



Briselē, 2025. gada 16. jūnijā  
(OR. en)

10092/25  
ADD 1

---

---

**Starpīestāžu lieta:  
2023/0284 (COD)**

---

---

ENV 502  
ENT 95  
MI 370  
CODEC 778

## PIEZĪME

|           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|-----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Sūtītājs: | Padomes Ģenerālsekretariāts                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Saņēmējs: | Padome                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Temats:   | Priekšlikums – Eiropas Parlamenta un Padomes regula par aprītīguma prasībām transportlīdzekļu konstrukcijai un par nolietotu transportlīdzekļu apsaimniekošanu, un ar ko groza Regulas (ES) 2018/858 un 2019/1020 un atceļ Direktīvas 2000/53/EK un 2005/64/EK<br>– vispārēja pieeja<br>= paziņojums |

## SOMIJAS PAZIŅOJUMS

Somija atbalsta vispārējo pieeju un regulas mērķus veicināt aprites ekonomiku autobūves nozarē un nodrošināt nolietotu transportlīdzekļu vidiski ilgtspējīgu apstrādi. Lai gan vispārējā pieeja nodrošina labu pamatu turpmākām sarunām starp abiem likumdevējiem, mēs uzsveram, ka gaidāmajās sarunās ir svarīgi šādi jautājumi.

Pirmkārt, mēs paužam nožēlu, ka teksts neļauj dalībvalstīm noteikt, ka pilnvaroti apstrādes punkti var savākt un apstrādāt nolietotus transportlīdzekļus tikai tad, ja tie ir noslēguši līgumu ar ražotāju vai ražotāju atbildības organizāciju. Mums tas ir ļoti svarīgi, jo mūsu pašreizējā labi funkcionējošā ražotāja paplašinātās atbildības shēma ir balstīta uz šo prasību un nodrošina nolietotu transportlīdzekļu un to daļu izsekojamību no nogādāšanas līdz sasmalcināšanai.

Otrkārt, mēs esam gandarīti, ka izmaksu sadales mehānisms transportlīdzekļiem, kas kļūst par nolietotiem transportlīdzekļiem citā dalībvalstī, sarunu laikā ir attīstījies pareizajā virzienā.

Tomēr mēs joprojām esam nobažījušies par mehānisma īstenošanu un nevajadzīgo slogu, ko tas radītu ražotājiem un iestādēm.

Visbeidzot, mēs uzsveram, ka ir jāprecizē noteikumi, kas saistīti ar sankcijām, lai nodrošinātu regulas efektīvu izpildi.

---