниски	2	-	
			Много ниски	Много ниски		-	
Параметри, свързани с историята на кораба							
6	Брой регистрирани неизправности при всяка проверка през предходните 36 месеца	Неизправности	> 6 при една от проверките	-		≤ 5 при всяка отделна проверка (и поне една извършена проверка през предходните	

					36 месеца)
7	Брой задържания през предходните 36 месеца	Задържания	≥ 2 задържания	1	Няма задържания
Параметри на околната среда					
8	Показател за въглероден интензитет (CII)	Категоризация	D—E	1	
9	Брой неизправности, свързани с конвенциите MARPOL, AFS, BWM, CLC 92, Конвенцията за корабното гориво и Конвенцията от Найроби, регистрирани при всяка проверка през предходните 36 месеца	Неизправности	> 3 при една от проверките	1	

КВРП са кораби, които отговарят на критериите за общ сбор от 5 или повече точки по скалата за оценка. КНРП са кораби, които отговарят на всички критерии за нискорискови параметри.

КСРП са кораби, които не са нито КВРП, нито КНРП.

ПРИЛОЖЕНИЕ III

„Приложение IV

СПИСЪК НА СВИДЕТЕЛСТВА И ДОКУМЕНТИ

(съгласно член 13, параграф 1)

Част А Списък на свидетелствата и документите, които, доколкото е приложимо, следва да бъдат проверявани като минимум по време на проверката, посочена в точка 2.2.3 (според случая):

1. Международно свидетелство за тонаж;
2. Доклади за предишни проверки по реда на държавен пристанищен контрол;
3. Свидетелство за безопасност на пътнически кораб (правило I/12 от SOLAS 1974 г.);
4. Свидетелство за безопасност на конструкцията на товарен кораб (правило I/12 от SOLAS 1974 г.);
5. Свидетелство за безопасност на оборудването на товарен кораб (правило I/12 от SOLAS 1974 г.);
6. Свидетелство за радиобезопасност на товарен кораб (правило I/12 от SOLAS 1974 г.);
7. Свидетелство за безопасност на товарен кораб (правило I/12 от SOLAS 1974 г.);
8. Свидетелство за освобождаване (правило I/12 от SOLAS 1974 г.);
9. Документ за минималното безопасно комплектоване с екипаж (правило V/14.2 от SOLAS 1974 г.);
10. Международно свидетелство за товарните водолинии (1966 г.) (член 16.1 от LLC 66/88);
11. Международно свидетелство за освобождаване по товарните водолинии (член 16.2 от LLC 66/88);
12. Международно свидетелство за предотвратяване на замърсяване с нефт (анекс I към MARPOL, правило 7.1);
13. Международно свидетелство за предотвратяване на замърсяване при превозване на вредни течни вещества в наливно състояние (NLS) (анекс II към MARPOL, правило 9.1);
14. Международно свидетелство за предотвратяване на замърсяване с канални нечистотии (ISPPC) (анекс IV към MARPOL, правило 5.1, MEPC.1/Circ.408);
15. Международно свидетелство за предотвратяване на замърсяване на въздуха (IAPPC) (анекс VI към MARPOL, правило 6.1);
16. Международен сертификат за енергийна ефективност (анекс VI към MARPOL, правило 6);
17. Международен сертификат за управление на баластните води (IBWMC) (член 9.1, буква а) от BWMC и разпоредба E-2);
18. Международен сертификат за противообрастващи системи (сертификат IAFS) (приложение 4 към AFS от 2001 г., правило 2);

