

Bruksela, 13 czerwca 2025 r.
(OR. en)

Międzyinstytucjonalny numer
referencyjny:
2025/0155 (NLE)

10096/25
ADD 1

IXIM 122
JAI 841
ENFOPOL 198
CRIMORG 105
JAIEX 57
AVIATION 76
DATAPROTECT 118
ISL 19

WNIOSEK

Od:	Sekretarz generalna Komisji Europejskiej (podpisała dyrektor Martine DEPREZ)
Data otrzymania:	12 czerwca 2025 r.
Do:	Thérèse BLANCHET, sekretarz generalna Rady Unii Europejskiej
Nr dok. Kom.:	COM(2025) 294 annex
Dotyczy:	ZAŁĄCZNIK do wniosku dotyczącego decyzji Rady w sprawie podpisania, w imieniu Unii Europejskiej, Umowy między Unią Europejską a Islandią o przekazywaniu danych dotyczących przelotu pasażera (danych PNR) w celu zapobiegania przestępstwom terrorystycznym i poważnej przestępczości, ich wykrywania, prowadzenia postępowań przygotowawczych w ich sprawie i ich ścigania

Delegacje otrzymują w załączeniu dokument COM(2025) 294 annex.

Załącznik: COM(2025) 294 annex



KOMISJA
EUROPEJSKA

Bruksela, dnia 12.6.2025 r.
COM(2025) 294 final

ANNEX

ZAŁĄCZNIK

do

wniosku dotyczącego decyzji Rady

w sprawie podpisania, w imieniu Unii Europejskiej, Umowy między Unią Europejską a Islandią o przekazywaniu danych dotyczących przelotu pasażera (danych PNR) w celu zapobiegania przestępstwom terrorystycznym i poważnej przestępczości, ich wykrywania, prowadzenia postępowań przygotowawczych w ich sprawie i ich ścigania

ZAŁĄCZNIK

UMOWA MIĘDZY UNIĄ EUROPEJSKĄ A ISLANDIĄ O PRZEKAZYWANIU DANYCH DOTYCZĄCYCH PRZELOTU PASAŻERA (PNR) W CELU ZAPOBIEGANIA PRZESTĘPSTWOM TERRORYSTYCZNYM I POWAŻNEJ PRZESTĘPCZOŚCI, ICH WYKRYWANIA, PROWADZENIA POSTĘPOWAŃ PRZYGOTOWAWCZYCH W ICH SPRAWIE I ICH ŚCIGANIA

UNIA EUROPEJSKA, zwana dalej również „Unią” lub „UE”

oraz

Islandia,

wspólnie zwane dalej „Stronami”,

UZNAJĄC, że zapobieganie przestępstwom terrorystycznym oraz innego rodzaju poważnym przestępstwom, a także ich wykrywanie, prowadzenie postępowań przygotowawczych w ich sprawie i ich ściganie, przy równoczesnym poszanowaniu praw człowieka i podstawowych wolności, w szczególności prawa do prywatności i ochrony danych, są celami interesu ogólnego;

UZNAJĄC, że wymiana informacji jest zasadniczym elementem walki z przestępstwami terrorystycznymi oraz innego rodzaju poważnymi przestępstwami, i że w tym kontekście wykorzystywanie danych dotyczących przelotu pasażera (PNR) jest instrumentem mającym decydujące znaczenie dla osiągnięcia tych celów;

UZNAJĄC znaczenie wymiany danych PNR oraz istotnych i właściwych informacji analitycznych opartych na danych PNR na podstawie niniejszej Umowy między Stronami, z właściwymi organami policyjnymi i sądowymi Islandii, państw członkowskich Unii Europejskiej oraz z Europolem jako środka promowania międzynarodowej współpracy policyjnej i sądowej;

DAŻĄC do zacieśnienia i wspierania współpracy między Stronami w zakresie PNR poprzez wymianę informacji i współpracę techniczną między ekspertami krajowymi z państw członkowskich i jednostek do spraw informacji o pasażerach (JIP) państw stowarzyszonych w ramach Schengen, w szczególności w zakresie opracowywania wcześniej ustalonych kryteriów i innych aspektów przetwarzania danych PNR;

UWZGLĘDNIAJĄC rezolucje Rady Bezpieczeństwa Organizacji Narodów Zjednoczonych nr 2396 (2017) i 2482 (2019), w których wzywa się wszystkie państwa do rozwijania zdolności do gromadzenia i wykorzystywania danych PNR, oraz normy i zalecane metody postępowania Organizacji Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego w zakresie zbierania, wykorzystywania, przetwarzania i ochrony danych PNR przyjęte jako poprawka 28 do załącznika 9 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym (konwencja chicagowska);

PRZYPOMINAJĄC, że Strony ponoszą wspólną odpowiedzialność za zapewnienie bezpieczeństwa wewnętrznego w strefie Schengen, w tym przez wymianę odpowiednich informacji, oraz że niniejsza Umowa zapewnia właściwym organom Stron skuteczne narzędzie umożliwiające osiągnięcie tego celu w sytuacji braku kontroli na granicach wewnętrznych;

UZNAJĄC, że celem niniejszej Umowy nie jest stosowanie jej do danych pasażera przekazywanych przed podróżą, które są zbierane i przekazywane Islandii przez przewoźników lotniczych do celów kontroli granicznych;

MAJĄC NA UWADZE zobowiązania Unii Europejskiej wynikające z art. 6 Traktatu o Unii Europejskiej dotyczące poszanowania praw podstawowych, prawo do prywatności w odniesieniu do przetwarzania danych osobowych określone w art. 16 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej, zasady proporcjonalności i konieczności odnoszące się do prawa do poszanowania życia prywatnego i rodzinnego, poszanowanie prawa do prywatności oraz ochronę danych osobowych na mocy art. 7 i 8 Karty praw podstawowych Unii Europejskiej zgodnie z odpowiednim orzecznictwem Trybunału Sprawiedliwości Unii Europejskiej, art. 8 europejskiej Konwencji o ochronie praw człowieka i podstawowych wolności oraz konwencją nr 108 Rady Europy o ochronie osób w związku z automatycznym przetwarzaniem danych osobowych wraz z dodatkowym protokołem nr 181;

