



DEN EUROPÆISKE UNION

EUROPA-PARLAMENTET

RÅDET

**Bruxelles, den 11. april 2023
(OR. en)**

2022/0036 (COD)

PE-CONS 76/22

**MAR 226
OMI 109
CODEC 2089**

LOVGIVNINGSMÆSSIGE RETSAKTER OG ANDRE INSTRUMENTER

Vedr.: EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS DIREKTIV om ændring af
direktiv 2003/25/EF for så vidt angår medtagelsen af forbedrede
stabilitetskrav og tilpasning af direktivet til de stabilitetskrav, som er
defineret af Den Internationale Søfartsorganisation

EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS DIREKTIV (EU) 2023/...

af ...

**om ændring af direktiv 2003/25/EF for så vidt angår medtagelsen
af forbedrede stabilitetskrav og tilpasning af direktivet
til de stabilitetskrav, som er defineret af Den Internationale Søfartsorganisation**

(EØS-relevant tekst)

EUROPA-PARLAMENTET OG RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde, særlig artikel 100, stk. 2,

under henvisning til forslag fra Europa-Kommissionen,

efter fremsendelse af udkast til lovgivningsmæssig retsakt til de nationale parlamenter,

under henvisning til udtalelse fra Det Europæiske Økonomiske og Sociale Udvalg¹,

efter høring af Regionsudvalget,

efter den almindelige lovgivningsprocedure², og

ud fra følgende betragtninger:

¹ EUT C 323 af 26.8.2022, s. 119.

² Europa-Parlamentets holdning af 14.3.2023 (endnu ikke offentliggjort i EUT) og Rådets afgørelse af

- (1) Ved Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/25/EF¹ fastsættes et ensartet niveau for særlige krav til ro-ro-passagerskibes stabilitet, som forbedrer denne skibstypes overlevelsessevne i tilfælde af havari og garanterer et højt sikkerhedsniveau for passagerer og besætning, kombineret med de krav i den internationale konvention om sikkerhed for menneskeliv på søen ("SOLAS-konventionen"), som var i kraft på datoen for direktivets vedtagelse ("SOLAS 90").
- (2) Den 15. juni 2017 vedtog Den Internationale Søfartsorganisation ("IMO") resolution MSC.421(98) om ændring af SOLAS-konventionen og om fastsættelse af reviderede stabilitetskrav til passagerskibe ved havari. Disse krav finder også anvendelse på ro-ro-passagerskibe. Det er nødvendigt at tage denne udvikling på internationalt plan i betragtning og tilpasse Unionens regler og krav til dem, der er fastsat i SOLAS-konventionen for ro-ro-passagerskibe i international fart.
- (3) IMO-resolution 14 fra SOLAS 1995-konferencen giver IMO's medlemmer mulighed for at indgå regionale aftaler, hvis de fremherskende forhold på søen og andre lokale forhold efter deres opfattelse kræver særlige stabilitetskrav inden for et bestemt område.

¹ Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/25/EF af 14. april 2003 om særlige stabilitetskrav til ro-ro-passagerskibe (EUT L 123 af 17.5.2003, s. 22).

- (4) De krav til ro-ro-passagerskibes lækstabilitet, som er anført i bilag I til direktiv 2003/25/EF, er af deterministisk karakter. De adskiller sig som sådan fra det nye internationale sandsynlighedsbaserede system, der er fastsat i kapitel II-1 i SOLAS-konventionen, og især fra de nye krav, som måler et ro-ro-passagerskibs sikkerhed på grundlag af sandsynligheden for overlevelse efter en kollision. Med henblik på at bringe Unionens krav i overensstemmelse med disse nye internationale krav bør direktiv 2003/25/EF ændres i overensstemmelse hermed.
- (5) Kravene i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/45/EF¹ finder fortsat anvendelse på ro-ro-passagerskibe. Vurderingen for de forskellige størrelser af ro-ro-passagerskibe af det sikkerhedsniveau, der sikres ved kravene i SOLAS-konventionen som senest ændret ved Resolution MSC 421(98) ("SOLAS 2020"), førte til den konklusion, at anvendelsen af SOLAS 2020-stabilitetskravene ville medføre en væsentlig reduktion af risikoen for ro-ro-passagerskibe, der er certificeret til at befordre over 1 350 personer om bord, i forhold til det sikkerhedsniveau, der følger af anvendelsen af kravene i direktiv 2003/25/EF.

