

**Bruxelles, le 13 juin 2025
(OR. en)**

10113/25

**Dossier interinstitutionnel:
2025/0144 (NLE)**

**IXIM 124
JAI 837
ENFOPOL 200
CRIMORG 103
JAIEX 59
AVIATION 78
DATAPROTECT 114
N 30**

PROPOSITION

Origine:	Pour la secrétaire générale de la Commission européenne, Madame Martine DEPREZ, directrice
Date de réception:	12 juin 2025
Destinataire:	Madame Thérèse BLANCHET, secrétaire générale du Conseil de l'Union européenne
N° doc. Cion:	COM(2025) 282 final
Objet:	Proposition de DÉCISION DU CONSEIL relative à la signature, au nom de l'Union européenne, de l'accord entre l'Union européenne et le Royaume de Norvège sur le transfert des données des dossiers passagers (PNR) pour la prévention et la détection des infractions terroristes et des formes graves de criminalité, ainsi que pour les enquêtes et les poursuites en la matière

Les délégations trouveront ci-joint le document COM(2025) 282 final.

p.j.: COM(2025) 282 final



COMMISSION
EUROPÉENNE

Bruxelles, le 12.6.2025
COM(2025) 282 final

2025/0144 (NLE)

Proposition de

DÉCISION DU CONSEIL

relative à la signature, au nom de l'Union européenne, de l'accord entre l'Union européenne et le Royaume de Norvège sur le transfert des données des dossiers passagers (PNR) pour la prévention et la détection des infractions terroristes et des formes graves de criminalité, ainsi que pour les enquêtes et les poursuites en la matière

EXPOSÉ DES MOTIFS

La présente proposition concerne la signature, au nom de l'Union européenne, de l'accord avec le Royaume de Norvège (ci-après la «Norvège») sur le transfert des données des dossiers passagers (PNR) pour la prévention et la détection des infractions terroristes et des formes graves de criminalité, ainsi que pour les enquêtes et les poursuites en la matière (ci-après l'«accord»).

1. CONTEXTE DE LA PROPOSITION

• Justification et objectifs de la proposition

Il est essentiel de renforcer la coopération internationale des services répressifs, notamment en matière de partage d'information, pour faire face aux menaces que posent le terrorisme et les formes graves de criminalité transnationale. Le dernier rapport d'évaluation de la menace que représente la grande criminalité organisée (SOCTA), publié par Europol¹, illustre la dimension internationale que revêtent les activités exercées par les organisations criminelles les plus dangereuses. En outre, le dernier rapport d'Europol sur la situation et les tendances du terrorisme (TE-SAT)² souligne non seulement les liens directs entre les déplacements transnationaux et l'organisation d'activités terroristes et d'actes de grande criminalité, mais aussi l'importance de détecter, d'instruire et de poursuivre efficacement d'autres infractions pénales graves, en vue de prévenir et de détecter des infractions terroristes.

Les données des dossiers passagers (PNR) sont des informations communiquées par les passagers que les transporteurs aériens recueillent au moyen de leurs systèmes de réservation et de contrôle des départs et qu'ils conservent dans ces systèmes pour leur propre usage commercial. Le contenu des données PNR varie en fonction des informations communiquées lors de la réservation et de l'enregistrement. Il peut s'agir, par exemple, des dates de voyage et de l'itinéraire de voyage complet du passager ou du groupe de passagers voyageant ensemble, de coordonnées telles que l'adresse et le numéro de téléphone, d'informations relatives au paiement, du numéro de siège et d'informations relatives aux bagages.

