



EIROPAS SAVIENĪBA

EIROPAS PARLAMENTS

PADOME

**Strasbūrā, 2024. gada 13. martā
(OR. en)**

**2022/0111 (COD)
LEX 2302**

**PE-CONS 71/1/23
REV 1**

**PECHE 541
CODEC 2268**

**EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES REGULA,
AR KURU GROZA REGULU (ES) 2017/2107,
AR KO NOSAKA PĀRVALDĪBAS, SAGLABĀŠANAS UN KONTROLES PASĀKUMUS,
KURI PIEMĒROJAMI STARPTAUTISKĀS ATLANTIJAS TUNZIVJU
SAGLABĀŠANAS KOMISIJAS (ICCAT) KONVENCIJAS APGABALĀ,
UN REGULU (ES) 2023/2053,
AR KURU IZVEIDO ZILĀS TUNZIVS DAUDZGADU PĀRVALDĪBAS PLĀNU,
KAS PIEMĒROJAMS ATLANTIJAS OKEĀNA AUSTRUMU DAĻĀ UN VIDUSJŪRĀ**

EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES REGULA (ES) 2024/...

(2024. gada 13. marts),

**ar kuru groza Regulu (ES) 2017/2107,
ar ko nosaka pārvaldības, saglabāšanas un kontroles pasākumus,
kuri piemērojami Starptautiskās Atlantijas
tunzivju saglabāšanas komisijas (ICCAT) konvencijas apgabalā,
un Regulu (ES) 2023/2053, ar kuru izveido zilās tunzivs daudzgadu pārvaldības plānu,
kas piemērojams Atlantijas okeāna austrumu daļā un Vidusjūrā**

EIROPAS PARLAMENTS UN EIROPAS SAVIENĪBAS PADOME,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību un jo īpaši tā 43. panta 2. punktu,

ņemot vērā Eiropas Komisijas priekšlikumu,

pēc leģislatīvā akta projekta nosūtīšanas valstu parlamentiem,

ņemot vērā Eiropas Ekonomikas un sociālo lietu komitejas atzinumu¹,

saskaņā ar parasto likumdošanas procedūru²,

¹ OV C 365, 23.9.2022., 55. lpp.

² Eiropas Parlamenta 2024. gada 6. februāra nostāja (*Oficiālajā Vēstnesī* vēl nav publicēta) un Padomes 2024. gada 26. februāra lēmums.

tā kā:

- (1) Starptautiskā Atlantijas tunzivju saglabāšanas komisijas (*ICCAT*) pieņemtie saglabāšanas un izpildes panākšanas ieteikumi pēdējo reizi tika ieviesti Savienības tiesību aktos ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulām (ES) 2017/2107³, (ES) 2023/2053⁴ un (ES) 2023/2833⁵. Kopš Regulas (ES) 2017/2107 pieņemšanas *ICCAT* 2017., 2018., 2019., 2021. un 2022. gada sanāsmēs ir pieņēmusi vairākus juridiski saistošus tās pārziņā esošo zvejas resursu saglabāšanas pasākumus. Minētie pasākumi attiecas uz jautājumiem, uz kuriem cita starpā attiecas Regulas (ES) 2017/2107 un (ES) 2023/2053.

³ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2017/2107 (2017. gada 15. novembris), ar ko nosaka pārvaldības, saglabāšanas un kontroles pasākumus, kuri piemērojami Starptautiskās Atlantijas tunzivju saglabāšanas komisijas (*ICCAT*) konvencijas apgabalā, un ar ko groza Padomes Regulas (EK) Nr. 1936/2001, (EK) Nr. 1984/2003 un (EK) Nr. 520/2007 (OV L 315, 30.11.2017., 1. lpp.).

⁴ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2023/2053 (2023. gada 13. septembris), ar ko izveido daudzgadu pārvaldības plānu zilajai tunzivij Atlantijas okeāna austrumu daļā un Vidusjūrā, groza Regulas (EK) Nr. 1936/2001, (ES) 2017/2107 un (ES) 2019/833 un atceļ Regulu (ES) 2016/1627 (OV L 238, 27.9.2023., 1. lpp.).

⁵ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (EU) 2023/2833 (2023. gada 13. decembris), ar ko izveido zilo tunzivju (*Thunnus thynnus*) nozvejas dokumentēšanas programmu un atceļ Regulu (ES) Nr. 640/2010 (OV L, 2023/2833, 20.12.2023., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2023/2833/oj>).

- (2) Tāpēc Regula (ES) 2017/2107 būtu jāgroza, lai Savienības tiesību aktos ieviestu *ICCAT* pasākumus attiecībā uz tropiskajām tunzivīm, Vidusjūras krājuma garspuru tunzivi, Ziemeļatlantijas un Dienvidatlantijas krājuma garspuru tunzivi, Ziemeļatlantijas un Dienvidatlantijas krājuma zobenzivi, Ziemeļatlantijas un Dienvidatlantijas krājuma īsspuru mako, Atlantijas zilo marlīnu, balto marlīnu, apaļzvīņu marlīnu, un noteikumus attiecībā uz datu vākšanu par buruzivīm, datu vākšanu un ziņošanu par buruzivīm un marlīniem, Atlantijas zilo marlīnu, balto marlīnu un apaļzvīņu marlīnu, bruņurupuču piezveju, kuģu satelītnovērošanas sistēmu, *ICCAT* reģionālajiem novērotājiem, zinātnisko novērotāju pienākumiem, nelegālu, neregistrētu un neregulētu (NNN) zveju, kā arī atjauninātu *ICCAT* sugu sarakstu, atjauninātu drošas apiešanās ar jūras bruņurupučiem un to atbrīvošanas praksi, drošas apiešanās un dzīvu īpatņu atbrīvošanas procedūru minimālo standartu ieviešanu attiecībā uz Ziemeļatlantijas un Dienvidatlantijas krājuma īsspuru mako un pamatnostādnēm zivju pievilināšanas ierīču (ZPI) ekoloģiskās ietekmes samazināšanai.

- (3) Regula (ES) 2023/2053 būtu jāgroza, lai Savienības tiesību aktos ieviestu *ICCAT* pasākumus zilo tunzivju pārvaldībai, ietverot noteikumus, kas saistīti ar definīcijām, kvotu nodošanu, paturēšanas aizliegumu, atpūtas zveju, kuģu sarakstiem, krātiņveida lamatu un zivaudzētavu sarakstiem, *ICCAT* zivaudzētavu reģistriem, ziņošanu, pārvietošanu, pārvietošanas atļaujām, ievietošanas sprostos identifikatoriem, ievietošanas sprostos atļaujām, sprostos ievietošanas operācijām un to videonovērošanu, ievietošanas sprostos kontroli, ieguves operācijām, ieguves kontroles darbībām zivaudzētavās pēc ievietošanas sprostos un izpildi, kā arī valsts novērotāju programmām un *ICCAT* reģionālo novērotāju programmu, noteikumiem par rīkošanos ar nedzīvām zivīm vai zudušām zivīm, pārvadāšanas sprostū aizzīmogošanas darbību procedūru un pārstrādes deklarācijas un ieguves deklarācijas veidlapu.
- (4) Lai izveidotu vienlīdzīgus apstākļus Savienības un trešo valstu zvejniekiem un nodrošinātu to, ka noteikumi ir visiem pieņemami, ar Savienības tiesību aktiem *ICCAT* ieteikumi būtu jāievieš Savienības tiesību normās.
- (5) Šajā regulā paredzētie deleģētie akti neskar turpmāku *ICCAT* ieteikumu ieviešanu Savienības tiesību aktos, izmantojot parasto likumdošanas procedūru.

- (6) Ņemot vērā, ka tiek ieviesti jauni tehniskie un pārvaldības pasākumi zvejniecībā, ko reglamentē *ICCAT* konvencija, daži *ICCAT* ieteikumu noteikumi varētu tikt grozīti nākamajās *ICCAT* ikgadējās sanāksmēs. Tāpēc, lai pirms zvejas sezonas sākuma Savienības tiesību aktos ātri ieviestu turpmākus *ICCAT* ieteikumu grozījumus, būtu jādeleģē Komisijai pilnvaras saskaņā ar Līguma par Eiropas Savienības darbību 290. pantu pieņemt aktus attiecībā uz šādiem aspektiem:
- tropisko tunzivju zvejā piemērojamie kapacitātes ierobežojumi, kas saistīti ar gada zvejas un kapacitātes pārvaldības plāna paziņošanu, tropisko tunzivju zvejniecībā iesaistīto atbalsta kuģu skaitu, gada pārnese attiecībā uz lielacu tunzivi, Ziemeļatlantijas un Dienvidatlantijas krājuma garspuru tunzivi un Ziemeļatlantijas un Dienvidatlantijas krājuma zobenzivi, prasības zivju pievilināšanas ierīcēm (ZPI), to Savienības nozvejotāju kuģu skaita ierobežojumi, kuri veic Ziemeļatlantijas krājuma garspuru tunzivis specializēto zveju, prasības, kas jāizpilda, lai maksimāli palielinātu jūras bruņurupuču izdzīvošanas iespējas, zinātnisko novērotāju klātbūtnes procenta aprēķināšana un atsauces uz *ICCAT* ieteikumiem,
 - attiecībā uz zilās tunzivis pārvaldību: gada pārnese, ziņošanas termiņi, zvejas sezonu termiņi, pārņemšanas deklarāciju saturs un noteikumi par ievietošanu sprostos, atkāpes zvejas apgabalu noteikšanai, zvejas kuģu un zvejas rīku noteikšanai un atkāpes attiecībā uz zilās tunzivis zveju zivaudzētavu vajadzībām, un nosacījumi reģionālo novērotāju iecelšanai zivaudzētavās, un

- *ICCAT* sugu saraksts, drošas apiešanās ar jūras bruņurupučiem un to atbrīvošanas prakse, drošas apiešanās un dzīvu īpatņu atbrīvošanas procedūru minimālie standarti attiecībā uz Ziemeļatlantijas un Dienvidatlantijas krājuma īsspuru mako, vadlīnijas ZPI ekoloģiskās ietekmes samazināšanai, novērotāju programmas, prasības attiecībā uz rīkošanos ar nedzīvām vai zudušām zivīm, pārvadāšanas sprostu aizzīmogošanas darbību procedūras, apstrādes deklarācija un ieguves deklarācija.

Ir īpaši būtiski, lai Komisija, veicot sagatavošanas darbus, rīkotu atbilstīgas apspriešanās, tostarp ekspertu līmenī, un lai minētās apspriešanās tiktu veiktas saskaņā ar principiem, kas noteikti 2016. gada 13. aprīļa Iestāžu nolīgumā par labāku likumdošanas procesu⁶. Jo īpaši, lai deleģēto aktu sagatavošanā nodrošinātu vienādu dalību, Eiropas Parlaments un Padome visus dokumentus saņem vienlaicīgi ar dalībvalstu ekspertiem, un minēto iestāžu ekspertiem ir sistemātiska piekļuve Komisijas ekspertu grupu sanāksmēm, kurās notiek deleģēto aktu sagatavošana.

- (7) Kā noteikts *ICCAT* Ieteikumā 22-01, atbalsta kuģu skaitam, kas reģistrēts 2023. gada jūnijā, nevajadzētu palielināties. Šāda piemērošana ar atpakaļejošu spēku neietekmē juridiskās noteiktības un tiesiskās paļāvības aizsardzības principu.
- (8) Tādēļ Regula (ES) 2017/2107 un Regula (ES) 2023/2053 būtu attiecīgi jāgroza,

IR PIENĒMUŠI ŠO REGULU.

⁶ OV L 123, 12.5.2016., 1. lpp.

1. pants
Grozījumi Regulā (ES) 2017/2107

Regulu (ES) 2017/2107 groza šādi:

1) regulas 4. pantu groza šādi:

a) pantā iekļauj šādu punktu:

“2.a) “buruzivis un marlīni” ir Istiophoridae dzimtas sugas, ko pārvalda *ICCAT*”;

b) panta 20. punktu aizstāj ar šādu:

“20) “atbalsta kuģis” ir kuģis, kas nav laiva, kuru transportē uz kuģa klāja, kas nav aprīkots ar izmantošanai gataviem zvejas rīkiem un kas atvieglo, palīdz veikt vai sagatavo zvejas darbības, tostarp apgādājot nozvejotājukuģi un izvietojot zivju pievilināšanas ierīces, veicot to apkopi un izgūstot tās”;

c) pantam pievieno šādu punktu:

“23.a) “peldošs objekts” ir jebkurš dabisks vai mākslīgs peldošs (t. i., virsūdens vai zemūdens) objekts, kas pats nevar pārvietoties; zivju pievilināšanas ierīces (ZPI) ir cilvēka izgatavoti un apzināti izvietoti un/vai lokalizēti peldoši objekti; “peldnis” ir peldošs objekts, kas ir nejauši pazaudēts no antropiskiem un dabiskiem avotiem”;

d) panta 24. punktu aizstāj ar šādu:

“24) “zivju pievilināšanas ierīce” jeb “ZPI” ir no jebkāda mākslīga vai dabiska materiāla izgatavots pastāvīgs, daļēji pastāvīgs vai pagaidu objekts, struktūra vai ierīce, ko izvieto vai lokalizē un izmanto, lai pievilinātu un pēc tam nozvejotu zivis; ZPI var būt noenkurotas (nZPI) vai dreifējošas (dZPI);”;

e) pantā iekļauj šādu punktu:

“24.a) “zvejas rīka ievietošana ap ZPI” ir zvejas rīka ievietošana ap ZPI pavadošu tunzivju baru;”;

f) pantā iekļauj šādu punktu:

“27.a) “seklās ievietošanas āķu jedas” ir āķu jedas, pēc kuru izvietošanas lielākā daļa āķu atrodas dziļumā, kas ir mazāks par 100 metriem;”;

g) pantam pievieno šādus punktus:

“30) “apaļš āķis” ir āķis, kura gals ir perpendikulāri vērsts uz āķa kātu, veidojot galvenokārt apaļu vai ovālu formu; apaļā āķa nobīdei nevajadzētu pārsniegt 10 grādus;

31) “ekspluatācijā esoša boja” ir jebkura iepriekš aktivizēta, ieslēgta un jūrā izvietota instrumentāla boja, kas pārraida pozīcijas datus un jebkādu citu pieejamu informāciju, piemēram, eholotes aplēses.”;

2) regulā iekļauj šādu pantu:

“5.a pants

Kapacitātes ierobežojums tropisko tunzivju zvejā

1. Katru gadu līdz 31. janvārim dalībvalstis izstrādā tropisko tunzivju gada zvejas un kapacitātes pārvaldības plānus.
2. Dalībvalstis nodrošina, ka to kopējā ar āķu jedām un riņķvadu zvejojošo kuģu flotes kapacitāte tiek pārvaldīta saskaņā ar 1. punktā minētajiem gada zvejas un kapacitātes pārvaldības plāniem, jo īpaši lai tropisko tunzivju nozvejas ierobežotu atbilstoši Savienības tiesību aktos noteiktajiem nozvejas limitiem.
3. Dalībvalstis savu atbalsta kuģu skaitu saglabā tādu, kas nepārsniedz 2023. gada jūnijā reģistrēto skaitu.
4. Dalībvalstis paziņo Komisijai datumus, kuros ir izmantots viss konkrētajai dalībvalstij pieejamais tropisko sugu tunzivju nozvejas limits. Komisija minēto informāciju tūlīt nosūta *ICCAT* sekretariātam.

5. Attiecībā uz Savienības kuģiem, kas zvejo ar riņķvadu, un lieliem Savienības kuģiem (lielākais garums 20 m vai vairāk), kas zvejo ar āķu jedām, dalībvalstis par tropisko tunzivju nozveju Komisijai ziņo reizi mēnesī, bet tad, kad ir apgūti 80 % no to nozvejas limitiem, – reizi nedēļā.
6. Dalībvalstis reizi trijos mēnešos sniedz Komisijai informāciju par tropisko tunzivju daudzumu pa sugām, ko nozvejojuši to karoga kuģi, 15 kalendāro dienu laikā pēc tā laikposma beigām, kurā nozveja gūta, proti, līdz katra gada 15. aprīlim, 15. jūlijam un 15. oktobrim un līdz nākamā gada 15. janvārim – ja vien šāda informācija Komisijai netiek nosūtīta katru mēnesi. Minēto informāciju – neatkarīgi no tā, vai to nosūta reizi trijos mēnešos vai reizi mēnesī – nosūta, izmantojot apkopoto nozvejas datu ziņojuma formātu. Komisija līdz katra gada 30. aprīlim, 30. jūlijam un 30. oktobrim un līdz nākamā gada 30. janvārim nosūta minēto informāciju *ICCAT* sekretariātam.”;

3) regulā iekļauj šādu pantu:

“6.a pants

Aizliegums izmest tropiskās tunzivis, ko nozvejojuši Savienības kuģi, kuri zvejo ar riņķvadu

1. Savienības kuģi zvejai ar riņķvadu, kuriem atļauts zvejot tropiskās tunzivis, visas nozvegotās tropiskās tunzivis patur uz kuģa, izkrauj vai pārkrauj citā kuģī ostā.

2. Tropiskās tunzivis, ko ar riņķvadu nozvejojis Savienības kuģis, pēc tam, kad ievietošanas laikā riņķvads ir pilnībā noslēgts un kad ir izcelta vairāk nekā puse riņķvada, neizmet. Ja ar riņķvada noslēgšanu vai izcelšanu ir tehniskas problēmas, kuru dēļ minēto aizliegumu nevar ievērot, kapteinis vai apkalpes loceklis viņu vārdā dara visu iespējamo, lai tunzivis pēc iespējas ātrāk atbrīvotu, atlaižot ūdenī.
3. Atkāpjoties no 1. punkta, tropiskās tunzivis atļauts izmest šādos gadījumos:
 - a) ja kapteinis konstatē, ka nozvejotās tropiskās tunzivis ir iestrēgušas riņķvada linuma acīs vai saspīestas riņķvadā, tām ir plēsēju nodarīti bojājumi vai tās ir zvejas rīkā nobeigušās un sadalījušās, ja zvejas rīka kļūmes dēļ nav bijusi iespējama ne normāla izcelšana, ne dzīvu zivju nozvejošana un atbrīvošana;
 - b) ja kapteinis konstatē, ka tropiskās tunzivis ir nozvejotas reisa pēdējā zvejas rīku ievietošanas reizē un glabāšanas kapacitāte nav pietiekama, lai uzglabātu šajā zvejas rīku ievietošanas reizē nozvejotās tunzivis; minētās zivis drīkst izmest tikai ar noteikumu, ka:
 - i) kapteinis vai apkalpes loceklis cenšas pēc iespējas ātrāk atbrīvot tunzivis dzīvas; un
 - ii) pēc izmešanas netiek veiktas nekādas citas zvejas operācijas līdz brīdim, kad uz kuģa esošās tunzivis ir izkrautas vai pārkrautas citā kuģī.