¹ Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/45/EF af 6. maj 2009 om sikkerhedsregler og -standarder for passagerskibe (EUT L 163 af 25.6.2009, s. 1).

- (6) Stabilitetskravene i dette direktiv for ro-ro-passagerskibe, der er certificeret til at befordre højst 1 350 personer om bord, vil være vanskelige at gennemføre for så vidt angår visse skibskonstruktioner. Derfor bør selskaber, som ejer eller driver disse skibe i fast rutefart i Unionen, have mulighed for at anvende de stabilitetskrav, der fandt anvendelse inden dette direktivs ikrafttræden. Medlemsstaterne bør underrette Kommissionen om brugen af denne mulighed sammen med data om de pågældende skibe. Ti år efter dette direktivs ikrafttræden skal Kommissionen vurdere brugen af valgmuligheden med henblik på at træffe afgørelse om, hvorvidt en yderligere revision af direktivet er nødvendig.
- (7) For ro-ro-passagerskibe, der er certificeret til at befordre højst 1 350 personer om bord, bør den valgfrie anvendelse af SOLAS 2020-kravene være betinget af et højere niveau af R-indekset end det, der er defineret i SOLAS 2020, for at opnå det hensigtsmæssige sikkerhedsniveau.
- (8) Med henblik på at sikre det nødvendige sikkerhedsniveau bør særlige krav til lækstabilitet også finde anvendelse på eksisterende ro-ro-passagerskibe, som aldrig har været certificeret i henhold til direktiv 2003/25/EF, og som indsættes i fast rutefart i Unionen.
- (9) Havnestater bør i videst muligt omfang samarbejde med henblik på at udarbejde den liste over havområder, der er henvist til i dette direktiv, under hensyntagen til staternes suverænitet over havområder under deres jurisdiktion og de generelle havretsprincipper.

- (10) Det Europæiske Agentur for Søfartssikkerhed (EMSA) har bistået Kommissionen med den effektive gennemførelse af direktiv 2003/25/EF og bør bestræbe sig på at fortsætte denne bistand i overensstemmelse med Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1406/2002¹.
- (11) For at give Kommissionen mulighed for at evaluere gennemførelsen af dette direktiv og rapportere herom til Europa-Parlamentet og Rådet bør medlemsstaterne forelægge data for hvert nyt ro-ro-passagerskib, der er certificeret til at befordre højst 1 350 personer om bord i fast rutefart i overensstemmelse med stabilitetskravene i dette direktiv. Disse data bør forelægges efter den struktur, der er fastsat i bilag II. Disse data bør være tilgængelige for alle nye ro-ro-passagerskibe, eftersom de er en forudsætning for at opfylde de sandsynlighedsbaserede stabilitetskrav, som er fastsat i SOLAS 2020.

¹ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1406/2002 af 27. juni 2002 om oprettelse af et europæisk agentur for søfartssikkerhed (EFT L 208 af 5.8.2002, s. 1).

- (12) Da Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/16/EF¹ blev ændret, og Rådets direktiv 1999/35/EF² blev ophævet ved Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2017/2110³, er begrebet "værtsstat" ikke længere relevant og bør derfor erstattes af "havnestat".
- (13) For ikke at pålægge indlandsmedlemsstater, som ikke har søhavne, og som ikke har ro-ro-passagerskibe, der fører deres flag og er omfattet af anvendelsesområdet for direktiv 2003/25/EF, en uforholdsmæssig stor administrativ byrde, bør sådanne medlemsstater kunne fravige bestemmelserne i direktiv 2003/25/EF. Det betyder, at de ikke er forpligtet til at gennemføre dette direktiv, så længe disse betingelser er opfyldt.
- (14) Direktiv 2003/25/EF bør derfor ændres i overensstemmelse hermed —

VEDTAGET DETTE DIREKTIV:

¹ Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/16/EF af 23. april 2009 om havnestatskontrol (EUT L 131 af 28.5.2009, s. 57).

