



Bryssel den 18 juni 2018
(OR. en)

10063/18

**Interinstitutionellt ärende:
2015/0277 (COD)**

**AVIATION 90
RELEX 548
CODEC 1047
CSC 198**

I/A-PUNKTSNOT

från:	Rådets generalsekretariat
till:	Ständiga representanternas kommitté (Coreper)/rådet
Ärende:	Utkast till Europaparlamentets och rådets förordning om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av Europeiska unionens byrå för luftfartssäkerhet, och om ändring av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 2111/2005, (EG) nr 1008/2008, (EU) nr 996/2010, (EU) nr 376/2014 och direktiv 2014/30/EU och 2014/53/EU, samt om upphävande av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 552/2004 och (EG) nr 216/2008 och rådets förordning (EEG) nr 3922/91 (första behandlingen) – Antagande av lagstiftningsakten

1. Den 7 december 2015 förelade kommissionen rådet det ovannämnda förslaget¹, som grundar sig på artikel 100.2 i EUF-fördraget.
2. Europeiska ekonomiska och sociala kommittén avgav sitt yttrande den 10 mars 2017².
3. Regionkommittén har hörts.

¹ Dok. 14991/15.

² EUT C 75, 10.3.2017, s. 111.

4. Den 12 juni 2018 antog Europaparlamentet sin ståndpunkt vid första behandlingen om kommissionens förslag. Resultatet av Europaparlamentets omröstningen motsvarar institutionernas kompromissöverenskommelse och bör därför kunna godtas av rådet³.
5. Coreper uppmanas därför att bekräfta överenskommelsen och att föreslå att rådet
 - som en A-punkt på dagordningen vid ett kommande möte godkänner Europaparlamentets ståndpunkt, som återges i dokument PE-CONS 2/18, varvid Slovakien, Polen och Tjeckien kommer att rösta emot,
 - beslutar att till mötesprotokollet ta de uttalanden som återfinns i addendumet till denna not.

Om rådet godkänner Europaparlamentets ståndpunkt, är lagstiftningsakten antagen.

När lagstiftningsakten har undertecknats av Europaparlamentets och rådets ordförande kommer den att offentliggöras i *Europeiska unionens officiella tidning*.

³ Dok. 9946/18.