UZNAJĄC, że na mocy prawa islandzkiego przewoźnicy lotniczy mają obowiązek przekazywać Islandii dane PNR;

UZNAJĄC, że podstawą przekazywania właściwym organom państw członkowskich danych PNR przez przewoźników lotniczych jest dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/681 w sprawie wykorzystywania danych dotyczących przelotu pasażera (PNR) w celu zapobiegania przestępstwom terrorystycznym i poważnej przestępczości, ich wykrywania, prowadzenia postępowań przygotowawczych w ich sprawie i ich ścigania. Wraz z rozporządzeniem 2016/679 i dyrektywą 2016/680 zapewnia ona wysoki poziom ochrony praw podstawowych, w szczególności prawa do prywatności i ochrony danych osobowych;

UZNAJĄC, że Islandia, zgodnie ze swoją umową z Radą Unii Europejskiej z 1999 r.¹ dotyczącą włączenia tego państwa we wprowadzanie w życie, stosowanie i rozwój dorobku Schengen, przyjęła, wdrożyła i stosuje dyrektywę (UE) 2016/680 w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych przez właściwe organy do celów zapobiegania przestępczości, prowadzenia postępowań przygotowawczych, wykrywania i ścigania czynów zabronionych i wykonywania kar, w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchyłającą decyzję ramową Rady 2008/977/WSiSW, ponieważ ta dyrektywa stanowi rozwinięcie przepisów dorobku Schengen. Ponadto, biorąc pod uwagę, że stosowanie przez Islandię dyrektywy (UE) 2016/680 ma zastosowanie do przetwarzania danych osobowych na mocy instrumentów prawnych stanowiących część dorobku Schengen, należy wyjaśnić, że stosowanie dyrektywy przez Islandię obejmuje również przetwarzanie danych osobowych przez właściwe organy na mocy niniejszej Umowy;

UZNAJĄC, że przewoźnicy lotniczy mający siedzibę lub oferujący swoje usługi w Unii Europejskiej są zobowiązani do przetwarzania danych osobowych zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE oraz że rozporządzenie to zostało uwzględnione w Porozumieniu EOG decyzją Wspólnego Komitetu EOG nr 154/2018 z dnia 6 lipca 2018 r. i jako takie ma zastosowanie również do Europejskiego Obszaru Gospodarczego (EOG).;

PRZYPOMINAJĄC o prawie do swobodnego przepływu osób w Europejskim Obszarze Gospodarczym (EOG), przewidzianym w art. 1 ust. 2, art. 28 i 31 Porozumienia EOG, oraz o tym, że każdy krajowy system wymagający przekazywania przez przewoźników lotniczych i przetwarzania przez właściwe organy danych PNR może zakłócać korzystanie ze swobody przemieszczania się osób oraz że w związku z tym wszelka ingerencja w korzystanie z tej swobody jest uzasadniona jedynie wtedy, gdy opiera się na obiektywnych względach i jest proporcjonalna do zamierzonego uzasadnionego celu,

UZGADNIAJĄ, CO NASTĘPUJE:

¹ Dz.U. L 176 z 10.7.1999, s. 36.

ROZDZIAŁ I

POSTANOWIENIA OGÓLNE

ARTYKUŁ 1

Cel i zakres stosowania

1. Celem niniejszej Umowy jest umożliwienie przekazywania Islandii danych dotyczących przelotu pasażera (PNR) przez przewoźników lotniczych z Unii oraz ustanowienie zasad i warunków, na jakich Islandia może przetwarzać takie dane.
2. Celem niniejszej Umowy jest również zacieśnienie współpracy policyjnej i sądowej między Unią a Islandią w odniesieniu do danych PNR.
3. Zakres niniejszej Umowy obejmuje przewoźników lotniczych obsługujących loty pasażerskie między Unią a Islandią, jak również przewoźników lotniczych zarejestrowanych lub przechowujących dane w Unii oraz obsługujących loty do lub z Islandii.

ARTYKUŁ 2

Definicje

Do celów niniejszej Umowy stosuje się następujące definicje:

- 1) „przewoźnik lotniczy” oznacza przedsiębiorstwo transportu lotniczego posiadające ważną koncesję lub równorzędne zezwolenie uprawniające do lotniczego przewozu pasażerów między Unią a Islandią;
- 2) „właściwe organy” oznaczają organy publiczne, które zgodnie z prawem krajowym Islandii są odpowiedzialne za zapobieganie przestępstwom terrorystycznym lub poważnej przestępczości, za ich wykrywanie, prowadzenie dochodzeń w ich sprawie lub ich ściganie;
- 3) „pasażer” oznacza osobę, w tym pasażera transferowego lub tranzytowego, z wyjątkiem członków załogi, która jest przewożona lub ma być przewieziona na pokładzie samolotu za zgodą przewoźnika lotniczego wyrażoną w formie wpisu tej osoby na listę pasażerów;
- 4) „jednostka do spraw informacji o pasażerach Islandii” lub „islandzka JIP” oznacza organ ustanowiony lub wyznaczony jako odpowiedzialny do celów otrzymywania i przetwarzania danych PNR przez Islandię zgodnie z art. 6 niniejszej Umowy;
- 5) „dane dotyczące przelotu pasażera” lub „dane PNR” oznaczają zbiór danych o podróży każdego pasażera, który zawiera informacje niezbędne, aby umożliwić przetwarzanie i weryfikowanie rezerwacji przez przewoźników lotniczych obsługujących rezerwację i lot w odniesieniu do każdego przelotu zarezerwowanego przez jakąkolwiek osobę lub w jej imieniu, bez względu na to, czy zbiór ten znajduje się w systemach rezerwacji, systemach odpraw pasażerskich lub równorzędnych systemach pełniących te same funkcje; w znaczeniu nadanym temu terminowi w niniejszej Umowie dane PNR obejmują w szczególności elementy wymienionych w wyczerpującym wykazie zamieszczonym w załączniku I;

