

Brusel 1. června 2023
(OR. en)

**Interinstitucionální spis:
2023/0172(COD)**

10103/23
ADD 1

TRANS 217
MAR 77
CODEC 1008
IA 128
OMI 45

NÁVRH

Odesílatel:	Martine DEPREZOVÁ, ředitelka, za generální tajemnici Evropské komise
Datum přijetí:	1. června 2023
Příjemce:	Thérèse BLANCHETOVÁ, generální tajemnice Rady Evropské unie
Č. dok. Komise:	COM(2023) 272 final - ANNEX
Předmět:	PŘÍLOHA návrhu směrnice Evropského parlamentu a Rady, kterou se mění směrnice 2009/21/ES o souladu s požadavky na stát vlajky

Delegace naleznou v příloze dokument COM(2023) 272 final - ANNEX.

Příloha: COM(2023) 272 final - ANNEX



V Bruselu dne 1.6.2023
COM(2023) 272 final

ANNEX

PŘÍLOHA

**návrhu směrnice Evropského parlamentu a Rady,
kterou se mění směrnice 2009/21/ES o souladu s požadavky na stát vlajky
{SEC(2023) 210 final} - {SWD(2023) 165 final} - {SWD(2023) 166 final}**

PŘÍLOHA
„PŘÍLOHA

rezoluce A.1070(28)

(přijata dne 4. prosince 2013)

PŘEDPIS PRO PROVÁDĚNÍ NÁSTROJŮ IMO (PŘEDPIS III)

ČÁST 1 – SPOLEČNÉ OBLASTI

Cíl

1. Cílem tohoto předpisu je posílit globální námořní bezpečnost a ochranu mořského prostředí a pomáhat státům při provádění nástrojů organizace.
2. Jednotlivé státy budou tento předpis posuzovat z hlediska vlastní situace a měly by být vázány k provádění pouze těch nástrojů, jejichž jsou smluvní vládou nebo smluvní stranou. Vzhledem ke geografii a okolnostem mohou mít některé státy významnější úlohu jako státy vlajky než jako státy přístavu nebo pobřežní státy, zatímco jiné státy mohou mít významnější úlohu jako pobřežní státy nebo státy přístavu než jako státy vlajky.

Strategie

3. Pro splnění cíle tohoto předpisu se státu doporučuje:
 - .1 vypracovat celkovou strategii, která zajistí, že budou splněny jeho mezinárodní závazky a povinnosti jako státu vlajky, státu přístavu a pobřežního státu;
 - .2 stanovit metodiku pro monitorování a posouzení, zda uvedená strategie zajišťuje účinné provádění a prosazování příslušných mezinárodních závazných nástrojů, a
 - .3 průběžně uvedenou strategii přezkoumávat za účelem dosažení, udržení a zlepšování celkové organizační činnosti a způsobilosti jako státu vlajky, státu přístavu a pobřežního státu.

Obecně

4. Podle obecných ustanovení smluvního práva a úmluv IMO by státy měly odpovídat za vyhlášení právních předpisů a za provádění všech dalších kroků, které mohou být nutné, aby uvedené nástroje nabyly plného a kompletního účinku s cílem zajistit bezpečnost lidského života na moři a ochranu mořského prostředí.
5. Při přijímání opatření pro zabránění, snižování a kontrolu znečišťování mořského prostředí by státy měly jednat tak, aby ani přímo ani nepřímo nepřesunovaly škody nebo rizika z jedné oblasti do jiné nebo neproměňovaly jeden typ znečištění v jiný.

Oblast působnosti

6. Cílem tohoto předpisu je řešit aspekty, které jsou nezbytné, aby smluvní vlády nebo strany v plném rozsahu a kompletně prováděly ustanovení příslušných mezinárodních nástrojů, jejichž smluvní vládou či stranou jsou, a které se týkají:
 - .1 bezpečnosti lidského života na moři;

- .2 zabránění znečištění z lodí;
- .3 norem výcviku, kvalifikace a strážní služby námořníků;
- .4 nákladových značek;
- .5 vyměřování lodí a
- .6 pravidel pro zabránění srážkám na moři.