La collecte et l'analyse des données PNR peuvent fournir aux autorités des éléments importants, qui leur permettent de détecter des schémas de déplacement suspects et d'identifier les complices de criminels et de terroristes, notamment ceux qui ne sont pas encore connus des services répressifs. En conséquence, le traitement des données PNR est devenu un outil répressif couramment utilisé, au sein de l'UE et au-delà, pour détecter le terrorisme et d'autres formes graves de criminalité, telles que les infractions liées à la drogue, la traite des êtres humains et l'exploitation sexuelle des enfants, ainsi que pour en assurer la prévention. Cet outil s'est également révélé constituer une source importante d'informations à l'appui des enquêtes et poursuites menées dans les affaires relatives à l'exercice de telles activités illégales³.

Bien qu'il soit essentiel pour lutter contre le terrorisme et les formes graves de criminalité, le transfert de données PNR vers des pays tiers, ainsi que le traitement de ces données par leurs

¹ [Serious and Organised Crime Threat Assessment \(SOCTA\) | Europol](#)

² <https://www.europol.europa.eu/publication-events/main-reports/european-union-terrorism-situation-and-trend-report-2024-eu-te-sat>

³ Voir également le rapport de la Commission au Parlement européen et au Conseil sur le réexamen de la directive 2016/681 relative à l'utilisation des données des dossiers passagers (PNR) pour la prévention et la détection des infractions terroristes et des formes graves de criminalité, ainsi que pour les enquêtes et les poursuites en la matière; COM(2020) 305 final (24.7.2020).

autorités, constituent une ingérence dans la protection des droits des personnes sur leurs données à caractère personnel. C'est pourquoi ils requièrent une base juridique dans le droit de l'Union et doivent être nécessaires, proportionnés et soumis à des limitations strictes et à des garanties effectives, comme le garantit la charte des droits fondamentaux de l'Union européenne, notamment à ses articles 6, 7, 8, 21, 47 et 52. La réalisation de ces objectifs importants nécessite de trouver un juste équilibre entre l'objectif légitime de maintenir la sécurité publique et le droit de toute personne de voir ses données à caractère personnel et sa vie privée protégées.

En 2016, le Parlement européen et le Conseil de l'Union européenne ont adopté la directive (UE) 2016/681 relative à l'utilisation des données PNR pour la prévention et la détection des infractions terroristes et des formes graves de criminalité, ainsi que pour les enquêtes et les poursuites en la matière (ci-après la «directive PNR»)⁴. Cette directive régit le transfert et le traitement des données PNR dans l'Union européenne et fixe d'importantes garanties pour la protection des droits fondamentaux, en particulier les droits au respect de la vie privée et à la protection des données à caractère personnel. En juin 2022, dans son arrêt rendu dans l'affaire C-817/19, la Cour de justice de l'UE (CJUE) a confirmé la validité de cette directive ainsi que sa conformité avec la charte des droits fondamentaux de l'Union européenne et les traités de l'Union⁵.

La Norvège et les États membres de l'Union qui sont parties contractantes à la convention de Schengen⁶ ont la responsabilité partagée d'assurer la sécurité intérieure au sein d'un espace commun sans contrôles aux frontières intérieures, notamment par l'échange d'informations pertinentes. Il a été démontré que le traitement des données PNR peut renforcer la sécurité de l'espace Schengen, en améliorant la prévention et la détection des formes graves de criminalité et du terrorisme aux frontières extérieures et en offrant aux États membres une approche axée sur les données et fondée sur les risques, qu'ils peuvent suivre au sein de l'espace Schengen pour compenser l'absence de contrôles aux frontières intérieures⁷.

La Norvège a adopté une législation nationale sur les dossiers passagers et son autorité compétente désignée pour recevoir et traiter les données PNR relatives aux vols à l'atterrissage ou au départ de ses aéroports a débuté ses activités en septembre 2022.