- 6) „poważna przestępczość” oznacza przestępstwa, które na mocy prawa krajowego Islandii podlegają karze pozbawienia wolności lub środkowi zabezpieczającemu polegającemu na pozbawieniu wolności o maksymalnym wymiarze co najmniej trzech lat, mające obiektywny związek, nawet pośredni, z przewozem osób drogą lotniczą;
- 7) „przestępstwa terrorystyczne” oznaczają:
- a) czyn lub zaniechanie, których dokonuje się z pobudek lub w celach politycznych, religijnych lub ideologicznych, z zamiarem zastraszenia społeczeństwa, stwarzając zagrożenie dla jego bezpieczeństwa, w tym bezpieczeństwa gospodarczego, lub z zamiarem zmuszenia osoby, rządu lub organizacji krajowej lub międzynarodowej do przeprowadzenia określonego działania albo do powstrzymania się od niego, i które celowo: (i) powodują śmierć lub ciężki uszczerbek na zdrowiu, (ii) zagrażają życiu osoby, (iii) stwarzają poważne zagrożenie dla zdrowia lub bezpieczeństwa ludności, (iv) powodują poważne szkody materialne, które mogą prowadzić do szkód, o których mowa w ppkt (i)–(iii), lub (v) powodują poważną ingerencję w kluczowe usługi, obiekty lub systemy albo poważne zakłócenie kluczowych usług, obiektów lub systemów, inne niż ingerencja lub zakłócenie wynikające ze zgodnego albo niezgodnego z prawem rzecznictwa, protestu, sprzeciwu lub wstrzymania pracy, takiego jak strajk, niemającego na celu wyrządzenia szkody, o której mowa w ppkt (i)–(iii); lub
 - b) działania stanowiące przestępstwo objęte zakresem właściwych konwencji i protokołów międzynarodowych dotyczących terroryzmu, w rozumieniu tych konwencji i protokołów; lub
 - c) świadome uczestniczenie w działaniu służącym wzmocnieniu zdolności podmiotu terrorystycznego do ułatwienia lub popełnienia czynu lub zaniechania opisanego w lit. a) lub b), lub włączanie się w takie działanie, lub udzielanie instrukcji osobie, grupie lub organizacji w celu dokonania takiego działania; lub
 - d) popełnienie przestępstwa ściganego z oskarżenia publicznego, jeżeli czynu lub zaniechania stanowiącego przestępstwo dokonuje się na rzecz lub pod kierunkiem podmiotu terrorystycznego lub w powiązaniu z tym podmiotem lub
 - e) gromadzenie mienia lub zachęcanie osoby, grupy lub organizacji do przekazania lub udostępnienia mienia, świadczenia usług finansowych lub innych usług powiązanych do celów dokonania czynu lub zaniechania opisanego w lit. a) lub b), lub do wykorzystania lub posiadania mienia do takich celów, przekazanie lub udostępnienie mienia, lub świadczenie usług finansowych lub innych usług powiązanych do celów dokonania czynu lub zaniechania opisanego w lit. a) lub b), lub wykorzystanie lub posiadanie mienia do takich celów; lub
 - f) usiłowanie dokonania lub groźenie dokonaniem czynu lub zaniechania opisanego w lit. a) lub b), spiskowanie, ułatwianie, instruowanie lub doradzanie w związku z czynem lub zaniechaniem opisanym w lit. a) lub b), lub poplecznictwo, lub udzielanie schronienia, lub ukrywanie w celu

umożliwienia podmiotowi terrorystycznemu ułatwienia lub dokonania czynu lub zaniechania opisanego w lit. a) lub b); lub

- g) podróżowanie do lub z Islandii lub państwa członkowskiego Unii w celu popełnienia lub przyczynienia się do popełnienia przestępstwa terrorystycznego w rozumieniu lit. a) lub b) lub w celu udziału w działaniach podmiotu terrorystycznego w rozumieniu ust. 8) ze świadomością, że takie uczestnictwo przyczyni się do działalności przestępczej podmiotu terrorystycznego;
- 8) „podmiot terrorystyczny” oznacza: (i) osobę, grupę lub organizację, której jednym z celów lub działań jest ułatwienie lub dokonanie czynu lub zaniechania opisanego w ust. 7 lit. a) lub b), lub (ii) osobę, grupę lub organizację, która świadomie działa w imieniu lub pod kierunkiem osoby, grupy lub organizacji opisanej w ppkt (i), lub w powiązaniu z nią.

ROZDZIAŁ II

PRZEKAZYWANIE DANYCH PNR

ARTYKUŁ 3

Metoda i częstotliwość przekazywania danych

1. Islandia zapewnia, aby przewoźnicy lotniczy przekazywali dane PNR islandzkiej JIP wyłącznie przez przekazywanie potrzebnych danych PNR do bazy danych organu, który się o nie zwrócił („metoda push”) oraz zgodnie z następującymi procedurami, których przewoźnicy lotniczy muszą przestrzegać:
 - a) za pomocą środków elektronicznych, zgodnie z wymogami technicznymi islandzkiej JIP albo, w przypadku awarii technicznej, wszelkimi innymi stosownymi środkami zapewniającymi odpowiedni poziom bezpieczeństwa danych;
 - b) przy użyciu wzajemnie akceptowanego formatu komunikacji oraz w bezpieczny sposób przy użyciu wspólnych protokołów zgodnie z wymogami islandzkiej JIP;
 - c) bezpośrednio lub za pośrednictwem upoważnionych przedstawicieli działających w imieniu przewoźnika lotniczego i za których ten przewoźnik lotniczy ponosi odpowiedzialność, do celów niniejszej Umowy i na warunkach w niej określonych.
2. Islandia nie wymaga od przewoźnika lotniczego dostarczania innych elementów danych PNR niż te, które znajdują się już w posiadaniu przewoźnika lotniczego lub które zostały już przez niego zebrane do celów rezerwacji lub w ramach normalnej działalności.
3. Islandia zapewnia, aby islandzka JIP usunęła wszelkie elementy danych przekazanych jej przez przewoźnika lotniczego na mocy niniejszej Umowy po otrzymaniu danych PNR, jeżeli te elementy danych nie są wymienione w załączniku I.
4. Islandia zapewnia, aby islandzka JIP wymagała od przewoźników lotniczych przekazywania danych PNR:

- a) według ustalonego harmonogramu, nie wcześniej niż 48 godziny przed planowanym odlotem; oraz
 - b) nie więcej niż pięciokrotnie w odniesieniu do danego lotu.
5. Islandia zezwala przewoźnikom lotniczym na ograniczenie przekazywania danych, o którym mowa w ust. 4 lit. b), do aktualizacji danych PNR przekazanych zgodnie z lit. a) tego ustępu.
6. Islandia zapewnia, aby islandzka JIP informowała przewoźników lotniczych o określonych terminach przekazania.
7. W szczególnych przypadkach, gdy istnieje wskazanie, że niezbędny jest dodatkowy dostęp, aby odpowiedzieć na konkretne zagrożenie związane z celami określonymi w art. 5, islandzka JIP może wymagać od przewoźnika lotniczego dostarczania danych PNR przed zaplanowanymi przekazaniami danych, między takimi przekazaniami lub po takich przekazaniach. Korzystając z tej swobody uznania, Islandia działa rozważnie i proporcjonalnie oraz wymaga stosowania metody przekazywania opisanej w ust. 1.

ARTYKUŁ 4

Router API-PNR

1. Strony mogą postanowić, że Islandia może wymagać od przewoźników lotniczych przekazywania danych PNR do islandzkiej JIP za pośrednictwem routera API-PNR ustanowionego zgodnie z rozporządzeniem (UE) 2025/13². W takim przypadku Islandia:
- a) nie wymaga od przewoźników lotniczych przekazywania danych PNR w żaden inny sposób;
 - b) jest związana przepisami dotyczącymi funkcjonowania i warunków korzystania z takiego routera ustanowionymi w tym rozporządzeniu, na zasadzie odstępstwa od art. 3 ust. 1, 4 i 6.
2. Islandia powiadamia Unię o swoim wniosku o korzystanie z takiego routera. Unia przyjmuje taki wniosek na piśmie drogą dyplomatyczną.
3. Unia powiadamia Islandię na piśmie drogą dyplomatyczną o wszelkich zmianach rozporządzenia (UE) 2025/13, które mają wpływ na przepisy dotyczące funkcjonowania i warunków korzystania z routera API-PNR. W terminie 120 dni od otrzymania takiego powiadomienia Islandia może powiadomić Unię na piśmie drogą dyplomatyczną o zamiarze zaprzestania korzystania z routera. W takim przypadku Strony rozpoczynają konsultacje przewidziane w art. 23 ust. 1 i ponownie zaczyna obowiązywać art. 3 ust. 1, 4 i 6.

ROZDZIAŁ III

PRZETWARZANIE I OCHRONA DANYCH PNR

ARTYKUŁ 5

² Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2025/13 z dnia 19 grudnia 2024 r. w sprawie gromadzenia i przekazywania danych pasażera przekazywanych przed podróżą w celu zapobiegania przestępstwom terrorystycznym i poważnej przestępczości, ich wykrywania, prowadzenia postępowań przygotowawczych w ich sprawie i ich ścigania oraz w sprawie zmiany rozporządzenia (UE) 2019/818.

Cele przetwarzania danych PNR

Islandia zapewnia, aby dane PNR otrzymane na podstawie niniejszej Umowy były przetwarzane ściśle do celów zapobiegania przestępstwom terrorystycznym lub poważnej przestępczości, ich wykrywania, prowadzenia postępowań przygotowawczych w ich sprawie i ich ścigania.

ARTYKUŁ 6

Warunki przetwarzania danych PNR

Islandzka JIP może przetwarzać dane PNR wyłącznie na następujących szczególnych warunkach:

- a) przeprowadzenie oceny pasażerów przed ich planowanym przylotem do lub wylotem z Islandii w celu identyfikacji osób, które wymagają dalszego sprawdzenia przez właściwe organy, ze względu na możliwość udziału takich osób w przestępstwach terrorystycznych lub w poważnej przestępczości, zgodnie z art. 7 („ocena w czasie rzeczywistym”);
- b) wyszukiwanie w bazie zatrzymanych danych PNR w celu udzielenia odpowiedzi, na podstawie oceny każdego indywidualnego przypadku, na należycie uzasadniony wniosek złożony zgodnie z art. 13 i 14 oraz, w stosownych przypadkach, ujawnienie wszelkich istotnych danych PNR lub wyników ich przetwarzania;
- c) analizowanie danych PNR do celów aktualizacji, testowania lub tworzenia nowych kryteriów stosowanych przy sprawdzaniach dokonywanych na podstawie art. 7 ust. 1 lit. b) w celu identyfikacji wszystkich osób, które mogą brać udział w przestępstwach terrorystycznych lub w poważnej przestępczości.

ARTYKUŁ 7

Ocena w czasie rzeczywistym

- 1. Przeprowadzając ocenę, o której mowa w art. 6 lit. a), islandzka JIP może:
 - a) porównywać dane PNR wyłącznie z bazami danych o osobach lub przedmiotach poszukiwanych lub objętych wpisem, zgodnie z przepisami unijnymi, międzynarodowymi i krajowymi mającymi zastosowanie do takich baz danych; oraz
 - b) przetwarzać dane PNR według wcześniej ustalonych kryteriów.
- 2. Islandia zapewnia, aby bazy danych, o których mowa w ust. 1 lit. a), były niedyskryminacyjne, wiarygodne, aktualne i ograniczone do baz używanych przez właściwe organy Islandii w związku z celami określonymi w art. 5 i do tych celów.
- 3. Islandia zapewnia, aby wszelkie oceny danych PNR, o których mowa w ust. 1 lit. b), opierały się na niedyskryminacyjnych, konkretnych i wiarygodnych z góry ustalonych modelach i kryteriach umożliwiających islandzkiej JIP uzyskanie wyników ukierunkowanych na osoby, co do których istnieje uzasadnione podejrzenie, że są zaangażowane w przestępstwa terrorystyczne lub poważną przestępczość lub biorą w nich udział. Islandia zapewnia, aby kryteria te w żadnym przypadku nie opierały się na rasie ani pochodzeniu etnicznym, na poglądach politycznych, przekonaniach religijnych lub światopoglądowych, przynależności do

związków zawodowych, stanie zdrowia, życiu seksualnym ani orientacji seksualnej danej osoby.