² Rådets direktiv 1999/35/EF af 29. april 1999 om en ordning med obligatoriske syn med henblik på sikker drift af ro-ro-færger og højhastighedspassagerfartøjer (EFT L 138 af 1.6.1999, s. 1).

³ Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2017/2110 af 15. november 2017 om en inspektionsordning med henblik på sikker drift af ro-ro-passagerskibe og højhastighedspassagerfartøjer i rutefart og om ændring af direktiv 2009/16/EF og om ophævelse af Rådets direktiv 1999/35/EF (EUT L 315 af 30.11.2017, s. 61).

Artikel 1
Ændring af direktiv 2003/25/EF

I direktiv 2003/25/EF foretages følgende ændringer:

1) I artikel 2 foretages følgende ændringer:

a) Litra b) og c) affattes således:

"b) "eksisterende ro-ro-passagerskib": et ro-ro-passagerskib, hvis køl er lagt, eller som befinder sig på et tilsvarende konstruktionsstadium inden den ...
[18 måneder efter datoen for dette ændringsdirektivs ikrafttræden]; et tilsvarende konstruktionsstadium betyder det stadium, hvor:

- i) konstruktion, der kan identificeres med et bestemt skib/fartøj, er påbegyndt, og
- ii) samling af dette skib/fartøj er påbegyndt og udgør ikke under 50 ton eller, hvis det er mindre, mindst 1 % af den anslåede samlede skrogvægt

c) "nyt ro-ro-passagerskib": et ro-ro-passagerskib, som ikke er et eksisterende ro-ro-passagerskib"

b) Litra e) affattes således:

"e) "SOLAS-konventionen": den internationale konvention om sikkerhed for menneskeliv på søen af 1974, med de gældende ændringer"

c) Følgende litraer indsættes:

"ea) "SOLAS 90": den internationale konvention om sikkerhed for menneskeliv på søen af 1974, som senest ændret ved resolution MSC.117(74)

eb) "SOLAS 2009": den internationale konvention om sikkerhed for menneskeliv på søen af 1974, som senest ændret ved resolution MSC.216(82)

ec) "SOLAS 2020": den internationale konvention om sikkerhed for menneskeliv på søen af 1974, som senest ændret ved resolution MSC.421(98)"

d) Litra f) affattes således:

"f) "fast rutefart": en række overfarter med ro-ro-passagerskibe mellem de samme to eller flere havne eller en række sejlader fra og til samme havn uden mellemliggende anløb enten:

i) i henhold til en offentliggjort fartplan eller

- ii) med overfarter, der er så regelmæssige eller hyppige, at de fremtræder som en systematisk række sejlads
- e) Litra i) affattes således:
 - "i) "havnestat": en medlemsstat, til eller fra hvis havne et ro-ro-passagerskib er i fast rutefart"
- f) Litra k) affattes således:
 - "k) "særlige stabilitetskrav": når udtrykket anvendes som en fællesbetegnelse, de stabilitetskrav, der er omhandlet i artikel 6"
- g) Følgende litra tilføjes:
 - "n) "selskab": ejeren af et ro-ro-passagerskib eller en hvilket som helst anden organisation eller person som f.eks. operatøren eller bareboatbefragteren, som har overtaget ansvaret for passagerskibets drift fra ejeren."

2) Artikel 3, stk. 2, affattes således:

"2. Hver enkelt medlemsstat skal i sin egenskab af havnestat sikre, at ro-ro-passagerskibe, der fører en ikkemedlemsstats flag, i fuldt omfang opfylder dette direktivs krav, førend de kan gå i fast rutefart fra eller til havne i den pågældende medlemsstat, jf. Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2017/2110*.

* Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2017/2110 af 15. november 2017 om en inspektionsordning med henblik på sikker drift af ro-ro-passagerskibe og højhastighedspassagerfartøjer i rutefart og om ændring af direktiv 2009/16/EF og om ophævelse af Rådets direktiv 1999/35/EF (EUT L 315 af 30.11.2017, s. 61)."