7. Při vytváření politik, právních předpisů, souvisejících pravidel a nařízení a správních postupů pro provádění a prosazování těchto závazků a povinností státem by se měly zohlednit a řešit tyto oblasti:

- .1 jurisdikce;
- .2 organizace a pravomoc;
- .3 právní předpisy, pravidla a nařízení;
- .4 vyhlášení platných mezinárodních závazných nástrojů, pravidel a nařízení;
- .5 mechanismy prosazování;
- .6 funkce kontroly, prohlídky, inspekce, auditu, ověřování, schvalování a osvědčování;
- .7 výběr, uznání, povolení, zmocnění a monitorování uznaných subjektů a případně jmenovaných kontrolorů;
- .8 vyšetřování, která je třeba oznámit organizaci, a
- .9 podávání zpráv organizaci a jiným správním orgánům.

Počáteční opatření

8. Když nový nebo novelizovaný nástroj organizace vstoupí pro stát v platnost, vláda tohoto státu by měla být schopna provést a prosazovat jeho ustanovení prostřednictvím vhodných vnitrostátních právních předpisů a pro jeho provádění a prosazování poskytnout potřebnou infrastrukturu. To znamená, že vláda státu by měla mít:

- .1 schopnost vyhlášovat zákony, které umožní účinnou jurisdikci a kontrolu ve správních, technických a sociálních záležitostech nad loděmi plavícími se pod jeho vlajkou, a zejména poskytnout právní základ pro všeobecné požadavky na rejstříky, inspekci lodí, zákony o bezpečnosti a zabránění znečištění vztahující se na tyto lodě a tvorbu souvisejících právních předpisů;
- .2 právní základ pro prosazování vnitrostátních právních předpisů, včetně souvisejících postupů vyšetřování a trestních řízení, a
- .3 k dispozici dostatečný počet pracovníků s odbornými znalostmi v námořní oblasti na pomoc při vyhlášení nezbytných vnitrostátních právních předpisů a pro plnění veškerých povinností státu, včetně povinnosti podávat zprávy vyžadované jednotlivými úmluvami.

Předávání informací

9. Stát by měl všem subjektům, jichž se to týká, předávat informace o své strategii uvedené v bodě 3, včetně informací o svých vnitrostátních právních předpisech.

Záznamy

10. Případně by se měly vytvářet a uchovávat záznamy jako doklad souladu s požadavky a efektivního působení státu. Záznamy by měly být neustále čitelné, snadno identifikovatelné a přístupné. Měl by být zaveden zdokumentovaný postup za účelem stanovení mechanismů kontrol nezbytných pro identifikaci, uložení, ochranu, vyhledávání, délku uchovávání a ničení záznamů.

Zlepšování

11. Státy by měly neustále zlepšovat přiměřenost opatření, která přijímají za účelem uplatňování úmluv a protokolů, které přijaly. Zlepšování by se mělo realizovat popřípadě prostřednictvím důkladného a účinného používání a prosazování vnitrostátních právních předpisů a sledování souladu.

12. Stát by měl vytvářet podmínky, které poskytují možnosti zlepšování výsledků činností souvisejících s námořní bezpečností a ochranou mořského prostředí, mezi které mohou mimo jiné patřit:

- .1 programy další odborné přípravy týkající se bezpečnosti a zabránění znečištění;
- .2 regionální a vnitrostátní cvičení v oblasti bezpečnosti a zabránění znečištění, do kterých se zapojuje široké spektrum národních, regionálních a mezinárodních organizací a společností z námořní oblasti a námořníků, a
- .3 využívání mechanismů odměn a pobídek v oblasti zvyšování bezpečnosti a zabránění znečištění pro společnosti provozující námořní dopravu a námořníky.