4. Zvejas kuģu kapteiņi ziņo kuģu karoga dalībvalstīm par visiem novērotajiem izmetumiem. Izmetumu ziņojumus dalībvalstis Komisijai nosūta kā daļu no I un II uzdevuma datiem.”;

4) regulas 7. panta 2. punktu aizstāj ar šādiem:

- “2. Lielizmēra zvejas kuģiem, kas nav iekļauti *ICCAT* tropisko tunzivju zvejas atļauju saņēmumušo kuģu reģistrā, arī atbalsta kuģiem, nav atļauts zvejot, paturēt uz kuģa, pārkraut citā kuģī, transportēt, pārvietot, apstrādāt vai izkraut tropiskās tunzivis no *ICCAT* konvencijas apgabala vai jebkādā veidā atbalstīt minētās darbības, arī izvietot un izgūt ZPI vai bojas. Šādos gadījumos Regulas (ES) Nr. 1380/2013 15. panta 1. punktu nepiemēro.
3. Savienības zvejas kuģiem, kam, ievērojot 6. pantu, nav atļaujas zvejot tropiskās tunzivis, var atļaut paturēt uz kuģa, pārkraut citā kuģī, transportēt, apstrādāt vai izkraut tropisko tunzivju piezveju, ievērojot šādiem kuģiem noteikto maksimālo uz kuģa esošās piezvejas limitu. Dalībvalstis gada ziņojumā Komisijai ziņo par kuģiem, kas kuģo ar to karogu, atļauto maksimālo piezvejas limitu un informāciju par to, kā tās nodrošina minētā limita ievērošanu.”;

5) regulas 8. pantu aizstāj ar šādu:

“8. pants

Konkrētā gadā tropiskās tunzivis zvejojušo kuģu saraksts

Dalībvalstis katru gadu līdz 30. jūnijam iesniedz Komisijai atļauju saņēmušo sava karoga kuģu sarakstu, kuri iepriekšējā kalendārajā gadā ir zvejojuši tropiskās tunzivis *ICCAT* konvencijas apgabalā vai jebkādā veidā atbalstījuši šo zvejas darbību (atbalsta kuģi). Attiecībā uz kuģiem, kas zvejo ar riņķvadu, minētajā sarakstā iekļauj arī attiecīgo zvejas darbību atbalstījušos atbalsta kuģus neatkarīgi no to karoga. Komisija katru gadu līdz 31. jūlijam paziņo *ICCAT* sekretariātam par sarakstiem, kas saņemti no dalībvalstīm.

8.a pants

Nenozvejotais vai pārzvejotais lielacu tunzivs apjoms

1. Attiecībā uz lielacu tunzivi dalībvalstij iedalītās gada kvotas vai nozvejas limita neizmantoto vai pārsniegto daļu attiecīgajai kvotai vai nozvejas limitam attiecīgā gadījumā var pieskaitīt vai arī no minētās kvotas vai nozvejas limita atvelk korekcijas gadā vai pirms tā, ievērojot spēkā esošos *ICCAT* ieteikumus par lielacu tunzivi.
2. Maksimālais nenozvejotais lielacu tunzivs apjoms, ko dalībvalsts drīkst pārnest jebkurā konkrētā gadā, nepārsniedz apjomu, ko tajā konkrētajā gadā atļāvusi *ICCAT.*”;

6) regulas 9. panta 4. punktu aizstāj ar šādiem:

- “4. Dalībvalstis nodrošina, ka nevienam kuģim vienlaikus nav vairāk par 300 aktīvām ZPI ar ekspluatācijā esošām bojām.
5. Ar ekspluatācijā esošām bojām aprīkotu ZPI skaitu pārbauda, pamatojoties uz telesakaru rēķiniem. Šādas pārbaudes veic dalībvalsts kompetentās iestādes.
6. Dalībvalstis var atļaut to karoga kuģiem, kas zvejo ar riņķvadu, zvejas rīku ievietot ap peldošiem objektiem ar noteikumu, ka uz zvejas kuģa ir novērotājs vai funkcionējoša elektroniska monitoringa sistēma, kas var pārbaudīt zvejas rīka ievietošanas veidu un sugu sastāvu un kas sniedz *ICCAT* Pastāvīgajai pētniecības un statistikas komitejai informāciju par zvejas darbībām.”;

7) regulas 10. panta 2. un 3. punktu aizstāj ar šādiem:

“2. Izmantojot vai konstruējot ZPI, dalībvalstis:

- a) nodrošina, ka visas izvietotās ZPI ir neiepinošas saskaņā ar X pielikumā izklāstītajām vadlīnijām;
- b) cenšas nodrošināt, ka visas ZPI ir izgatavotas no bionoārdāmiem materiāliem, piemēram, neplastmasas materiāliem; šis noteikums neattiecas uz materiāliem, ko izmanto ZPI lokalizācijas boju konstrukcijā.

3. Katru gadu dalībvalstis savos ZPI pārvaldības plānos ziņo Komisijai par pasākumiem, kas veikti, lai izpildītu 2. punkta prasības.”;

8) regulas 11. pantu groza šādi:

a) panta 2. punkta e) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

“e) peldņa apraksts vai ZPI identifikators (t. i., ZPI marķējums un bojas identifikācija vai jebkura cita informācija, kas ļauj identificēt īpašnieku);”;

b) panta 2. punktam pievieno šādu apakšpunktu:

“g) bojas identifikācija.”;

c) panta 3. punkta c) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

“c) ZPI identifikators (t. i., ZPI marķējums un bojas identifikācija).”;

d) panta 4. punktu aizstāj ar šādu:

“4. Savienības zvejas kuģi uztur izvietoto ZPI sarakstu, kurš ietver vismaz III pielikumā norādīto informāciju, un katru mēnesi sarakstu atjaunina saskaņā ar II uzdevuma datu prasībām.”;

9) regulas 12. pantu groza šādi:

a) panta b)–d) apakšpunktus aizstāj ar šādiem:

“b) katrā mēnesī saskaņā ar II uzdevuma datu prasībām izvietoto signāluguņu/boju skaits un tips (piemēram, ar radioraidītāju, ar hidrolokatoru, ar hidrolokatoru un eholoti);

c) katrā mēnesī aktivizēto un deaktivizēto to signāluguņu/boju vidējais skaits, kurām katrs kuģis ir sekojis;

d) vidējais katrā mēnesī nozaudēto ar aktīvām bojām aprīkoto ZPI skaits;”;

b) pantam pievieno šādus punktus:

“f) nozvejas, ko guvuši ar riņķvadu zvejojoši kuģi un laivas zvejai ar ēsmu, to zvejas piepūle un zvejas rīku ievietošanas reižu skaits (riņķvadiem), grupējot pēc zvejošanas veida (peldošu objektu pavadošu vai nepavadošu zivju baru apzvejošana), saskaņā ar II uzdevuma datu prasībām;

g) ja ar riņķvadu zvejojoši kuģi darbojas sadarbībā ar laivām zvejai ar ēsmu – ziņojumi par nozvejām, ko guvuši ar riņķvadu zvejojošie kuģi, kas sadarbojas ar laivām zvejai ar ēsmu, un šādu kuģu zvejas piepūli saskaņā ar I un II uzdevuma datu prasībām.”;

10) regulas 14. pantu aizstāj ar šādu:

“14. pants

Ar mazuļu aizsardzību saistīta novērotāju klātbūtne un ZPI izvietojšanas aizliegums

1. Dalībvalstis nodrošina, ka 15 dienu laikā pirms Savienības tiesību aktos noteikto zvejas aizliegumu periodu sākuma to karoga kuģi neizvieto dreifējošas ZPI.
2. Dalībvalstis nodrošina, ka to karoga kuģi, kuriem ir atļauts zvejot tropiskās tunzivis, nosaka šādu minimālo novērotāju klātbūtni:
 - a) līdz 2022. gadam saviem kuģiem, kuri zvejo ar āķu jedām un kuru lielākais garums ir 20 metri vai vairāk, – vismaz 10 % novērotāju klātbūtne (aprēķināta pēc zvejas piepūles), kurā novērotājs atrodas uz kuģa saskaņā ar IV pielikumu, vai izmantojot apstiprinātu elektronisku monitoringa sistēmu;
 - b) saviem kuģiem, kas zvejo ar riņķvadu, – 100 % novērotāju klātbūtne (aprēķināta pēc zvejas piepūles), kurā novērotājs atrodas uz kuģa saskaņā ar IV pielikumu, vai izmantojot apstiprinātu elektronisku monitoringa sistēmu.

Dalībvalstis līdz 30. aprīlim, ievērojot 72. pantā minētās konfidencialitātes prasības, *ICCAT* sekretariātam un *ICCAT* Pastāvīgajai pētniecības un statistikas komitejai paziņo informāciju, ko novērotāji vai apstiprināta elektroniskā monitoringa sistēma savākusi iepriekšējā gadā.”;

- 11) regulas 16. pantu aizstāj ar šādu:

“16. pants

NNN zvejas identificēšana

Ja *ICCAT* izpildsekretārs Komisijai paziņo par iespējamu 7. panta 2. punkta vai 14. panta 1. vai 2. punkta pārkāpumu, ko izdarījis Savienības zvejas kuģis, Komisija par to tūlīt informē attiecīgo karoga dalībvalsti. Minētā dalībvalsts nekavējoties izmeklē šo situāciju un, ja kuģis aizlieguma periodā zvejo, pielietojot objektus, kuri varētu pievilināt zivis, arī ZPI, pieprasa kuģim pārtraukt zveju un, ja nepieciešams, tūlīt atstāt attiecīgo apgabalu. Attiecīgā karoga dalībvalsts nekavējoties paziņo Komisijai par izmeklēšanas rezultātiem un veiktajiem pasākumiem. Komisija minēto informāciju pārsūta piekrastes valstij un *ICCAT* izpildsekretāram.”;

- 12) II sadaļas II nodaļas nosaukumu aizstāj ar šādu:

“II nodaļa

Garspuru tunzivs

1. IEDAĻA

ZIEMEĻATLANTIJAS UN DIENVIDATLANTIJAS KRĀJUMA GARSPURU TUNZIVS”;

- 13) regulā iekļauj šādus pantus:

“17.a pants

Īpašas atļaujas lielizmēra nozvejotājukuģiem, kas veic Ziemeļatlantijas un Dienvidatlantijas krājuma garspuru tunzivs specializēto zveju

1. Atļaujas *ICCAT* konvencijas apgabalā zvejojot Ziemeļatlantijas un Dienvidatlantijas krājuma garspuru tunzivi dalībvalstis lielizmēra nozvejotājukuģiem, kas kuģo ar to karogu, izdod saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) 2017/2403* noteikumiem.
2. Lielizmēra zvejas kuģiem, kurus *ICCAT* nav iekļāvusi to kuģu reģistrā, kam atļauts veikt Ziemeļatlantijas un Dienvidatlantijas krājuma garspuru tunzivs specializēto zveju, nav atļauts zvejot, paturēt uz kuģa, pārkraut citā kuģī, transportēt, pārvietot, apstrādāt vai izkraut Ziemeļatlantijas un Dienvidatlantijas krājuma garspuru tunzivi no *ICCAT* konvencijas apgabala. Šādos gadījumos Regulas (ES) Nr. 1380/2013 15. panta 1. punktu nepiemēro.

3. Savienības zvejas kuģiem, kam nav saskaņā ar 1. punktu izdotas atļaujas zvejot Ziemeļatlantijas un Dienvidatlantijas krājuma garspuru tunzivi, var atļaut Ziemeļatlantijas un Dienvidatlantijas krājuma garspuru tunzivs piezveju paturēt uz kuģa, pārkraut citā kuģī, transportēt, apstrādāt vai izkraut, ievērojot šādiem kuģiem noteikto maksimālo uz kuģa esošās piezvejas limitu. Dalībvalstis gada ziņojumā Komisijai ziņo par saviem karoga kuģiem atļauto maksimālo piezvejas limitu.

17.b pants

Nenozejotais un pārzejotais Ziemeļatlantijas un Dienvidatlantijas krājuma garspuru tunzivs apjoms

1. Attiecībā uz Ziemeļatlantijas un Dienvidatlantijas krājuma garspuru tunzivi dalībvalstij iedalītās gada kvotas vai nozvejas limita neizmantoto vai pārsniegto daļu attiecīgajai kvotai vai nozvejas limitam attiecīgā gadījumā var pieskaitīt vai arī no minētās kvotas vai nozvejas limita atvelk korekcijas gadā vai pirms tā, ievērojot spēkā esošos *ICCAT* ieteikumus par Ziemeļatlantijas un Dienvidatlantijas krājuma garspuru tunzivi.
2. Maksimālais nenozejotais Ziemeļatlantijas un Dienvidatlantijas krājuma tunzivs apjoms, ko dalībvalsts drīkst pārnest jebkurā konkrētā gadā, nepārsniedz apjomu, ko minētajā konkrētajā gadā atļāvusi *ICCAT*.

17.c pants

Dienvidatlantijas krājuma garspuru tunzivs nozvejas reģistrs

Dalībvalstis, kuru kuģi nozvejo Dienvidatlantijas krājuma garspuru tunzivi, kā daļu no 50. punktā minētajiem I un II uzdevuma datiem *ICCAT* sekretariātam ziņo pareizu un validētu informāciju par Dienvidatlantijas krājuma garspuru tunzivs nozveju.

* Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2017/2403 (2017. gada 12. decembris) par ārējo zvejas flotu ilgtspējīgu pārvaldību un ar ko atceļ Padomes Regulu (EK) Nr. 1006/2008 (OV L 347, 28.12.2017., 81. lpp.).”;

- 14) II sadaļas II nodaļā iekļauj šādu iedaļu:

“2. IEDAĻA

VIDUSJŪRAS KRĀJUMA GARSPURU TUNZIVS

17.d pants

Vidusjūras krājuma garspuru tunzivs atpūtas zveja

1. Neskarot jebkākus saskaņā ar valsts vai Savienības tiesību aktiem noteiktos atpūtas zvejas aizliegumus, fiziskas vai juridiskas personas, kas nodarbojas ar atpūtas zveju, nedrīkst nozvejot, paturēt uz kuģa, pārkraut citā kuģī vai izkraut vairāk nekā trīs Vidusjūras krājuma garspuru tunzivs īpatņus uz vienu kuģi dienā.
2. Ir aizliegts laist tirgū Vidusjūras krājuma garspuru tunzivi, kas nozvejota atpūtas zvejā.

3. Dalībvalstis vismaz 15 dienas pirms darbību veikšanas iesniedz Komisijai un *ICCAT* sekretariātam sarakstu ar visiem atpūtas zvejas kuģiem, kuri ir iesaistīti atpūtas zvejā un kuriem ir atļauts zvejot Vidusjūras krājuma garspuru tunzivi. Kuģiem, kas nav iekļauti minētajā sarakstā, nav atļauts zvejot Vidusjūras krājuma garspuru tunzivi.”;

15) regulā iekļauj šādus pantus:

“18.a pants

Īpašas atļaujas lielizmēra nozvejotājukuģiem, kas veic Ziemeļatlantijas un Dienvidatlantijas krājuma zobenzivs specializēto zveju

1. Atļaujas *ICCAT* konvencijas apgabalā zvejot Ziemeļatlantijas un Dienvidatlantijas krājuma zobenzivi dalībvalstis lielizmēra nozvejotājukuģiem, kas kuģo ar to karogu, izdod saskaņā ar Regulas (ES) 2017/2403 noteikumiem.
2. Lielizmēra zvejas kuģiem, kurus *ICCAT* nav iekļāvusi to kuģu reģistrā, kam atļauts veikt Ziemeļatlantijas un Dienvidatlantijas krājuma zobenzivs specializēto zveju, nav atļauts zvejot, paturēt uz kuģa, pārkraut citā kuģī, transportēt, pārvietot, apstrādāt vai izkraut Ziemeļatlantijas un Dienvidatlantijas krājuma zobenzivi no *ICCAT* konvencijas apgabala. Šādos gadījumos Regulas (ES) Nr. 1380/2013 15. panta 1. punktu nepiemēro.

3. Savienības zvejas kuģiem, kam nav saskaņā ar 1. punktu izdotas atļaujas zvejot Ziemeļatlantijas un Dienvidatlantijas krājuma zobenzivi, var atļaut Ziemeļatlantijas un Dienvidatlantijas krājuma zobenzivs piezveju paturēt uz kuģa, pārkraut citā kuģī, transportēt, apstrādāt vai izkraut, ievērojot šādiem kuģiem noteikto maksimālo uz kuģa esošās piezvejas limitu. Dalībvalstis gada ziņojumā Komisijai ziņo par saviem karoga kuģiem atļauto maksimālo piezvejas limitu.