3) I artikel 3 tilføjes følgende stykke:

"3. Medlemsstater, der ikke har søhavne, og som ikke har ro-ro-passagerskibe, der fører deres flag og er omfattet af dette direktivs anvendelsesområde, kan fravige bestemmelserne i dette direktiv bortset fra forpligtelsen fastsat i andet afsnit.

De medlemsstater, der agter at benytte en sådan undtagelse, meddeler senest den ...
[18 måneder efter dette ændringsdirektivs ikrafttræden] Kommissionen, om
betingelserne herfor er opfyldt, og underretter Kommissionen om enhver senere
ændring. Sådanne medlemsstater må ikke tillade, at ro-ro-passagerskibe, der er
omfattet af dette direktivs anvendelsesområde, fører deres flag, før de har gennemført
dette direktiv."

4) Artikel 4 affattes således:

"Artikel 4

Signifikante bølgehøjder

Der benyttes signifikante bølgehøjder (hS) til at beregne den højde af vand på vogndækket,
der anvendes i de særlige stabilitetskrav i bilag I, afsnit A. Tallene for signifikant
bølgehøjde må ikke overskrides med en sandsynlighed på over 10 % om året."

5) I artikel 5 foretages følgende ændringer:

a) Stk. 1 affattes således:

"1. Havnestaterne udarbejder en liste over havområder, som ro-ro-passagerskibe
passerer i fast rutefart til eller fra deres havne, og de tilsvarende signifikante
bølgehøjder i disse områder og holder listen ajour."

b) Stk. 3 affattes således:

"3. Listen offentliggøres i en offentlig database, som der er adgang til via den kompetente søfartsmyndigheds internetsted. Kommissionen underrettes om, hvor sådanne oplysninger ligger, og om eventuelle ajourføringer med en begrundelse herfor."

6) Artikel 6 affattes således:

"Artikel 6

Særlige likviditetskrav

1. Uden at dette berører anvendelsen af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/45/EF*, skal nye ro-ro-passagerskibe, der er certificeret til at befordre over 1 350 personer om bord, opfylde de særlige stabilitetskrav, der er fastsat i SOLAS 2020, kapitel II-1, del B.
2. Efter selskabets valg skal nye ro-ro-passagerskibe, der er certificeret til at befordre højst 1 350 personer om bord, opfylde:
 - a) de særlige stabilitetskrav i bilag I, afsnit A, til dette direktiv, eller
 - b) de særlige stabilitetskrav i bilag I, afsnit B, til dette direktiv.

For hvert sådant skib skal flagstatens administration inden for en periode på to måneder fra datoen for udstedelsen af certifikatet i artikel 8 meddele Kommissionen, hvilken af valgmulighederne i første afsnit der er valgt, og vedlægge meddelelsen de oplysninger, der er omhandlet i bilag III.

3. Når medlemsstaterne anvender kravene i bilag I, afsnit A, følger de retningslinjerne i bilag II, for så vidt som det er praktisk muligt og foreneligt med, hvordan det pågældende skib er konstrueret.
4. Efter selskabets valg skal eksisterende ro-ro-passagerskibe, som er certificeret til at befordre over 1 350 personer om bord, som selskabet indsætter i fast rutefart til eller fra en havn i en medlemsstat efter den ... [18 måneder efter datoen for dette ændringsdirektivs ikrafttræden], og som aldrig har været certificeret i henhold til dette direktiv, opfylde:
 - a) de særlige stabilitetskrav, der er fastsat i SOLAS 2020, kapitel II-1, del B, eller
 - b) de særlige stabilitetskrav, der er fastsat i bilag I, afsnit A, til dette direktiv, udover dem, der er fastsat i SOLAS 2009, kapitel II-1, del B.

De stabilitetskrav, der anvendes, skal noteres i skibets certifikat som krævet i henhold til artikel 8.