13. Dále by měl stát přijmout opatření pro identifikaci a odstranění příčiny veškerého nesouladu, aby se zabránilo jeho opakování, a to včetně:

- .1 přezkumu a analýzy nesouladu;
- .2 zavedení nezbytných nápravných opatření a
- .3 přezkumu přijatých nápravných opatření.

14. Stát by měl stanovit opatření pro odstranění příčin potenciálního nesouladu, aby se zabránilo jeho opakování.

ČÁST 2 – STÁTY VLAJKY

15. Aby státy vlajky mohly účinně plnit své povinnosti a závazky, měly by:

- .1 realizovat politiky prostřednictvím vydávání vnitrostátních právních předpisů a pokynů, které pomohou při provádění a prosazování požadavků všech úmluv o bezpečnosti a zabránění znečištění a protokolů, jejichž jsou smluvními stranami, a
- .2 v rámci své správy zadat povinnost podle potřeby aktualizovat a revidovat veškeré relevantní přijaté politiky.

16. Stát vlajky by měl vytvořit zdroje a postupy umožňující spravovat program bezpečnosti a ochrany mořského prostředí; k nim by měly patřit:

.1 správní pokyny pro provádění platných mezinárodních pravidel a předpisů a pro vypracování a šíření veškerých nezbytných výkladových vnitrostátních předpisů, a to i pokud jde o osvědčení vydaná klasifikační společností, která je uznána státem vlajky podle ustanovení pravidla XI-1/1 úmluvy SOLAS, a o to, jaké osvědčení požaduje stát vlajky k prokázání souladu s požadavky na konstrukci a mechanické a elektrické vybavení stanovenými v mezinárodní úmluvě, jejíž smluvní stranou je stát vlajky, nebo souladu s požadavkem vnitrostátních předpisů státu vlajky;

.2 soulad s požadavky platných mezinárodních nástrojů za použití programu auditu a inspekce nezávislého na správních orgánech vydávajících požadovaná osvědčení a příslušnou dokumentaci, a/nebo na subjektu, na který stát přenesl pravomoc vydávat požadovaná osvědčení a příslušnou dokumentaci;

.3 soulad s požadavky týkajícími se mezinárodních norem výcviku, kvalifikace a strážní služby námořníků. Sem mimo jiné patří:

.1 výcvik, posouzení způsobilosti a vydávání průkazů způsobilosti námořníků;

.2 průkazy způsobilosti a potvrzení, které přesně popisují způsobilost námořníků za použití platné terminologie a termínů, které jsou shodné s termíny používanými v dokladech o bezpečném obsazení vydaných pro loď;

.3 nestranné vyšetřování veškerého oznámeného nesouladu s požadavky ze strany držitelů průkazů způsobilosti či potvrzení vydaných státem, ať svým jednáním nebo opomenutím, které může přímo ohrozit bezpečnost lidského života nebo majetku na moři nebo mořské prostředí;

.4 mechanismy pro odnětí, pozastavení nebo zrušení průkazů způsobilosti nebo potvrzení vydaných státem, je-li to v odůvodněné a nezbytné pro předcházení podvodu, a

.5 správní ujednání, včetně ujednání týkajících se činností spojených s výcvikem, posouzením a vydáváním průkazů způsobilosti v rámci působnosti jiného státu, která jsou taková, že stát vlajky přijímá odpovědnost za zajištění způsobilosti velitelů, důstojníků a dalších námořníků sloužících na lodích oprávněných plout pod jeho vlajkou;

.4 vyšetření nehod a odpovídající a včasné řešení případů týkajících se lodí se zjištěnými nedostatky a

.5 vypracování, dokumentaci a poskytování pokynů týkajících se požadavků, které jsou obsahem relevantních mezinárodních nástrojů, podle požadavků správy.

17. Stát vlajky by měl zajistit, aby loď oprávněné plavit se pod jeho vlajkou byly obsazeny dostatečnou a efektivní posádkou s ohledem na relevantní a stávající opatření, jako jsou zásady bezpečného obsazení přijaté Organizací.

