



Rada
Evropské unie

Brusel 19. června 2018
(OR. en)

Interinstitucionální spis:
2015/0277 (COD)

10063/18
ADD 1 REV 1

AVIATION 90
RELEX 548
CODEC 1047
CSC 198

POZNÁMKA K BODU „I/A“

| | |
|-------------|--|
| Odesílatel: | Generální sekretariát Rady |
| Příjemce: | Výbor stálých zástupců / Rada |
| Předmět: | Návrh nařízení Evropského parlamentu a Rady o společných pravidlech v oblasti civilního letectví a o zřízení Agentury Evropské unie pro bezpečnost letectví, kterým se mění nařízení (ES) č. 2011/2005, (ES) č. 1008/2008, (EU) č. 996/2010, (EU) č. 376/2014 a směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/30/EU a 2014/53/EU a kterým se ruší nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) 552/2004 a (ES) č. 216/2008 a nařízení Rady (EHS) č. 3922/91 (první čtení) – přijetí legislativního aktu – prohlášení |

Prohlášení Komise týkající se uspořádání letového provozu a letových navigačních služeb (ATM/ANS)

Komise je toho názoru, že služby, které spočívají ve vysílání signálů z družic tvořících základní konstelace globálních družicových navigačních systémů (GNSS), jako je systém vytvořený v rámci programu Galileo a další obdobné systémy, nemají být jako takové považovány za uspořádání letového provozu a letové navigační služby (ATM/ANS) definované v článku 3 vykládaném ve spojení s příslušným bodem odůvodnění nového nařízení Evropského parlamentu a Rady o společných pravidlech v oblasti civilního letectví a o zřízení Agentury Evropské unie pro bezpečnost letectví, kterým se ruší nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008. Tento názor se opírá zejména o skutečnost, že uvedené signály nejsou vysílány především nebo výhradně pro účely letové navigace, ale používají se k tomuto účelu pouze prostřednictvím služeb rozšiřujících uvedené signály, přičemž na takové služby se výslovně vztahuje definice ATM/ANS.

Prohlášení Kypru a Malty

Výše uvedené členské státy mají závažné obavy ohledně dopadů nařízení a nejsou s to podpořit přijetí nařízení o společných pravidlech v oblasti civilního letectví a o zřízení Evropské agentury pro bezpečnost letectví.

Navzdory zlepšením dosaženým v průběhu jednání s Evropským parlamentem jsme toho názoru, že znění není dosud ve stavu vhodném k přijetí. Jsme zejména znepokojeni nevyvážeností ohledně aktů v přenesené pravomoci a prováděcích aktů, nepřiměřenou a nepružnou prahovou hodnotou přijatou pro bezpilotní letadla, velkým potenciálem pro narušení pravomocí a odpovědností vnitrostátních orgánů vyplývajících z Chicagské úmluvy a v konečném důsledku narušením trhu v důsledku konkurence ze strany agentury.

Prohlášení České republiky

Česká republika má dvě hlavní obavy týkající se znění dohodnutého mezi Radou a Evropským parlamentem v prosinci 2017. Zaprvé jsme nesouhlasili s rozsahem používání aktů v přenesené pravomoci, a zejména s používáním aktů v přenesené pravomoci pro ustanovení týkajících se bezpilotních letadel, neboť jsme chtěli zachovat kontrolu členských států nad obsahem nařízení. Zadruhé se nám nelíbilo používání kinetické energie jako mezní hodnoty pro registraci bezpilotních letadel, protože takovou mezní hodnotu bude těžké změřit. Přestože byly některé z našich obav mezitím rozptýleny, zejména v průběhu jednání s odbornou skupinou pro bezpilotní letadla, Česká republika má i nadále za to, že používání aktů v přenesené pravomoci je v celém znění nadměrné. V tomto ohledu rovněž vyzýváme Komisi, aby i nadále pokračovala v hlubším zapojení vnitrostátních odborníků v průběhu přípravy sekundárních právních předpisů.