4. Islandia zapewnia, aby islandzka JIP dokonywała indywidualnego przeglądu w sposób nieautomatyzowany każdego pozytywnego wyniku wynikającego z przetwarzania danych PNR w czasie rzeczywistym.

ARTYKUŁ 8

Szczególne kategorie danych

1. Na mocy niniejszej Umowy zakazuje się wszelkiego przetwarzania danych PNR ujawniających pochodzenie rasowe lub etniczne, poglądy polityczne, przekonania religijne lub światopoglądowe, przynależność do związków zawodowych oraz przetwarzania danych genetycznych, danych biometrycznych w celu jednoznacznego zidentyfikowania osoby fizycznej lub danych dotyczących zdrowia, seksualności lub orientacji seksualnej tej osoby.
2. W zakresie, w jakim dane PNR otrzymane na mocy niniejszej Umowy przez islandzką JIP zawierają takie szczególne kategorie danych osobowych, islandzka JIP niezwłocznie usuwa takie dane.

ARTYKUŁ 9

Bezpieczeństwo i integralność danych

1. Islandia zapewnia, aby dane PNR otrzymane na podstawie niniejszej Umowy były przetwarzane w sposób zapewniający wysoki poziom bezpieczeństwa danych odpowiedni do ryzyka związanego z przetwarzaniem i charakterem danych PNR otrzymywanych na mocy niniejszej Umowy. W szczególności islandzka JIP:
 - a) wdraża odpowiednie środki i procedury techniczne i organizacyjne w celu zapewnienia takiego poziomu bezpieczeństwa;
 - b) stosuje do danych PNR procedury szyfrowania, autoryzacji i dokumentacji;
 - c) ogranicza dostęp do danych PNR do upoważnionych pracowników; oraz
 - d) przechowuje dane PNR w bezpiecznym środowisku fizycznym, które chronione jest kontrolą dostępu.
2. Islandia zapewnia, aby wszelkie przypadki naruszenia bezpieczeństwa danych, prowadzące w szczególności do przypadkowego lub niezgodnego z prawem zniszczenia lub przypadkowej utraty, modyfikacji, nieuprawnionego ujawnienia danych, lub nieuprawnionego dostępu do danych, lub jakiegokolwiek formy niezgodnego z prawem przetwarzania, podlegały skutecznym i odstraszającym środkom naprawczym.
3. Islandia zgłasza wszelkie naruszenia bezpieczeństwa danych krajowemu organowi nadzorczemu ustanowionemu na podstawie art. 41 dyrektywy (UE) 2016/680.

ARTYKUŁ 10

Ewidencjonowanie i dokumentowanie przetwarzania danych PNR

1. Islandzka JIP ewidencjuje i dokumentuje wszelkie operacje przetwarzania danych PNR. Islandia może wykorzystywać ewidencję lub dokumentację wyłącznie do:
 - a) własnego monitorowania i weryfikowania zgodności z prawem przetwarzania danych;
 - b) zapewnienia odpowiedniej integralności danych lub funkcji systemu;
 - c) zapewnienia bezpieczeństwa przetwarzania danych; oraz
 - d) zapewnienia nadzoru nad administracją publiczną i jej rozliczalności.
2. Ewidencję lub dokumentację prowadzoną na mocy ust. 1 przekazuje się na żądanie krajowemu organowi nadzorczemu, który wykorzystuje te informacje wyłącznie do celów nadzoru nad ochroną danych i do zapewnienia właściwego przetwarzania danych oraz integralności i bezpieczeństwa danych.

ROZDZIAŁ IV

PRZECHOWYWANIE I UJAWNIANIE DANYCH PNR

ARTYKUŁ 11

Okresy przechowywania

1. Islandia zapewnia, aby dane PNR otrzymane na podstawie niniejszej Umowy były przechowywane:
 - a) tylko tak długo, jak długo istnieje obiektywny, nawet pośredni związek między przechowywanymi danymi PNR a co najmniej jednym z celów określonych w art. 5; oraz
 - b) przez okres nie przekraczający w żadnym przypadku 5 lat.
2. Zgodnie z ust. 1 islandzka JIP może przechowywać dane PNR dotyczące wszystkich pasażerów lotniczych wyłącznie przez początkowy okres, który ma być przewidziany w jej prawie krajowym. Długość takiego początkowego okresu nie może wykroczyć poza to, co jest ściśle niezbędne, aby JIP miała możliwość przeprowadzenia wyszukiwań, o których mowa w art. 6 ust. 1 lit. b), do celów identyfikacji osób, które nie były jeszcze podejrzane o udział w przestępstwach terrorystycznych lub poważnej przestępczości na podstawie oceny w czasie rzeczywistym zgodnie z art. 6 ust. 1 lit. a).
3. Po upływie początkowego okresu, o którym mowa w ust. 2, Islandia może przechowywać wyłącznie dane PNR dotyczące pasażerów, w odniesieniu do których istnieją obiektywne dowody wskazujące na ryzyko związane z przestępstwami terrorystycznymi lub poważną przestępczością.
4. Islandia zapewnia, aby islandzka JIP dokonywała regularnych przeglądów potrzeby dalszego przechowywania danych PNR zgodnie z ust. 2 i 3 niniejszego artykułu.
5. Po upływie odpowiedniego okresu przechowywania Islandia zapewnia, aby dane PNR zostały ostatecznie usunięte lub zanonimizowane w taki sposób, aby danej osoby nie można już było zidentyfikować.