18.b pants

Nenozvejotais Ziemeļatlantijas un Dienvidatlantijas krājuma zobenzivs apjoms

1. Attiecībā uz Ziemeļatlantijas un Dienvidatlantijas krājuma zobenzivi dalībvalstij iedalītās gada kvotas vai nozvejas limita neizmantoto daļu attiecīgajai kvotai vai nozvejas limitam var pieskaitīt korekcijas gadā vai pirms tā, ievērojot spēkā esošos *ICCAT* ieteikumus par Ziemeļatlantijas un Dienvidatlantijas krājuma zobenzivi.
2. Maksimālais nenozvejotais Ziemeļatlantijas un Dienvidatlantijas krājuma zobenzivs apjoms, ko dalībvalsts drīkst pārnest jebkurā konkrētā gadā, nepārsniedz apjomu, ko minētajā konkrētajā gadā atļāvusi *ICCAT*.”;

- 16) II sadaļas IV nodaļas nosaukumu aizstāj ar šādu:

“IV nodaļa

Buruzivis un marļiņi: Atlantijas buruzivs, Atlantijas zilais marļiņš, baltais marļiņš un apaļzvīņu marļiņš”;

17) regulas 27.–29. pantu aizstāj ar šādiem:

“27. pants

Nozvejotu dzīvu Atlantijas zilo marlīnu, balto marlīnu un apaļzvīņu marlīnu atbrīvošana

1. Ciktāl iespējams, Savienības kuģi zvejai ar pelaģiskajām āķu jedām un Savienības kuģi zvejai ar riņķvadu atbrīvo visus Atlantijas zilos marlīnus (*Makaira nigricans*), baltos marlīnus (*Tetrapturus albidus*) un apaļzvīņu marlīnus (*Tetrapturus georgei*), kas laikā, kad tos uzceļ uz kuģa, ir dzīvi, pienācīgi ievērojot apkalpes locekļu drošību un tādā veidā, kas nodara vismazāko kaitējumu un maksimāli palielina minēto īpatņu izdzīvošanas iespējas pēc atbrīvošanas.
2. Dalībvalstis, izstrādājot savai flotei paredzētas vadlīnijas, veicina ICCAT Ieteikuma 19-05 1. pielikumā noteikto drošas apiešanās un dzīvu īpatņu atbrīvošanas procedūru minimālo standartu īstenošanu. Lai droši atbrīvotu nozvejotu dzīvu Atlantijas zilo marlīnu, balto marlīnu un apaļzvīņu marlīnu, uz Savienības zvejas kuģu klāja ir tūlītēji pieejami un apkalpes locekļiem viegli pieklūstami šādi rīki: pacelšanas ierīce, grieznes metāla griešanai, āķu izņemšanas rīks un auklas griešanas rīks.

3. Dalībvalstis nodrošina, ka to zvejas kuģu kapteiņi un apkalpes locekļi ir pienācīgi apmācīti, zina un izmanto piemērotus ietekmējuma mazināšanas, identificēšanas, apiešanās un atbrīvošanas paņēmienus un uz kuģa glabā visu aprīkojumu, kas vajadzīgs Atlantijas zilā marlīna, baltā marlīna un apaļzvīņu marlīna atbrīvošanai saskaņā ar vadlīnijām par minimālajiem drošas apiešanās un dzīvu īpatņu atbrīvošanas procedūru standartiem, kas minēti 2. punktā.
4. Dalībvalstis savās *ICCAT* zvejniecībās cenšas līdz minimumam samazināt Atlantijas zilā marlīna, baltā marlīna un apaļzvīņu marlīna mirstību pēc atbrīvošanas.
5. Dalībvalstis sava karoga kuģiem, kas zvejo ar pelaģiskajām āķu jedām un riņķvadiem, var atļaut nozvejas limita robežās nozvejot un paturēt uz kuģa, pārkraut citā kuģī vai izkraut nedzīvus Atlantijas zilos marlīnus, baltos marlīnus un apaļzvīņu marlīnus.

28. pants

Atlantijas zilā marlīna, baltā marlīna un apaļzvīņu marlīna izkrāvumi, kas pārsniedz zvejas iespējas

Kad dalībvalsts ir pilnībā apguvusi savu kvotu, tā nodrošina, ka tādu Atlantijas zilo marlīnu, balto marlīnu un apaļzvīņu marlīnu izkrāvumi, kuri bija nedzīvi jau pirms uzcelšanas uz kuģa, netiek pārdoti vai nodoti tirdzniecībā. Šādus izkrāvējumus neieskaita attiecīgās dalībvalsts nozvejas limitos, kā noteikts, pamatojoties uz *ICCAT* Ieteikuma 19–05 2. punktā norādītajiem Savienības izkraušanas limitiem, ar noteikumu, ka šāds aizliegums ir skaidri izklāstīts gada ziņojumā, kas minēts šīs regulas 71. pantā.

29. pants

Atpūtas zveja, kurā zvejo Atlantijas zilo marlīnu, balto marlīnu un apaļzvīņu marlīnu

1. Karoga dalībvalstis, kuru kuģi ir iesaistījušies Atlantijas zilā marlīna, baltā marlīna un apaļzvīņu marlīna atpūtas zvejā, nodrošina zinātnisko novērotāju klātbūtni attiecībā uz 5 % Atlantijas zilā marlīna, baltā marlīna un apaļzvīņu marlīna zvejas turnīru izkrāvumu.
2. Atpūtas zvejā, kurā zvejo Atlantijas zilo marlīnu, piemēro minimālo saglabāšanas izmēru, kas ir 251 cm no apakšžokļa līdz astes spuras sazarojuma vietai.
3. Atpūtas zvejā, kurā zvejo balto marlīnu un apaļzvīņu marlīnu, piemēro minimālo saglabāšanas izmēru, kas ir 168 cm no apakšžokļa līdz astes spuras sazarojuma vietai.
4. Ir aizliegts pārdot vai piedāvāt pārdošanai jebkuru atpūtas zvejā nozvejota Atlantijas zilā marlīna, baltā marlīna un apaļzvīņu marlīna liemeņa daļu vai visu liemeni.
5. Dalībvalstis veic atbilstīgus pasākumus, lai nodrošinātu, ka atpūtas zvejā atbrīvojamās zivis atbrīvo tādā veidā, kas rada vismazāko kaitējumu.

29.a pants

Datu vākšana par buruzivīm

Lai atbalstītu krājumu novērtēšanas procesu, dalībvalstis vāc datus par buruzivju nozvejām, arī par dzīvu un nedzīvu zivju izmetumiem, un minētos datus katru gadu paziņo kā daļu no I un II uzdevuma datiem.

29.b pants

Datu vākšana un ziņošana par buruzivīm un marļiniem, Atlantijas zilo marļinu, balto marļinu un apaļzvīņu marļinu

1. Dalībvalstis īsteno datu vākšanas programmas, kas nodrošina, ka *ICCAT* tiek paziņoti pareizi buruzivju un marļinu nozvejas, zvejas piepūles, izmēra un izmetumu dati un ievērotas *ICCAT* prasības par I un II uzdevuma datu iesniegšanu.
2. Dalībvalstis iesniedz Komisijai savas buruzivīm un marļiniem piemērojamo pasākumu kontroles lapas, kas norādītas *ICCAT* Ieteikuma 18-05 1. pielikumā, kā arī informāciju par darbībām, ko tās iekšzemē veikušas, lai uzraudzītu nozvejas un saglabātu un pārvaldītu buruzivis un marļinus.
3. Ja I uzdevuma dati par Atlantijas zilo marļinu, balto marļinu un apaļzvīņu marļinu, kā arī par nedzīvu zivju izmetumiem, netiek paziņoti saskaņā ar *ICCAT* Rezolūciju 01-06 un *ICCAT* Ieteikumu 11-15, šīs sugas paturēt ir aizliegts.”;

18) regulas 33. pantu aizstāj ar šādu:

“33. pants

Ziemeļatlantijas krājuma īsspuru mako (Isurus oxyrinchus)

1. Ziemeļatlantijas krājuma īsspuru mako, ko nozvejojuši Savienības zvejas kuģi, netiek nodarīts kaitējums, un, ciktāl tas ir iespējams, tās nekavējoties atbrīvo jūrā, vienlaikus pienācīgi ievērojot apkalpes locekļu drošību.

2. Dalībvalstis nodrošina, ka to karoga kuģi piemēro minimālos drošas apiešanās un atbrīvošanas procedūru standartus attiecībā uz Ziemeļatlantijas krājuma īsspuru mako, kā noteikts IX pielikumā.

33.a pants

Dienvidatlantijas krājuma īsspuru mako (Isurus oxyrinchus)

1. Dalībvalstis nodrošina, ka to karoga kuģi piemēro minimālos drošas apiešanās un atbrīvošanas procedūru standartus attiecībā uz Dienvidatlantijas krājuma īsspuru mako, kā noteikts IX pielikumā.
2. Dalībvalstis katru mēnesi ziņo Komisijai par visiem pieļaujamajiem to karoga kuģu Dienvidatlantijas krājuma īsspuru mako izkrāvumiem. Minētos ziņojumus iesniedz Komisijai 15 dienu laikā pēc tā kalendārā mēneša beigām, kurā gūtas nozvejas. Turklāt dalībvalstis katru gadu ziņo Komisijai par to karoga kuģu nedzīvajiem izmetumiem, to īpatņu skaitu, kas atbrīvoti dzīvi, un kopējo nozveju.
3. Katru gadu līdz 30. jūnijam karoga dalībvalstis, kuru kuģi ir nozvejojuši (izkrāvumi un nedzīvie izmetumi) Dienvidatlantijas krājuma īsspuru mako, paziņo Komisijai statistikas metodiku, ko izmanto, lai novērtētu nedzīvos izmetumus un to īpatņu skaitu, kas atbrīvoti dzīvi. Dalībvalstis, kurās ir nerūpnieciskas un mazapjoma zivsaimniecības, sniedz informāciju arī par savām datu vākšanas programmām.

4. Ikgadējās I un II uzdevuma datu iesniegšanas ietvaros dalībvalstis iesniedz Komisijai visus attiecīgos datus par Dienvidatlantijas krājuma īsspuru mako, tostarp aprēķinus par nedzīviem izmetumiem un to īpatņu skaitu, kas atbrīvoti dzīvi, izmantojot *ICCAT* Pastāvīgās pētniecības un statistikas komitejas apstiprinātās metodes.
5. Zvejas kuģiem, kas patur Dienvidatlantijas krājuma īsspuru mako, ir aizliegts pilnībā vai daļēji pārkraut citā kuģī Dienvidatlantijas īsspuru mako, kas nozvejotas saistībā ar *ICCAT* zvejniecībām.”;

19) regulā iekļauj šādu pantu:

“36.a pants

Datu vākšana par haizivīm

1. Dalībvalstis īsteno datu vākšanas programmas, kas nodrošina, ka *ICCAT* tiek pareizi paziņoti haizivju nozvejas, zvejas piepūles, izmēra un izmetumu dati un ir ievērotas I un II uzdevuma datu sniegšanas prasības.
2. Dalībvalstis Komisijai iesniedz savas *ICCAT* Ieteikuma 18-06 1. pielikumā norādītās kontroles lapas par haizivīm piemērojamo pasākumu īstenošanu, kā arī informāciju par darbībām, ko tās savā valstī veikušas, lai uzraudzītu nozvejas un saglabātu un pārvaldītu haizivis.”;

20) regulas 41. pantu groza šādi:

a) pantā iekļauj šādu punktu:

“2.a Dalībvalstis pieprasa, lai to karoga kuģi, kas zvejo ar seklās ievietošanas āķu jedām:

- a) izmanto tikai lielus apaļus āķus;
- b) par ēsmu izmanto tikai zivis, vai
- c) izmanto citus pasākumus, kurus *ICCAT* ir izskatījusi, atzinusi par efektīviem un apstiprinājusi kā tādus, ar kuriem varētu samazināt jūras bruņurupuču mijiedarbības īpatsvaru zvejā ar seklās ievietošanas āķu jedām.”;

b) panta 4. punktu aizstāj ar šādu:

“4. Dalībvalstis:

- a) nodrošina, ka pēc iespējas samazina un likvidē mijiedarbību ar jūras bruņurupučiem, ja saskare ar jūras bruņurupučiem ir dokumentēta un paziņota *ICCAT* Pastāvīgajai pētniecības un statistikas komitejai, izmantojot vai turpinot izmantot vismaz vienu no šādiem piezvejas mazināšanas pasākumiem:
 - i) alternatīvi vai jauni zvejas rīku veidi un zvejas rīku modifikācijas;

- ii) laika-teritorijas zvejas ierobežojumi un zvejas liegumi gadījumos, kad pastāv lielāks mijiedarbības ar jūras bruņurupučiem risks;
 - iii) efektīva statiskā tīkla zvejas rīku marķēšana, kas ļauj tos noteikt jūras bruņurupučiem, piemēram, tīkla krāsu, gaismas pasīvo atstarotāju, biezāka auklas diametra, korķu vai citu materiālu tīklā izmantošana;
 - iv) izmaiņas zvejas uzvedībā un stratēģijā (piemēram, samazināts iemērkšanas laiks u. c.);
- b) pieprasa saviem karoga kuģiem, kas zvejo ar riņķvadu:
- i) pēc iespējas izvairīties ar riņķvadu apņemt jūras bruņurupučus;
 - ii) atbrīvo ar riņķvadu apņemtus vai iepinušos jūras bruņurupučus, tostarp no ZPI, ja iespējams; un
 - iii) nodrošināt, ka ZPI, kas izvietotas saskaņā ar X pielikumu, efektīvi novērš jūras bruņurupuču sapīšanās riskus;

- c) veic visus saprātīgos pasākumus, lai nodrošinātu jūras bruņurupuču drošu atbrīvošanu veidā, kas maksimāli palielina to izdzīvošanas iespējamību, pieprasot, lai:
- i) uz to karoga kuģiem zvejai ar riņķvadiem un āķu jedām un to karoga cita tipa kuģiem, kas izmanto zvejas rīkus, kuros var iepīties jūras bruņurupuči, ir atāķētāji, auklu pārgriešanas rīki un grozu pacēlāji vai iegremdējami tīkli, atbilstīgi katram zvejas rīku veidam un saskaņā ar paraugpraksi attiecībā uz apiešanos ar jūras bruņurupučiem un to atbrīvošanu, kas izklāstīta *FAO* Vadlīnijās par jūras bruņurupuču mirstības samazināšanu zvejas operāciju laikā (2009) ("*FAO* vadlīnijas");
 - ii) šā apakšpunkta i) punktā minēto kuģu īpašnieki, operatori un apkalpes locekļi, kā arī visi novērotāji uz kuģa izmanto minētajā punktā norādīto aprīkojumu saskaņā ar VI pielikumā izklāstīto drošas apiešanās un atbrīvošanas praksi attiecībā uz jūras bruņurupučiem un atbilstīgi *FAO* vadlīnijām;
 - iii) šā apakšpunkta i) punktā minēto kuģu īpašnieki, operatori un apkalpes locekļi tiek mudināti saņemt apmācību minētajā punktā norādītā aprīkojuma izmantošanā;
- d) pieprasa, lai to zvejnieki uz kuģiem, kas veic *ICCAT* Konvencijas aptverto sugu specializēto zveju, ja praktiski iespējams, pēc iespējas drīz nogādā uz kuģa visus sagūstītos jūras bruņurupučus, kas ir komatozi vai neaktīvi, un veicina to atveseļošanu, tostarp veicot tiem reanimāciju saskaņā ar VI pielikuma C iedaļu, pirms to atlaišanas ūdenī;

- e) nodrošina, ka zvejnieki pārzina un izmanto pienācīgas ietekmējuma mazināšanas un apiešanās metodes, kā izklāstīts VI pielikumā.
5. Dalībvalstis cenšas līdz 2024. gada 1. janvārim, pārsniedzot minimālo 5 % līmeni līdz 10 %, palielināt zinātnisko novērotāju klātbūtni uz kuģiem zvejai ar āķu jedām *ICCAT* zvejniecībās, kurās ir dokumentēta saskare ar jūras bruņurupučiem un par kuru ir ziņots *ICCAT* Pastāvīgajai pētniecības un statistikas komitejai. Šo palielinājumu var panākt, izmantojot cilvēka veiktu novērošanu vai elektroniskas monitoringa sistēmas, vai abus minētos.

Neatkarīgi no šā punkta pirmās daļas, ja uz kuģiem, kuru lielākais garums ir mazāks nekā 15 metri, ārkārtēji drošības apsvērumi varētu liegt atrasties novērotājam, dalībvalsts var izmantot alternatīvu zinātniskā monitoringa pieeju, kas ļauj vākt datus, kuri ir līdzvērtīgi šajā regulā norādītajiem datiem, un nodrošina norādītajai klātbūtnei pielīdzināmu analogu. Alternatīvās pieejas, pirms tās tiek īstenotas saskaņā ar šo daļu, ikgadējā sanāksmē apstiprina *ICCAT*.

6. Vidusjūrā:
- a) panta 2.a punktu nepiemēro;
 - b) panta 4. un 5. punktu piemēro no 2026. gada 1. janvāra.”;

21) regulā iekļauj šādu pantu:

“44.a pants

Kuģu satelītnovērošanas sistēma

Ja zvejas kuģi ir aprīkoti ar satelītlokalizācijas iekārtām saskaņā ar Padomes Regulas (EK) Nr. 1224/2009 9. pantu, dalībvalstis nodrošina, ka to karoga zvejas kuģu satelītlokalizācijas iekārtas darbojas pastāvīgi un nepārtraukti un ka informācija tiek vākta un pārraidīta dalībvalsts kompetentajām iestādēm vismaz reizi stundā par kuģiem, kas zvejo ar riņķvadu, un vismaz reizi 2 stundās par visiem pārējiem kuģiem, kas veic *ICCAT* sugu specializēto zveju.

Ja uz Savienības zvejas kuģa uzstādītā satelītlokalizācijas iekārta ir tehniski bojāta vai nedarbojas, to salabo vai nomaina pēc iespējas drīz un katrā ziņā ne vēlāk kā viena mēneša laikā no notikuma brīža, ja vien kuģis vairs nedarbojas *ICCAT* konvencijas apgabalā. Savienības zvejas kuģi neuzsāk zvejas reisu, ja satelītlokalizācijas iekārta nav salabota vai nomainīta.”;

22) regulas 54. panta 4. punktu aizstāj ar šādu:

“4. Paziņojumā, kas minēts 2. un 3. punktā, ievēro *ICCAT* izpildsekretariāta noteikto formu un izkārtojumu un ietver šādu informāciju:

- kuģa vārds un reģistrācijas numurs,
- *ICCAT* reģistra numurs (ja ir),
- SJO numurs,
- iepriekšējais vārds (ja ir),
- iepriekšējais karogs (ja ir),
- ziņas par iepriekšēju svītrošanu no citiem reģistriem (ja ir),
- starptautiskais radio izsaukuma signāls,
- kuģu tips, garums, reģistrētā bruto tilpība (*GRT*) un kravnesība,
- īpašnieku un operatoru vārdi vai nosaukumi, adreses,
- atļautās pārkraušanas citā kuģī veids (t. i., ostā, jūrā),
- laikposms, kurā pārkraušana citā kuģī ir atļauta.”;

23) regulā iekļauj šādu pantu:

“58.a pants

Novērotāju veselība un drošība ICCAT reģionālo novērotāju programmā attiecībā uz jūrā veiktu pārkraušanu citā kuģī

1. Dalībvalstis nodrošina, ka katrs to karoga kuģis, uz kura atrodas *ICCAT* reģionālais novērotājs, visā ikviena reisa laikā ir aprīkots ar atbilstošu drošības aprīkojumu, tostarp šādu aprīkojumu:
 - a) drošības plosts, kura nestspēja ir pietiekama, lai uzņemtu visus uz kuģa esošos cilvēkus, un kuram ir inspekcijas sertifikāts, kas ir derīgs visu novērotāja izvietojuma laiku;
 - b) attiecīgiem starptautiskiem standartiem atbilstošas glābšanas vestes vai izdzīvošanai ekstremālos apstākļos paredzēti tērpi, kuru pietiek visiem cilvēkiem uz kuģa; un
 - c) pareizi reģistrēta avārijas vietu norādoša radiobāka (*EPIRB*) un meklēšanas un glābšanas transponders (*SART*), kura derīguma termiņš nebeidzas līdz brīdim, kad ir beigusies novērotāja izvietojuma.