Le droit de l'Union n'autorise les transferts de données à caractère personnel vers un pays tiers que si ce dernier assure un niveau de protection des données à caractère personnel substantiellement équivalent à celui qui est garanti à ces données dans l'Union. À cet égard, il y a lieu de relever que la Norvège n'est pas un pays tiers au sens du chapitre V du règlement (UE) 2016/679⁸, étant donné que ce règlement a été intégré, avec des adaptations,

⁴ Directive (UE) 2016/681 du Parlement européen et du Conseil du 27 avril 2016 relative à l'utilisation des données des dossiers passagers (PNR) pour la prévention et la détection des infractions terroristes et des formes graves de criminalité, ainsi que pour les enquêtes et les poursuites en la matière (JO L 119 du 4.5.2016, p. 132), ci-après la «directive PNR» ou la «directive (UE) 2016/681».

⁵ Arrêt de la Cour (grande chambre) du 21 juin 2022, Ligue des droits humains/Conseil des ministres, C-817/19, EU:C:2022:491. Cet arrêt faisait suite à une demande de décision préjudicielle introduite par la Cour constitutionnelle de Belgique.

⁶ Convention d'application de l'accord de Schengen du 14 juin 1985 entre les gouvernements des États de l'Union économique Benelux, de la République fédérale d'Allemagne et de la République française relatif à la suppression graduelle des contrôles aux frontières communes (JO L 239 du 22.9.2000, p. 19).

⁷ Communication de la Commission au Parlement européen et au Conseil intitulée «Stratégie pour un espace Schengen pleinement opérationnel et résilient», COM(2021) 277 final (2.6.2021), p. 13.

⁸ Règlement (UE) 2016/679 du Parlement européen et du Conseil du 27 avril 2016 relatif à la protection des personnes physiques à l'égard du traitement des données à caractère personnel et à la libre

dans l'annexe XI de l'accord sur l'Espace économique européen (EEE). Le cadre de règles établi dans ledit règlement ne s'applique cependant pas au traitement des données à caractère personnel, y compris des données PNR, effectué par les services répressifs norvégiens à des fins de prévention et de détection des infractions pénales, d'enquêtes et de poursuites en la matière ou d'exécution de sanctions pénales, y compris de protection contre des menaces pour la sécurité publique et de prévention de telles menaces aux fins de la prévention et de la détection des infractions pénales, des enquêtes et des poursuites en la matière, ou de l'exécution de sanctions pénales, y compris la protection contre les menaces pour la sécurité publique et la prévention de telles menaces. Néanmoins, étant donné qu'en vertu de l'accord d'association à Schengen conclu entre l'UE et la Norvège en 1999, la Norvège est liée par les actes de l'Union qui constituent un développement des dispositions de l'acquis de Schengen, elle est censée appliquer la directive (UE) 2016/680 de la même manière que les États membres de l'UE. La directive PNR ne constituant toutefois pas un développement de l'acquis de Schengen, la Norvège ne participe pas à la mise en œuvre de cet instrument juridique.

Dans ces conditions, à savoir en l'absence de garanties appropriées concernant le traitement spécifique des données PNR, qui doivent être établies au moyen d'une base juridique valable, comme l'exige le droit de l'Union, la Norvège ne peut pas recevoir et traiter en toute légalité les données PNR relatives aux vols exploités par des transporteurs aériens entre l'Union et la Norvège.

En conséquence, le 6 septembre 2023, la Commission a adopté une recommandation proposant que le Conseil autorise l'ouverture de négociations en vue d'un accord entre l'Union européenne et la Norvège sur le transfert des données des dossiers passagers (PNR) pour la prévention et la détection des infractions terroristes et des formes graves de criminalité, ainsi que pour les enquêtes et les poursuites en la matière⁹. En parallèle, elle a également recommandé l'ouverture de négociations en vue de la conclusion de tels accords avec la Confédération suisse¹⁰ et l'Islande¹¹. Le 4 mars 2024, le Conseil a autorisé l'ouverture de négociations et adopté des directives de négociation¹².

Le présent accord a pour objet de combler ce déficit de sécurité dans l'espace Schengen et de permettre le transfert des données PNR entre l'Union et la Norvège, eu égard à la nécessité de faire de ces données un outil essentiel de la lutte contre le terrorisme et d'autres formes graves de criminalité.

