



Briuselis, 2025 m. birželio 16 d.
(OR. en)

10092/25
ADD 1

Tarpinstitucinė byla:
2023/0284 (COD)

ENV 502
ENT 95
MI 370
CODEC 778

PRANEŠIMAS

nuo:	Tarybos generalinio sekretoriato
kam:	Tarybai
Dalykas:	Pasiūlymas dėl Europos Parlamento ir Tarybos Reglamento dėl transporto priemonių projektavimo žiediško reikalavimų ir eksploatuoti netinkamų transporto priemonių valdymo, kuriuo iš dalies keičiami reglamentai (ES) 2018/858 ir 2019/1020 ir panaikinamos direktyvos 2000/53/EB ir 2005/64/EB – Bendras požiūris = Pareiškimas

SUOMIJOS PAREIŠKIMAS

Suomija pritaria bendram požiūriui ir remia reglamento tikslus – skatinti žiedinę ekonomiką automobilių pramonės sektoriuje ir užtikrinti aplinkos atžvilgiu tvarų eksploatuoti netinkamų transporto priemonių apdorojimą. Bendras požiūris yra tinkamas pagrindas tolesnėms teisėkūros institucijų deryboms, tačiau pabrėžiame toliau nurodytų klausimų svarbą būsimose derybose.

Pirma, apgailestaujame dėl to, kad pagal šį tekstą valstybėms narėms neleidžiama nustatyti, kad patvirtinti apdorojimo įrenginiai galėtų rinkti ir apdoroti eksploatuoti netinkamas transporto priemones tik tuo atveju, jei jie yra sudarę sutartį su gamintoju arba gamintojo atsakomybę perimančia organizacija. Tai mums labai svarbu, nes mūsų dabartinė gerai veikianti didesnės gamintojo atsakomybės sistema yra grindžiama šiuo reikalavimu ir sudaro sąlygas atsekti eksploatuoti netinkamas transporto priemones ir jų dalis nuo pristatymo iki smulkinimo.

Antra, džiaugiamės, kad nuostatos dėl išlaidų paskirstymo mechanizmo, taikytino transporto priemonėms, kurios tampa eksploatuoti netinkamomis transporto priemonėmis kitoje valstybėje

narėje, derybų metu buvo plėtojamos tinkama linkme. Vis dėlto vis dar esame susirūpinę dėl šio mechanizmo įgyvendinimo ir nereikalingos naštos, kuri dėl jo tektų gamintojams ir valdžios institucijoms.

Galiausiai pabrėžiame, kad reikia patikslinti nuostatas, susijusias su sankcijomis, kad būtų užtikrintas veiksmingas reglamento vykdymas.