2. Katrs Savienības zvejas kuģis, uz kura atrodas *ICCAT* reģionālais novērotājs, izstrādā un īsteno ārkārtas rīcības plānu (“ĀRP”), kas jāievēro, ja novērotājs nomirst, pazūd vai tiek uzskatīts, ka viņš ir pārkritis pār bortu, smagi saslimst vai iegūst traumu, kas apdraud novērotāja veselību, drošību vai labklājību, vai bijis pakļauts uzbrukumiem, iebiedēšanai, draudiem vai aizskaršanai. Šādā ĀRP cita starpā iekļauj *ICAAT* Ieteikuma 19-10 1. pielikumā noteiktos elementus.
3. Katrs Savienības zvejas kuģis, uz kura atrodas *ICCAT* reģionālais novērotājs, iesniedz Komisijai ĀRP, ko pārsūta *ICCAT* publicēšanai *ICCAT* tīmekļvietnē. Jaunu vai grozītu ĀRP iesniedz Komisijai pārsūtīšanai uz *ICCAT*, lai to publicētu *ICCAT* tīmekļvietnē tiklīdz tas kļūst pieejams.
4. Savienības zvejas kuģis *ICCAT* reģionālo novērotāju var uzņemt tikai tad, ja tas ir iesniedzis ĀRP. Turklāt, ja Komisija, pamatojoties uz ĀRP sniegto informāciju, konstatē neatbilstību *ICCAT* Ieteikuma 19-10 1. pielikumā noteiktajiem standartiem, Komisija var nolemt novērotāja izvietošānu uz attiecīgās karoga dalībvalsts kuģa atlikt līdz brīdim, kad minētā neatbilstība ir pietiekami novērsta.”;

24) regulas 61. pantu groza šādi:

a) panta 1. punkta a) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

“a) vismaz 5 % novērotāju klātbūtni, rēķinot pēc zvejas piepūles katrā zvejniecībā, kur, veicot *ICCAT* sugu specializēto zveju, zvejo ar pelaģiskajām āķu jedām, riņķvadiem, laivām zvejai ar ēsmu, zivju krātiņveida lamatām, žaunu tīkliem un traļiem.”;

b) panta 2. punktu aizstāj ar šādu:

“2. Šā panta 1. punkta a) un b) apakšpunktā minēto novērotāju klātbūtnes procentu aprēķina šādi:

- a) zvejniecībās, kur zvejo ar riņķvadu, – pēc zvejas rīku ievietošanas reižu vai reisu skaita;
- b) zvejniecībās, kur zvejo ar pelaģiskajām āķu jedām, – pēc zvejas dienu, zvejas rīku ievietošanas reižu vai reisu skaita;
- c) zvejniecībās, kur izmanto laivas zvejai ar ēsmu un zivju krātiņveida lamatas, – pēc zvejas dienu skaita;
- d) zvejniecībās, kur zvejo ar žaunu tīkliem, – pēc zvejas stundu vai dienu skaita; un
- e) zvejniecībās, kur zvejo ar traļiem, – pēc zvejas rīku izcelšanas reižu vai zvejas dienu skaita.”;

25) regulas 63. pantu aizstāj ar šādu:

“63. pants

Zinātnisko novērotāju pienākumi

1. Katra dalībvalsts pieprasa novērotājiem veikt jo īpaši šādus uzdevumus:

- a) reģistrēt novērotā kuģa zvejas darbību un ziņot par to; tas ietver vismaz šādus elementus:
 - i) datu vākšana, kā arī mērķsugas nozveju, piezvejas un izmetumu (arī haizivju, jūras bruņurupuču, jūras zīdītāju un jūrasputnu) kopējā apjoma noteikšana, izmērsastāva aplēšana vai mērīšana (ja iespējams), beigu iznākuma noteikšana (t. i., paturētas uz kuģa, izmestas nedzīvas vai atbrīvotas dzīvas) un bioloģisko paraugu vākšana dzīves cikla pētījumiem (piemēram, gonādas, otolīti, dzelkšņi, zvīņas);
 - ii) informācija par visām atrastajām iezīmējuma zīmēm;

- iii) informācija par zvejas operāciju, arī nozvejas vietu (ģeogrāfiskais platums un garums), informācija par zvejas piepūli (piemēram, zvejas rīku ievietošanas reižu skaits, āķu skaits), katras zvejas operācijas datums, arī zvejas darbības sākuma un beigu laiks (attiecīgā gadījumā), zivju pievilināšanas objektu, arī ZPI, izmantošana, atbrīvoto dzīvnieku vispārējais stāvoklis, kas attiecas uz izdzīvotības rādītājiem (t. i., nedzīvi vai dzīvi, ievainoti);
- b) novērot un reģistrēt tādu mazināšanas pasākumu izmantošanu, kuru mērķis ir samazināt nejaušu nozveju, un citu relevantu informāciju;
- c) ciktāl iespējams, novērot vides apstākļus un ziņot par tiem (piemēram, jūras virsas stāvoklis, klimats, hidroloģiskie parametri);
- d) novērot ZPI un ziņot par tām saskaņā ar *ICCAT* reģionālo novērotāju programmu, kas pieņemta tropisko tunzivju saglabāšanas un pārvaldības daudzgadu programmas ietvaros; un
- e) veikt citus zinātniskus uzdevumus, ko ieteikusi *ICCAT* Pastāvīgā pētniecības un statistikas komiteja un par ko vienojusies Komisija.

2. Dalībvalstis nodrošina, ka novērotāji:

- a) netraucē kuģa elektronisko iekārtu darbību;

- b) ir iepazinušies ar kuģa ārkārtas procedūrām, arī zina, kur atrodas glābšanas plosti, ugunsdzēsības aparāti un pirmās palīdzības aptieciņas;
 - c) vajadzības gadījumā sazinās ar kapteini par attiecīgajiem novērošanas jautājumiem un uzdevumiem;
 - d) nekavē vai netraucē zvejas darbības un kuģa normālu darbību;
 - e) piedalās informācijas sesijās ar attiecīgajiem pārstāvjiem no zinātniskā institūta vai vietējās iestādes, kas atbildīga par novērotāju programmas īstenošanu.
3. Tā kuģa kapteinis, uz kuru ir norīkots novērotājs:
- a) nodrošina pienācīgu piekļuvi kuģim un tā darbībām;
 - b) ļauj novērotājam efektīvi pildīt novērotāja uzdevumus, arī:
 - i) nodrošinādams pienācīgu piekļuvi kuģa zvejas rīkiem, dokumentiem (t. sk. elektroniski un papīra formā sagatavotiem kuģa žurnāliem) un nozvejai;
 - ii) esot gatavs jebkurā laikā sazināties ar zinātniskā institūta vai vietējās iestādes attiecīgajiem pārstāvjiem;

- iii) nodrošinādams pienācīgu piekļuvi ar zveju saistītām elektroniskām un citām iekārtām, arī:
 - satelītnavigācijas iekārtām,
 - elektroniskiem saziņas līdzekļiem;
- iv) nodrošinādams, ka neviens uz novērotā kuģa neveic nesankcionētas darbības ar novērotāja iekārtām vai dokumentiem un neiznīcina tos, netraucē, nekavē vai kā citādi nevajadzīgi neliedz novērotājam pildīt novērotāja uzdevumus;
- c) nodrošina novērotājiem izmitināšanu, kura ietver apmešanās vietu, pārtiku un atbilstošas sanitārās un medicīniskās iekārtas, kas ir tādas pašas kā virsniekiem;
- d) nodrošina novērotājam novērotāja uzdevumu veikšanai piemērotu vietu uz komandtilta vai stūresmājā, kā arī vietu uz klāja, kas ir piemērota novērotāja uzdevumu pildīšanai.

4. Katra dalībvalsts:

- a) to karoga kuģiem prasa, lai *ICCAT* sugu zvejošanas laikā zinātniskais novērotājs uz tiem atrastos saskaņā ar šo regulu;
- b) uzrauga novērotāju drošību;

- c) ja iespējams, attiecīgos gadījumos mudina zinātnisko institūtu vai vietējo iestādi vienoties ar citu dalībvalstu vai Pušu zinātniskajiem institūtiem vai vietējām iestādēm par savstarpēju apmainīšanos ar novērotāja ziņojumiem un datiem;
- d) savā gada ziņojumā Komisijas un *ICCAT* Pastāvīgās pētniecības un statistikas komitejas vajadzībām sniedz īpašu informāciju par *ICCAT* Ieteikuma 16-14 īstenošanu, un tā ietver:
 - i) ziņas par zinātnisko novērotāju programmu struktūru un izstrādi, *inter alia*:
 - novērotāju klātbūtnes mērķlīmeni katrā zvejniecībā un katram zvejas rīku tipam, kā arī informāciju par minētā mērķlīmeņa aprēķināšanas metodi,
 - ievācamos datus,
 - ieviestos datu vākšanas un apstrādes protokolus,
 - informāciju par to, kā kuģi tiek izraudzīti, lai novērotāju klātbūtne sasniegtu dalībvalstu noteikto novērotāju klātbūtnes mērķlīmeni,
 - novērotāja apmācības prasības, un
 - novērotāja kvalifikācijas prasības;

- ii) uzraudzīto kuģu skaitu, sasniegto novērotāju klātbūtnes līmeni katrā zvejniecībā un katram zvejas rīku tipam un ziņas par minēto klātbūtnes līmeņu aprēķināšanas metodi;
- e) pēc d) apakšpunkta i) punktā prasītās informācijas sākotnējās iesniegšanas savos gada ziņojumos ziņo par novērotāju programmu struktūras un izstrādes izmaiņām, ja tādas ir; un turpina katru gadu iesniegt Komisijai informāciju, kas prasīta, ievērojot d) apakšpunkta ii) punktu;
- f) katru gadu, izmantojot norādītos elektroniskos formātus, ko izstrādājusi *ICCAT* Pastāvīgā pētniecības un statistikas komiteja, un ievērojot procedūras, kas ieviestas saistībā ar citām datu ziņošanas prasībām, un vietējas konfidencialitātes prasības, sniedz minētajai komitejai informāciju, kas ievākta ar vietējo novērotāju programmu starpniecību un paredzēta Komisijas vajadzībām, jo īpaši krājuma novērtēšanai un citiem zinātniskiem mērķiem;
- g) nodrošina, ka novērotāji, pildot 1. un 2 punktā minētos uzdevumus, īsteno stingrus datu vākšanas protokolus, kuros, ja vajadzīgs un pamatoti, izmanto fotoattēlus.”;

26) regulas 66. pantā pievieno šādus punktus:

- “4. Katra dalībvalsts katru gadu inspicē vismaz 5 % izkraušanas un citā kuģī pārkraušanas operāciju, ko trešās valsts zvejas kuģi veic tās apstiprinātajās ostās.

5. Karoga dalībvalstis izskata ostas valsts inspektoru ziņojumus par pārkāpumiem un reaģē uz tiem līdzīgi, kā tās izskatītu savas valsts inspektoru ziņojumus un reaģētu uz tiem saskaņā ar Regulu (ES) 2017/2403.”;

27) regulas VII nodaļas III sadaļā iekļauj šādu pantu:

“66.a pants

Kuģu pamanīšana

1. Ja Savienības zvejas kuģis, trešās valsts zvejas kuģis vai kuģis bez valstspiederības ir pamanīts zvejojam vai piedalāmies ar zveju saistītās darbībās (piemēram, pārkraušanā citā kuģī), kas, iespējams, ir NNN zvejas darbības, dalībvalstis ar inspekcijas un pārraudzības operāciju palīdzību, ko dalībvalsts kompetentās iestādes veic *ICCAT* konvencijas apgabalā, par to ievāc pēc iespējas vairāk informācijas.
2. Informāciju par kuģa pamanīšanu dalībvalstis vāc saskaņā ar *ICCAT* Ieteikuma 19-09 pielikumā iekļauto kuģa pamanīšanas informācijas lapu.

3. Pamanījusi kuģi saskaņā ar 1. punktu, attiecīgā dalībvalsts (“pamanītāja dalībvalsts”) bez liekas kavēšanās par to paziņo pamanītā kuģa karoga dalībvalsts vai Puses vai karoga valsts, kas nav Puse, attiecīgajām iestādēm un iesniedz tām visus uzņemtos kuģa attēlus, un:

- a) ja pamanītais kuģis kuģo ar kādas dalībvalsts karogu, karoga dalībvalsts bez liekas kavēšanās veic pienācīgas darbības attiecībā uz konkrēto kuģi; gan pamanītāja dalībvalsts, gan pamanītā kuģa karoga dalībvalsts sniedz Komisijai un Eiropas Zivsaimniecības kontroles aģentūrai (*EFCA*) informāciju par pamanīšanu, arī detalizētu informāciju par jebkādām veiktajām turpmākajām darbībām;
- b) ja pamanītais kuģis kuģo ar citas Puses vai valsts, kas nav Puse, karogu vai tam ir nenoteikts karogs, vai tam nav valstspiederības, pamanītāja dalībvalsts bez liekas kavēšanās sniedz Komisijai un *EFCA* visu attiecīgo informāciju, kas saistīta ar kuģa pamanīšanu; informāciju par kuģa pamanīšanu Komisija attiecīgi pārsūta *ICCAT* sekretariātam.”;

28) regulā iekļauj šādu pantu:

“69.a pants

NNN zvejas kuģi

Dalībvalstis nodrošina, ka *ICCAT* NNN sarakstā iekļautajiem kuģiem nav atļauts izkraut, pārkraut citā kuģī, atkārtoti uzpildīt degvielu, atkārtoti piegādāt vai iesaistīties citos komerciālos darījumos.”;

- 29) regulas 71. panta 1. punktā vārdus “20. augustam” aizstāj ar “1. augustam”;
- 30) regulas 73. panta 1. punktu groza šādi:
- a) punkta a) apakšpunktu aizstāj ar šādiem:
- “a) I–X pielikums;
- aa) 5.a pantā noteiktie tropisko tunzivju zvejā piemērojamie kapacitātes ierobežojumi, kas saistīti ar minētā panta 2. punktā minētā gada zvejas un kapacitātes pārvaldības plāna paziņošanu, kā arī minētā panta 3. punktā minēto atbalsta kuģu skaits;”;
- b) punkta b) apakšpunktu aizstāj ar šādiem:
- “b) termiņi, kas noteikti 7. panta 1. punktā, 8. pantā, 9. panta 1. punktā, 14. panta 1. punktā, 18. pantā, 20. panta 2., 3. un 4. punktā, 22. panta 2. punktā, 23. panta 1. un 2. punktā, 26. panta 1. un 3. punktā, 40. panta 1. punktā, 42. panta 1. punktā, 44. panta 3. punktā, 47. panta 2. punktā, 48. panta 1. un 2. punktā, 50. panta 1. un 2. punktā, 56. panta 3. punktā, 57. panta 1., 2. un 3. punktā, 59. panta 1. un 2. punktā, 64. pantā, 65. panta 2. punktā, 66. panta 1. un 2. punktā, 67. panta 1. un 2. punktā, 69. panta 2. punktā, 70. panta 2., 3. un 5. punktā un 71. panta 1. punktā;
- ba) lielacu tunzivs gada pārnese saskaņā ar 8.a pantu;
- bb) 10. panta 1. un 2. punktā noteiktās prasības, kas piemērojamas ZPI;

- bc) atsauces uz *ICCAT* ieteikumiem, kas minēti 10. panta 2. punktā, 28. pantā, 27. panta 3. punktā, 29.b panta 2. un 3. punktā, 36.a panta 2. punktā, 58.a panta 2. un 4. punktā, 63. panta 4. punkta d) apakšpunktā un 66.a panta 2. punktā;”;
 - c) punkta c) apakšpunktu aizstāj ar šādiem:
 - “c) minimālā novērotāju klātbūtne saskaņā ar 14. panta 2. punktu;
 - ca) to Savienības nozvejotājukuģu skaita, kas veic Ziemeļatlantijas krājuma garspuru tunzivs specializēto zveju, ierobežojumi saskaņā ar 17. pantu;
 - cb) Ziemeļatlantijas un Dienvidatlantijas krājuma garspuru tunzivs gada pārnese saskaņā ar 17.b pantu;
 - cc) Ziemeļatlantijas krājuma zobenzivs pārvaldības plāni saskaņā ar 18. pantu;
 - cd) Ziemeļatlantijas un Dienvidatlantijas krājuma zobenzivs gada pārnese saskaņā ar 18.b pantu;”;
 - d) pievieno šādus punktus:
 - “j) 41. pantā noteiktās prasības, kas jāizpilda, lai maksimāli palielinātu jūras bruņurupuču izdzīvošanas iespējas;
 - k) klātbūtnes procenta aprēķināšana saskaņā ar 61. panta 2. punktu.”;
- 31) I pielikumu aizstāj ar šīs regulas I pielikumā izklāstīto tekstu;
 - 32) regulas VI pielikumu aizstāj ar šīs regulas II pielikuma tekstu;
 - 33) šīs regulas III pielikuma tekstu pievieno kā IX un X pielikumu.