Les négociations avec la Norvège, ainsi qu'avec l'Islande et la Confédération suisse, ont débuté le 21 mars 2024. Le 9 avril 2025, les négociateurs en chef ont paraphé le texte de l'accord, mettant ainsi officiellement le point final aux négociations.

Les colégislateurs ont été informés tout au long du processus de négociation et consultés à chaque étape de ce dernier, notamment au moyen de rapports adressés au groupe de travail sur l'échange d'informations dans le domaine de la justice et des affaires intérieures (IXIM) et à la commission des libertés civiles, de la justice et des affaires intérieures (LIBE) du Parlement européen.

circulation de ces données, et abrogeant la directive 95/46/CE (règlement général sur la protection des données) (Texte présentant de l'intérêt pour l'EEE) (JO L 119 du 4.5.2016, p. 1).

⁹ COM(2023) 507 final (6.9.2023)

¹⁰ COM(2023) 509 final (6.9.2023)

¹¹ COM(2) 508 final (6.9.2023)

¹² JO L, 2024/948, 25.3.2024.

- **Cohérence avec les dispositions existantes dans le domaine d'action**

C'est dans une communication de 2003 relative à la démarche de l'Union européenne concernant les transferts de données PNR de l'UE à des pays tiers¹³ que la Commission a exposé, pour la première fois, les grandes lignes de la politique extérieure de l'UE en matière de données PNR, lesquelles ont été révisées dans une communication adoptée en 2010¹⁴. On dénombre actuellement trois accords internationaux relatifs au transfert et au traitement des données PNR en provenance de l'UE, qui sont en vigueur entre l'UE et des pays tiers: l'Australie¹⁵, les États-Unis¹⁶ (2012) et le Royaume-Uni¹⁷ (2020). Au terme des négociations consécutives à l'avis 1/15 rendu par la CJUE le 26 juillet 2017,¹⁸ un nouvel accord PNR avec le Canada a été signé le 4 octobre 2024.¹⁹

Sur le plan international, un nombre croissant de pays tiers ont commencé à renforcer leurs capacités de collecter les données PNR auprès des transporteurs aériens. Cette tendance est également renforcée par les résolutions adoptées par le Conseil de sécurité de l'Organisation des Nations unies (en 2017 et 2019), qui demandent à tous les États de renforcer leur capacité de collecter et d'utiliser les données PNR²⁰, résolutions sur la base desquelles l'Organisation de l'aviation civile internationale (OACI) a adopté en 2020 les normes et pratiques recommandées (SARP) relatives aux PNR par l'amendement n° 28 à l'annexe 9 de la convention de Chicago, qui est entré en application en février 2021²¹.

Dans la décision (UE) 2021/121 du Conseil établissant la position de l'Union, cette dernière salue les SARP de l'OACI relatives aux données PNR en mentionnant qu'elles établissent des garanties ambitieuses en matière de protection des données et, par voie de conséquence, permettent la réalisation de progrès importants au niveau international. Dans le même temps, le Conseil a estimé dans ladite décision, en imposant aux États membres de notifier une différence, que les exigences découlant du droit de l'Union (y compris de la jurisprudence pertinente) étaient *plus strictes* que certaines SARP de l'OACI, et que les transferts de l'UE à des pays tiers nécessitaient une base juridique permettant d'établir des règles et des garanties claires et précises en ce qui concerne l'utilisation des données PNR par les autorités compétentes d'un pays tiers²².

Dans ce contexte, la négociation et la conclusion du présent accord s'inscrivent dans le cadre d'efforts plus larges déployés par la Commission en vue d'adopter une approche cohérente et efficace pour le transfert de données PNR vers des pays tiers, comme l'annonçait la stratégie

¹³ COM(2003) 826 final (16.12.2003).