Přenesení pravomocí

18. Pokud se jedná výhradně o loď oprávněné plavit se pod vlajkou státu vlajky, měl by tento stát vlajky, který zmocňuje uznávaný subjekt, aby jednal jeho jménem při provádění prohlídek, inspekcí a auditů, vydávání osvědčení a dokladů, označování lodí a dalších statutárních činností požadovaných podle úmluv organizace nebo podle jeho vnitrostátních právních předpisů, regulovat tuto pravomoc (tyto pravomoci) v souladu s platnými požadavky mezinárodních závazných nástrojů s cílem:

.1 stanovit, že uznávaný subjekt má k dispozici přiměřené zdroje z hlediska technických, řídicích a výzkumných kapacit na splnění svěřených úkolů v souladu s

požadovanými normami pro uznané subjekty jednající jménem správy, které jsou stanovené v příslušných nástrojích organizace;

.2 mít jako základ formální písemnou dohodu mezi správou a uznaným subjektem, která bude minimálně zahrnovat prvky definované v příslušných nástrojích organizace nebo rovnocenných právních ujednáních a která může vycházet ze vzorové dohody pro zplnomocnění uznaných subjektů jednající jménem správy;

.3 vydat konkrétní pokyny podrobně uvádějící opatření, která je třeba provést v případě, že loď je shledána nezpůsobilou pro vyplutí na moře bez ohrožení lodi nebo osob na palubě, nebo se zjistí, že představuje nepřiměřené riziko poškození mořského prostředí;

.4 poskytnout uznanému subjektu veškeré vhodné nástroje vnitrostátního práva a jeho výkladu, které uvedou v platnost ustanovení úmluv a stanoví, a to pouze pro použití u lodí oprávněných plout pod jeho vlajkou, zda jakékoli další normy jeho správy překračují v jakémkoli ohledu rámec požadavků stanovených v úmluvách, a

.5 vyžadovat, aby uznaný subjekt vedl záznamy, které poskytnou správě údaje napomáhající při výkladu požadavků uvedených v platných mezinárodních nástrojích.

19. Žádný stát vlajky by neměl své uznané subjekty pověřit, aby uplatňovaly jakékoli požadavky týkající se jejich klasifikačních pravidel, požadavků, postupů nebo výkonu jiných procesů v souvislosti se zákonným osvědčováním nad rámec požadavků úmluvy a závazných nástrojů organizace na lodě, které nejsou oprávněny plout pod jeho vlajkou.

20. Stát vlajky by měl zřídit program dohledu s přiměřenými zdroji pro monitorování uznaného subjektu (uznaných subjektů) a pro komunikaci s ním (nimi), nebo se takového programu účastnit, aby zajistil splnění svých mezinárodních závazků v plném rozsahu:

.1 uplatněním své pravomoci provádět doplňkové prohlídky k zajištění toho, aby lodě oprávněné plavit se pod jeho vlajkou byly skutečně v souladu s požadavky platných mezinárodních nástrojů;

.2 prováděním doplňkových prohlídek, které považuje za nutné k zajištění toho, aby lodě oprávněné plavit se pod jeho vlajkou byly v souladu se všemi vnitrostátními požadavky, které doplňují mezinárodní závazné požadavky, a

.3 zajištěním pracovníků, kteří jsou dobře obeznámeni s pravidly a nařízeními státu vlajky a s pravidly a nařízeními uznaných subjektů a kteří jsou k dispozici pro provádění účinného dohledu nad uznanými subjekty.

21. Stát vlajky, který jmenuje kontrolora (kontrolory) za účelem provádění prohlídek, auditů a inspekcí jeho jménem, by měl v příslušném případě taková jmenování regulovat v souladu s pokyny v bodě 18, a zejména v podbodech .3 a .4.

