

Brusel 16. června 2025
(OR. en)

10092/25
ADD 1

Interinstitucionální spis:
2023/0284 (COD)

ENV 502
ENT 95
MI 370
CODEC 778

POZNÁMKA

Odesílatel:	Generální sekretariát Rady
Příjemce:	Rada
Předmět:	Návrh nařízení Evropského parlamentu a Rady o požadavcích na oběhovost projektů vozidel, o nakládání s vozidly s ukončenou životností, o změně nařízení (EU) 2018/858 a (EU) 2019/1020 a zrušení směrnic 2000/53/ES a 2005/64/ES – obecný přístup = prohlášení

PROHLÁŠENÍ FINSKA

Finsko obecný přístup schvaluje a cíle nařízení, kterými je podpora oběhového hospodářství v automobilovém průmyslu a zajištění environmentálně udržitelného nakládání s vozidly s ukončenou životností, podporuje. I když obecný přístup poskytuje dobrý základ pro další jednání mezi spolunormotvůrci, zdůrazňujeme význam následujících otázek v nadcházejících jednáních.

Zprvé vyjadřujeme politování nad tím, že znění neumožňuje členským státům stanovit, že autorizovaná zpracovatelská zařízení mohou provádět sběr a zpracování vozidel s ukončenou životností pouze tehdy, pokud uzavřela smlouvu s výrobcem nebo organizací odpovědnosti výrobců. To pro nás má zásadní význam, jelikož náš stávající dobře fungující systém rozšířené odpovědnosti výrobce je na tomto požadavku založen a umožňuje výsledovatelnost vozidel s ukončenou životností a jejich součástí od dodání až po sešrotování.

Zadruhé jsme potěšeni tím, že mechanismus přidělování nákladů na vozidla, která se stanou vozidly s ukončenou životností v jiném členském státě, se během jednání vyvíjel správným směrem.

Máme však stále výhrady ohledně provádění tohoto mechanismu a zbytečné zátěže, kterou by způsobil výrobcům a příslušným orgánům.

Zdůrazňujeme rovněž, že je třeba vyjasnit ustanovení týkající se sankcí, aby bylo zajištěno účinné prosazování nařízení.