2. pants
Grozījumi Regulā (ES) 2023/2053

Regulu (ES) 2023/2053 groza šādi:

- 1) regulas 5. pantu aizstāj ar šādu:

“5. pants
Definīcijas

Šajā regulā piemēro šādas definīcijas:

- 1) “*ICCAT*” ir Starptautiskā Atlantijas tunzivju saglabāšanas komisija;
- 2) “*SCRS*” ir *ICCAT* Pastāvīgā pētniecības un statistikas komiteja;
- 3) “konvencija” ir Starptautiskā Konvencija par Atlantijas tunzivju saglabāšanu;
- 4) “konvencijas apgabals” ir ģeogrāfiskais apgabals, kā noteikts konvencijas I pantā;
- 5) “Puse” ir konvencijas līgumslēdzēja puse, sadarbīga puse, kas nav līgumslēdzēja puse un sadarbīgs subjekts vai zvejniecības subjekts;

- 6) “operators” ir fiziska vai juridiska persona, kas ir vadītājs vai īpašnieks uzņēmumam, kurā veic jebkuru no darbībām, kas saistīta ar jebkuru posmu zvejas un akvakultūras produktu ražošanas, apstrādes, tirdzniecības, izplatīšanas un mazumtirdzniecības ķēdēs;
- 7) “zivaudzētavas dalībvalsts” vai “par zivaudzētavu atbildīgā dalībvalsts” ir dalībvalsts, kuras jurisdikcijā atrodas zivaudzētava;
- 8) “karoga dalībvalsts” ir dalībvalsts, ar kuras karogu kuģo zvejas kuģis;
- 9) “krātiņveida lamatu dalībvalsts” vai “par krātiņveida lamatām atbildīgā dalībvalsts” ir dalībvalstis, kuru jurisdikcijā atrodas krātiņveida lamatas;
- 10) “zvejas kuģis” ir jebkurš motorkuģis, ko izmanto zilās tunzivs resursu komerciālā apgūšanā; pie šādiem kuģiem pieder nozvejotājukuģi, apstrādes kuģi, atbalsta kuģi, velkoņi, kuģi, kas iesaistījušies pārkraušanā citā kuģī, transportkuģi, kas aprīkoti tunzivju produktu pārvadāšanai, un palīgkuģi, izņemot konteinerkuģus;
- 11) “nozvejotājukuģis” ir kuģis, ko izmanto zilās tunzivs resursu komerciālai nozvejošanai;
- 12) “velkonis” ir jebkurš kuģis, ko izmanto dzīvu zilo tunzivju sprostū vilkšanai;

- 13) “apstrādes kuģis” ir kuģis, kurā ar zvejas produktiem pirms iepakojšanas veic vienu vai vairākas šādas operācijas: filetēšana vai griešana šķēlēs, sasaldēšana un/vai apstrāde;
- 14) “atbalsta kuģis” ir jebkurš zvejas kuģis, kas nav nozvejotājukuģis, apstrādes kuģis, velkonis, kuģis, kas iesaistīts pārkraušanā citā kuģī, transportkuģis, kas aprīkots tunzivju produktu pārvadāšanai, vai palīguģis, kam atļauts darboties zilo tunzivju zvejniecībā, lai veiktu atbalsta uzdevumus;
- 15) “palīguģis” ir jebkurš kuģis, ko izmanto nedzīvu (neapstrādātu) zilo tunzivju pārvadāšanai no pārvadāšanas vai audzēšanas sprosta, kuģa, kas zvejo ar riņķvadu, vai krātiņveida lamatām uz apstiprinātu ostu vai apstrādes kuģi;
- 16) “mazs piekrastes kuģis” ir nozvejotājukuģis, kam piemīt vismaz trīs no šādām piecām pazīmēm:
- a) lielākais garums ir mazāks par 12 metriem;
 - b) kuģis zvejo tikai karoga dalībvalsts jurisdikcijā esošos ūdeņos;
 - c) zvejas reisu ilgums ir mazāks par 24 stundām;
 - d) maksimālais apkalpes locekļu skaits ir četras personas;

- e) kuģis zvejo, izmantojot selektīvus paņēmienus, kam ir samazināta ietekme uz vidi;
- 17) “lielizmēra kuģi zvejai ar pelaģiskajām āķu jedām” ir tādi kuģi zvejai ar pelaģiskajām āķu jedām, kuru lielākais garums ir lielāks par 24 metriem;
- 18) “atpūtas zveja” ir nekomerciālas zvejas darbības, kurās jūras bioloģiskos resursus izmanto atpūtai, tūrismam vai sportam;
- 19) “riņķvads” ir apņemošais vads, kura apakšējo daļu savelk kopā ar riņķvada savilcējtrosi, kas izvērtā caur riņķiem, kuri ir piestiprināti apakšējai virvei, un tādējādi ļauj vadu savilkt un noslēgt;
- 20) “kopīga zvejas operācija” ir jebkura operācija, kurā piedalās divi vai vairāki kuģi, kas zvejo ar riņķvadu, un kurā viena ar riņķvadu zvejojoša kuģa nozveju atbilstoši iepriekš saskaņotam sadales principam attiecina uz vienu vai vairākiem citiem ar riņķvadu zvejojošiem kuģiem;
- 21) “zvejas rīka grupa” ir tādu zvejas kuģu grupa, kas izmanto tā paša tipa zvejas rīku, attiecībā uz kuru grupas kvota iedalīta;
- 22) “zvejas piepūle” ir zvejas kuģa kapacitātes un aktivitātes reizinājums, ko aprēķina, lai izmērītu zvejas operāciju intensitāti; šis mērījums dažādiem zvejas rīkiem ir atšķirīgs: zvejniecībās, kurās izmanto āķu jedas, to mēra āķu vai āķu stundu skaitā; kuģiem, kas zvejo ar riņķvadu, to mēra kuģa dienu skaitā (zvejas laiks un meklēšanas laiks);

- 23) “aktīvi zvejo” attiecībā uz ikvienu nozvejotāju kuģi nozīmē, ka noteiktā zvejas sezonā tā zvejas mērķsuga ir zilā tunzivs;
- 24) “BCD” ir zilās tunzivs nozvejas dokuments;
- 25) “e-BCD” ir elektronisks zilās tunzivs nozvejas dokuments;
- 26) “pārkraušana citā kuģī” ir uz zvejas kuģiem esošo zvejas produktu pilnīga vai daļēja pārkraušana citā zvejas kuģī; tomēr nedzīvu zilo tunzivju izkraušanu no riņķvada, krātiņveida lamatām vai velkoņa un iekraušanu palīgkuģī par pārkraušanu citā kuģī neuzskata;
- 27) “dzīva zilā tunzivs” ir zilā tunzivs, kas zināmu laiku tiek turēta dzīva krātiņveida lamatās vai dzīva tiek pārvietota uz audzēšanas iekārtu, ievietota sprostā, audzēta un, visbeidzot, iegūta vai atbrīvota;
- 28) “ieguve” ir zilo tunzivju nonāvēšana zivaudzētavās vai krātiņveida lamatās;
- 29) “krātiņveida lamatas” ir nostiprināts zvejas rīks, kas noenkurots gruntī un parasti aprīkots ar sētu, kura novirza zilās tunzivi vienā vai vairākos slēgtos nodaļījumos, kuros tās tiek turētas pirms ieguves vai audzēšanas;
- 30) “ievietošana sprostos” ir dzīvu zilo tunzivju pārceļšana uz zivaudzētavām un tai sekojoša ēdināšana, kuras mērķis ir nobarot zivis un palielināt to kopējo biomasu;

- 31) “kontroles sprostos ievietošana” ir atkārtotas sprostos ievietošanas operācijas, ko īsteno pēc kontroles iestāžu pieprasījuma, lai pārbaudītu sprostos ievietoto zivju skaitu vai vidējo svaru;
- 32) “audzēšana” vai “nobarošana” ir zilo tunzivju ievietošana sprostos zivaudzētavās un sekojoša to ēdināšana, kuras mērķis ir nobarot zivis un palielināt to kopējo biomasu;
- 33) “zivaudzētava” ir jūras teritorija, kas atrodas vienā vai vairākās vietās, un tām visām ir noteiktas ģeogrāfiskās koordinātas, kas skaidri nosaka katras daudzstūra virsotnes ģeogrāfisko garumu un platumu, un ko izmanto, lai nobarotu vai audzētu zilās tunzivis, kas nozvejotas ar krātiņveida lamatām vai kuģiem, kas zvejo ar riņķvadu;
- 34) “audzēšanas ielaidkapacitāte” ir maksimālais savvaļas zilo tunzivju apjoms tonnās, ko zivaudzētava drīkst ievietot sprostos zvejas sezonā;
- 35) “pārvietošana” ir jebkurš process, kurā:
- a) dzīvas zilās tunzivis pārvieto no nozvejotājkuģa zvejas rīka uz pārvadāšanas sprostu;
 - b) dzīvas zilās tunzivis pārvieto no krātiņveida lamatām uz pārvadāšanas sprostu neatkarīgi no tā, vai klāt ir velkonis;
 - c) dzīvas zilās tunzivis pārvieto no viena pārvadāšanas sprosta uz citu pārvadāšanas sprostu;
 - d) sprostu, kurā ir dzīvas zilās tunzivis, pārvieto no viena velkoņa uz citu velkoni;

- e) dzīvas zilās tunzivis starp dažādiem sprostiem vienā zivaudzētavā (pārvietošana zivaudzētavas iekšienē);
 - f) dzīvas zilās tunzivis no zivaudzētavas sprosta uz pārvadāšanas sprostu;
- 36) “kontroles pārvietošana” ir jebkuras pārvietošanas atkārtošana, ko veic pēc kontroles iestāžu pieprasījuma;
- 37) “pārvietošana starp zivaudzētavām” ir dzīvu zilo tunzivju pārvietošana no vienas zivaudzētavas uz citu, un tā sastāv no diviem posmiem, proti, pārvietošanas no nosūtošās zivaudzētavas sprosta uz pārvadāšanas sprostu un pārvietošanas no pārvadāšanas sprosta uz saņemošās zivaudzētavas sprostu;
- 38) “pirmā pārvietošana” ir dzīvu zilo tunzivju pārvietošana no riņķvadu tīkla vai zivju krātiņveida lamatām uz pārvadāšanas sprostu;
- 39) “turpmāka pārvietošana” ir jebkura pārvietošana, ko veic pēc pirmās pārvietošanas un pirms ievietošanas sprostos galamērķa zivaudzētavā, piemēram, divu pārvadāšanas sprostu satura sadalīšana vai apvienošana, izņemot brīvprātīgu vai kontroles pārvietošanu;
- 40) “brīvprātīga pārvietošana” ir jebkura pārvietošana, ko brīvprātīgi īsteno nosūtošais operators;
- 41) “kontrolkamera” ir stereoskopiska kamera vai parasta videokamera, ko izmanto šajā regulā paredzēto kontroļu nolūkā;

- 42) “stereoskopiskā kamera” ir kamera ar diviem vai vairākiem objektīviem, un katram objektīvam ir atsevišķs attēla sensors vai filmas kadrs, kas dod iespēju uzņemt trīsdimensiju attēlus zivju garuma mērīšanas nolūkā;
- 43) “nosūtošais operators” ir nozvejotājkuģa vai velkoņa kapteinis vai kapteiņa pārstāvis vai zivaudzētavas vai krātiņveida lamatu operators vai tā pārstāvis, no kura, izņemot brīvprātīgas pārvietošanas un kontroles pārvietošanas gadījumus, sākas pārvietošanas operācija;
- 44) “nosūtošā operatora dalībvalsts” ir dalībvalsts, kurai ir jurisdikcija pār nosūtošo operatoru.”;

2) regulas 7. panta 1. punktu aizstāj ar šādu:

- “1. Neiegūtu dzīvu zilo tunzivju pārvešanu no iepriekšējā gada nozvejas apjoma zivaudzētavas ietvaros drīkst atļaut tikai tad, ja dalībvalsts ir izstrādājusi pastiprinātu kontroles sistēmu un darījusi to zināmu Komisijai. Minētā sistēma ir 14. pantā minētā dalībvalsts gada monitoringa, kontroles un inspekcijas plāna neatņemama daļa un ietver vismaz pasākumus, kas noteikti, ievērojot 56.c, 56.d un 61. pantu.”;

3) regulas 8. pantu aizstāj ar šādu:

8. pants

Neizmantotu kvotu pārvešana

1. Automātiska neizmantotu kvotu pārvešana nav atļauta.
2. Dalībvalsts var pieprasīt pārcelt uz nākamo gadu ne vairāk kā 5 % no savas gada kvotas. Attiecīgā dalībvalsts iekļauj minēto pieprasījumu savā gada zvejas un kapacitātes pārvaldības plānā, lai to iekļautu Savienības zvejas un kapacitātes pārvaldības plānā apstiprināšanai *ICCAT*.”;

4) regulas 9. panta 1. punktu aizstāj ar šādu:

- “1. Kvotu nodošanu starp Savienību un pārējām Pusēm veic tikai ar attiecīgo dalībvalstu un Pušu iepriekšēju atļauju. Komisija paziņo *ICCAT* sekretariātam attiecīgo kvotu daudzumu pirms kvotu nodošanas.”;

- 5) regulas 14. pantu aizstāj ar šādu:

14. pants

Gada monitoringa, kontroles un inspekcijas plāns

Lai nodrošinātu atbilstību šai regulai, katra dalībvalsts, kurai ir zilās tunzivs kvota, sagatavo gada monitoringa, kontroles un inspekcijas plānu. Savu attiecīgo plānu katra dalībvalsts iesniedz Komisijai. Katra dalībvalsts savu plānu sagatavo saskaņā ar:

- a) inspekcijas darbību mērķiem, prioritātēm un procedūrām, kā arī standartiem, kas izklāstīti Īpašajā zilo tunzivju kontroles un inspekcijas programmā, kura izveidota saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 1224/2009 95. pantu;
- b) valstu veiktu kontroles rīcības programmu attiecībā uz zilo tunzivi, kas izveidota saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 1224/2009 46. pantu, līdz 2025. gada 31. decembrim, un pēc minētās dienas saskaņā ar valsts kontroles programmu, kas izveidota saskaņā ar minētās regulas 93.a pantu.”;

6) regulas 15. pantu groza šādi:

a) panta 3. punktu aizstāj ar šādu:

“3. Dalībvalstis zilo tunzivju audzēšanas kapacitāti ierobežo līdz kopējai audzēšanas kapacitātei, kas reģistrēta *ICCAT* reģistrā ar zivaudzētavām, kurām atļauts darboties saistībā ar zilajām tunzivīm (“*ICCAT* zilo tunzivju audzēšanas iekārtu reģistrs”) vai atļauta un *ICCAT* deklarēta 2018. gadā.”;

b) panta 6. un 7. punktu aizstāj ar šādiem:

“6. Dalībvalstis statistikas datus par ievietošanas sprostos (nozvejotu savvaļas zivju ielaidi), ieguves un eksporta apjomu gadā ziņo Komisijai, kura sūta datus *ICCAT* sekretariātam, līdz brīdim, kad *ICCAT* sekretariāts būs izstrādājis datu ieguves funkcionalitāti *eBCD* sistēmā un šāda funkcionalitāte kļūs pieejama.

7. Attiecīgā gadījumā dalībvalstis katru gadu līdz 15. maijam iesniedz Komisijai pārskatītus zivaudzētavu pārvaldības plānus nosūtīšanai *ICCAT* sekretariātam līdz katra gada 1. jūnijam.”;

7) regulas 16. panta 1. punkta c) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

“c) saskaņā ar 14. pantu sagatavoto gada monitoringa, kontroles un inspekcijas plānu; un”;

8) regulas 17. panta 4. un 5. punktu aizstāj ar šādiem:

- “4. Atkāpjoties no 1., 2. un 3. punkta, ja laikapstākļi kavē zvejas operācijas, dalībvalstis var nolemt, ka minētajos punktos minētās zvejas sezonas tiek pagarinātas par līdzvērtīgu zaudēto dienu skaitu līdz 10 dienām.
5. Lieliem nozvejotājukuģiem, kuri zvejo ar pelaģiskām āķu jedām, zilās tunzivis zveja Atlantijas okeāna austrumu daļā un Vidusjūrā ir atļauta periodā no katra gada 1. janvāra līdz 31. maijam, izņemot apgabalu, ko ierobežo Rietumi 10°W un Ziemeļi 42°N.”;

9) regulā iekļauj šādu pantu:

“21.a pants

Aizliegums paturēt zilās tunzivis uz atbalsta kuģiem

Atbalsta kuģi nepatur uz kuģa un nepārvadā zilās tunzivis.”;

10) regulas 23. panta 1. punktu aizstāj ar šādu:

“1. Attiecīgā gadījumā dalībvalstis atpūtas zvejai var iedalīt īpašu kvotu. Iedalot šādu kvotu, ņem vērā iespējamās nedzīvas zilās tunzivis, tai skaitā tās, kas gūtas nozvejā ar atbrīvošanu. Par atpūtas zvejai iedalītajām kvotām dalībvalstis Komisiju informē tad, kad tās iesniedz savus zvejas plānus.”;

11) regulas 24. pantu groza šādi:

a) panta 1. punktu aizstāj ar šādu:

“1. Dalībvalstis, kas ir piešķirušas zilās tunzivis kvotu atpūtas zvejai, regulē minēto zveju, izdodot kuģiem zvejas atļaujas atpūtas zvejas vajadzībām. Pēc *ICCAT* pieprasījuma dalībvalstis dara Komisijai pieejamu sarakstu ar tiem kuģiem, kam piešķirta zilās tunzivis zvejas atļauja. Komisija minēto sarakstu elektroniski nosūta *ICCAT*. Sarakstā par katru kuģi iekļauj šādu informāciju:

a) kuģa vārds;

b) reģistrācijas numurs;

- c) *ICCAT* reģistra numurs (ja ir);
- d) iepriekšējais vārds (ja ir);
- e) ģipšnieku un operatoru vārds vai nosaukums, adrese.”;

b) panta 4. punktu aizstāj ar šādu:

“4. Katra dalībvalsts reģistrē atpūtas zvejā gūtās nozvejas datus, tostarp katras nozvejotās zilās tunzivs svaru, un katru gadu līdz 30. jūnijam paziņo Komisijai datus par iepriekšējo gadu. Komisija minēto informāciju nosūta *ICCAT* sekretariātam.”;

12) regulas 26. pantu groza šādi:

a) panta 1. punktu aizstāj ar šādu:

“1. Katru gadu vienu mēnesi pirms zvejas atļaujas derīguma termiņa sākuma dalībvalstis iesniedz Komisijai šādus kuģu sarakstus:

- a) saraksts ar visiem nozvejotājkūģiem, kas aktīvi zvejo zilās tunzivis, un
- b) saraksts ar visiem citiem kuģiem, kas veic ar zilo tunzivi saistītas darbības, izņemot nozvejotājkūģus.