6. Niezależnie od ust. 1 lit. b) Islandia może zezwolić na przechowywanie danych PNR niezbędnych do przeglądów, postępowań przygotowawczych, środków przymusu, postępowań sądowych, ścigania karnego lub wykonania kary, do czasu zakończenia odpowiedniego procesu.

ARTYKUŁ 12

Depersonalizacja danych

1. Islandzka JIP depersonalizuje dane PNR najpóźniej sześć miesięcy po otrzymaniu tych danych. Dokonuje tego poprzez maskowanie następujących elementów danych, które mogłyby posłużyć do bezpośredniej identyfikacji pasażera, którego dotyczą dane PNR:
 - a) imię i nazwisko (imiona i nazwiska), w tym imię i nazwisko innych pasażerów wymienionych w danych PNR oraz liczba pasażerów wymienionych w danych PNR podróżujących razem;
 - b) adres i dane kontaktowe;
 - c) wszystkie informacje o formie płatności, w tym adres na fakturze, o ile zawierają one jakiegokolwiek informacje mogące posłużyć do bezpośredniej identyfikacji pasażera, którego dotyczą dane PNR, lub wszelkich innych osób;
 - d) informacje dotyczące programów lojalnościowych;
 - e) ogólne uwagi, o ile zawierają one informacje mogące posłużyć do bezpośredniej identyfikacji pasażera, którego dane PNR dotyczą; oraz
 - f) wszelkie zebrane dane API.
2. Islandzka JIP może ujawniać elementy danych, o których mowa w ust. 1, wyłącznie do celów art. 5 i na warunkach określonych w art. 13 lub 14.

ARTYKUŁ 13

Ujawnianie danych w Islandii

1. Odpowiadając na należycie uzasadniony wniosek przesłany przez właściwy organ zgodnie z art. 6 lit. b), islandzka JIP ujawnia, na podstawie oceny każdego indywidualnego przypadku, dane PNR lub wyniki ich przetwarzania wyłącznie w przypadku, gdy:
 - a) takie ujawnienie jest niezbędne do osiągnięcia jednego z celów określonych w art. 5;
 - b) ujawniana jest tylko minimalna ilość niezbędnych danych PNR;
 - c) otrzymujący właściwy organ zapewnia ochronę równorzędną do zabezpieczeń opisanych w niniejszej Umowie;
 - d) ujawnienie jest zatwierdzane przez organ sądowy lub inny niezależny organ właściwy na mocy prawa krajowego do ustalenia, czy warunki ujawnienia zostały spełnione.
2. Na zasadzie odstępstwa od ust. 1 lit. d) islandzka JIP może ujawnić dane PNR w należycie uzasadnionych pilnych przypadkach bez uprzedniego przeglądu ani

uprzedniego zatwierdzenia. W takich przypadkach przegląd, o którym mowa w ust. 1 lit. b), należy przeprowadzić w krótkim czasie.

3. Islandia zapewnia, aby właściwy organ otrzymujący dane nie ujawniał danych PNR innemu organowi, chyba że islandzka JIP wyraźnie zezwoliła na ich ujawnienie.

ARTYKUŁ 14

Ujawnianie danych poza Islandią i UE

1. Odpowiadając na należycie uzasadniony wniosek przesłany przez właściwy organ państw innych niż państwa członkowskie Unii Europejskiej zgodnie z art. 6 lit. b), islandzka JIP ujawnia, na podstawie oceny każdego indywidualnego przypadku, dane PNR lub wyniki ich przetwarzania, wyłącznie w przypadku gdy:
 - a) takie ujawnienie jest niezbędne do osiągnięcia jednego z celów określonych w art. 5;
 - b) ujawniana jest tylko minimalna ilość niezbędnych danych PNR;
 - c) państwo trzecie, którego organowi ujawniane są dane PNR, zawarło z Unią umowę zapewniającą ochronę danych osobowych porównywalną z niniejszą Umową albo podlega decyzji Komisji Europejskiej wydanej zgodnie z prawem Unii Europejskiej, w której uznano, że dane państwo zapewnia odpowiedni poziom ochrony danych w rozumieniu prawa Unii Europejskiej;
 - d) ujawnienie jest zatwierdzone przez organ sądowy lub inny niezależny organ właściwy na mocy prawa krajowego do ustalenia, czy warunki ujawnienia zostały spełnione.
2. Na zasadzie odstępstwa od ust. 1 lit. c) islandzka JIP może ujawnić dane PNR innemu państwu, jeżeli uzna, że ujawnienie jest niezbędne do zapobieżenia poważnemu i bezpośredniemu zagrożeniu bezpieczeństwa publicznego lub do prowadzenia postępowania przygotowawczego w tym celu oraz jeżeli państwo to przedstawi pisemne zapewnienie, na podstawie uzgodnienia, umowy lub w inny sposób, że informacje będą chronione zgodnie z zabezpieczeniami określonymi w niniejszej Umowie.
3. Na zasadzie odstępstwa od ust. 1 lit. d) islandzka JIP może ujawnić dane PNR w należycie uzasadnionych pilnych przypadkach bez uprzedniego przeglądu ani uprzedniego zatwierdzenia. W takich przypadkach przegląd, o którym mowa w ust. 1, należy przeprowadzić w krótkim czasie.

ARTYKUŁ 15

Wymiana informacji dotyczących danych PNR

1. Islandzka JIP możliwie najszybciej przekazuje Europolowi lub Eurojustowi, w ramach ich odpowiednich uprawnień, lub JIP państw członkowskich dane PNR, wyniki przetwarzania tych danych lub informacje analityczne oparte na danych PNR, w szczególnych przypadkach, gdy jest to niezbędne do zapobiegania przestępstwom terrorystycznym lub poważnej przestępczości, ich wykrywania, prowadzenia postępowań przygotowawczych w ich sprawie lub ich ścigania. Islandzka JIP udostępnia takie informacje z własnej inicjatywy lub na wniosek Europolu lub

Eurojustu, w zakresie ich odpowiednich mandatów, lub na wniosek JIP państw członkowskich.