¹⁴ COM(2010) 492 final (21.9.2010).

¹⁵ JO L 186 du 14.7.2012, p. 4.

¹⁶ JO L 215 du 11.8.2012, p. 5.

¹⁷ JO L 149 du 30.4.2021, p. 710.

¹⁸ EU:C:2017:592.

¹⁹ JO L, 2024/2891, 14.11.2024.

²⁰ Résolution du Conseil de sécurité de l'Organisation des Nations unies 2396 (2017): «Le Conseil de sécurité: [...] 12. Décide que les États Membres renforceront leur capacité de collecter, de traiter et d'analyser, dans le cadre des normes et pratiques recommandées de l'OACI, les données des dossiers passagers (PNR) et de veiller à ce que ces données soient communiquées à toutes les autorités nationales compétentes et utilisées par celles-ci, dans le plein respect des droits de l'homme et des libertés fondamentales aux fins de prévenir, de détecter et d'instruire les infractions terroristes et les voyages de terroristes, [...]». Voir aussi la résolution du Conseil de sécurité de l'Organisation des Nations unies 2482 (2019).

²¹ Annexe 9, chapitre 9, section D, de la convention relative à l'aviation civile internationale.

²² JO L 37 du 3.2.2021, p. 6.

pour l'union de la sécurité 2020-2025²³, en s'inspirant des SARP de l'OACI relatives aux données PNR et dans le respect du droit et de la jurisprudence de l'Union. Le Conseil avait également appelé une telle approche de ses vœux dans ses conclusions de juin 2021²⁴.

Grâce au présent accord, la Commission entend en outre répondre aux appels des transporteurs aériens, qui demandent davantage de clarté juridique et de prévisibilité en ce qui concerne les transferts PNR vers des pays tiers²⁵.

2. BASE JURIDIQUE, SUBSIDIARITÉ ET PROPORTIONNALITÉ

• Base juridique

L'article 218, paragraphe 5, du traité sur le fonctionnement de l'Union européenne (TFUE) prévoit l'adoption d'une décision «autorisant la signature de l'accord et, le cas échéant, son application provisoire avant l'entrée en vigueur». Étant donné que la proposition vise à obtenir l'autorisation de signer l'accord, la base juridique procédurale est bien cet article 218, paragraphe 5, du TFUE.

La proposition a deux fins et composantes principales, relatives, d'une part, à la nécessité d'assurer la sécurité publique par le transfert de données PNR à la Norvège et, d'autre part, à la protection de la vie privée et d'autres libertés et droits fondamentaux des personnes. La base juridique matérielle est donc l'article 16, paragraphe 2, et l'article 87, paragraphe 2, point a), du traité sur le fonctionnement de l'Union européenne.

• Proportionnalité

Les objectifs de l'Union en ce qui concerne la présente proposition, tels qu'énoncés ci-dessus, ne peuvent être atteints que par l'établissement d'une base juridique valable au niveau de l'Union visant à ce que les données à caractère personnel transférées depuis l'Union bénéficient de la protection appropriée conférée aux droits fondamentaux. Les dispositions de l'accord se limitent à ce qui est nécessaire pour atteindre ses principaux objectifs et instaurent un juste équilibre entre l'objectif légitime de maintenir la sécurité publique et le droit de toute personne à voir ses données à caractère personnel et sa vie privée protégées.

• Choix de l'instrument

Les garanties appropriées requises pour le traitement spécifique des données PNR transmises à la Norvège par les transporteurs aériens au sujet des vols qu'ils exploitent entre l'Union et la Norvège doivent être établies au moyen d'une base juridique valable dans le droit de l'UE. Le présent accord constitue une telle base juridique autorisant les transferts de données PNR.