5. Efter selskabets valg skal eksisterende ro-ro-passagerskibe, som er certificeret til at befordre højst 1 350 personer om bord, som selskabet indsætter i fast rutefart til eller fra en havn i en medlemsstat efter den ... [18 måneder efter datoen for dette ændringsdirektivs ikrafttræden], og som aldrig har været certificeret i henhold til dette direktiv, opfylde:
- a) de særlige stabilitetskrav i bilag I, afsnit A, til dette direktiv, eller
 - b) de særlige stabilitetskrav i bilag I, afsnit B, til dette direktiv.

De stabilitetskrav, der anvendes, skal noteres i skibets certifikat som omhandlet i artikel 8.

6. Eksisterende ro-ro-passagerskibe, som sejlede i fast rutefart til eller fra en havn i en medlemsstat senest den ... [18 måneder efter datoen for dette ændringsdirektivs ikrafttræden], skal fortsat opfylde de særlige stabilitetskrav, der er fastsat i bilag I, i den udgave, der fandt anvendelse inden ikrafttrædelsen af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2023/...⁺⁺.

⁺ EUT: Indsæt venligst i teksten nummeret og i den tilhørende fodnote nummeret, datoen og EUT-henvisningen på det direktiv, der er indeholdt i dokument PE CONS 76/22 (2022/0036(COD)).

-
- * Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/45/EF af 6. maj 2009 om sikkerhedsregler og -standarder for passagerskibe (EUT L 163 af 25.6.2009, s. 1).
- ** Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2023/... af ... om ændring af direktiv 2003/25/EF for så vidt angår medtagelsen af forbedrede stabilitetskrav og tilpasning af direktivet til de stabilitetskrav, som er defineret af Den Internationale Søfartsorganisation (EUT ... af ..., s. ...)."

7) Artikel 7 udgår.

8) Artikel 8 affattes således:

"Artikel 8

Certifikater

1. Såvel nye som eksisterende ro-ro-passagerskibe, der fører en medlemsstats flag, skal være forsynet med et certifikat, som bekræfter, at skibet opfylder de særlige stabilitetskrav i artikel 6.

Certifikaterne skal være udstedt af flagstatens administration og kan kombineres med andre relevante certifikater. For ro-ro-passagerskibe, som opfylder de særlige stabilitetskrav fastsat i bilag I, afsnit A, skal den signifikante bølgehøjde, op til hvilken skibet kan opfylde de særlige stabilitetskrav, angives i certifikatet.

Certifikatet er gyldigt, så længe ro-ro-passagerskibet sejler i et havområde med den samme eller en lavere signifikant bølgehøjde.

2. Hver enkelt medlemsstat accepterer i sin egenskab af havnestat certifikater, som er udstedt af en anden medlemsstat i overensstemmelse med dette direktiv.
3. Hver enkelt medlemsstat accepterer i sin egenskab af havnestat certifikater, som er udstedt af et tredjeland, og hvori det erklæres, at ro-ro-passagerskibet opfylder de særlige stabilitetskrav, der er fastsat i dette direktiv."

9) Artikel 9 affattes således:

"Artikel 9

Årstidsbestemt og anden tidsbegrænset sejlads

1. Hvis et selskab, som på årsbasis sejler i fast rutefart, ønsker at indsætte yderligere ro-ro-passagerskibe til at sejle i en kortere periode på denne faste rute, skal det senest en måned, inden skibene indsættes på den pågældende rute, underrette de kompetente myndigheder i havnestaten eller -staterne herom.
2. I tilfælde, hvor der som følge af uforudsete omstændigheder er behov for hurtig indsættelse af et andet ro-ro-passagerskib for at sikre opretholdelse af driften, anvendes artikel 4, stk. 4, i direktiv (EU) 2017/2110 og punkt 1.3 i bilag XVII til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/16/EF* dog i stedet for kravet om underretning i stk. 1.

