



Brüssel, 16. juuni 2025
(OR. en)

Institutsioonidevaheline
dokument:
2023/0284 (COD)

10092/25
ADD 1

ENV 502
ENT 95
MI 370
CODEC 778

MÄRKUS

Saatja: Nõukogu peasekretariaat

Saaja: Nõukogu

Teema: Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrus, milles käsitletakse sõidukite konstruktsiooni ringluspõhisuse nõudeid ja romusõidukite käitlemist ning millega muudetakse määrusi (EL) 2018/858 ja (EL) 2019/1020 ning tunnistatakse kehtetuks direktiivid 2000/53/EÜ ja 2005/64/EÜ
– Üldine lähenemisviis
= Avaldus

SOOME AVALDUS

Soome toetab üldist lähenemisviisi ning määruse eesmärke edendada ringmajandust autotööstuses ja tagada romusõidukite keskkonnakestlik töötlemine. Kuigi üldine lähenemisviis annab hea aluse edasisteks läbirääkimisteks kaasseadusandjate vahel, rõhutame järgmiste küsimuste tähtsust eelseisvatel läbirääkimistel.

Esiteks peame kahetsusväärseks, et tekst ei võimalda liikmesriikidel reguleerida seda, et tegevusloaga lammutuskojad võivad romusõidukeid koguda ja töödelda ainult siis, kui nad on sõlminud lepingu tootja või tootjavastutusorganisatsiooniga. See on meie jaoks väga oluline, sest meie praegune hästi toimiv laiendatud tootjavastutuse süsteem põhineb sellel nõudel ning võimaldab romusõidukite ja nende osade jälgitavust alates kohaletoimetamisest kuni purustamiseni.

Teiseks on meil hea meel, et teises liikmesriigis romusõidukiteks muutuvate sõidukitega seotud kulude jaotamise mehhanism on läbirääkimiste käigus arenenud õiges suunas. Siiski oleme endiselt mures mehhanismi rakendamise ning sellest tootjatele ja ametiasutustele tuleneva tarbetu koormuse pärast.

Lisaks rõhutame vajadust täpsustada karistusi käsitlevaid sätteid, et tagada määruse tulemuslik täitmine.