19. Декларация относно AFS (приложение 4 към AFS от 2001 г., правило 5);
20. Международно свидетелство за сигурност на кораба (ISSC) или временно международно свидетелство за сигурност на кораба (част A/19 от Кодекса ISPS и допълнения);
21. Свидетелства за капитани, лица от командния състав или лица от редовия състав, издадени в съответствие с Конвенцията STCW (член VI, правило I/2 и раздел A-I/2 от Кодекса STCW);
22. Копие от документа за съответствие или копие от временния документ за съответствие, издаден в съответствие с Международния кодекс за управление на безопасната експлоатация на кораби и предотвратяване на замърсяването (DoC) (Кодекса ISM) (правило IX/4.2 от SOLAS, параграфи 13 и 14 от Кодекса ISM);
23. Свидетелство за управление на безопасността или временно свидетелство за управление на безопасността, издадено в съответствие с Международния кодекс за управление на безопасната експлоатация на кораби и предотвратяване на замърсяването (SMC) (правило IX/4.3 от SOLAS 1974 г, параграфи 13 и 14 от Кодекса ISM);
24. Международно свидетелство за годност за превозване на втечнени газове в наливно състояние или свидетелство за годност за превозване на втечнени газове в наливно състояние, в зависимост от случая (правило 1.5.4 от Кодекса IGC или правило 1.6 от Кодекса GC);
25. Международно свидетелство за годност за превоз на опасни химикали в наливно състояние или свидетелство за годност за превоз на опасни химикали в наливно състояние, в зависимост от случая (правило 1.45.4 от Кодекса IBC и правило 1.6.3 от Кодекса BCH); 26 INF (Международен кодекс за безопасен превоз на отработено ядрено гориво, плутоний и високо радиоактивни отпадъци на борда на кораби) Свидетелство за годност (правило VII/16 от SOLAS и правило 1.3 от Кодекса INF);
26. INF (Международен кодекс за безопасен превоз на отработено ядрено гориво, плутоний и високо радиоактивни отпадъци на борда на кораби) Свидетелство за годност (правило VII/16 от SOLAS и правило 1.3 от Кодекса INF);
27. Свидетелство за наличието на застраховка или друго финансово обезпечаване на гражданската отговорност за щети от замърсяване с нефт (CLC 69/92, член VII.2);
28. Свидетелство за наличието на застраховка или друго финансово обезпечаване на гражданската отговорност за щети от замърсяване с бункерно гориво (BUNKERS 2001 г., член 7.2);
29. Свидетелство за наличието на застраховка или друго финансово обезпечаване по отношение на отговорността за отстраняване на потънало имущество (Отстраняване на потънало имущество, член 12);
30. Свидетелство за безопасност на високоскоростни плавателни съдове и разрешително за експлоатация на високоскоростни плавателни съдове (правило X/3.2 от SOLAS 1974 г. и правила 1.8.1 и 1.9 от Кодекса HSC 94/00);
31. Документ за съответствие със специалните изисквания за кораби, превозващи опасни товари (правило II-2/19.4 от SOLAS 1974 г.);

32. Документ за разрешително за превоз на зърно и ръководство за товарене на зърно (правило VI/9 от SOLAS 1974 г.; Международен кодекс за безопасен превоз на насипно зърно, раздел 3);
33. Декларация за съответствие на схемата за оценяване на състоянието (CAS), окончателен доклад и протокол за преглед по CAS (анекс I към MARPOL, правила 20 и 21; резолюция MEPC.94 (46), изменена с резолюции MEPC.99 (48), MEPC.112 (50), MEPC.131 (53), MEPC.155 (55) и MEPC.236 (65);
34. Документ за непрекъснат запис на историята на кораба (правило XI-1/5 от SOLAS 1974 г.);
35. Регистър на течните горива, части I и II (анекс I към MARPOL, правила 17 и 36);
36. Регистър на товара (анекс II към MARPOL, правило 15);
37. Дневник за отпадъци, части I и II (анекс V към MARPOL, правило 10.3); (анекс V към MARPOL, правило 10);
38. План за управление на твърдите отпадъци (анекс V към MARPOL, правило 10; резолюция MEPC.220 (63);
39. Корабен дневник и записи за нивото и статуса „включен/изключен“ на корабните дизелови двигатели (анекс VI към MARPOL, правило 13.5.3);
40. Корабен дневник за смяна на вида на горивото (анекс VI към MARPOL, правило 14.6);
41. Регистър на озоноразрушаващите вещества (анекс VI към MARPOL, правило 12.6);
42. Регистър на баластните води (BWRB) (член 9.1, буква б) от BWMC и правило B-2);
43. Стационарни системи за гасене на пожари с газ — Удостоверение за освобождаване на товарни отделения и списък на товарите (правило II-2/10.7.1.4 от SOLAS 1974 г.);
44. Манифест за опасни товари или план за складиране (правила VII/4 и VII/7-2 от SOLAS 1974 г.; анекс III към MARPOL, правило 54);
45. За нефтени танкери — записът от системата за наблюдение и контрол на разтоварване на нефт за последния преход под баласт (анекс I към MARPOL, правило 31.2);
46. План за сътрудничество при търсене и спасяване за пътнически кораби, плаващи по фиксирани маршрути (правило V/7.3 от SOLAS 1974 г.);
47. За пътнически кораби — списък на експлоатационните ограничения (правило V/30.2 от SOLAS 1974 г.);
48. Морски карти и морски публикации (правила V/19.2.1.4 и V/27 от SOLAS 1974 г.);
49. Записи на почивните часове и таблица на работното време на борда (раздели A-VIII/1.5 и 1.7 от Кодекса STCW, член 5.7, член 8.1 от Конвенция 180 на МОТ и стандарти A.2.3.10 и A.2.3.12 от Морската трудова конвенция, 2006 г.);
50. Сведения за машинни помещения с безвахтено обслужване (правило II-I/46.3 от SOLAS 1974 г.);

