



Съвет на
Европейския съюз

Брюксел, 19 юни 2018 г.
(OR. en)

Междуинституционално досие:
2015/0277 (COD)

10063/18
ADD 1 REV 1

AVIATION 90
RELEX 548
CODEC 1047
CSC 198

БЕЛЕЖКА ПО ТОЧКИ I/A

От: Генералния секретариат на Съвета

До: Комитета на постоянните представители/Съвета

Относно: Проект за регламент на Европейския парламент и на Съвета относно общи правила в областта на гражданското въздухоплаване и за създаването на Агенция за авиационна безопасност на Европейския съюз, и за изменение на регламенти (ЕО) № 2111/2005, (ЕО) № 1008/2008, (ЕС) № 996/2010, (ЕС) № 376/2014 и на директиви 2014/30/ЕС и 2014/53/ЕС на Европейския парламент и на Съвета и за отмяна на регламенти (ЕО) № 552/2004 и (ЕО) № 216/2008 на Европейския парламент и на Съвета и Регламент (ЕИО) № 3922/91 на Съвета (**първо четене**)

- Приемане на законодателния акт
- Изявления

Декларация на Комисията във връзка с управлението на въздушното движение и аеронавигационното обслужване (УВД/АНО)

По мнение на Комисията услугите по излъчване на сигнали от спътници на основните групи спътници от глобалната навигационна спътникова система (ГНСС), като създадената по програма „Галилео“ система и други подобни системи, сами по себе си не следва да се считат за услуги по управление на въздушното движение и по аеронавигационно обслужване (УВД/АНО), както е посочено в член 3 във връзка със съответното съображение от новия регламент на Европейския парламент и на Съвета относно общи правила в областта на гражданското въздухоплаване и за създаването на Агенция за авиационна безопасност на Европейския съюз и за отмяна на Регламент (ЕО) № 216/2008 на Европейския парламент и на Съвета. Това становище се основава по-специално на факта, че тези сигнали не са основно или изключително излъчвани за целите на въздухоплаването, а се използват за целта само чрез услуги за подсилване на въпросните сигнали, а тези услуги са изрично обхванати от определението за УВД/АНО.

Изявление на Кипър и Малта

Посочените по-горе държави членки изразяват дълбока загриженост във връзка с последиците от регламента и не могат да подкрепят приемането на регламента относно общи правила в областта на гражданското въздухоплаване, за създаването на Европейска агенция за авиационна безопасност.

Въпреки внесените подобрения по време на преговорите с Европейския парламент, не считаме, че текстът не беше готов за приемане. Опасенията ни са по-специално свързани с дисбаланса в делегираните актове и актовете за изпълнение, несъразмерния и негъвкав праг, приет за дроновете, големия потенциал за нарушаване на компетенциите и отговорностите на националните органи, произтичащи от Чикагската конвенция, и на последно място изкривяването на пазара чрез конкуренция от Агенцията.

Изявление на Чешката република

Чешката република имаше две основни опасения, свързани с текста, договорен между Съвета и Европейския парламент през декември 2017 г. На първо място не бяхме съгласни със степента на използване на делегирани актове и по-специално на делегирани актове за разпоредби относно дроновете, тъй като искахме да запазим контрола на държавите членки върху съдържанието на регламента. Второ, не бяхме доволни от използването на кинетичната енергия като ограничение за регистрацията на дронове, тъй като не е лесно да се измери подобно ограничение. Въпреки че някои от нашите опасения междувременно отпаднаха, по-специално по време на обсъжданията в експертната група относно дроновете, Чешката република все още смята използването на делегирани актове навсякъде в текста за прекомерно. Във връзка с това призоваваме също така Комисията да продължи да ангажира тясно националните експерти в хода на подготовката на вторичното законодателство.