2. JIP państw członkowskich możliwie najszybciej przekazują islandzkiej JIP dane PNR, wyniki przetwarzania tych danych lub informacje analityczne oparte na danych PNR, w szczególnych przypadkach, gdy jest to niezbędne do zapobiegania przestępstwom terrorystycznym lub poważnej przestępczości, ich wykrywania, prowadzenia postępowań przygotowawczych w ich sprawie lub ich ścigania. JIP państw członkowskich udostępniają takie informacje z własnej inicjatywy lub na wniosek islandzkiej JIP.
3. Strony zapewniają, aby informacje, o których mowa w ust. 1 i 2, były udostępniane zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi współpracy organów ścigania lub wymiany informacji między Islandią a Europolem lub Eurojustem lub danym państwem członkowskim. W szczególności wymiana informacji z Europolem na podstawie niniejszego artykułu musi odbywać się przez bezpieczny kanał komunikacyjny ustanowiony w celu wymiany informacji.

ROZDZIAŁ V

OCHRONA DANYCH

ARTYKUŁ 16

Prawa i obowiązki na mocy dyrektywy (UE) 2016/680

1. Islandia zapewnia, aby w odniesieniu do przetwarzania danych osobowych przez właściwe organy do celów niniejszej Umowy stosować te same prawa i obowiązki co dyrektywa (UE) 2016/680, w tym wszelkie jej zmiany, które Islandia zaakceptowała i wdrożyła zgodnie z umową zawartą przez Radę Unii Europejskiej oraz Islandię i Norwegię dotyczącą włączenia tych dwóch państw we wprowadzanie w życie, stosowanie i rozwój dorobku Schengen.
2. Przetwarzanie danych osobowych przez islandzką JIP jest nadzorowane przez niezależny organ nadzorczy ustanowiony zgodnie z wdrażaniem i stosowaniem przez Islandię dyrektywy (UE) 2016/680, w tym wszelkich jej zmian, które Islandia zaakceptowała i wdrożyła zgodnie z umową zawartą przez Radę Unii Europejskiej oraz Islandię i Norwegię dotyczącą włączenia tych dwóch państw we wprowadzanie w życie, stosowanie i rozwój dorobku Schengen.
3. Niniejszy artykuł pozostaje bez uszczerbku dla stosowania wszelkich bardziej szczegółowych postanowień określonych w niniejszej Umowie, które dotyczą przetwarzania danych PNR.

ARTYKUŁ 17

Przejrzystość i informacja

1. Islandia zapewnia, aby islandzka JIP udostępniała na swojej stronie internetowej następujące informacje:
 - a) wykaz przepisów prawa zezwalających na przekazywanie danych PNR przez przewoźników lotniczych;
 - b) powód zbierania i przechowywania danych PNR;

- c) sposób przetwarzania i ochrony danych PNR;
 - d) sposób ujawniania danych PNR oraz zakres, w jakim ujawnienie innym właściwym organom jest dopuszczalne; oraz
 - e) dane kontaktowe w razie pytań.
2. Islandia współpracuje z zainteresowanymi stronami trzecimi, takimi jak branża lotnicza i branża podróży lotniczych, w celu promowania przejrzystości, w momencie dokonywania rezerwacji, w odniesieniu do powodów zbierania i przetwarzania danych PNR oraz w odniesieniu do sposobów składania wniosków o dostęp do danych, ich poprawiania i środków ochrony prawnej.
3. Jeżeli dane PNR zatrzymane zgodnie z art. 11 zostały ujawnione zgodnie z art. 13 lub 14, Islandia, podejmując racjonalne wysiłki, powiadamia zainteresowanych pasażerów o tym fakcie na warunkach określonych zgodnie z art. 13 ust. 2 lit. d) dyrektywy 2016/680 i w rozsądnym terminie, gdy takie powiadomienie nie zagraża już postępowaniom prowadzonym przez zainteresowane organy publiczne – w zakresie, w jakim odpowiednie dane kontaktowe pasażerów są dostępne lub można je pobrać.

ROZDZIAŁ VI

POSTANOWIENIA KOŃCOWE

ARTYKUŁ 18

Powiadomienia

1. Islandia przekazuje Unii drogą dyplomatyczną powiadomienie, w którym wskazuje następujące organy:
- a) islandzką JIP, o której mowa w art. 2 ust. 4;
 - b) krajowy organ nadzorczy, o którym mowa w art. 9 ust. 3.
2. Islandia niezwłocznie powiadamia o wszelkich zmianach dotyczących wskazania organów, o których mowa w ust. 1.
3. Unia podaje te informacje do wiadomości publicznej.

ARTYKUŁ 19

Wejście w życie

1. Strony zatwierdzają niniejszą Umowę zgodnie ze swoimi procedurami.
2. Niniejsza umowa wchodzi w życie pierwszego dnia następnego miesiąca po dniu otrzymania pisemnego powiadomienia, w którym Islandia wskazała organy, o których mowa w art. 18 ust. 1, lub pisemnych powiadomień, za pomocą których Strony powiadomiły się wzajemnie drogą dyplomatyczną o zakończeniu procedur, o których mowa w ust. 1, w zależności od tego, która z tych dat jest późniejsza.

ARTYKUŁ 20

Rozstrzyganie sporów i zawieszenie stosowania Umowy

1. Strony rozstrzygają wszelkie spory dotyczące interpretacji, stosowania lub wdrażania niniejszej Umowy w drodze konsultacji w celu osiągnięcia rozwiązania akceptowalnego dla obu Stron, w tym zapewnienia każdej z nich możliwości dostosowania się do ustaleń w rozsądnym terminie.
2. Każda ze Stron może zawiesić stosowanie wszystkich lub niektórych postanowień niniejszej Umowy, powiadamiając o tym drugą Stronę na piśmie drogą dyplomatyczną. Takiego pisemnego powiadomienia dokonuje się dopiero po rozsądnym okresie konsultacji między Stronami. Zawieszenie staje się skuteczne po 2 miesiącach od dnia takiego powiadomienia, chyba że Strony wspólnie zadecydują inaczej.
3. Z chwilą ustania powodów zawieszenia niniejszej Umowy Strona, która zawiesiła jej stosowanie, niezwłocznie zawiadamia drugą Stronę o dacie wznowienia stosowania niniejszej Umowy. Strona zawieszająca powiadamia o tym drugą Stronę na piśmie.
4. Islandia musi dalej stosować warunki niniejszej Umowy do wszystkich danych PNR otrzymanych przed jej zawieszeniem.

