

Βρυξέλλες, 16 Ιουνίου 2025
(OR. en)

10092/25
ADD 1

Διοργανικός φάκελος:
2023/0284(COD)

ENV 502
ENT 95
MI 370
CODEC 778

ΣΗΜΕΙΩΜΑ

Αποστολέας:	Γενική Γραμματεία του Συμβουλίου
Αποδέκτης:	Συμβούλιο
Θέμα:	Πρόταση κανονισμού του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με τις απαιτήσεις κυκλικότητας για τον σχεδιασμό των οχημάτων και τη διαχείριση των οχημάτων στο τέλος του κύκλου ζωής τους, την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΕ) 2018/858 και 2019/1020 και την κατάργηση των οδηγιών 2000/53/ΕΚ και 2005/64/ΕΚ — Γενική προσέγγιση = Δήλωση

ΔΗΛΩΣΗ ΤΗΣ ΦΙΝΛΑΝΔΙΑΣ

Η Φινλανδία προσυπογράφει τη γενική προσέγγιση και στηρίζει τους στόχους του κανονισμού για την προώθηση της κυκλικής οικονομίας στην αυτοκινητοβιομηχανία και τη διασφάλιση περιβαλλοντικά βιώσιμης μεταχείρισης των οχημάτων στο τέλος του κύκλου ζωής τους. Μολονότι η γενική προσέγγιση αποτελεί καλή βάση για περαιτέρω διαπραγματεύσεις μεταξύ των συννομοθετών, υπογραμμίζουμε τη σημασία των ακόλουθων θεμάτων στις επικείμενες διαπραγματεύσεις.

Πρώτον, μας λυπεί το γεγονός ότι το κείμενο δεν επιτρέπει στα κράτη μέλη να ρυθμίζουν ότι εγκεκριμένες εγκαταστάσεις επεξεργασίας μπορούν να συλλέγουν και να επεξεργάζονται οχήματα στο τέλος του κύκλου ζωής τους μόνον εάν έχουν συνάψει σύμβαση με παραγωγό ή οργάνωση ευθύνης του παραγωγού. Αυτό είναι ουσιαστικής σημασίας για εμάς, δεδομένου ότι το οικείο τρέχον σύστημα διευρυμένης ευθύνης του παραγωγού που λειτουργεί εύρυθμα βασίζεται σε αυτήν την απαίτηση και επιτρέπει την ιχνηλασιμότητα των οχημάτων στο τέλος του κύκλου ζωής τους και των εξαρτημάτων τους από την παράδοση έως τον τεμαχισμό.

Δεύτερον, εκφράζουμε την ικανοποίησή μας για το γεγονός ότι η ανάπτυξη του μηχανισμού κατανομής του κόστους για τα οχήματα που καθίστανται οχήματα στο τέλος του κύκλου ζωής τους σε άλλο κράτος μέλος κινήθηκε προς τη σωστή κατεύθυνση κατά τη διάρκεια των

διαπραγματεύσεων. Ωστόσο, εξακολουθεί να μας ανησυχεί η εφαρμογή του μηχανισμού και ο περιττός φόρτος που θα επιφέρει για τους παραγωγούς και τις αρχές.

Τέλος, τονίζουμε την ανάγκη να αποσαφηνιστούν οι διατάξεις που αφορούν τις κυρώσεις, ώστε να διασφαλιστεί η αποτελεσματική επιβολή του κανονισμού.