51. Свидетелства, които се изискват съгласно Директива 2009/20/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 23 април 2009 г. относно застраховката на корабособствениците при морски искиове;
52. Свидетелство, което се изисква съгласно Регламент (ЕО) № 392/2009 на Европейския парламент и на Съвета от 23 април 2009 г. относно отговорността на пътническите превозвачи по море в случай на произшествие;
53. Свидетелство за инвентарния опис на опасни материали или свидетелство за съответствие съгласно Регламент (ЕС) № 1257/2013 на Европейския парламент и на Съвета; както и
54. Документ за спазени изисквания, издаден съгласно Регламент (ЕС) 2015/757 на Европейския парламент и на Съвета от 29 април 2015 г. относно мониторинга, докладването и проверката на емисиите на въглероден диоксид от морския транспорт и за изменение на Директива 2009/16/ЕО.

Част Б Списък на други свидетелства и документи, които, доколкото е приложимо, трябва да бъдат на борда (според случая):

1. Конструктивни чертежи (правило II-1/3-7 от SOLAS);
2. Корабостроително досие (правило II-1/3-10 от SOLAS);
3. Наръчник и информация за маневрирането (правило II-1/28 от SOLAS);
4. Информация за стабилността (правила II-1/5 и II-1/5-1 от SOLAS и правило 10 от LLC 66/88);
5. Информация за подразделянето и устойчивостта (анекс I към MARPOL, правило 28);
6. Планове и наръчници за контрол на щетите (правило II-1/19 от SOLAS; MSC.1/Circ.1245)
7. Ръководство за достъп до конструкцията на кораба (правило II-1/3-6 от SOLAS);
8. Досиета с доклади от задълбочени прегледи (в случай на кораби за насипни товари или нефтени танкери) (правило XI-1/2 SOLAS и параграфи 6.2 и 6.3 от Кодекса ESP от 2011 г, приложение А, част А и част Б и приложение Б, част А и част Б);
9. Ръководство за укрепване на товара (правило VI/5.6 и VII/5 от SOLAS; MSC.1/Circ.1353/Rev.1);
10. Наръчник на кораба за насипни товари (правила VI/7.2 и XII/8 от SOLAS, Кодекс BLU);
11. План за товарене/разтоварване за кораби за насипни товари (правило VI/7.3 от SOLAS);
12. Информация за товара (правила VI/2 и XII/10 от SOLAS, MSC/Circ.663);
13. Противопожарен план/наръчник (правила II-2/15.2.4 и II-2/15.3.2 от SOLAS);
14. Експлоатационен наръчник за противопожарна безопасност (правило II-2/16.2 от SOLAS);
15. Ръководство за обучение по противопожарна безопасност (правило II-2/1 5.2.3 от SOLAS);