ARTYKUŁ 21

Rozwiązanie Umowy

1. Niniejsza umowa może zostać rozwiązana w dowolnej chwili przez każdą ze Stron w drodze pisemnego powiadomienia drogą dyplomatyczną. Rozwiązanie Umowy staje się skuteczne trzy miesiące od dnia otrzymania pisemnego powiadomienia.
2. Jeżeli jedna ze Stron wystosuje powiadomienie o rozwiązaniu na podstawie niniejszego artykułu, Strony decydują, jakie środki są konieczne do zapewnienia stosownego zakończenia współpracy zainicjowanej na mocy niniejszej Umowy.
3. Islandia musi dalej stosować warunki niniejszej Umowy do wszystkich danych PNR otrzymanych przed jej rozwiązaniem.

ARTYKUŁ 22

Zmiany

1. Niniejsza Umowa może być zmieniona w dowolnej chwili za obopólną zgodą Stron. Zmiany do niniejszej Umowy wchodzi w życie zgodnie z art. 19.
2. Załącznik do niniejszej Umowy może być aktualizowany za obopólną zgodą Stron wyrażoną w drodze pisemnego powiadomienia drogą dyplomatyczną. Takie aktualizacje wchodzi w życie w dniu, o którym mowa w art. 19 ust. 2.

ARTYKUŁ 23

Konsultacje i ocena

1. Strony rozpoczynają konsultacje w odniesieniu do kwestii związanych z monitorowaniem wdrażania niniejszej Umowy. Powiadamiają się one wzajemnie o wszelkich środkach, które mogą wpływać na niniejszą Umowę.
2. Strony przeprowadzają wspólnie ocenę wdrażania niniejszej Umowy, jeżeli zażąda tego jedna ze Stron, a obie podejmą taką decyzję. Dokonując takiej oceny, Strony zwracają szczególną uwagę na konieczność i proporcjonalność przetwarzania danych PNR do każdego z celów określonych w art. 5. Strony z wyprzedzeniem ustalają warunki przeprowadzenia takich ocen.

ARTYKUŁ 24

Terytorialny zakres zastosowania

1. Niniejsza Umowa ma zastosowanie do terytorium Unii Europejskiej zgodnie z Traktatem o Unii Europejskiej i Traktatem o funkcjonowaniu Unii Europejskiej oraz do terytorium Islandii.
2. Do dnia wejścia w życie niniejszej Umowy Unia Europejska powiadamia Islandię o państwach członkowskich, do których terytoriów ma zastosowanie niniejsza Umowa. Po tym dniu Unia Europejska może w dowolnej chwili wystosować powiadomienie o wszelkich zmianach w tym zakresie.

Niniejszą Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach w językach angielskim, bułgarskim, chorwackim, czeskim, duńskim, estońskim, fińskim, francuskim, greckim, hiszpańskim, irlandzkim, islandzkim, litewskim, łotewskim, maltańskim, niderlandzkim, niemieckim, polskim, portugalskim, rumuńskim, słowackim, słoweńskim, szwedzkim, węgierskim i włoskim, przy czym wszystkie teksty są jednakowo autentyczne. W przypadku rozbieżności między tekstami niniejszej Umowy pierwszeństwo ma wersja angielska.

[podpisy]

ZAŁĄCZNIK

ELEMENTY DANYCH DOTYCZĄCYCH PRZELOTU PASAŻERA

O KTÓRYCH MOWA W ART. 2 UST. 5

1. Kod identyfikacyjny danych PNR
2. Data rezerwacji/wystawienia biletu
3. Data(-y) planowanej podróży
4. Imię i nazwisko (imiona i nazwiska)
5. Adres i dane kontaktowe, czyli numer telefonu i adres e-mail dotyczący pasażera
6. Informacje dotyczące sposobów płatności i wystawiania faktury za bilet lotniczy
7. Kompletna trasa podróży dla konkretnych danych PNR
8. Dane na temat programów lojalnościowych dotyczące pasażerów (status i numer w programie lojalnościowym)
9. Biuro podróży/agencja turystyczna
10. Dane o statusie podróży pasażera, w tym potwierdzenia, stan odprawy biletowo-bagażowej, dane typu: pasażer nie stawił się lub pasażer nabył bilet w czasie odprawy bez wcześniejszej rezerwacji
11. Informacje o podzieleniu/rozdzieleniu danych PNR
12. Informacje o osobach małoletnich bez opieki w wieku poniżej 18 lat: imię i nazwisko, płeć, wiek, języki, którymi włada, imię i nazwisko oraz dane kontaktowe opiekuna w momencie odlotu i rodzaj więzi łączącej go z osobą małoletnią, imię i nazwisko oraz dane kontaktowe opiekuna w momencie lądowania i rodzaj więzi łączącej go z osobą małoletnią, imię i nazwisko przedstawiciela obecnego przy odlocie i przylocie.
13. Informacje o wystawieniu biletu, w tym numer biletu, data wystawienia biletu i bilety w jedną stronę, informacja o automatycznie skalkulowanej taryfie
14. Numer miejsca na pokładzie i inne informacje o miejscu
15. Informacje o wspólnej obsłudze połączeń
16. Wszystkie informacje o bagażu
17. Liczba oraz imiona i nazwiska innych podróżnych wymienionych w PNR
18. Wszelkie elementy danych pasażera przekazywanych przed podróżą (API) zbierane przez przewoźników
19. Wszystkie dotychczasowe zmiany danych PNR wymienionych w pkt 1–18.