

**Bryssel den 16 juni 2025
(OR. en)**

**10092/25
ADD 1**

**Interinstitutionellt ärende:
2023/0284 (COD)**

**ENV 502
ENT 95
MI 370
CODEC 778**

NOT

från:	Rådets generalsekretariat
till:	Rådet
Ärende:	Förslag till Europaparlamentets och rådets förordning om cirkularitetskrav för fordonskonstruktion och hantering av uttjänta fordon, om ändring av förordningarna (EU) 2018/858 och 2019/1020 och om upphävande av direktiven 2000/53/EG och 2005/64/EG – Allmän riktlinje = Uttalande

UTTALANDE FRÅN FINLAND

Finland ställer sig bakom den allmänna riktlinjen och stöder även förordningens mål att främja den cirkulära ekonomin i bilindustrin och säkerställa en miljömässigt hållbar behandling av uttjänta fordon. Även om den allmänna riktlinjen utgör en god grund för fortsatta förhandlingar mellan medlagstiftarna vill vi understryka vikten av följande frågor i de kommande förhandlingarna.

För det första beklagar vi att texten inte tillåter medlemsstaterna att bestämma att auktoriserade behandlingsanläggningar endast får samla in och behandla uttjänta fordon om de har ingått ett avtal med en producent eller en producentansvarsorganisation. Detta är avgörande för oss eftersom vårt nuvarande välfungerande system för utökat producentansvar bygger på detta krav och gör det möjligt att spåra uttjänta fordon och deras delar från leverans till fragmentering.

För det andra gläder vi oss över att kostnadsfördelningsmekanismen för uttjänta fordon i en annan medlemsstat har utvecklats i rätt riktning under förhandlingarna.

Vi är dock fortfarande oroade över genomförandet av mekanismen och den onödiga börda den skulle medföra för producenter och myndigheter.

Slutligen vill vi framhålla behovet av att förtydliga bestämmelserna om påföljder för att säkerställa en effektiv tillämpning av förordningen.