16. Ръководство за обучение (правило III/35 от SOLAS);
17. Записи за обучение и тренировки на борда и техническо обслужване (правила II-2/15.2.2.5 и № III/19.3 и III/19.5, III/20.6 и III/20.7 от SOLAS);
18. Специфични за кораба планове и процедури за спасяване на хора във водата (правило III/17-1 от SOLAS; MSC.346 (91); MSC.1/Circ.1447);
19. Система за подпомагане на вземането на решения от капитаните (пътнически кораби) (правило III/29 от SOLAS);
20. Международен сигнален код и копие на том III от ръководството IAMSAR (правило V/21 от SOLAS);
21. Записи за навигационни дейности (правила V/26 и V/28.1 от SOLAS);
22. План за сигурност на кораба и свързаните записи (правило XI-2/9 от SOLAS и Кодекса ISPS, части A/9 и 10);
23. Международно свидетелство на двигателя за предотвратяване на замърсяването на въздуха (EIAPP) (Технически кодекс NOX от 2008 г., правило 2.1.1.1);
24. Техническо досие за проектния индекс за енергийна ефективност (EEDI) (анекс VI към MARPOL, правило 20);
25. Технически досиета (Технически кодекс NOX от 2008 г., правило 2.3.4);
26. Регистър на параметрите на двигателя (Технически кодекс NOX, правило 2.3.7);
27. Сертификат за одобрение на типа на инсинератора (анекс VI към MARPOL, правило 16.6);
28. Ръководство на производителя за експлоатация на инсинератори (анекс VI към MARPOL, правило 16.7);
29. Процедура за смяна а горивото при смяна на вида на горивото (анекс VI към MARPOL, правило 14.6);
30. Разписки за бункерование и представителна проба (анекс VI към MARPOL, правила 18.6 и 18.8.1);
31. План за действие при извънредни ситуации, свързани със замърсяване с нефт на борда на кораба (анекс I към MARPOL, правило 37.1; резолюция MEPC.54(32), изменена с резолюция MEPC.86(44);
32. План за действие при извънредни ситуации, свързани със замърсяване на морето с вредни течни вещества на борда на кораба (анекс II към MARPOL, правило 17);
33. План за управление на енергийната ефективност на корабите (анекс VI към MARPOL, правило 22, MEPC.1/Circ795);
34. Оперативен план за STS и записи на операциите по STS (от кораб на кораб) (анекс I към MARPOL, правило 41);
35. Ръководство за процедури и ангажименти (химикаловози) (анекс II, правило 14.1 към MARPOL; резолюция MEPC.18(22), изменена с резолюция MEPC.62(35);

36. План за управление на VOC (летливи органични съединения) (анекс VI към MARPOL, правило 15.6);
37. План за управление на баластните води (BWMP) (правило B-1 от BWMC, резолюция MEPC.127 (53))
38. Протокол от изпитване за съответствие по LRIT (далечно опознаване и проследяване на кораби) (правило V/19-1.6 от SOLAS; MSC.1/Circ.1307);
39. Копие от удостоверение за съответствие, издадено от изпитвателния орган, в което се посочват датата на съответствие и приложимите стандарти за ефективност на VDR (устройство за записване на данните от пътуването) (правило V/18.8 от SOLAS);
40. Протокол от изпитването на AIS (системи за автоматична идентификация) (правило V/18.9 от SOLAS, MSC.1/Circ.1252);
41. Протокол от проучването на шума (правило II-1/3-12 от SOLAS);
42. Оперативно ръководство за мониторинг и контрол на изхвърлянето на нефт (ODMC) (анекс I към MARPOL, правило 31; резолюция A.496 (XII); резолюция A.586 (14), изменена с резолюция MEPC.24 (22); резолюция MEPC.108 (49), изменена с резолюция MEPC.240 (65);
43. Ръководство за експлоатация и оборудване за измиване на суров нефт (анекс I към MARPOL, правило 35, резолюция MEPC.81 (43);
44. Информационни листове за безопасност на материала (MSDS) (правило VI/5-1 от SOLAS, MSC.286 (86);
45. Запис за AFS (Международен сертификат за противообрастващи системи) (приложение 4 към AFS от 2001 г., правило 2);
46. Техническо досие за нанасяне на покритие (правило II-1/3-2 от SOLAS); и
47. Планове за техническо обслужване (правила II-2/14.2.2, II-2/14.3 и II-2/14.4 от SOLAS).

