



Euroopa Liidu
Nõukogu

Brüssel, 3. juuni 2024
(OR. en)

10063/24

Institutsioonidevaheline
dokument:
2024/0115(NLE)

TRANS 240

SEADUSANDLIKUD AKTID JA MUUD DOKUMENDID

Teema:	NÕUKOGU OTSUS seisukoha kohta, mis võetakse Euroopa Liidu nimel Rahvusvahelise Raudteeveo Valitsustevahelise Organisatsiooni (OTIF) tehniliste ekspertide komitee 16. istungjärgul seoses ühtsete tehniliste eeskirjade läbivaatamisega allsüsteemi „veerem – kaubavagunid“ , allsüsteemi „veerem – müra“, rongi koosseisu ja marsruudi ühilduvuse kontrolli (UTP TCRC) ning samuti kaubaveoteenuste telemaatiliste seadmete allsüsteemi osas
--------	---

NÕUKOGU OTSUS (EL) 2024/...,

...,

**seisukoha kohta, mis võetakse Euroopa Liidu nimel
Rahvusvahelise Raudteeveo Valitsustevahelise Organisatsiooni (OTIF)
tehniliste ekspertide komitee 16. istungjärgul seoses
ühtsete tehniliste eeskirjade läbivaatamisega allsüsteemi „veerem – kaubavagunid“ ,
allsüsteemi „veerem – müra“, rongi koosseisu ja
marsruudi ühilduvuse kontrolli (UTP TCRC) ning
samuti kaubaveoteenuste telemaatiliste seadmete allsüsteemi osas**

EUROOPA LIIDU NÕUKOGU,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut, eriti selle artiklit 91 koostoimes artikli 218 lõikega 9,

võttes arvesse Euroopa Komisjoni ettepanekut

ning arvestades järgmist:

- (1) Liit ühines 9. mai 1980. aasta rahvusvahelise raudteeveo konventsiooniga (COTIF), mida on muudetud 3. juuni 1999. aasta Vilniuse protokolliga, vastavalt nõukogu otsusele 2013/103/EL¹ ning Euroopa Liidu ja Rahvusvaheliste Raudteevadude Valitsustevahelise Organisatsiooni (OTIF) vahelisele lepingule Euroopa Liidu ühinemise kohta COTIFiga².
- (2) OTIFi tehniliste ekspertide komitee (edaspidi „CTE“) loodi vastavalt COTIFi artikli 13 paragrahvi 1 punktile f.
- (3) COTIFi artikli 20 paragrahvi 1 punkti b kohaselt ja kooskõlas ühtsete eeskirjade (tehniliste standardite kehtestamiseks ja ühtsete tehniliste eeskirjade vastuvõtmiseks raudteematerjali suhtes, mis on ette nähtud kasutamiseks rahvusvahelises liikluses (APTU) (COTIFi liide F)) artikli 6 paragrahviga 1 on CTE pädev vastu võtma või muutma muu hulgas ühtseid tehnilisi eeskirju (UTP) seoses allsüsteemi „veerem – kaubavagunid“ (UTP WAG), allsüsteemi „veerem – müra“ (UTP Noise), rongi koosseisu ja marsruudi ühilduvuse kontrolli (UTP TCRC) ning kaubaveoteenuste telemaatiliste seadmetega (UTP TAF).

¹ Nõukogu 16. juuni 2011. aasta otsus 2013/103/EL Euroopa Liidu ja Rahvusvaheliste Raudteevadude Valitsustevahelise Organisatsiooni vahelise lepingu (Euroopa Liidu ühinemise kohta 9. mai 1980. aasta rahvusvahelise raudteeveo konventsiooniga (COTIF), mida on muudetud 3. juuni 1999. aasta Vilniuse protokolliga) allakirjutamise ja sõlmimise kohta (ELT L 51, 23.2.2013, lk 1, ELI: [http://data.europa.eu/eli/dec/2013/103\(1\)/oj](http://data.europa.eu/eli/dec/2013/103(1)/oj)).

² Euroopa Liidu ja Rahvusvaheliste Raudteevadude Valitsustevahelise Organisatsiooni vaheline leping Euroopa Liidu ühinemise kohta 9. mai 1980. aasta rahvusvahelise raudteeveo konventsiooniga (COTIF), mida on muudetud 3. juuni 1999. aasta Vilniuse protokolliga (ELT L 51, 23.2.2013, lk 8, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_international/2013/103/oj).

- (4) CTE on lisanud 11. ja 12. juunil 2024 toimuva 16. istungjärgu päevakorda ettepanekud otsuste kohta vaadata läbi UTP WAG, UTP Noise ja UTP TCRC ning muuta UTP TAF I lisa.
- (5) On asjakohane määrata kindlaks liidu nimel CTEs võetav seisukoht, kuna kavandatavad otsused on liidule siduvad vastavalt APTU artikli 6 paragrahvile 1 ning COTIFi artikli 35 paragrahvidele 3 ja 4.
- (6) Kõnealuste otsuste eesmärk on viia UTP WAG, UTP Noise ja UTP TCRC kooskõlla komisjoni rakendusmäärusega (EL) 2023/1694³ ning ühtlustada UTP TAF I lisas loetletud Euroopa Liidu Raudteeameti kaubaveo telemaatiliste seadmete koostalitluse tehnilise kirjelduse (TAF KTK) viited TAF KTK ERA tehnilistele dokumentidele.
- (7) Kavandatavad OTIFi otsused on kooskõlas liidu õigusega ja strateegiliste eesmärkidega, sest need aitavad viia OTIFi õigusaktid kooskõlla liidu õiguse samaväärsete sätetega, ning seepärast peaks liit neid toetama,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA OTSUSE:

³ Komisjoni 10. augusti 2023. aasta rakendusmäärus (EL) 2023/1694, millega muudetakse määrusi (EL) nr 321/2013, (EL) nr 1299/2014, (EL) nr 1300/2014, (EL) nr 1301/2014, (EL) nr 1302/2014 ja (EL) nr 1304/2014 ning rakendusmäärust (EL) 2019/777 (ELT L 222, 8.9.2023, lk 88, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2023/1694/oj).

Artikkel 1

Seisukoht, mis võetakse liidu nimel Rahvusvahelise Raudteeveo Valitsustevahelise Organisatsiooni (OTIF) tehniliste ekspertide komitee (CTE) 16. istungjärgul seoses allsüsteemi „veerem – kaubavagunid“ (UTP WAG) käsitlevate ühtsete tehniliste eeskirjade (UTP) läbivaatamisega seoses allsüsteemiga „veerem – müra“ (UTP Noise) seoses rongi koosseisu ja marsruudi ühilduvuse kontrolliga (UTP TCRC) ning seoses kaubaveoteenuste telemaatiliste seadmeid (UTP TAF) käsitlevas UTP I liites loetletud kaubaveoteenuste telemaatiliste seadmete koostalitluse tehniliste kirjelduste (TAF KTK) viidete ajakohastamisega, on järgmine:

- 1) hääletada allsüsteemi UTP WAG läbivaatamise poolt vastavalt CTE ettepanekule, (CTE töödokument TECH-24003 UTP WAG), koos järgmiste muudatustega:

- a) punktis 0.3

- asendada pealkiri pealkirjaga „Vabaks liikumiseks kõlblikud veeremiüksused ja asendatavad veeremiüksused“;
- kolmanda lõigu teises taandes asendada tekst järgmisega:

„„Asendatav veeremiüksus“ – veeremiüksus, mis vastab vaba liikumise nõuetele ja on varustatud standardsete veeremiüksusevaheliste liidestega, mis võimaldavad veeremiüksust lisaks teistele asendatavatele veeremiüksustele rongi koosseisu integreerida. Nendele kriteeriumidele vastavad vagunid võib lisaks TEN-märgistusele tähistada ka GE- või CW-märgistusega.“;

- neljanda lõigu punktis 3 asendada sõna „üldkäitus“ sõnadega „asendatavad veeremiüksused“;

- b) punktis 4.2.1 „Üldine“ olla vastu ettepanekule jätta välja järgmine tekst:

„Kui funktsionaalsed ja tehnilised kirjeldused, mis on vajalikud koostalitlusvõime saavutamiseks ning oluliste nõuete täitmiseks, ei ole konkreetse tehnilise aspekti jaoks välja töötatud, määratakse kõnealune aspekt asjakohases punktis kindlaks avatud punktina. Nagu on nõutud:

APTU artikli 8 paragrahvis 7 direktiivi (EL) 2016/797⁴ artikli 4 lõikes 6,
kõik avatud punktid on loetletud liites A.“;

- c) punkti 4.2.3.5.3.4 „Rööbastelt mahasõidu tuvastamise ja pidurduse rakendamise funktsioon“ kolmandas lõigus asendada sõnad „rakendusmäärus (EL) nr 402/2013“ sõnadega „UTP GEN-G“;
- d) punkti 6.1.2.1 „Käiguosa“ neljandas lõigus asendada tekst „Kui veeremiüksus ei saavuta tühimassi tingimustes minimaalset teljekoormust, tuleb veeremiüksuse kasutamise tingimuste kohaselt“ tekstiga „Kui veeremiüksuse mass ei võimalda veeremiüksusel saavutada tühimassi tingimustes minimaalset teljekoormust, võib veeremiüksuse kasutamise tingimuste kohaselt olla vajalik“;

- 2) hääletada UTP Noise läbivaatamise poolt vastavalt CTE ettepanekule, (CTE töödokument TECH-24004 UTP Noise);
- 3) hääletada UTP TCRC läbivaatamise poolt vastavalt CTE ettepanekule, (CTE töödokument TECH-24005 UTP TCRC);

⁴ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 11. mai 2016. aasta direktiiv (EL) 2016/797 Euroopa Liidu raudteesüsteemi koostalitluse kohta (ELT L 138, 26.5.2016, lk 44).

- 4) hääletada CTE ettepaneku poolt ajakohastada UTP TAF I lisas loetletud TAF KTK tehniliste dokumentide viiteid, (CTE töödokument TECH-24005 UTP TAF);
- 5) komisjon võib käesolevas artiklis loetletud aktide väiksemates muudatustes kokku leppida ilma nõukogu täiendava otsuseta.

Artikkel 2

Pärast vastuvõtmist avaldatakse CTE otsused ja nende jõustumise kuupäev *Euroopa Liidu Teatajas*.

Käesolev otsus on adresseeritud komisjonile.

Artikkel 3

Käesolev otsus jõustub selle vastuvõtmise päeval.

...

Nõukogu nimel
eesistuja
