

V Bruseli 16. júna 2025
(OR. en)

10092/25
ADD 1

Medziinštitucionálny spis:
2023/0284(COD)

ENV 502
ENT 95
MI 370
CODEC 778

POZNÁMKA

Od:	Generálny sekretariát Rady
Komu:	Rada
Predmet:	Návrh nariadenia Európskeho parlamentu a Rady o požiadavkách na obehovosť pri navrhovaní vozidiel a o nakladaní s vozidlami po skončení životnosti a o zmene nariadení (EÚ) 2018/858 a 2019/1020 a zrušení smerníc 2000/53/ES a 2005/64/ES – všeobecné smerovanie = vyhlásenie

VYHLÁSENIE FÍNSKA

Fínsko všeobecné smerovanie schvaľuje a ciele nariadenia, ktorými je podpora obehového hospodárstva v automobilovom priemysle a zabezpečenie environmentálne udržateľného spracovania vozidiel po skončení životnosti, podporuje. Hoci všeobecné smerovanie poskytuje dobrý základ pre ďalšie rokovania medzi spoluzákonnodarcami, zdôrazňujeme význam nasledujúcich otázok v nadchádzajúcich rokovaníach.

Po prvé vyjadrujeme poľutovanie nad tým, že znenie neumožňuje členským štátom stanoviť, že autorizované spracovateľské zariadenia môžu zbierať a spracúvať vozidlá po skončení životnosti len vtedy, ak uzavreli zmluvu s výrobcom alebo organizáciou zodpovednosti výrobcov. Má to pre nás zásadný význam, keďže náš súčasný dobre fungujúci systém rozšírenej zodpovednosti výrobcu je na tejto požiadavke založený a umožňuje výsledovateľnosť vozidiel po skončení životnosti a ich dielov od dodania až po drvenie.

Po druhé nás teší, že mechanizmus prideľovania nákladov na vozidlá, ktoré sa stanú vozidlami s ukončenou životnosťou v inom členskom štáte, sa počas rokovaní vyvíjal správnym smerom.

Nad'alej nás však znepokojuje vykonávanie tohto mechanizmu a zbytočná záťaž, ktorú by to spôsobilo výrobcom a orgánom.

Zdôrazňujeme takisto, že je potrebné objasniť ustanovenia týkajúce sa sankcií, aby sa zabezpečilo účinné presadzovanie nariadenia.