За справка:

1. Удостоверение за регистрация или друг документ за гражданство (член 9.1.2 от UNCLOS);
2. Сертификати, свързани със стабилността на корпуса и на инсталациите за движение на кораба, издадени от засегнатото класификационното дружество (да се изисква само ако корабът е класиран от класификационно дружество);
3. Регистър на товарните съоръжения (член 9.2(4) от Конвенция № 32 на МОТ и член 25 от Конвенция № 152 на МОТ);
4. Сертификати за оборудване за товарене и разтоварване (член 4.3, буква д) от Конвенция № 134 на МОТ и член 9, параграф 4 Конвенция № 32 на МОТ);
5. Медицински свидетелства (Конвенция № 73 на МОТ или МТК, стандарт A1.2 от 2006 г.);
6. Записи за работното време или почивката на морските лица (част II, член 8.1 от Конвенция № 180 на МОТ или МТК 2006 г., стандарт A.2.3.12);
7. Морско трудово свидетелство (правило 5.1.3 от МТК, 2006 г.);
8. Декларация за морско трудово свидетелство (правило 5.1.3 от МТК, 2006 г.);

9. Декларация за спазване на морските трудови норми (DMLC) на борда (части I и II) (правило 5.1.3 от МТК, 2006 г.);
10. Трудови договори на моряците (стандарт А 2.1 от МТК, 2006 г.);
11. Удостоверение за застраховка или финансово обезпечение за репатриране на моряци (правило 2.5 от МТК, 2006 г.); и
12. Удостоверение за застраховка или финансово обезпечение на отговорността на корабособствениците (МТК, 2006 г., правило 4.2).“

ПРИЛОЖЕНИЕ IV

„ПРИЛОЖЕНИЕ VI ПРОЦЕДУРИ ЗА КОНТРОЛ НА КОРАБИТЕ (посочени в член 15, параграф 1)

Приложение I „Процедури при държавен пристанищен контрол“ към Парижкия МР и следните инструкции, издадени в съответствие с Парижкия МР, в тяхната осъвременена версия:

PSCC Технически инструкции

- PSCC41-2008-07 Кодекс на добрите практики
- PSCC53-2020-08 Определения и съкращения

Общ парижки меморандум за разбирателство

- PSCC54-2021-03 Вид на проверката
- PSCC55-2022-10 Задържане и предприемане на действия
- PSCC55-2022-08 Образци на формуляри
- PSCC52-2019-05 Оперативен контрол
- PSS43-2010-11 Освобождавания от държавата на знамето
- PSCC48-2015-09 Отговорност на призната организация
- PSCC51 Спиране на операция
- PSCC49-2016-11 Изпитване за прекъсване на електроснабдяването
- PSCC53-2020-06 Отказ за достъп (забрана)
- PSCC50-2017-12 Структура на кораби за насипни товари/нефтени танкери
- PSCC43-2010-06 Поставяне на сух док
- PSCC53-2020-11 Разрешаване за еднократно пътуване до ремонтен завод за неизправности при „случайни повреди“

Конвенция SOLAS

- PSCC55-2022-09 Кодекс ISM
- PSCC54-2021-02 Кодекс ISPS
- PSCC51-2018-12 Система за изобразяване на електронни карти и информация (ECDIS)
- PSCC43-2010-32 Устройство за записване на данните от пътуването (VDR)
- PSCC43-2010-09 Информационни листове за безопасност на материала
- PSCC43-2010-21 Световна морска система за бедствие и безопасност (GMDSS)
- PSCC44-2011-16 Куки за освобождаване на спасителна лодка при натоварване
- PSCC45-2012-10 Устойчивост при повреда на танкери
- PSCC55-2022-05 Протокол от изпитване за съответствие LRIT

- PSCC43-2010-28 Измервания на дебелината ESP/CAS
- PSCC43-2010-29 Измерване на дебелината
- PSCC51-2018-11 Полярен кодекс
- PSCC55-2022-02 Кодекс IGF

Конвенция MARPOL

- PSCC46-2013-18 анекс I към MARPOL Маслоуловител (OWS)
- PSCC43-2010-39 анекс II към MARPOL Отстраняване
- PSCC47-2014-08 анекс III към MARPOL Международен кодекс за превоз на опасни товари по море (IMDG)
- PSCC55-2022-07 анекс IV към MARPOL Отпадъчни води
- PSCC52-2019-07 анекс V към MARPOL Отпадъци
- PSCC55-2022-11 анекс VI към MARPOL Замърсяване на въздуха
- PSCC43-2010-38 Измиване на суров нефт
- PSCC44-2011-20 MARPOL Разследване
- Международна конвенция за товарните водолинии
- PSCC54-2021-06 Международна конвенция за товарните водолинии