Katrā kuģu sarakstā iekļauj šādu informāciju:

- a) kuģa nosaukums un reģistrācijas numurs;
- b) kuģa tipa specifikācija, nošķirot vismaz nozvejojāmkuģus, velkoņus, palīgkuģus, atbalsta kuģus un apstrādes kuģus;
- c) garums un reģistrētā bruto tilpība (*GRT*) vai, ja iespējams, bruto tilpība (*GT*);
- d) SJO numurs (attiecīgā gadījumā);
- e) izmantotie zvejas rīki (ja ir);
- f) iepriekšējais karogs (ja ir);
- g) iepriekšējais vārds (ja ir);
- h) jebkādas ziņas par iepriekšēju svītrošanu no citiem reģistriem;
- i) starptautiskais radio izsaukuma signāls (ja ir);
- j) īpašnieku un operatoru vārds vai nosaukums, adrese; un
- k) laikposms, kurā atļauts zvejot, ekspluatēt un transportēt zilās tunzivis audzēšanai.

Lai minētajos sarakstos iekļautos kuģus varētu iekļaut *ICCAT* atļauju saņēmumu kuģu reģistrā un attiecīgā gadījumā *ICCAT* reģistrā ar kuģiem, kuru lielākais garums ir 20 metri vai vairāk un kuriem atļauts darboties konvencijas apgabalā, Komisija 15 dienas pirms zvejas darbības sākšanas pārsūta minēto informāciju *ICCAT* sekretariātam.”;

b) panta 5. punktu aizstāj ar šādu:

“5. Vēlākas izmaiņas, kas kalendārā gada laikā tiek izdarītas 1. punktā minētajos sarakstos un 1. un 3. punktā minētajā informācijā, tiek pieņemtas tikai tad, ja paziņotais zvejas kuģis nevar piedalīties zvejniecībā pamatotu ekspluatācijas apstākļu vai *force majeure* dēļ. Šādos apstākļos attiecīgā dalībvalsts par minēto faktu nekavējoties informē Komisiju un sniedz:

- a) pilnīgas ziņas par zvejas kuģi vai kuģiem, ar ko paredzēts aizstāt minēto zvejas kuģi; un
- b) izsmeļošu skaidrojumu par aizstāšanas iemeslu un attiecīgus papildu pierādījumus vai izziņas.”;

13) regulas 28. pantu groza šādi:

a) panta 1. punktu aizstāj ar šādu:

“1. Kā daļu no sava zvejas plāna katra dalībvalsts Komisijai elektroniski iesniedz sarakstu ar krātiņveida lamatām, ar ko atļauts zvejot zilās tunzivis Atlantijas okeāna austrumu daļā un Vidusjūrā. Minētajā sarakstā iekļauj krātiņveida lamatu nosaukumu un reģistra numuru, kā arī krātiņveida lamatu daudzstūra ģeogrāfiskās koordinātas. Lai minētās krātiņveida lamatas varētu tikt iekļautas *ICCAT* reģistrā ar krātiņveida lamatām, ar ko atļauts zvejot zilās tunzivis, Komisija minēto informāciju nosūta *ICCAT* sekretariātam.”;

b) pantam pievieno šādu punktu:

“5. Dalībvalstis nekavējoties paziņo Komisijai par jebkādiem papildinājumiem, svītrojumiem un grozījumiem to krātiņveida lamatu sarakstā, ar kurām atļauts zvejot zilās tunzivis. Komisija šādas izmaiņas nekavējoties nosūta *ICCAT* Sekretariātam.”;

14) regulā iekļauj šādu pantu:

“28.a pants

Zivaudzētavu saraksti un reģistrs

1. Kā daļu no sava zvejas plāna katra dalībvalsts Komisijai elektroniski iesniedz sarakstu ar zivaudzētavām, kurām atļauts darboties saistībā ar zilajām tunzivīm Atlantijas okeāna austrumu daļā un Vidusjūrā. Minētajā sarakstā iekļauj šādu informāciju:
 - a) zivaudzētavas nosaukums;
 - b) reģistrācijas numurs;
 - c) īpašnieku un operatoru vārds vai nosaukums, adrese;
 - d) katrai saimniecībai piešķirto ielaidkapacitāti un kopējo audzēšanas kapacitāti;
 - e) to apgabalu ģeogrāfiskās koordinātas, kuros atļautas zivju audzēšanas darbības;
un
 - f) zivaudzētavas statuss (aktīva vai neaktīva).

Lai minētās zivaudzētavas varētu tikt iekļautas *ICCAT* zilo tunzivju audzēšanas iekārtu reģistrā, Komisija minēto informāciju nosūta *ICCAT* sekretariātam.

2. Zivaudzētavas, kas nav iekļautas *ICCAT* zilo tunzivju audzēšanas iekārtu reģistrā, neuzskata par tādām, kam atļauts darboties saistībā ar zilajām tunzivīm Atlantijas okeāna austrumu daļā un Vidusjūrā.
3. Neviena zivju audzēšanas darbība, tostarp barošana nobarošanai vai ieguve, nav atļautas ārpus ģeogrāfiskajām koordinātām, kas apstiprinātas zivju audzēšanas darbībām.
4. Dalībvalstis uzreiz paziņo Komisijai par visiem papildinājumiem, svītrojumiem vai grozījumiem savos zivaudzētavu sarakstos. Komisija šādas izmaiņas nekavējoties nosūta *ICCAT* sekretariātam.
5. Dalībvalstis veic vajadzīgos pasākumus, lai nodrošinātu, ka zilās tunzivis netiek ievietotas zivaudzētavā, kas nav minēta *ICCAT* zivju audzēšanas iekārtu reģistrā, un ka minētās zivaudzētavas nesaņem zilās tunzivis no kuģiem, kas nav iekļauti *ICCAT* kuģu reģistrā. Dalībvalstis veic vajadzīgos pasākumus, lai aizliegtu jebkādas operācijas zivaudzētavās, kas nav reģistrētas *ICCAT* zivju audzēšanas iekārtu reģistrā.”;

15) regulas 33. pantam pievieno šādu punktu:

- “4. Šo pantu piemēro, neskarot tiesības piekļūt ostai saskaņā ar starptautiskajiem tiesību aktiem attiecībā uz zvejas kuģiem, kas nonākuši briesmās vai *force majeure* situācijā.”;

16) regulas 34. pantu groza šādi:

a) panta 2. punktu aizstāj ar šādu:

“2. Pirms ieiešanas ostā Savienības zvejas kuģu, tostarp 26. pantā minētajā kuģu sarakstā iekļautu apstrādes kuģu un palīgkuģu kapteiņi vai viņu pārstāvji vismaz četras stundas pirms aplēstā ostā ierašanās laika tās karoga dalībvalsts vai Puses kompetentajai iestādei, kuras ostas vai izkraušanas iekārtas tie vēlas izmantot, paziņo vismaz šādu informāciju:

- a) aplēstais ierašanās datums un laiks;
- b) aplēstais zilo tunzivju daudzums, kas paturēts uz kuģa;
- c) informācija par ģeogrāfisko apgabalu, kurā gūtas nozvejas;

b) panta 5. punktu aizstāj ar šādu:

“5. Ostas dalībvalsts attiecīgās kontroles iestādes kontrolē visus izkrājumus Savienībā un inspicē to procentuālo daļu, kas noteikta, pamatojoties uz riska novērtēšanas sistēmu, kurā ņem vērā kvotas, flotes lielumu un zvejas piepūli. Pilnīgas ziņas par šādu kontroles sistēmu, ko pieņēmusi katra dalībvalsts, izklāsta 14. pantā minētajā gada monitoringa, kontroles un inspekcijas plānā.”;

17) regulas 35. panta 5. punktu aizstāj ar šādu:

“5. Pārkraušanas operācijās iesaistītie Savienības zvejas kuģu kapteiņi vai to pārstāvji ne vēlāk kā 5 darba dienu laikā pēc tam, kad ir pabeigta ostas teritorijā veikta pārkraušana citā kuģī, aizpilda un nosūta savas karoga dalībvalsts kompetentajai iestādei *ICCAT* pārkraušanas deklarāciju. Pākrāvēju zvejas kuģu kapteiņi vai to pārstāvji aizpilda *ICCAT* pārkraušanas deklarāciju saskaņā ar V pielikumā izklāstīto formātu. *ICCAT* pārkraušanas deklarāciju sasaista ar *eBCD*, lai atvieglotu tajā iekļauto datu kontrolpārbaudi.”;

18) regulas 36. pantu aizstāj ar šādu:

“36. pants

Dalībvalstu iesniegtie nozvejas ziņojumi

Katra dalībvalsts ik pēc divām nedēļām iesniedz Komisijai nozvejas ziņojumus. Minētajos ziņojumos norāda 32. pantā prasītos datus par krātiņveida lamatām un nozvejotājkūģiem. Informāciju norāda sadalījumā pa zvejas rīku tipiem. Komisija minēto informāciju nekavējoties pārsūta *ICCAT* sekretariātam.”;

19) regulas 38. pantu groza šādi:

a) panta 2. un 3. punktu aizstāj ar šādiem:

- “2. Atkāpjoties no 1. punkta, attiecībā uz tunzivju izlaišanu no zivaudzētavām uz velkoņiem atrodas tikai 39. pantā minētie *ICCAT* reģionālie novērotāji.
3. Valstu novērotāju pienākumi, atbildība un uzdevumi ir izklāstīti VIII pielikumā.”;

b) panta 5. punktu aizstāj ar šādu:

“5. Šā panta piemērošanas nolūkā dalībvalstis nodrošina:

- a) reprezentatīvu temporālo un telpisko aptvērumu, kurā ņemtas vērā flotu un zvejniecību īpašības, lai garantētu, ka Komisija saņem pietiekamus un atbilstošus datus un informāciju par nozveju, zvejas piepūli un citiem zinātniskiem un pārvaldības aspektiem;
- b) stingrus datu vākšanas protokolus;
- c) to, ka novērotāji pirms izvietošanas ir pienācīgi apmācīti un apstiprināti;

- d) to, ka novērotājiem pirms izvietošanas sākuma tiek izsniegts saraksts ar kontaktpunktiem dalībvalsts kompetentajā iestādē, kur ziņot par novērojumiem;
- e) iespēju robežās – to, ka kuģu un krātiņveida lamatu operācijas konvencijas apgabalā tiek traucētas minimāli.
- f) to, ka zvejas kuģa kapteiņi un krātiņveida lamatu operatori ļauj novērotājam piekļūt elektroniskajiem saziņas līdzekļiem, kas atrodas uz zvejas kuģiem vai krātiņveida lamatām.”;

20) regulas 39. pantu groza šādi:

- a) panta 2. punkta d) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

“d) ikreiz, kad notiek pārvietošana no viena zivaudzētavas sprosta uz pārvadāšanas sprosti, kurus pēc tam velk uz citu zivaudzētavu;”;

b) pantā iekļauj šādu punktu:

“2.a Atkāpjoties no 1. punkta, ieguvī no zivaudzētavām līdz 1 000 kg dienā un ne vairāk kā līdz 50 tonnām no zivaudzētavas gadā svaigu zilo tunzivju tirgus apgādei var atļaut attiecīgā dalībvalsts ar noteikumu, ka zivaudzētavas dalībvalsts pilnvarots valsts inspektors atrodas uz vietas 100 % šādu ieguvju gadījumos un kontrolē visu operāciju. Minētais pilnvarotais valsts inspektors arī apstiprina iegūtos daudzumus *e-BCD* sistēmā. Šādos gadījumos *e-BCD* ieguves informācijas iedaļā nav nepieciešams *ICCAT* reģionālā novērotāja paraksts.”;

c) panta 4. punktu aizstāj ar šādu:

“4. Dalībvalstis nodrošina, ka uz katru zivaudzētavu tiek norīkots viens *ICCAT* reģionālais novērotājs uz visu sprostos ievietošanas un ieguves operāciju periodu. *Force majeure* gadījumā un pēc tam, kad zivaudzētavas dalībvalsts ir apstiprinājusi tos apstākļus, kas ir *force majeure* apstākļi, vai, kad blakus esošās zivaudzētavas, ko apstiprinājusi un kontrolē viena un tā pati zivaudzētavas dalībvalsts, darbojas kopīgi kā viena vienība, *ICCAT* reģionālo novērotāju var norīkot uz vairāk nekā vienu zivaudzētavu, lai garantētu audzēšanas operāciju nepārtrauktību, ja ir nodrošināta pienācīga *ICCAT* reģionālā novērotāja uzdevumu izpilde pēc zivaudzētavas dalībvalsts apstiprinājuma.

4.a Atkāpjoties no 4. punkta, ja notiek pārvietošana starp divām dažādām zivaudzētavām, kas ir vienas dalībvalsts jurisdikcijā, vienu *ICCAT* reģionālo novērotāju var norīkot visam procesam, tostarp zivju pārvietošanai uz velkamo pārvadāšanas sprostu, zivju vilkšanai no nosūtošās zivaudzētavas uz galamērķa zivaudzētavu un zivju ievietošanu sprostos galamērķa zivaudzētavā. Šādā gadījumā nosūtošā zivaudzētava izvieto *ICCAT* reģionālo novērotāju, un izmaksas sedz nosūtošā zivaudzētava un galamērķa zivaudzētava, ja vien minēto zivaudzētavu operatori nenosaka citādi.”;

d) panta 6. punktu aizstāj ar šādu:

“6. Kapteiņi, apkalpes locekļi un zivaudzētavu, krātiņveida lamatu un kuģu operatori nekādā veidā nekavē, neiebiedē, netraucē vai neietekmē *ICCAT* reģionālos novērotājus pienākumu izpildes laikā.

7. *ICCAT* reģionālo novērotāju pienākumi, atbildība un uzdevumi ir izklāstīti VIII pielikumā.”;

21) regulas 40. pantu groza šādi:

a) panta 1. punktu aizstāj ar šādu:

“1. Pirms pārvietošanas, tostarp brīvprātīgas pārvietošanas, operācijas sākuma nosūtošais operators nosūta karoga dalībvalstij, zivaudzētavas vai krātiņveida lamatu dalībvalstij iepriekšēju paziņojumu par pārvietošanu, kurā norādīts:

- a) pārvietojamo zilās tunzivs īpatņu skaits un paredzamais svars;
- b) nozvejotājukuģa, velkoņu, zivaudzētavas vai krātiņveida lamatu nosaukums un *ICCAT* reģistra numurs;
- c) nozvejas datums un novietojums;
- d) pārvietošanas datums un paredzamais laiks;
- e) paredzamā vieta (ģeogrāfiskais platums un garums), kurā notiks pārvietošana, un nosūtošo un saņemošo sprostu numuri;
- f) galamērķa zivaudzētavas nosaukums un *ICCAT* numurs;
- g) nosūtošās zivaudzētavas nosaukums un *ICCAT* numurs gadījumā, ja notiek pārvietošana no zivaudzētavas sprosta uz pārvadāšanas sprostu;

- h) abu zivaudzētavas sprostu un visu iesaistīto pārvadāšanas sprostu numuri, ja tiek veikta pārvietošana zivaudzētavas iekšienē.”;
- b) panta 2. punktu svītrot;
- c) panta 3. punktu aizstāj ar šādu:

“3. Visiem sprostiem, ko izmanto dzīvu zilo tunzivju pārvietošanas operācijās un saistītajā pārvadāšanā, piešķir unikālu identifikācijas numuru, kā minēts 45.c pantā.”;
- d) panta 5. punktu aizstāj ar šādu:

“5. Šā panta 1. punktā minētā dalībvalsts 48 stundu laikā pēc tam, kad iesniegts iepriekšējs paziņojums par pārvietošanu, atļauj vai atsakās atļaut pārvietošanu. Pārvietošanu nesāk bez iepriekšējas atļaujas numura, kas norāda, ka ir izdota atļauja (AUT).”;
- e) pantam pievieno šādu punktu:

“7. Brīvprātīgai un kontroles pārvietošanai nav vajadzīga jauna pārvietošanas atļauja.”;

22) regulas 41. pantu groza šādi:

a) virsrakstu aizstāj ar šādu:

“Pārvietošanas atļaujas atteikums un attiecīga zilo tunzivju atbrīvošana”;

b) panta 1. punkta b) līdz e) apakšpunktu aizstāj ar šādiem:

- “b) nozvejotājkuģis vai krātiņveida lamatas nav pienācīgi ziņojušas par zilās tunzivs īpatņu skaitu un svaru, vai zilās tunzivs īpatņu ievietošana sprostos nav bijusi atļauta;
- c) nozvejotājkuģim vai krātiņveida lamatām, ar ko atbilstīgi deklarācijai nozvejotas zivis, nav bijis saskaņā ar 27. vai 28. pantu izdotas derīgas atļaujas zvejojot zilās tunzivis;
- d) velkonis, kas deklarēts pārvietoto zivju saņemšanai, nav reģistrēts 26. pantā minētajā *ICCAT* reģistrā, kurā reģistrēti citi zvejas kuģi, vai nav aprīkots ar pilnībā funkcionējošu *VMS* vai līdzvērtīgu lokalizācijas ierīci; vai
- e) galamērķa zivaudzētava *ICCAT* zivju audzēšanas iekārtu reģistrā nav norādīta kā aktīva.”;

c) panta 3. punktu aizstāj ar šādu:

“3. Ja laikā, kad notiek pārvadāšana uz zivaudzētavu, *VMS* darbībā rodas tehniska kļūme, velkoni aizstāj ar citu velkoni, kam ir pilnībā funkcionējoša *VMS*, vai pēc iespējas drīzāk, bet ne vēlāk kā 72 stundu laikā pēc minētās tehniskās kļūmes uz tā uzstāda jaunu *VMS* darba kārtībā. *Force majeure* vai pamatotu ekspluatācijas ierobežojumu gadījumā minēto 72 stundu termiņu izņēmuma kārtā drīkst pagarināt. Par tehnisko kļūmi tūlīt paziņo Komisijai, kas par to informē *ICCAT* sekretariātu. No tehniskās kļūmes konstatēšanas brīža līdz tās novēršanai kapteinis vai kapteiņa pārstāvis ik pēc stundas, izmantojot piemērotus telesakaru līdzekļus, paziņo karoga dalībvalsts kontroles iestādēm atjauninātas zvejas kuģa ģeogrāfiskās koordinātas.”;

23) regulas 42. pantu groza šādi:

a) panta 1. punktu aizstāj ar šādu:

“1. Pārvietošanas operācijas beigās nosūtošais operators aizpilda un nosūta *ICCAT* pārvietošanas deklarāciju (“*ITD*”) VI pielikumā noteiktajā formātā:

a) kompetentajām iestādēm kuģa karoga vai krātiņveida lamatu dalībvalstī;

- b) *ICCAT* reģionālajam novērotājam, ja minētā novērotāja klātbūtne ir obligāta; un
 - c) attiecīgā gadījumā velkoņa kapteinim vai galamērķa zivaudzētavas operatoram.”;
- b) panta 3. punktu aizstāj ar šādu:
- “3. Sākotnējo *ITD* dod līdzī, zilās tunzivis pārvietojot uz galamērķa zivaudzētavu, kurā tās ievieto sprostos.
- Pirmajā pārvietošanas reizē *ITD* oriģināla kopiju izgatavo nosūtošais operators, ja vienu lomu no riņķvada vai krātiņveida lamatām pārvieto uz vairāk nekā vienu pārvadāšanas sprostu.
- Turpmākas pārvietošanas gadījumā nosūtošā velkoņa kapteinis atjaunina *ITD*, aizpildot 3. iedaļu (Turpmāka pārvietošana), un iesniedz saņēmējvelkonim atjauninātu *ITD*.
- ITD* kopiju glabā uz nosūtošā nozvejotājkuģa vai velkoņa vai pie nosūtošo krātiņveida lamatu vai nosūtošās zivaudzētavas operatora, un tā zvejas sezonas laikā vienmēr ir pieejama kontroles nolūkiem.”;

c) panta 5. punktu aizstāj ar šādu:

“5. Informāciju par zivīm, kas novērotas kā nedzīvas zivju pārvietošanas vai pārvadāšanas laikā uz galamērķa zivaudzētavu, reģistrē saskaņā ar XIII pielikumu.”;

24) regulas 43. pantu groza šādi:

a) panta 1. punktu aizstāj ar šādiem:

“1. Nosūtošais operators nodrošina, ka pārvietošanu monitorē ar ūdenī ievietotu videokameru, lai noteiktu pārvietojamo zilās tunzivs īpatņu skaitu, izņemot tādu sprostu pārvietošanu starp diviem velkoņiem, kas neietver dzīvu zilās tunzivs īpatņu pārvietošanu starp minētajiem sprostiem. Videoierakstīšanu veic saskaņā ar X pielikumā izklāstītajiem videoierakstu uzņemšanas procedūru minimālajiem standartiem.

