



Euroopa Liidu
Nõukogu

Brüssel, 19. juuni 2018
(OR. en)

Institutsioonidevaheline
dokument:
2015/0277 (COD)

10063/18
ADD 1 REV 1

AVIATION 90
RELEX 548
CODEC 1047
CSC 198

I/A-PUNKTI MÄRKUS

Saatja: Nõukogu peasekretariaat

Saaja: Alaliste esindajate komitee / nõukogu

Teema: Eelnõu: Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrus, mis käsitleb tsiviillennunduse valdkonna ühisnorme ja millega luuakse Euroopa Liidu Lennundusohutusamet ning muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusi (EÜ) nr 2111/2005, (EÜ) nr 1008/2008, (EL) nr 996/2010, (EL) nr 376/2014 ja Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiive 2014/30/EL ning 2014/53/EL ning tunnistatakse kehtetuks Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrused (EÜ) nr 552/2004 ja (EÜ) nr 216/2008 ning nõukogu määrus (EMÜ) nr 3922/91 **(esimene lugemine)**

- Seadusandliku akti vastuvõtmine
- Avaldused

Komisjoni avaldus seoses lennuliikluse korraldamise ja aeronavigatsiooniteenustega (ATM/ANS)

Komisjon leiab, et teenuseid, mille puhul on tegemist ülemaailmse satelliitnavigatsioonisüsteemi (GNSS) põhikonstellatsiooni kuuluvate satelliitide signaalide saatmisega, näiteks Galileo programmi või muude samalaadsete süsteemide raames, ei tuleks käsitada lennuliikluse korraldamise teenuste ega aeronavigatsiooniteenustena (ATM/ANS), nagu on määratletud Euroopa Parlamendi ja nõukogu uue määruse (mis käsitleb tsiviillennunduse valdkonna ühiseeskirju ja millega luuakse Euroopa Lennundusohutusamet ning tunnistatakse kehtetuks Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrus (EÜ) nr 216/2008) artiklis 3, loetuna koostoimes vastava põhjendusega. See seisukoht põhineb eelkõige tõsiasjal, et neid signaale ei saadeta ainult aeronavigatsiooni eesmärgil, vaid neid kasutatakse selleks üksnes selliste signaali võimendavate teenuste vahendusel, mis on hõlmatud ATMi/ANSi määratlusega.

Küprose ja Malta avaldus

Küpros ja Malta väljendavad tõsist muret seoses määruse mõjuga ning ei saa toetada määruse vastuvõtmist, mis käsitleb tsiviillennunduse valdkonna ühisnorme ja millega luuakse Euroopa Liidu Lennundusohutusamet.

Vaatamata Euroopa Parlamendiga peetud läbirääkimiste käigus tehtud parandustele ei olnud tekst meie arvates vastuvõtmiseks valmis. Eelkõige valmistab meile muret delegeeritud õigusaktide ja rakendusaktide tasakaalustamatus, droonide kohta vastu võetud ebaproportsionaalne ja jäik piirmäär, suur tõenäosus, et riiklike ametiasutuste Chicago konventsioonist tulenevate pädevuste ja ülesannete elluviimine oleks häiritud, ning turumoonutused ametipoolse konkurentsi kaudu.

Tšehhi Vabariigi avaldus

Tšehhi Vabariigil oli seoses nõukogu ja Euroopa Parlamendi vahel 2017. aasta detsembris kokku lepitud tekstiga kaks peamist mureküsimumust. Esiteks ei olnud me nõus sellega, millises ulatuses kasutatakse delegeeritud õigusakte, eelkõige droone käsitlevate sätete kehtestamiseks, kuna soovisime säilitada liikmesriikide kontrolli määruse sisu üle. Teiseks ei olnud me rahul sellega, et droonide registreerimisel kasutatakse piirmäärana kineetilist energiat, kuna seda oleks raske mõõta. Ehkki mõningad meie mureküsimumused on vahepeal lahendatud, eeskätt droonide ekspertrühmas peetud arutelude käigus, peab Tšehhi Vabariik siiski delegeeritud õigusaktide kasutamist kogu tekstis liialdatuks. Sellega seoses kutsume ka komisjoni üles jätkama riikide ekspertide tihedamat kaasamist teisese õigusakti koostamisel.
