



Eiropas Savienības  
Padome

Briselē, 2018. gada 19. jūnijā  
(OR. en)

---

Starpiestāžu lieta:  
2015/0277 (COD)

---

10063/18  
ADD 1 REV 1

AVIATION 90  
RELEX 548  
CODEC 1047  
CSC 198

### "I/A" PUNKTA PIEZĪME

---

Sūtītājs:	Padomes Ģenerālsekretariāts
Saņēmējs:	Pastāvīgo pārstāvju komiteja / Padome
Temats:	Projekts – Eiropas Parlamenta un Padomes Regula par kopīgiem noteikumiem civilās aviācijas jomā un ar ko izveido Eiropas Savienības Aviācijas drošības aģentūru, un ar ko groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 2111/2005, (EK) Nr. 1008/2008, (ES) Nr. 996/2010, (ES) Nr. 376/2014 un Direktīvas 2014/30/ES un 2014/53/ES, un atceļ Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 552/2004 un (EK) Nr. 216/2008 un Padomes Regulu (EEK) Nr. 3922/91 ( <b>pirmais lasījums</b> ) – leģislatīvā akta pieņemšana – paziņojumi

---

## **Komisijas deklarācija par gaisa satiksmes pārvaldību un aeronavigācijas pakalpojumiem (ATM/ANS)**

Komisija uzskata, ka pakalpojumi, kuru būtība ir globālās navigācijas satelītu sistēmas (GNSS) pamata konstelāciju satelītu signālu raidīšana, piemēram, sistēma, kas izveidota saskaņā ar *Galileo* programmu, un citas līdzīgas sistēmas, nav jāuzskata par gaisa satiksmes pārvaldību un aeronavigācijas pakalpojumiem (*ATM/ANS*), kā definēts jaunajā Eiropas Parlamenta un Padomes regulā par kopīgiem noteikumiem civilās aviācijas jomā, par Eiropas Savienības Aviācijas drošības aģentūras izveidi un par Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 216/2008 atcelšanu, konkrētāk, tās 3. pantā, lasot to kopā ar attiecīgo preambulas apsvērumu. Šis viedoklis it īpaši pamatojas uz faktu, ka šie signāli netiek raidīti galvenokārt vai vienīgi aeronavigācijas vajadzībām, bet tiek izmantoti šim mērķim tikai to pakalpojumu ietvaros, kas pastiprina šos signālus, un nepārprotami ietilpst *ATM/ANS* definīcijā.

### **Kipras un Maltas paziņojums**

Minētās dalībvalstis pauž dziļas bažas par regulas radītajām sekām un nespēj atbalstīt Regulas par kopīgiem noteikumiem civilās aviācijas jomā un ar ko izveido Eiropas Savienības Aviācijas drošības aģentūru, pieņemšanu.

Lai gan EP sarunu laikā tika panākti uzlabojumi, mēs uzskatām, ka teksts nebija gatavs pieņemšanai. Mēs jo īpaši paužam bažas par nelīdzsvarotību starp deleģētajiem un īstenošanas aktiem, nesamērīgo un neelastīgo robežvērtību, kas pieņemta attiecībā uz bezpilota lidaparātiem, lielo iespējamību, ka tiks traucētas tās valsts iestāžu kompetences un pienākumi, kas izriet no Čikāgas konvencijas, un, visbeidzot, par tirgus traucējumiem aģentūras radītas konkurences dēļ.

## Čehijas Republikas paziņojums

Čehijas Republika konstatēja divus galvenos problēmjaudājumus attiecībā uz tekstu, par ko 2017. gada decembrī vienojās Padome un Eiropas Parlaments. Pirmkārt, mēs nepiekritām deleģēto aktu izmantošanas apjomam un jo īpaši tam, ka deleģētie akti tiek izmantoti noteikumiem par bezpilota lidaparātiem, jo mēs vēlējamies saglabāt dalībvalstu kontroli pār regulas saturu. Otrkārt, mēs nebijām apmierināti ar to, ka kinētiskā enerģija tiek izmantota kā robežvērtība bezpilota lidaparātu reģistrācijai, jo šādu robežvērtību būtu grūti izmērīt. Pat ja pa šo laiku dažas no mūsu bažām ir novērstas, jo īpaši Bezpilota lidaparātu jautājumu ekspertu grupas apspriedēs, Čehijas Republika joprojām uzskata, ka deleģētā akta izmantojums visā tekstā ir pārmērīgs. Šajā sakarībā mēs arī aicinām Komisiju turpināt dziļāku valsts ekspertu iesaisti sekundāro tiesību aktu sagatavošanas laikā.

---