Katra nosūtošā operatora dalībvalsts kompetentā iestāde veic vajadzīgos pasākumus, lai nodrošinātu, ka nosūtošais operators nekavējoties iesniedz attiecīgo videoierakstu kopijas:

- a) attiecībā uz pirmo pārvietošanu un jebkādu brīvprātīgu pārvietošanu – *ICCAT* reģionālajam novērotājam, saņēmēja velkoņa kapteinim un zvejas reisa beigās – nosūtošā operatora kuģa karoga vai krātiņveida lamatu dalībvalsts kompetentajai iestādei;
- b) par turpmākām pārvietošanām – valsts novērotājam uz nosūtošā velkoņa, saņēmēja velkoņa kapteinim un vilkšanas reisa beigās – nosūtošā velkoņa karoga dalībvalsts kompetentajai iestādei;
- c) attiecībā uz pārvietošanu starp divām dažādām zivaudzētavām – *ICCAT* reģionālajam novērotājam, saņēmēja velkoņa kapteinim un nosūtošās operatora zivaudzētavas dalībvalsts kompetentajai iestādei; un
- d) ja pārvietošanas laikā ir klāt valsts vai *ICCAT* inspektors, – minētajiem inspektoriem.

1.a. Attiecīgo videoierakstu sūta līdz ar zivīm uz galamērķa zivaudzētavu. Kopiju glabā krātiņveida lamatās, zivaudzētavās vai uz nosūtošajiem kuģiem, un tā zvejas sezonas laikā vienmēr ir pieejama kontroles nolūkiem.”;

b) pantam pievieno šādu punktu:

“3. Nosūtošais operators un attiecīgo dalībvalstu kompetentās iestādes videoierakstus, kas saistīti ar pārvietošanu, saglabā vismaz trīs gadus un glabā tos tik ilgi, cik nepieciešams kontroles un izpildes nolūkiem.”;

25) regulā iekļauj šādu pantu:

“43.a pants

Brīvprātīga un kontroles pārvietošana

1. Ja 43. pantā minētais videoieraksts neatbilst X pielikumā izklāstītajiem videoieraksta uzņemšanas procedūru minimālajiem standartiem un jo īpaši, ja tā kvalitāte un skaidrība nav pietiekama, lai noteiktu pārvietoto zilās tunzivs īpatņu skaitu, nosūtošais operators var veikt brīvprātīgu pārvietošanu.

2. Ja brīvprātīga pārvietošana nav veikta vai ja, neraugoties uz brīvprātīgu pārvietošanu, joprojām nav iespējams noteikt pārvietojamo zilās tunzivs īpatņu skaitu, nosūtošā operatora karoga, krātiņveida lamatu vai zivaudzētavas dalībvalsts kompetentā iestāde dod rīkojumu veikt kontroles pārvietošanu, ko atkārtoti, līdz videoieraksta kvalitāte ļauj noteikt pārvietoto zilās tunzivs īpatņu skaitu.
3. Brīvprātīgās un kontroles pārvietošanas veic tukšā sprostā. Pārvietojamo zilās tunzivs īpatņu skaitu, kas noteikts derīgas brīvprātīgas vai kontroles pārvietošanas laikā, izmanto, lai aizpildītu zvejas žurnālu, *ITD* un attiecīgās *eBCD* iedaļas.
4. Pārvadāšanas sprostā atdalīšana no kuģa, kas zvejo ar riņķvadu, krātiņveida lamatām vai zivaudzētavas sprostā nenotiek, pirms *ICCAT* reģionālais novērotājs uz kuģa, kas zvejo ar riņķvadu, vai novērotājs, kurš atrodas zivaudzētavā vai pie krātiņveida lamatām, nav izpildījis attiecīgos uzdevumus.

5. Ja brīvprātīgas pārvietošanas videoieraksta kvalitāte joprojām neļauj noteikt pārvietojamo īpatņu skaitu, nosūtošā operatora dalībvalsts kompetentā iestāde var atļaut atdalīt pārvadāšanas sprostus no kuģa, kas zvejo ar riņķvadu, no krātiņveida lamatām vai zivaudzētavas. Šādā gadījumā nosūtošā operatora dalībvalsts kompetentā iestāde dod rīkojumu aizzīmogot attiecīgo pārvadāšanas sprostus durvis saskaņā ar XVa pielikumā izklāstīto procedūru un pieprasa kontroles nodošanu veikt noteiktā laikā un vietā, klātesot attiecīgās karoga, krātiņveida lamatu vai zivaudzētavas dalībvalsts kompetentajai iestādei.
6. Ja karoga, krātiņveida lamatu vai zivaudzētavas dalībvalsts kompetentās iestādes nevar būt klāt pie kontroles pārvietošanas, kontroles pārvietošanu veic *ICCAT* reģionālā novērotāja klātbūtnē. Šādā gadījumā zivaudzētavas operators, kam pieder pārvietojamie zilās tunzivs īpatņi, ir atbildīgs par *ICCAT* reģionālā novērotāja izvietošanu kontroles pārvietošanas verifikācijas nolūkā.”;

26) regulas 44. pantu aizstāj ar šādu:

“44. pants

Nosūtošā operatora dalībvalsts kompetentās iestādes veikta izmeklēšana

1. Nosūtošā operatora dalībvalsts kompetentās iestādes izmeklē visus gadījumus, kad:

- a) ir vairāk nekā 10 % starpība starp zilās tunzivs īpatņu skaitu, par ko *ITD* ziņojis nosūtošais operators, un zilās tunzivs īpatņu skaitu, ko attiecīgi noteicis *ICCAT* reģionālais novērotājs vai valsts novērotājs;
- b) *ICCAT* reģionālais novērotājs nav parakstījis *ITD*.

Pirmās daļas a) apakšpunktā minēto 10 % kļūdas robežu izsaka kā nosūtošā operatora norādīto skaitļu procentuālo attiecību.

Uzsākot izmeklēšanu, nosūtošā operatora dalībvalsts kompetentā iestāde informē attiecīgo velkoņu karoga dalībvalsts vai Puses kompetento iestādi par izmeklēšanu un nodrošina, ka pārvietošana no attiecīgā pārvadāšanas sprostā vai uz to nav atļauta, kamēr izmeklēšana nav pabeigta.

Attiecīgā gadījumā izmeklēšanā iekļauj visu attiecīgo videoierakstu analīzi. Izņemot *force majeure* gadījumus, šādu izmeklēšanu pabeidz pirms ievietošanas sprostos zivaudzētavā un jebkurā gadījumā 96 stundu laikā pēc izmeklēšanas sākšanas. Kamēr nav saņemti izmeklēšanas rezultāti, ievietošana sprostos netiek atļauta un attiecīgā *eBCD* iedaļa netiek validēta.

2. Attiecībā uz visām pārvietošanas operācijām, kurās ir vajadzīgs videoieraksts, ja starpība starp to pārvietojamo zilās tunzivs īpatņu skaitu, par ko *ITD* ziņojis nosūtošais operators, un nosūtošā operatora dalībvalsts vai Puses kompetentās iestādes noteikto skaitu ir lielāka par 10 %, to uzskata par attiecīgā zvejas kuģa, krātiņveida lamatu vai zivaudzētavas potenciālu neatbilstību.”;

27) regulas V nodaļas 6. iedaļā iekļauj šādu pantu:

“45.a pants

ITD un eBCD grozījumi pēc pārbaudēm jūrā vai izmeklēšanām

Ja pēc jūrā veiktas inspekcijas vai izmeklēšanas konstatē, ka pārvietoto zilās tunzivs īpatņu skaits vairāk nekā par 10 % atšķiras no *ITD* un *eBCD* deklarētā skaita, tad nosūtošā operatora dalībvalsts kompetentā iestāde groza *eBCD*, lai atspoguļotu minētās inspekcijas vai izmeklēšanas rezultātus.”;

28) regulas V nodaļas 7. iedaļā iekļauj šādus pantus:

“45.b pants

Vispārīgi noteikumi

1. Katra zivaudzētavas dalībvalsts izraugās vienu kompetento iestādi, kas ir atbildīga par to, lai koordinētu informācijas vākšanu un verifikāciju par tās jurisdikcijā veiktajām sprostos ievietošanas operācijām, par tās jurisdikcijā veikto zivaudzētavu darbību kontroli, kā arī par ziņošanu to karoga un krātiņveida lamatu dalībvalstu un Pušu kompetentajām iestādēm, kuru kuģi vai krātiņveida lamatas nozvejojušas sprostos ievietotās tunzivis, un par sadarbību ar minētajām kompetentajām iestādēm.
2. Visas zilo tunzivju zvejas un zivaudzētavu darbības pakļauj kontrolei, kas izklāstīta ikgadējā monitoringa, kontroles un inspekcijas plānā, kurš iesniegts saskaņā ar 14. pantu.
3. Dalībvalstis, kas iesaistītas darbībās, kuras saistītas ar ievietošanu sprostos, apmainās ar informāciju un sadarbojas, lai nodrošinātu, ka ievietošanai sprostos paredzēto zilās tunzivis īpatņu skaits un svars ir precīzs, atbilst nozvejas apjomiem, ko paziņojis ar riņķvadu zvejojošā kuģa kapteinis vai krātiņveida lamatu operators un kas deklarēts attiecīgajās *eBCD* iedaļās.

4. Zivaudzētavas dalībvalstis nodrošina, ka zivaudzētavas operatori vienmēr uztur precīzu savu zivaudzētavu shematisko plānu, norādot 45.c pantā minētos visu sprostu unikālos identifikācijas numurus un to individuālo pozīciju zivaudzētavā. Minēto plānu kontroles nolūkos vienmēr dara pieejamu zivaudzētavas dalībvalsts kompetentajai iestādei un *ICCAT* reģionālajam novērotājam, kas atrodas zivaudzētavā. Par visiem shematiskā plāna atjauninājumiem iepriekš paziņo zivaudzētavas dalībvalsts kompetentajai iestādei. Shematisko plānu atjaunina ikreiz, kad tiek mainīts zivaudzētavas sprostu skaits vai sadalījums.
5. Zivaudzētavas dalībvalsts kompetentā iestāde vismaz 3 gadus saglabā visu informāciju, dokumentāciju un materiālus, kas saistīti ar sprostos ievietošanas operācijām, kuras veic tās jurisdikcijā esošajās zivaudzētavās, un glabā informāciju tik ilgi, cik tas nepieciešams izpildes vajadzībām. Šo pienākumu mutatis mutandis piemēro zivaudzētavu operatoriem attiecībā uz sprostos ievietošanas operācijām, ko veic to zivaudzētavās.

45.c pants

Unikālais identifikācijas numurs

1. Pirms zilo tunzivju zvejas kampaņas sākuma zivaudzētavas dalībvalsts kompetentā iestāde piešķir unikālu identifikācijas numuru katram sprostam ("sprosta numurs"), kas saistīts ar tās jurisdikcijā esošajām zivaudzētavām, tostarp tiem sprostiem, kurus izmanto zivju transportēšanai uz zivaudzētavu.

2. Sprostu numurus izdod saskaņā ar unikālu numerācijas sistēmu, kurā ietilpst vismaz trīsburts kods, kas atbilst zivaudzētavas dalībvalstij, un tam sekojoši trīs cipari. Sprosta numuri ir pastāvīgi un nav nododami no viena sprosta citam.
3. Sprosta numuri ir uzzīmogoti vai uzkrāsoti divās sprosta gredzena pretējās pusēs un virs ūdens līnijas krāsā, kas kontrastē ar fonu, uz kura tie ir uzkrāsoti vai uzzīmogoti, un kontroles nolūkos tie ir vienmēr redzami un salasāmi. Burtu un ciparu augstums ir vismaz 20 cm, un līnijas biezums ir vismaz 4 cm.
4. Atkāpjoties no 3. punkta, ir atļautas alternatīvas metodes sprosta numura marķēšanai uz sprosta ar noteikumu, ka tās nodrošina tādu pašu redzamības, salasāmības un neaizskaramības garantiju.

45.d pants

Sprostos ievietošanas atļauja

1. Uz katru sprostos ievietošanas operāciju attiecas 2.–4. punktā izklāstītā procedūra.

2. Zivaudzētavas operators pieprasa zivaudzētavas dalībvalsts kompetentajai iestādei izdot sprostos ievietošanas atļauju. Sprostos ievietošanas atļaujā iekļauj šādu informāciju:
 - a) sprostos ievietojamo zilās tunzivs īpatņu skaits un svars, kā minēts *ITD*;
 - b) attiecīgā *ITD*;
 - c) attiecīgo *eBCD* numurs, ko apstiprinājusi un validējusi nozvejotājkuģa karoga vai krātiņveida lamatu dalībvalsts vai Puses kompetentā iestāde;
 - d) visi ziņojumi par zivīm, kas gājušas bojā transportēšanas laikā, kuri pienācīgi reģistrēti saskaņā ar XIII pielikumu.
3. Zivaudzētavas dalībvalsts kompetentā iestāde 2. punktā minēto informāciju paziņo attiecīgajām nozvejotājkuģa karoga vai krātiņveida lamatu dalībvalstīm vai Pusēm un lūdz apstiprinājumu, ka sprostos ievietošanas operācija var tikt atļauta.

4. Nozvejotājkuģa karoga vai krātiņveida lamatu dalībvalstu kompetentās iestādes trīs darba dienu laikā paziņo zivaudzētavas dalībvalsts vai Puses kompetentajai iestādei, ka attiecīgā sprostos ievietošanas operācija var tikt atļauta vai ir atteikta. Atteikuma gadījumā nozvejotājkuģa karoga vai krātiņveida lamatu dalībvalsts kompetentā iestāde norāda minētā atteikuma iemeslus. Atteikumā iekļauj attiecīgu atbrīvošanas rīkojumu.
5. Zivaudzētavas dalībvalsts izdod sprostos ievietošanas atļauju tūlīt pēc tam, kad attiecīgā nozvejotājkuģa karoga vai krātiņveida lamatu dalībvalsts vai Puses kompetentā iestāde ir saņēmusi apstiprinājumu. Ja minētā apstiprinājuma nav, zivaudzētavas dalībvalsts kompetentā iestāde neatļauj veikt sprostos ievietošanas operāciju.
6. Sprostos ievietošanas operācijas netiek atļautas, ja visa informācija, kas prasīta saskaņā ar 2. punktu, nav pievienota zivīm, uz kurām attiecas sprostos ievietošanas atļauja.
7. Kamēr tiek gaidīti rezultāti 44. pantā minētajai izmeklēšanai, ko veikusi nozvejotājkuģa karoga vai krātiņveida lamatu dalībvalsts vai Puses kompetentā iestāde, sprostos ievietošanas operācija netiek atļauta un attiecīgās *eBCD* iedaļas, kas attiecas uz nozvejas informāciju un tirdzniecības informāciju par dzīvu zivju tirdzniecību, netiek validētas.

8. Ja zivaudzētavas dalībvalsts vai Puses kompetentā iestāde nav izsniegusi sprostos ievietošanas atļauju viena mēneša laikā pēc tam, kad zivaudzētavas operators sprostos ievietošanas atļauju ir pieprasījis, zivaudzētavas dalībvalsts kompetentā iestāde saskaņā ar XII pielikumu izdod rīkojumu un sāk atbrīvot visas attiecīgajā pārvadāšanas sprostā esošās zivis. Zivaudzētavas dalībvalsts kompetentā iestāde par atbrīvošanu nekavējoties informē attiecīgās nozvejotājkuģa karoga vai krātiņveida lamatu dalībvalsts vai Puses kompetento iestādi un *ICCAT* sekretariātu.”;

29) regulas 46. pantu aizstāj ar šādiem:

“46. pants

Sprostos ievietošanas atļaujas atteikums

1. Par nozvejotājkuģi vai krātiņveida lamatām atbildīgās dalībvalsts kompetentā iestāde atsakās apstiprināt ievietošanu sprostos, ja tā uzskata, ka:
- a) nozvejotājkuģim vai krātiņveida lamatām, ar ko nozvejotas zivis, nav bijis pietiekami daudz kvotu, lai aptvertu sprostos ievietojamās zilās tunzivis;
 - b) sprostos ievietojamo zivju daudzums nav bijis pienācīgi norādīts nozvejotājkuģa vai krātiņveida lamatu ziņojumā; vai
 - c) nozvejotājkuģim vai krātiņveida lamatām, ar ko atbilstīgi deklarācijai nozvejotas zivis, nav saskaņā ar 27. vai 28. pantu izdotas derīgas atļaujas zvejojot zilās tunzivis.

