



Βρυξέλλες, 19 Ιουνίου 2018
(OR. en)

Διοργανικός φάκελος:
2015/0277 (COD)

10063/18
ADD 1 REV 1

AVIATION 90
RELEX 548
CODEC 1047
CSC 198

ΣΗΜΕΙΩΜΑ ΣΗΜΕΙΟΥ «I/A»

Αποστολέας: Γενική Γραμματεία του Συμβουλίου

Αποδέκτης: Επιτροπή των Μονίμων Αντιπροσώπων / Συμβούλιο

Θέμα: Σχέδιο κανονισμού του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τη θέσπιση κοινών κανόνων στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας και την ίδρυση Οργανισμού Αεροπορικής Ασφάλειας της Ευρωπαϊκής Ένωσης, και για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 2111/2005, (ΕΚ) αριθ. 1008/2008, (ΕΕ) αριθ. 996/2010, (ΕΕ) αριθ. 376/2014 και των οδηγιών 2014/30/ΕΕ και 2014/53/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, καθώς και για την κατάργηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 552/2004 και (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 3922/91 του Συμβουλίου **(πρώτη ανάγνωση)**

- Έγκριση της νομοθετικής πράξης
- Δηλώσεις

Δήλωση της Επιτροπής σχετικά με τις Υπηρεσίες διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας και υπηρεσίες αεροναυτιλίας (ATM/ANS)

Κατά την άποψη της Επιτροπής, οι υπηρεσίες που συνίστανται στην εκπομπή σημάτων από τις βασικές συστοιχίες του παγκοσμίου δορυφορικού συστήματος πλοήγησης (GNSS), όπως το σύστημα που έχει συσταθεί δυνάμει του προγράμματος Galileo και άλλων παρόμοιων συστημάτων, δεν πρέπει να θεωρούνται αυτές καθαυτές ως υπηρεσίες διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας και υπηρεσίες αεροναυτιλίας και υπηρεσίες αεροναυτιλίας (ATM/ANS) όπως ορίζονται στο άρθρο 3, σε συνδυασμό με την αντίστοιχη αιτιολογική παράγραφο, του νέου κανονισμού του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τη θέσπιση κοινών κανόνων στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας και για την ίδρυση Ευρωπαϊκού Οργανισμού Ασφαλείας της Αεροπορίας, καθώς και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου. Η άποψη αυτή βασίζεται, ιδίως, στο γεγονός ότι τα σήματα αυτά δεν εκπέμπονται κυρίως ή αποκλειστικά για τους σκοπούς της αεροναυτιλίας, αλλά χρησιμοποιούνται για τον σκοπό αυτό μόνο μέσω υπηρεσιών που αυξάνουν τα σήματα αυτά και οι οποίες καλύπτονται σαφώς από τον ορισμό των ATM/ANS.

Δήλωση της Κύπρου και της Μάλτας

Τα δύο κράτη μέλη εκφράζουν σοβαρές ανησυχίες όσον αφορά τις επιπτώσεις του κανονισμού και δεν είναι σε θέση να υποστηρίξουν την έκδοση του κανονισμού για τη θέσπιση κοινών κανόνων στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας και για την ίδρυση Ευρωπαϊκού Οργανισμού Ασφάλειας της Αεροπορίας.

Παρά τις βελτιώσεις που επήλθαν κατά τη διάρκεια των διαπραγματεύσεων του ΕΚ, εκτιμούμε ότι το κείμενο δεν είναι έτοιμο για έγκριση. Προβληματιζόμαστε ιδιαίτερα για την έλλειψη ισορροπίας μεταξύ των κατ' εξουσιοδότηση και των εκτελεστικών πράξεων, για το δυσανάλογο και ανελαστικό όριο για τα μη επανδρωμένα αεροσκάφη (drones), τις τεράστιες δυνατότητες αλλοίωσης των αρμοδιοτήτων και ευθυνών των εθνικών αρχών που απορρέουν από τη Σύμβαση του Σικάγου και τέλος τη στρέβλωση της αγοράς λόγω του ανταγωνισμού από πλευράς Οργανισμού.

Δήλωση της Τσεχικής Δημοκρατίας

Η Τσεχική Δημοκρατία εξέφρασε δύο βασικούς προβληματισμούς σε σχέση με το κείμενο που συμφωνήθηκε μεταξύ του Συμβουλίου και του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου τον Δεκέμβριο του 2017. Πρώτον, δεν συμφωνούμε με τη έκταση της χρήσης κατ' εξουσιοδότηση πράξεων, και ιδίως με τη χρήση κατ' εξουσιοδότηση πράξεων για διατάξεις σχετικά με τα μη επανδρωμένα αεροσκάφη, διότι θέλουμε τα κράτη μέλη να συνεχίσουν να έχουν τον έλεγχο ως προς το περιεχόμενο του κανονισμού. Δεύτερον, δεν είμαστε ικανοποιημένοι με τη χρήση της κινητικής ενέργειας ως όριο για την καταχώριση των μη επανδρωμένων αεροσκαφών επειδή αυτό το όριο θα είναι δύσκολο να μετρηθεί. Έστω και αν ορισμένοι από τους προβληματισμούς μας έχουν εν τω μεταξύ αρθεί, ιδίως κατά τις συζητήσεις της ομάδας εμπειρογνομόνων για τα μη επανδρωμένα αεροσκάφη, η Τσεχική Δημοκρατία διατηρεί την άποψη ότι η χρήση των κατ' εξουσιοδότηση πράξεων σε όλο το κείμενο είναι υπερβολική. Επ' αυτού, ζητούμε επίσης την Επιτροπή να διεξαγάγει τις εργασίες με μεγαλύτερη συμμετοχή των εθνικών εμπειρογνομόνων κατά την προετοιμασία του παράγωγου δικαίου.