Prosazování

22. Stát vlajky by měl za účelem zaručení souladu s jeho mezinárodními závazky přijmout všechna opatření, která jsou nezbytná pro zajištění dodržování mezinárodních pravidel a norem loděmi oprávněnými plavit se pod jeho vlajkou a subjekty a osobami v jeho jurisdikci. Taková opatření by měla mimo jiné zahrnovat:

.1 zákaz vyplutí pro lodě oprávněné plavit se pod jeho vlajkou, dokud tyto lodě nebudou v souladu s mezinárodními pravidly a normami;

.2 pravidelnou inspekci lodí oprávněných plavit se pod jeho vlajkou s cílem ověřit, že současný stav lodí a její posádky je v souladu s osvědčeními, která jí byla udělena;

.3 skutečnost, že během pravidelných inspekcí uvedených v podbodě 2 kontrolor zajistí, aby námořníci přidělení na lodě byli obeznámeni:

.1 se svými konkrétními povinnostmi a

.2 s uspořádáním lodí, zařízením, vybavením a postupy;

.4 zajištění toho, aby posádka lodi jako celek mohla účinně spolupracovat za nouzových situací a při vykonávání funkcí životně důležitých pro bezpečnost nebo zabránění nebo zmírnění znečištění;

.5 stanovení přiměřeně přísných sankcí ve vnitrostátních právních předpisech s cílem odradit od porušování mezinárodních pravidel a norem loděmi, které jsou oprávněné plavit se pod jeho vlajkou;

.6 zahájení řízení – po ukončení vyšetřování – proti lodím oprávněným plavit se pod jeho vlajkou, které porušily mezinárodní pravidla a normy, bez ohledu na to, kde k porušení došlo;

.7 stanovení přiměřeně přísných sankcí ve vnitrostátních právních předpisech s cílem odradit od porušování mezinárodních pravidel a norem osobami, které jsou držiteli průkazu způsobilosti nebo potvrzení spadajícími do jeho pravomoci, a

.8 zahájení řízení – po ukončení vyšetřování – proti osobám, které jsou držiteli průkazu způsobilosti nebo potvrzení a které porušily mezinárodní pravidla a normy, bez ohledu na to, kde k porušení došlo.

23. V příslušném případě by měl stát vlajky vypracovat a provést program kontroly a monitorování s cílem:

.1 zajistit včasné a důkladné vyšetření nehod a případně podání zprávy organizaci;

.2 zajistit sběr statistických údajů, aby mohla být provedena analýza trendů pro vymezení problémových oblastí, a

.3 zajistit včasnou reakci na nedostatky a údajné případy znečištění oznámené státy přístavu nebo pobřežními státy.

24. Nadto by měl stát vlajky:

.1 zajistit soulad s platnými mezinárodními nástroji prostřednictvím vnitrostátních právních předpisů;

.2 zajistit přiměřený počet kvalifikovaných pracovníků pro provádění a prosazování vnitrostátních právních předpisů uvedených v podbodě 15.1, včetně pracovníků pro provádění vyšetřování a prohlídek;

.3 zajistit dostatečný počet kvalifikovaných pracovníků státu vlajky pro vyšetřování mimořádných událostí v případě, že lodě oprávněné plavit se pod jeho vlajkou byly zadrženy státy přístavu;

.4 zajistit dostatečný počet kvalifikovaných pracovníků státu vlajky pro vyšetřování mimořádných událostí v případě, že je státy přístavu zpochybněna platnost průkazu způsobilosti nebo potvrzení či způsobilosti osob, které jsou držiteli průkazu způsobilosti nebo potvrzení vydaných v rámci pravomoci státu vlajky, a

.5 zajistit odbornou přípravu kontrolorů a vyšetřovatelů státu vlajky a dohled nad jejich činnostmi.

25. V případě, že stát vlajky obdrží informace o tom, že loď oprávněná plavit se pod jeho vlajkou byla zadržena státem přístavu, měl by dohlédnout na to, aby byla přijata vhodná nápravná opatření pro okamžité uvedení dotčené lodi do souladu s platnými mezinárodními nástroji.