²³ Communication de la Commission au Parlement européen, au Conseil européen, au Conseil, au Comité économique et social européen et au Comité des régions relative à la stratégie de l'UE pour l'union de la sécurité, COM(2020) 605 final (24.7.2020): [...] la Commission lancera à mi-parcours un réexamen des pratiques actuelles en matière de transfert de données PNR vers des pays tiers.».

²⁴ Conclusions du Conseil du 7 juin 2021 sur le transfert de données des dossiers passagers (données PNR) à des pays tiers, en particulier l'Australie et les États-Unis, aux fins de la lutte contre le terrorisme et les formes graves de criminalité, document du Conseil 9605/21 du 8 juin 2021: *«Invite la Commission à appliquer une approche cohérente et efficace en ce qui concerne le transfert de données PNR vers des pays tiers aux fins de la lutte contre le terrorisme et les formes graves de criminalité, sur la base des SARP de l'OACI et conformément aux exigences pertinentes établies par le droit de l'Union.»*

²⁵ Les transporteurs aériens se retrouvent de plus en plus souvent en situation de «conflit de lois» entre deux cadres réglementaires divergents, ainsi qu'ils l'ont déclaré, notamment, lors de la consultation Roadmap, qui peut être consultée à l'adresse suivante: https://ec.europa.eu/info/law/better-regulation/have-your-say/initiatives/12531-Air-travel-sharing-passenger-name-data-within-the-EU-and-beyond-assessment_en.

- **Droits fondamentaux**

L'échange de données PNR et leur traitement par les autorités d'un pays tiers constituent une ingérence dans les droits fondamentaux au respect de la vie privée et à la protection des données. Cette ingérence est toutefois justifiée, notamment parce que l'accord poursuit des objectifs légitimes, à savoir prévenir et détecter les formes graves de criminalité et le terrorisme, ainsi que mener des enquêtes et engager des poursuites en la matière. L'accord comprend des garanties appropriées en matière de protection des données à caractère personnel transférées et traitées, conformément au droit de l'Union, notamment aux articles 7, 8, 47 et 52 de la charte des droits fondamentaux de l'UE.

3. INCIDENCE BUDGÉTAIRE

La proposition n'a pas d'incidence sur le budget de l'Union.

4. AUTRES ÉLÉMENTS

- **Explication détaillée de certaines dispositions de la proposition**

Conformément à la charte des droits fondamentaux de l'UE, à la jurisprudence pertinente de la Cour de justice de l'UE et aux directives de négociation, l'accord crée une base juridique et définit des conditions et des garanties pour le transfert vers la Norvège, et le traitement par ce pays, des données PNR collectées par les transporteurs aériens de l'Union:

L'article 1^{er} définit le champ d'application et les objectifs de l'accord.

L'article 2 contient les principales définitions de l'accord, notamment de l'«unité d'informations passagers» (UIP) de la Norvège, qui est l'autorité compétente désignée chargée du traitement des données PNR, et des termes «formes graves de criminalité» et «terrorisme», dont les définitions sont calquées sur celles retenues pour ces notions dans d'autres instruments pertinents du droit de l'Union.

L'article 3 régit la méthode et la fréquence des transferts de données PNR effectués par les compagnies aériennes vers l'UIP norvégienne, afin que ces transferts soient limités au minimum nécessaire et proportionnés à la finalité précisée dans l'accord.

L'article 4 prévoit une solution technique commune en incluant la possibilité, pour la Norvège, d'utiliser le routeur API-PNR mis en place conformément au règlement (UE) 2025/13²⁶, selon les modalités mentionnées à l'article 10, point c), dudit règlement.

L'article 5 limite de manière exhaustive la finalité du traitement de toutes les données PNR relevant de l'accord à la prévention et à la détection des infractions terroristes et des formes graves de criminalité, ainsi qu'aux enquêtes et aux poursuites en la matière.

L'article 6 définit les trois modalités spécifiques de traitement des données PNR reçues par l'UIP norvégienne au titre de l'accord.