3. Hvis et selskab ønsker at operere med årstidsbestemt fast rutefart i en kortere periode, der ikke overstiger seks måneder om året, skal det senest tre måneder forinden underrette de kompetente myndigheder i havnestaten eller -staterne herom.
4. For ro-ro-passagerskibe, som opfylder de særlige krav i bilag I, afsnit A, og hvor sejladserne som omhandlet i denne artikels stk. 1, 2 og 3 finder sted under forhold med lavere signifikant bølgehøjde end dem, der er fastsat for samme havområde for helårssejladser, kan den kompetente myndighed anvende værdien for signifikant bølgehøjde gældende for denne kortere periode til at fastslå vandstanden på dækket, når den anvender de særlige stabilitetskrav i bilag I, afsnit A. Værdien af den signifikante bølgehøjde gældende for denne kortere periode aftales mellem medlemsstaterne eller, når det er relevant og muligt, mellem medlemsstater og tredjelande i begge ender af ruten.
5. Når den kompetente myndighed i havnestaten eller -staterne har givet tilladelse til sejlads som omhandlet i stk. 1, 2 og 3, skal ro-ro-passagerskibe, der foretager sådan sejlads, være forsynet med et certifikat, der bekræfter, at skibet opfylder direktivets bestemmelser, jf. artikel 8, stk. 1.

* Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/16/EF af 23. april 2009 om havnestatskontrol (EUT L 131 af 28.5.2009, s. 57)."

- 10) Følgende artikel indsættes:

"Artikel 13a

Evaluering

Kommissionen foretager en evaluering af gennemførelsen af dette direktiv og forelægger resultatet af denne evaluering for Europa-Parlamentet og Rådet senest den ... [ti år efter datoen for dette ændringsdirektivs ikrafttræden]. Oplysninger baseret på de i artikel 6, stk. 2, omhandlede meddelelser gøres tilgængelige i anonymiseret form."

- 11) Bilag I og II til direktiv 2003/25/EF ændres som angivet i bilag I til nærværende direktiv.
- 12) Teksten i bilag II til nærværende direktiv indsættes som bilag III til direktiv 2003/25/EF.

Artikel 2

Gennemførelse

1. Medlemsstaterne sætter de nødvendige love og administrative bestemmelser i kraft for at efterkomme dette direktiv senest den ... [18 måneder efter datoen for dette ændringsdirektivs ikrafttræden]. De underretter straks Kommissionen herom.

Disse foranstaltninger skal ved vedtagelsen indeholde en henvisning til dette direktiv eller skal ved offentliggørelsen ledsages af en sådan henvisning. Medlemsstaterne fastsætter de nærmere regler for henvisningen.

2. Medlemsstaterne meddeler Kommissionen teksten til de vigtigste nationale love og bestemmelser, som de udsteder på det område, der er omfattet af dette direktiv.

Artikel 3
Ikrafttræden

Dette direktiv træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Artikel 4
Adressater

Dette direktiv er rettet til medlemsstaterne.

Udfærdiget i ..., den ...

På Europa-Parlamentets vegne
Formand

På Rådets vegne
Formand

BILAG I

1. Bilag I ændres således:

a) Efter titlen indsættes følgende overskrift:

"Afsnit A"

b) Efter den nye overskrift indsættes følgende indledning:

"Med henblik på afsnit A skal henvisninger til regler i SOLAS-konventionen betragtes som henvisninger til disse regler som anvendt i henhold til SOLAS 90."

c) I punkt 1 affattes afsnittet før punkt 1.1 til 1.6 således:

"1. Foruden kravene i SOLAS-konventionens regel II-1/B/8 vedrørende vandtæt inddeling og stabilitet i beskadiget tilstand skal kravene i dette afsnit være opfyldt."

d) Punkt 3.1 affattes således:

"3.1. For skibe, der kun skal sejle i en kortere periode i den i artikel 9 anvendte betydning, aftaler havnestaterne langs ruten den signifikante bølgehøjde, der finder anvendelse."

- e) Følgende tilføjes som afsnit B:

"Afsnit B

Kravene i SOLAS 2020, kapitel II-1, del B, skal være opfyldt. Uanset SOLAS 2020, regel II-1/B/6.2.3, bestemmes det påkrævede inddelingsindeks (R) som følger:

Personer om bord (N)	Inddelingsindeks (R)
$N < 1\,000$	$R = 0,000088 * N + 0,7488$
$1\,000 \leq N \leq 1\,350$	$R = 0,0369 * \ln(N + 89.048) + 0,579$

hvor:

N = samlet antal personer om bord."