26. Stát vlajky nebo uznaný subjekt jednající jeho jménem by měl vydat nebo potvrdit mezinárodní osvědčení lodi až poté, co určí, že loď splňuje všechny platné požadavky.

27. Stát vlajky vydá mezinárodní průkazy způsobilosti nebo potvrzení pro určitou osobu až poté, co určí, že tato osoba splňuje všechny platné požadavky.

Kontroloři státu vlajky

28. Stát vlajky by měl definovat a zdokumentovat povinnosti, pravomoci a vzájemné vztahy mezi všemi pracovníky, kteří řídí, provádějí a ověřují práci, jež souvisí s bezpečností a zabráněním znečištění a má na ně vliv.

29. Pracovníci odpovědní za prohlídky, inspekce a audity na lodích a ve společnostech, na něž se vztahují relevantní mezinárodní závazné nástroje, nebo kteří je vykonávají, by měli mít alespoň:

.1 vhodnou kvalifikaci od námořního úřadu či plavebního orgánu a náležitě námořní zkušenosti jako osvědčený lodní důstojník, který je nebo byl držitelem platného průkazu odborné způsobilosti na řídicí úrovni a udržel si technické znalosti o lodích a jejich provozování od získání svého průkazu odborné způsobilosti, nebo

.2 diplom či jeho ekvivalent z vysokoškolské instituce v příslušné strojírenské nebo vědecké oblasti, který stát vlajky uznává, nebo

.3 akreditaci jako kontrolor prostřednictvím formalizovaného programu odborné přípravy, který poskytuje stejnou úroveň zkušeností a způsobilosti, jakou vyžadují body 29.1, 29.2 a 32.

30. Pracovníci kvalifikovaní podle bodu 29.1 by měli mít splněnu alespoň tříletou službu na moři ve funkci palubního nebo strojního důstojníka.

31. Pracovníci kvalifikovaní podle bodu 29.2 by měli mít splněnu alespoň tříletou praxi v příslušné funkci.

32. Kromě toho by takoví pracovníci měli mít odpovídající praktické a teoretické znalosti o lodích a jejich provozu a o ustanoveních příslušných vnitrostátních a mezinárodních nástrojů nezbytných pro vykonávání jejich povinností jako kontrolorů státu vlajky, které získali prostřednictvím doložených programů odborné přípravy.

33. Další pracovníci, kteří jsou při vykonávání takové práce nápomocni, by měli mít vzdělání, odbornou přípravu a dohled, které odpovídají úkolům, k jejichž plnění jsou oprávněni.

34. Doporučuje se, aby předchozí příslušné zkušenosti v oboru byly považovány za výhodu; v případě osob bez předchozí praxe by správy měly poskytnout příslušnou odbornou přípravu v terénu.

35. Stát vlajky by měl zavést dokumentovaný systém pro kvalifikaci pracovníků a průběžné doplňování jejich znalostí odpovídající úkolům, které jsou oprávněni plnit.

36. V závislosti na funkci (funkcích), kterou (které) mají plnit, by kvalifikace měly zahrnovat:

.1 znalost příslušných mezinárodních a vnitrostátních pravidel a předpisů pro loď, jejich společnosti, posádky, náklad a provoz;

- .2 znalost postupů, které se mají uplatňovat při prohlídkách, vydávání osvědčení, inspekcích, vyšetřování a dohledu;
- .3 pochopení cílů a záměrů mezinárodních a vnitrostátních nástrojů zabývajících se námořní bezpečností a ochranou mořského prostředí a souvisejících programů;
- .4 pochopení externích i interních procesů na palubě a na pevnině;
- .5 profesionální způsobilost nezbytnou pro plnění zadaných úkolů účinně a efektivně;
- .6 kompletní informovanost o bezpečnosti v každé situaci, a to i pro vlastní bezpečnost, a
- .7 odbornou přípravu nebo zkušenosti získané při různých úkolech, které se mají plnit, a pokud možno i ve funkcích, které mají být posouzeny.