Конвенция AFS (Международен сертификат за противообрастващи системи)

- PSCC47-2014-13 Противообрастващи системи

Конвенция за корабното гориво

- PSCC43-2010-08 Конвенция за корабното гориво
- Сертифициране на моряците и комплектоване с екипаж
- PSCC54-2021-04 Сертифициране на моряците и комплектоване с екипаж (STCW, MTK и SOLAS)
- Конвенция за управление на баластните води
- PSCC51-2018-09 Конвенция за управление на баластните води

Конвенции на MOT

- PSCC52-2019-10 Морска трудова конвенция от 2006 г. (MTK)
- PSCC53-2020-14 Работни часове или почивка и годност за дежурство“

ПРИЛОЖЕНИЕ V

„ПРИЛОЖЕНИЕ VIII

РАЗПОРЕДБИ ОТНОСНО ОТКАЗА НА ДОСТЪП ДО ПРИСТАНИЩА И МЕСТА ЗА ЗАСТАВАНЕ НА КОТВА В РАМКИТЕ НА ОБЩНОСТТА

(посочени в член 16)

- (1) Ако са изпълнени условията, описани в член 16, параграф 1, компетентните пристанищни власти, където корабът е задържан за трети път, уведомяват писмено капитана на кораба, че ще бъде издадена заповед за отказ на достъп, която ще се приложи веднага след като корабът напусне пристанището. Заповедта за отказ на достъп се прилага веднага след като корабът напусне пристанището, след като нередностите, довели до задържането, са били отстранени.
- (2) Компетентните власти изпращат копие от заповедта за отказ на достъп до администрацията на държавата на знамето, съответната призната организация, останалите държави членки, както и до останалите страни, подписали Парижкия МР, до Комисията и секретариата на Парижкия МР. Компетентният орган незабавно актуализира също така базата данни за проверките с информацията относно отказа на достъп.
- (3) За да бъде отменена заповедта за отказ на достъп, корабособственикът или операторът на кораба трябва да отправи официално искане до компетентния орган на държавата членка, която е наложила заповедта за отказ на достъп. Към искането се прилага документ от администрацията на държавата на знамето, издаден след посещение на борда на кораба от контролор, който е надлежно упълномощен от администрацията на държавата на знамето, от който става ясно, че корабът напълно съответства на приложимите разпоредби на конвенциите. Администрацията на държавата на знамето представя на компетентния орган доказателство за това, че е било направено посещение на кораба.
- (4) Искането за отмяна на заповедта за отказ на достъп трябва също да бъде придружено, по целесъобразност, от документ на класификационното дружество, което е дало клас на кораба след посещение на борда на кораба от контролор от класификационното дружество, от който се вижда, че корабът е в съответствие със стандартите за клас, утвърдени от въпросното дружество. Класификационното дружество представя на компетентния орган доказателство за това, че е било направено посещение на кораба.
- (5) Заповедта за отказ на достъп може да бъде отменена само след като изтече срокът, посочен в член 16 от настоящата директива, като компанията трябва да отправи официално искане до държавния пристанищен орган на държавата членка, която е наложила забраната, и да предостави документите, изисквани съгласно параграфи 3 и 4.
- (6) Такова искане, включващо изискваните документи, трябва да бъде подадено в държавата, в която е наложена забраната, най-малко един месец преди края на периода на забрана. Ако този срок не бъде спазен, може да настъпи забавяне до един месец, след като забраняващата държава е получила искането.

- (7) Информационната система ще добави по-голям коефициент на кораба и корабът ще бъде посочен като подлежащ на вида проверка „Разширена проверка“ при следващото акостиране в пристанище/място за заставане на котва в региона.
- (8) Компетентният орган уведомява също така за своето решение в писмена форма администрацията на държавата на знамето, съответното класификационно дружество, останалите държави членки, останалите страни, подписали Парижкия МР, Комисията и секретариата на Парижкия МР. Освен това Компетентният орган трябва незабавно да актуализира базата данни за проверките с информация относно отмяната на отказа на достъп.
- (9) Информацията, отнасяща се до корабите, на които е отказан достъп до пристанищата на Общността, трябва да бъде на разположение в базата данни за проверките и публикувана в съответствие с разпоредбите на член 26 и приложение XIII.“