

Bruxelles, den 16. juni 2025
(OR. en)

10092/25
ADD 1

Interinstitutionel sag:
2023/0284(COD)

ENV 502
ENT 95
MI 370
CODEC 778

NOTE

fra:	Generalsekretariatet for Rådet
til:	Rådet
Vedr.:	Forslag til Europa-Parlamentets og Rådets forordning om krav om cirkularitet i design af køretøjer og om håndtering af udrangerede køretøjer, om ændring af forordning (EU) 2018/858 og (EU) 2019/1020 og om ophævelse af direktiv 2000/53/EF og 2005/64/EF – Generel indstilling = Erklæring

ERKLÆRING FRA FINLAND

Finland tilslutter sig den generelle indstilling og støtter forordningens mål om at fremme den cirkulære økonomi i bilindustrien og sikre en miljømæssigt bæredygtig behandling af udrangerede køretøjer. Selv om den generelle indstilling udgør et godt grundlag for yderligere forhandlinger mellem fælleslovgiverne, understreger vi vigtigheden af følgende spørgsmål i de kommende forhandlinger.

For det første beklager vi, at teksten ikke giver medlemsstaterne mulighed for at regulere, at godkendte behandlingsanlæg kun kan indsamle og behandle udrangerede køretøjer, hvis de har indgået en kontrakt med en producent eller en producentansvarsorganisation. Dette er afgørende for os, da vores nuværende velfungerende ordning for udvidet producentansvar er baseret på dette krav og gør det muligt at spore udrangerede køretøjer og deres dele fra levering til fragmentering.

For det andet glæder vi os over, at omkostningsfordelingsmekanismen for køretøjer, der bliver udrangerede køretøjer i en anden medlemsstat, har udviklet sig i den rigtige retning under

forhandlingerne. Vi er dog stadig bekymrede over mekanismens gennemførelse og den unødvendige byrde, den vil medføre for producenter og myndigheder.

Endelig understreger vi behovet for at præcisere bestemmelserne om sanktioner for at sikre en effektiv håndhævelse af forordningen.