37. Stát vlajky by měl kontrolorovi vydat identifikační doklad, aby mohl plnit své úkoly.

Vyšetřování státu vlajky

38. Vyšetřování v oblasti námořní bezpečnosti by měli provádět nestranní a objektivní vyšetřovatelé, kteří mají odpovídající kvalifikaci a jsou dobře informováni o příslušné nehodě. S výhradou všech dohod o tom, který stát nebo státy budou provádět námořní bezpečnostní vyšetřování, by měl stát vlajky pro tento účel poskytnout kvalifikované vyšetřovatele bez ohledu na místo nehody nebo mimořádné události.

39. Doporučuje se, aby stát vlajky zajistil, aby jednotliví vyšetřovatelé měli znalosti a praktické zkušenosti v oblastech patřících k jejich běžným povinnostem. Kromě toho se doporučuje, aby stát vlajky na pomoc jednotlivým vyšetřovatelům při plnění povinností překračujících jejich běžné povinnosti podle potřeby zajistil snadný přístup k odborným znalostem v těchto oblastech:

- .1 pravidla pro navigaci a srážky;
- .2 pravidla státu vlajky pro osvědčení způsobilosti;
- .3 příčiny znečištění moří;
- .4 techniky pohovorů;
- .5 shromažďování důkazů a
- .6 vyhodnocování vlivu lidského faktoru.

40. Doporučuje se, aby byly vyšetřeny veškeré nehody, při nichž dojde k úrazu osoby vyžadujícímu tři nebo více dnů pracovní neschopnosti a k úmrtí v důsledku pracovního úrazu a nehody lodi státu vlajky, a výsledky vyšetřování zveřejněny.

41. Nehody lodí by se měly vyšetřit a nahlásit v souladu s příslušnými mezinárodními nástroji, s přihlédnutím k předpisu pro vyšetřování nehod ve znění pozdějších předpisů, a pokynům zpracovanými organizací. Zpráva o vyšetřování by se měla zaslat organizaci společně s připomínkami státu vlajky v souladu s pokyny uvedenými výše.

Hodnocení a přezkum

42. Stát vlajky by měl pravidelně vyhodnocovat svou výkonnost, pokud jde o zavádění správních procesů, postupů a zdrojů nezbytných pro splnění jeho závazků vyžadovaných mezinárodními nástroji, kterých je smluvní stranou.

43. Opatření pro hodnocení výkonnosti států vlajky by měla mimo jiné zahrnovat počet zadržení v rámci státní přístavní inspekce, výsledky inspekcí státu vlajky, statistiku nehod, komunikační a informační procesy, roční statistiky ztrát (s výjimkou konstrukčních úplných

ztrát (constructive total losses)) a případně další ukazatele výkonnosti za účelem určit, zda personál, zdroje a správní postupy jsou dostačující, aby stát vlajky splnil své závazky.

44. Oblasti doporučené k pravidelnému přezkumu mohou mimo jiné zahrnovat:

- .1 poměr ztrát lodí a nehod pro identifikaci trendů ve vybraných časových úsecích;
- .2 počet ověřených případů zadržených lodí ve vztahu k velikosti flotily;
- .3 počet ověřených případů nezpůsobilosti nebo provinění osob, které jsou držiteli průkazů způsobilosti nebo potvrzení vydaných v jeho pravomoci;
- .4 odezvy na zprávy státu přístavu o nedostacích nebo zásazích;
- .5 vyšetřování velmi vážných a vážných nehod a poučení z nich;
- .6 vyčleněné technické a další zdroje;
- .7 výsledky inspekcí, prohlídek a kontrol lodí lod'stva;
- .8 vyšetřování pracovních úrazů;
- .9 počet mimořádných událostí a porušení předpisů, ke kterým došlo podle platných mezinárodních předpisů o zabránění znečištění moří, a
- .10 počet pozastavení nebo odejmutí průkazů způsobilosti, potvrzení, schválení či podobných dokladů.“

•