L'article 7 prévoit des garanties supplémentaires concernant la réalisation de l'«évaluation en temps réel» et limite le traitement automatisé des données PNR.

L'article 8 prévoit l'interdiction de traiter les catégories particulières de données PNR, telles qu'elles sont définies dans l'acquis de l'UE en matière de protection des données.

²⁶ Règlement (UE) 2025/13 du Parlement européen et du Conseil du 19 décembre 2024 relatif à la collecte et au transfert des informations préalables sur les passagers pour la prévention et la détection des infractions terroristes et des formes graves de criminalité, ainsi que pour les enquêtes et les poursuites en la matière, et modifiant le règlement (UE) 2019/818.

L'article 9 prévoit un niveau élevé de sécurité pour les données PNR reçues au titre de l'accord ainsi que la notification de toute violation de la sécurité des données à l'autorité norvégienne de contrôle de la protection des données qui a été désignée.

L'article 10 prévoit l'enregistrement et la journalisation de toutes les opérations de traitement des données PNR.

L'article 11 fixe des règles qui limitent la durée de conservation des données PNR, afin de garantir que ces dernières ne sont pas conservées plus longtemps que ce qui est nécessaire et proportionné à l'objectif poursuivi par le présent accord. Conformément à la jurisprudence en la matière de la Cour de justice de l'Union européenne, cette disposition exige l'existence d'un lien objectif entre les données PNR à conserver et les objectifs de l'accord, et soumet les durées de conservation à un réexamen régulier par l'UIP norvégienne.

L'article 12 impose à l'UIP norvégienne de dépersonnaliser les données PNR au plus tard après six mois.

L'article 13 fixe des règles et des conditions pour la communication des données PNR à l'intérieur de la Norvège. Par exemple, il restreint cette communication aux autorités qui exercent des fonctions liées aux finalités de l'accord et la subordonne à l'approbation préalable d'une autorité judiciaire ou d'une autre instance indépendante.

L'article 14 prévoit des règles et des conditions pour la communication des données PNR hors de la Norvège et de l'UE. Par exemple, il restreint cette communication aux pays tiers avec lesquels l'UE a conclu un accord comparable ou pour lesquels l'UE a adopté une décision d'adéquation correspondante, et la subordonne à l'approbation préalable d'une autorité judiciaire ou d'une autre instance indépendante.

L'article 15 favorise la coopération policière et judiciaire par l'échange de données PNR ou des résultats du traitement de ces données entre l'UIP norvégienne et les UIP des États membres de l'Union, ainsi qu'entre l'UIP norvégienne, d'une part, et Europol ou Eurojust, dans les limites de leurs compétences respectives, d'autre part.

L'article 16 impose à la Norvège d'appliquer au traitement des données à caractère personnel effectué au titre du présent accord les mêmes droits et obligations que la directive (UE) 2016/680 ainsi que de soumettre ce traitement au contrôle d'une autorité indépendante instituée dans le cadre de la mise en œuvre de ladite directive par la Norvège.

L'article 17 prévoit des obligations en matière de transparence et d'information, dont l'obligation d'informer les personnes de la communication de leurs données PNR.

L'article 18 prévoit l'obligation pour la Norvège de communiquer les noms de l'UIP norvégienne et de l'autorité de contrôle nationale.

L'article 19 prévoit l'entrée en vigueur de l'accord.

L'article 20 prévoit des mécanismes de règlement des différends et de suspension.

L'article 21 prévoit la possibilité pour chaque partie de dénoncer l'accord à tout moment.

L'article 22 prévoit les règles de modification de l'accord.

L'article 23 prévoit l'évaluation conjointe de la mise en œuvre de l'accord.

L'article 24 contient une clause relative à l'application territoriale de l'accord.

