



Rada  
Európskej únie

V Bruseli 19. júna 2018  
(OR. en)

---

---

Medziinštitucionálny spis:  
2015/0277 (COD)

---

---

10063/18  
ADD 1 REV 1

AVIATION 90  
RELEX 548  
CODEC 1047  
CSC 198

#### POZNÁMKA K BODU I/A

---

Od: Generálny sekretariát Rady

Komu: Výbor stálych predstaviteľov/Rada

---

Predmet: Návrh nariadenia Európskeho parlamentu a Rady o spoločných pravidlách v oblasti civilného letectva, ktorým sa zriaďuje Agentúra Európskej únie pre bezpečnosť letectva a ktorým sa menia nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 2111/2005, (ES) č. 1008/2008, (EÚ) č. 996/2010, (EÚ) č. 376/2014 a smernice Európskeho parlamentu a Rady 2014/30/EÚ a 2014/53/EÚ a zrušujú nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 552/2004 a (ES) č. 216/2008 a nariadenie Rady (EHS) č. 3922/91 (**prvé čítanie**)

- prijatie legislatívneho aktu
- vyhlásenia

---

## **Vyhlásenie Komisie o manažmente letovej prevádzky a leteckých navigačných službách (ATM/ANS)**

Komisia zastáva názor, že služby, pri ktorých satelity tvoriace hlavné konštelácie globálnych navigačných satelitných systémov (GNSS), ako je systém zriadený v rámci programu Galileo a ďalšie podobné systémy, vysielajú signály, sa ako také nemajú považovať za služby manažmentu letovej prevádzky (ATM) a letecké navigačné služby (ANS) v zmysle článku 3 v spojení so zodpovedajúcim odôvodnením nového nariadenia Európskeho parlamentu a Rady o spoločných pravidlách v oblasti civilného letectva a o zriadení Agentúry Európskej únie pre bezpečnosť letectva, ktorým sa zrušuje nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008. Tento názor sa zakladá najmä na skutočnosti, že tieto signály nie sú hlavne alebo výlučne vysielané na účely leteckej navigácie, ale používajú sa na tento účel len prostredníctvom služieb, ktoré tieto signály zosilňujú a ktoré sú výslovne zahrnuté do vymedzenia pojmu ATM/ANS.

### **Vyhlásenie Cypru a Malty**

Uvedené členské štáty majú vážne obavy v súvislosti dôsledkami nariadenia a nemôžu podporiť prijatie nariadenia o spoločných pravidlách v oblasti letectva a o zriadení Agentúry Európskej únie pre bezpečnosť letectva.

Napriek zlepšeniam, ku ktorým došlo počas rokovaní EP, sa domnievame, že znenie nie je pripravené na prijatie. Znepokojuje nás predovšetkým nerovnováha v delegovaných a vykonávacích aktoch, neprimeraná a nepružná hraničná hodnota prijatá pre drony, veľký potenciál narušenia právomocí a povinností vnútroštátnych orgánov, ktoré im vyplývajú z Chicagského dohovoru, a napokon narušenie trhu v dôsledku konkurencie zo strany agentúry.

## Vyhlásenie Českej republiky

Česká republika má dve hlavné obavy v súvislosti so znením, na ktorom sa v decembri 2017 dohodla Rada s Európskym parlamentom. Po prvé, nesúhlasili sme s rozsahom používania delegovaných aktov a konkrétne s ich použitím v súvislosti s ustanoveniami o dronoch, pretože sme chceli zachovať kontrolu členských štátov nad obsahom nariadenia. Po druhé, nesúhlasili sme s použitím kinetickej energie ako limitu na registráciu dronov, pretože takýto limit by bol ťažko merateľný. Napriek tomu, že niektoré z našich obáv sa medzičasom vyriešili, a to najmä počas rokovaní v skupine expertov pre drony, Česká republika stále považuje využívanie delegovaných aktov v celom znení za nadmerné. V tejto súvislosti tiež Komisiu vyzývame, aby počas prípravy sekundárnych právnych predpisov naďalej intenzívnejšie zapájala národných expertov.

---