2. I bilag II foretages følgende ændringer:

Det indledende afsnit i "Anvendelse" affattes således:

"Som anført i direktivets artikel 6, stk. 3, skal medlemsstaternes administrationer benytte disse retningslinjer, når de anvender de særlige stabilitetskrav i bilag I, afsnit A, for så vidt som det er praktisk muligt og foreneligt med, hvordan det pågældende skib er konstrueret. Numrene i det følgende henviser til punkterne i bilag I, afsnit A."

BILAG II

"BILAG III – OPLYSNINGER, DER SKAL INDGÅ I MEDDELELSEN

Oplysninger, der skal indberettes i henhold til artikel 6, stk. 2:

I. Generelle oplysninger

- 1) Gældende stabilitetskrav: afsnit A eller afsnit B i bilag I
- 2) Skibets identifikationsnummer (IMO-nummer og kaldesignal)
- 3) Hoveddata
- 4) Overordnet apteringstegning
- 5) Antal personer om bord
- 6) BT
- 7) Har skibet port for og agter: Ja/Nej
- 8) Har skibet lange lavtliggende lastrum: Ja/Nej

- II. Specifikke oplysninger – for ro-ro-passagerskibe, som er underlagt de sandsynlighedsbaserede krav, der er fastsat i SOLAS-konventionen
- 1) d_l, d_p, d_s
 - 2) R – påkrævet indeks
 - 3) oversigtsplan (plan over vandtæthed) over delrum med alle indvendige og udvendige åbninger, herunder dermed forbundne delrum, og de oplysninger, der er benyttet til opmåling af rummene, f.eks. den overordnede apteringstegning og tankplan. Inddelingernes grænser i længderetning, tværretning og lodret retning skal medtages¹
 - 4) opnået inddelingsindeks A med en oversigtstabel over alle bidrag for alle beskadigede zoner² med en særskilt kolonne med det opnåelige inddelingsindeks ($w \cdot p \cdot v$)
 - 5) for tilfælde af skade i en eller to zoner, procentdelen af tilfælde af skader, som ikke blev undersøgt (dvs. tilfælde, som ikke indgår i faktoren ($w \cdot p \cdot v$)), hvor $s=0$, $s=1$ og $0 < s < 1$
 - 6) for tilfælde af skade i en eller to zoner, procentdelen af tilfælde af skader, der omfatter ro-ro-lastrum, og som ikke blev undersøgt (dvs. tilfælde, som ikke indgår i faktoren ($w \cdot p \cdot v$)), hvor $s=0$, $s=1$ og $0 < s < 1$

- 7) for hver skade, der bidrager til det opnåede inddelingsindeks A, kortlægning af oversvømmede rum, bidragende værdi og faktor "s"³
- 8) detaljerede oplysninger om ikkebidragende skader ($s = 0$ og $p > 0$) for ro-ro-passagerskibe udstyret med lange lavtliggende lastrum, herunder alle oplysninger om de beregnede faktorer⁴.

III. Specifikke oplysninger – for ro-ro-passagerskibe, for hvilke bilag I, afsnit A, finder anvendelse

- 1) Metode til overholdelse af bestemmelserne:
 - Modelprøvninger
 - Beregninger

Angiv, om beregningerne af vand på dækket er undgået, f.eks. fordi restfribordet overstiger 2,0 m i alle tilfælde af beskadigelse: Ja/Nej

- 2) Signifikant bølgehøjde i henhold til direktiv 2003/25/EF.

¹ Denne dokumentation forelægges administrationerne i henhold til punkt 2.2 i tillæg til IMO-resolution MSC.429(98).

² Denne dokumentation forelægges administrationerne i henhold til punkt 2.3.1 i tillæg til IMO-resolution MSC.429(98).

³ Denne dokumentation forelægges administrationerne i henhold til punkt 2.3.1 i tillæg til IMO-resolution MSC.429(98).

⁴ Denne dokumentation forelægges administrationerne i henhold til punkt 2.3.1 i tillæg til IMO-resolution MSC.429(98).".