Proposition de

DÉCISION DU CONSEIL

relative à la signature, au nom de l'Union européenne, de l'accord entre l'Union européenne et le Royaume de Norvège sur le transfert des données des dossiers passagers (PNR) pour la prévention et la détection des infractions terroristes et des formes graves de criminalité, ainsi que pour les enquêtes et les poursuites en la matière

LE CONSEIL DE L'UNION EUROPÉENNE,

vu le traité sur le fonctionnement de l'Union européenne, et notamment son article 16, paragraphe 2, et son article 87, paragraphe 2, point a), en liaison avec son article 218, paragraphe 5,

vu la proposition de la Commission européenne,

considérant ce qui suit:

- (1) Le 4 mars 2024, le Conseil a autorisé la Commission à ouvrir des négociations en vue d'un accord entre l'Union européenne et la Norvège sur le transfert des données des dossiers passagers (PNR) pour la prévention et la détection des infractions terroristes et des formes graves de criminalité, ainsi que pour les enquêtes et les poursuites en la matière (ci-après, l'«accord»). Ces négociations fructueuses se sont conclues par le paragraphe de l'accord, le 9 avril 2025.
- (2) L'accord permet aux transporteurs aériens de transférer des données PNR de l'Union vers le Royaume de Norvège, dans le plein respect des droits prévus par la charte des droits fondamentaux de l'Union, en particulier le droit à la vie privée et familiale, reconnu à l'article 7 de la charte, et le droit à la protection des données à caractère personnel reconnu à son article 8. Des garanties appropriées sont notamment prévues pour la protection des données à caractère personnel transférées en vertu de l'accord.
- (3) L'accord favorise la coopération policière et judiciaire entre les autorités compétentes du Royaume de Norvège et celles des États membres de l'Union, ainsi qu'Europol et Eurojust, dans le but d'accroître leurs capacités pour renforcer les frontières extérieures et assurer efficacement la sécurité intérieure en l'absence de contrôles aux frontières intérieures au sein de l'espace Schengen.
- (4) [Conformément aux articles 1^{er} et 2 du protocole n° 21 sur la position du Royaume-Uni et de l'Irlande à l'égard de l'espace de liberté, de sécurité et de justice, annexé au traité sur l'Union européenne et au traité sur le fonctionnement de l'Union européenne, et sans préjudice de l'article 4 dudit protocole, l'Irlande ne participe pas à l'adoption de la présente décision et n'est pas liée par celle-ci ni soumise à son application.] OU [Conformément à l'article 3 du protocole n° 21 sur la position du Royaume-Uni et de l'Irlande à l'égard de l'espace de liberté, de sécurité et de justice, annexé au traité sur l'Union européenne et au traité sur le fonctionnement de l'Union européenne, l'Irlande a notifié, par lettre du [...], son souhait de participer à l'adoption et à l'application de la présente décision.].

- (5) Conformément aux articles 1^{er} et 2 du protocole n° 22 sur la position du Danemark annexé au traité sur l'Union européenne et au traité sur le fonctionnement de l'Union européenne, le Danemark ne participe pas à l'adoption de la présente décision et n'est pas lié par celle-ci ni soumis à son application.
- (6) Le Contrôleur européen de la protection des données a été consulté conformément à l'article 42 du règlement (UE) 2018/1725 et a rendu son avis [xxx] le [xx.xx.xxxx].
- (7) Il convient dès lors de signer l'accord,

A ADOPTÉ LA PRÉSENTE DÉCISION:

Article premier

La signature, au nom de l'Union, de l'accord entre l'Union européenne et le Royaume de Norvège sur le transfert des données des dossiers passagers (PNR) pour la prévention et la détection des infractions terroristes et des formes graves de criminalité, ainsi que pour les enquêtes et les poursuites en la matière, est autorisée, sous réserve de la conclusion dudit accord¹.

Article 2

La présente décision entre en vigueur le jour de son adoption.

Fait à Bruxelles, le

Par le Conseil
Le président

¹ Le texte de l'accord sera publié avec la décision relative à sa conclusion.