2. Ja par nozvejotājkuģi vai krātiņveida lamatām atbildīgā dalībvalsts atsakās apstiprināt ievietošanu sprostos, tā:
 - a) informē zivaudzētavas dalībvalsts vai Puses kompetento iestādi; un
 - b) pieprasa, lai zivaudzētavas dalībvalsts vai Puses kompetentā iestāde uzsāk nozveju izņemšanu un zivju atbrīvošanu jūrā.

46.a pants

Ievietošana sprostos

1. Kad velkonis pietuvojas zivaudzētavai, zivaudzētavas dalībvalsts kompetentā iestāde nodrošina, ka līdz zivaudzētavas dalībvalsts kompetentās iestādes fiziskai klātbūtnei minētais velkonis tiek turēts vismaz 1 jūras jūdzes attālumā no jebkuras zivaudzētavas iekārtas. Minētā velkoņa atrašanās vieta un darbība tiek nepārtraukti uzraudzīta.
2. Zivaudzētavas dalībvalsts kompetentās iestādes neatļauj sākt ievietošanu sprostos bez minētās iestādes un *ICCAT* reģionālā novērotāja klātbūtnes vai pirms nozvejotājkuģa karoga vai krātiņveida lamatu dalībvalstu vai Pušu kompetentās iestādes ir aizpildījušas un validējušas attiecīgās *eBCD* iedaļas par nozvejas informāciju un tirdzniecības informāciju par dzīvu zivju tirdzniecību.

3. Pārvadāšanas sprostus kā zivaudzētavas sprostus noenkurošana zivaudzētavā bez zivju pārvietošanas, lai stereoskopiskās kameras varētu veikt ierakstu, ir aizliegta.
4. Pēc zilās tunzivs īpatņu pārvietošanas no velkošā sprosta uz zivaudzētavas sprostu zivaudzētavas dalībvalsts kontroles iestāde nodrošina, ka zivaudzētavas sprostos, kuros atrodas zilās tunzivs īpatņi, vienmēr ir aizzīmogoti. Atzīmogošana ir iespējama tikai zivaudzētavas dalībvalsts kompetentās iestādes klātbūtnē un pēc tās atļaujas saņemšanas. Zivaudzētavas dalībvalsts kontroles iestāde izstrādā protokolus zivaudzētavu sprostos aizzīmogošanai, kas nodrošina oficiālo zīmogu izmantošanu un to, ka minētos zīmogus novieto tā, lai tie novērstu durvju atvēršanos bez zīmogu salaušanas.
5. Zivaudzētavas dalībvalstis nodrošina, ka zilās tunzivs nozvejas tiek ievietotas atsevišķos sprostos vai sprostos grupās un nodalītas pēc izcelsmes karoga dalībvalsts vai Puses un nozvejas gada. Tomēr, ja zilās tunzivis ir nozvejotas kopīgā zvejas operācijā, attiecīgās nozvejas ievieto atsevišķos sprostos vai sprostos grupās un nodala, pamatojoties uz kopīgo zvejas operāciju un nozvejas gadu.

6. Zivis katru gadu ievieto sprostos pirms 22. augusta, ja vien par zivaudzētavu atbildīgās dalībvalsts kompetentās iestādes nenorāda pamatotus iemeslus, tostarp *force majeure*, kurus dara zināmus laikā, kad iesniedz ziņojumu par ievietošanu sprostos. Zivis nekādā gadījumā neievieto sprostos pēc kārtējā gada 7. septembra. Iepriekšminētos termiņus nepiemēro, ja pārvietošana notiek zivaudzētavas iekšienē.”;

30) regulas 47. pantu aizstāj ar šādu:

“47. pants

Zilās tunzivs nozvejas dokumentēšana

Zivaudzētavu dalībvalstīm ir aizliegts atļaut ievietot sprostos zilās tunzivis, kurām nav līdzīgu dokumentu, ko ICCAT pieprasījusi saskaņā ar Regulā (ES) 2023/2833* minēto nozvejas dokumentēšanas programmu. Dokumentācija ir pareiza un pilnīga, un to validē nozvejotāju kuģu karoga dalībvalsts vai Puse vai krātiņveida lamatu dalībvalsts vai Puse.

* Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2023/2833 (2023. gada 13. decembris), ar ko izveido zilo tunzivju (*Thunnus thynnus*) nozvejas dokumentēšanas programmu un atceļ Regulu (ES) Nr. 640/2010 (OV L, 2023/2833, 20.12.2023..., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2023/2833/oj>.”;

- 31) regulas 48. pantu svītros;
- 32) regulas 49. līdz 52. pantu aizstāj ar šādiem:

“49. pants

*Sprostos ievietošanas operāciju reģistrēšana ar kontroles kamerām un ievietošanas
sprostos deklarēšana*

1. Zivaudzētavu dalībvalstis nodrošina, ka to kontroles iestādes veic sprostos ievietošanas operāciju monitoringu, izmantojot gan parasto, gan stereoskopisko kameru. Videoierakstus uzņem katrai sprostos ievietošanas operācijai saskaņā ar X pielikumā izklāstītajiem videoierakstu uzņemšanas procedūru minimālajiem standartiem.
2. Ja kontrolkameras videoieraksta kvalitāte, ko izmanto sprostos ievietoto zilās tunzivs īpatņu skaita un svara noteikšanai, neatbilst X pielikumā noteiktajiem videoierakstu uzņemšanas procedūru minimālajiem standartiem, zivaudzētavas dalībvalsts kompetentā iestāde izdod rīkojumu veikt kontroles sprostos ievietošanu, līdz kamēr ir iespējams noteikt zilās tunzivs īpatņu skaitu un svaru. Sprostos ievietošanas operāciju atkārtošana nav vajadzīga jauna sprostos ievietošanas atļauja.
3. Kontroles sprostos ievietošanas gadījumā zivaudzētavas dalībvalsts kompetentā iestāde nodrošina nosūtošās zivaudzētavas sprosta aizzīmogošanu un to, ka ar sprostu nevar veikt manipulācijas pirms jaunās sprostos ievietošanas operācijas. Saņēvējās zivaudzētavas sprostus, ko izmanto kontroles sprostos ievietošanai, ir tukši.

4. Pēc sprostos ievietošanas operācijas pabeigšanas zivaudzētavas dalībvalsts kompetentā iestāde nodrošina, ka *ICCAT* reģionālajam novērotājam ir tūlītēja piekļuve visiem kontrolkameru videoierakstiem un ka viņam ir atļauts izgatavot kopiju, ja tas ir vajadzīgs, lai pabeigtu minēto videoierakstu analīzi citā laikā vai vietā.
5. Zivaudzētavas dalībvalstis nodrošina, ka par katru sprostos ievietošanas operāciju zivaudzētavas operators iesniedz *ICCAT* deklarāciju par ievietošanu sprostos vienas nedēļas laikā pēc faktiskās sprostos ievietošanas operācijas, izmantojot XIV pielikumā norādīto veidlapu.

50. pants

Izmeklēšanu uzsākšana un veikšana

1. Ja attiecībā uz vienu zvejas operāciju ir vairāk nekā 10 % atšķirība starp sprostos ievietoto zilās tunzivs īpatņu skaitu, ko zivaudzētavas dalībvalsts kompetentā iestāde paziņojusi saskaņā ar 51. panta 3. punktu, un skaitu, kas *e-BCD* vai *ITD* paziņots kā nozvejots un/vai pārvietots, nozvejotājkuģa karoga vai krātiņveida lamatu dalībvalsts kompetentā iestāde sāk izmeklēšanu, lai noteiktu precīzu nozvejas svaru, kas jāatvelk no valsts zilās tunzivs kvotas.

2. Lai atbalstītu 1. punktā minēto izmeklēšanu, nozvejotājkuģa karoga vai krātiņveida lamatu dalībvalsts kompetentā iestāde pieprasa visu papildu informāciju un attiecīgās videoierakstu analīzes rezultātus, kuru veikušas karoga dalībvalsts un zivaudzētavas dalībvalsts kompetentās iestādes, kas ir bijušas iesaistītas attiecīgajā transportēšanas un sprostos ievietošanas operācijā.
3. Dalībvalstu – arī to karoga dalībvalstu, kuru kuģi ir bijuši iesaistīti zivju transportēšanā, – kompetentās iestādes aktīvi sadarbojas, tostarp, apmainoties ar visu to rīcībā esošo informāciju un dokumentāciju.
4. Nozvejotājkuģa karoga vai krātiņveida lamatu dalībvalsts kompetentā iestāde izmeklēšanu pabeidz viena mēneša laikā pēc tam, kad zivaudzētavas dalībvalsts kompetentā iestāde ir paziņojusi ievietošanas sprostos rezultātus.
5. Ja starpība starp zilās tunzivs īpatņu skaitu, par kuru ziņots, ka tas nozvejots ar attiecīgo kuģi vai krātiņveida lamatām, un skaitu, ko izmeklēšanas rezultātā konstatējusi nozvejotājkuģa karoga vai krātiņveida lamatu dalībvalsts kompetentā iestāde, ir lielāka par 10 %, to uzskata par attiecīgā kuģa vai krātiņveida lamatu potenciālu neatbilstību.

6. Kļūdas robežvērtību 10 % apmērā, kas minēta 1. un 5. punktā, izsaka kā procentuālu to skaitļu attiecību, kurus paziņojis zvejas kuģa kapteinis vai kapteiņa pārstāvis, vai krātiņveida lamatu operators vai krātiņveida lamatu operatora pārstāvis, un to piemēro atsevišķu sprostos ievietošanas operāciju līmenī.
7. Nozvejotājkuģa karoga vai krātiņveida lamatu dalībvalsts nosaka zilo tunzivju svaru, kas atskaitāms no tās valsts zilās tunzivs kvotas, ņemot vērā sprostos ievietotos daudzumus, kuri aprēķināti saskaņā ar XI pielikumu, ar ko tiek nodrošināts, ka ievietošanas sprostā laikā svaru aprēķina, pamatojoties uz savvaļas zivju garuma un svara attiecību un paziņoto nedzīvo zivju daudzumu saskaņā ar XIII pielikumu.
8. Neraugoties uz to, ja šā panta 1. punktā minētajā izmeklēšanā tiek secināts, ka zilās tunzivs īpatņi ir zudušas zivis, kā definēts XIII pielikumā, zudušo zivju svaru atvelk no dalībvalsts kvotas saskaņā ar XIII pielikumu, vidējo individuālo svaru ievietošanas sprostā laikā, par kuru paziņojusi zivaudzētavas dalībvalsts kompetentā iestāde, piemērojot zilās tunzivs īpatņu skaitam nozvejā, kā to noteikusi karoga vai krātiņveida lamatu dalībvalsts kompetentā iestāde un kas izriet no izmeklēšanas kontekstā veiktās pirmās pārvietošanas videoieraksta analīzes.

9. Neatkarīgi no 8. punkta pēc apspriešanās ar karoga dalībvalsts kompetento iestādi, kas iesaistīta zivju transportēšanā līdz galamērķa zivaudzētavai, karoga vai krātiņveida lamatu dalībvalsts kompetentā iestāde var nolemt neatskaitīt no dalībvalsts kvotas zivis, kas noteiktas izmeklēšanā kā zudušas zivis, ja operators zaudējumus ir pienācīgi dokumentējis kā nepārvaramas varas rezultātus (t. i., bojātā krātiņa attēli, meteoroloģiskie ziņojumi), attiecīgā informācija ir paziņota operatora dalībvalsts kompetentajai iestādei tūlīt pēc notikuma un zaudējumi nav izraisījuši mirstības gadījumus, par kuriem zināms.

51. pants

Sprostos ievietoto zilās tunzivs īpatņu skaita un svara noteikšanas pasākumi un programmas

1. Zivaudzētavas dalībvalsts kompetentā iestāde nosaka sprostos ievietoto zilās tunzivs īpatņu skaitu un svaru, analizējot zivaudzētavas operatora iesniegto videoierakstu no katras sprostos ievietošanas operācijas. Lai veiktu minēto analīzi, zivaudzētavas dalībvalsts kompetentās iestādes ievēro XI pielikumā izklāstītās procedūras.

2. Ja ir vairāk nekā 10 % atšķirība starp zivaudzētavas dalībvalsts kompetentās iestādes noteikto skaitu vai svaru un atbilstošajām skaitliskajām vērtībām, par kurām ziņots *ICCAT* deklarācijā par ievietošanu sprostos, zivaudzētavas dalībvalsts kompetentā iestāde sāk izmeklēšanu, lai noteiktu neatbilstības iemeslus un attiecīgā gadījumā koriģētu sprostos ievietoto zilās tunzivs īpatņu skaitu un/vai svaru. Minēto kļūdas robežvērtību 10 % apmērā izsaka kā procentuālu to skaitļu attiecību, kurus iesniedzis zivaudzētavas operators.
3. Pēc tam, kad sprostos ievietošanas operācija ir pabeigta vai – tās pašas dalībvalsts kopīgas zvejas operācijas vai krātiņveida lamatu gadījumā – kad ir pabeigta pēdējā sprostos ievietošanas operācija, kura saistīta ar minēto kopīgo zvejas operāciju vai ar minētajām krātiņveida lamatām, zivaudzētavas dalībvalsts saskaņā ar XI pielikuma B iedaļas 2. punktu paziņo nozvejotājkuģa karoga vai krātiņveida lamatu dalībvalstij vai Pusei XI pielikumā minētās stereoskopiskās programmas rezultātus.
4. Šā panta 3. punktā minētās stereoskopiskās programmas rezultātus zivaudzētavas dalībvalsts paziņo arī subjektam, kas *ICCAT* vārdā īsteno *ICCAT* reģionālo novērotāju programmu.
5. Šā panta 3. punktā minēto stereoskopisko programmu īsteno saskaņā ar XI pielikumā izklāstītajām procedūrām. Alternatīvas metodes var izmantot tikai tad, ja *ICCAT* tās apstiprinājusi savā gadskārtējā sanāksmē.

6. Katra zivaudzētavas dalībvalsts līdz katra gada 30. septembrim iesniedz Komisijai procedūras un rezultātus, kas saistīti ar 5. punktā minēto stereoskopisko programmu vai alternatīvām metodēm un kas līdz katra gada 31. oktobrim jānosūta *SCRS*.
7. Zivaudzētavas operators saskaņā ar XIII pielikumu ziņo par visām zilajām tunzivīm, kas nobeigušās sprostos ievietošanas operācijas laikā.
8. Nozvejotājkuģa karoga vai krātiņveida lamatu dalībvalsts saskaņā ar XII pielikumā izklāstītajām procedūrām izdod rīkojumu atbrīvot sprostos ievietotos daudzumus, kas pārsniedz daudzumus, kuri deklarēti kā nozvejoti un pārvietoti, ja:
 - a) 50. panta 1. punktā minētā izmeklēšana attiecībā uz vienu sprostos ievietošanas operāciju vai visām sprostos ievietošanas operācijām, kas izriet no kopīgas zvejas operācijas, nav pabeigta 10 darbdienu laikā pēc stereoskopiskās programmas rezultātu paziņošanas; vai
 - b) 50. panta 1. punkta minētās izmeklēšanas iznākums liecina, ka zilo tunzivju skaits un/vai vidējais svars pārsniedz to, kas deklarēts kā nozvejots un pārvietots.

Pārsnieguma daudzumus atbrīvo kontroles iestāžu klātbūtnē.

9. Stereoskopiskās programmas rezultātus izmanto, lai nolemtu, vai atbrīvošana ir vajadzīga, un attiecīgi aizpilda deklarācijas par ievietošanu sprostos un attiecīgās *BCD* iedaļas. Kad izdots atbrīvošanas rīkojums, zivaudzētavas operators prasa, lai klāt būtu nacionālā kontroles iestāde un *ICCAT* reģionālais novērotājs, kas uzraudzītu atbrīvošanu.

52. pants

Atbrīvošana saistībā ar sprostos ievietošanas operācijām

1. Atbrīvojamās zivis nosaka saskaņā ar XI pielikuma B iedaļas 3. punktu.
2. Ja sprostos ievietoto zilo tunzivju svars pārsniedz to, kas deklarēts kā nozvejots un/vai pārvietots, nozvejotājukuģa karoga vai krātiņveida lamatu dalībvalsts kompetentā iestāde izdod atbrīvošanas rīkojumu un nekavējoties par to paziņo attiecīgās zivaudzētavas dalībvalsts kompetentajai iestādei. Atbrīvošanas rīkojumu izdod saskaņā ar XI pielikuma B iedaļas 3. punktu, ņemot vērā iespējamo kompensāciju kopīgās zvejas operācijas vai krātiņveida lamatu līmenī saskaņā ar XI pielikuma B iedaļas 5. punktu.
3. Atbrīvošanas operāciju veic saskaņā ar XII pielikumā noteikto protokolu.”;

33) regulas 53.–55. pantu svītros;

34) pievieno šādas iedaļas:

“7.A IEDAĻA

ĪEGUVES OPERĀCIJAS

56.a pants

Īeguve

1. Apstrādes kuģi, kas plāno darboties zivaudzētavās vai krātiņveida lamatās, vismaz 48 stundas pirms kuģa ierašanās zivaudzētavas vai krātiņveida lamatu zonā nosūta iepriekšēju paziņojumu zivaudzētavas vai krātiņveida lamatu dalībvalstij. Iepriekšējā paziņojumā iekļauj vismaz ierašanās datumu un paredzamo ierašanās laiku un informāciju par to, vai uz apstrādes kuģa ir zilās tunzivis, un, ja ir, sniedz sīku informāciju par kravu, tostarp par apstrādātā svara un dzīvsvara daudzumiem un sīku informāciju par uz kuģa esošo zilo tunzivju izcelsmi (zivaudzētava vai krātiņveida lamatas un dalībvalsts vai Puse).

2. Visām ieguves operācijām zivaudzētavās vai krātiņveida lamatās vajadzīga zivaudzētavas vai krātiņveida lamatu dalībvalsts atļauja. Minētajā nolūkā zivaudzētavas vai krātiņveida lamatu operators, kas plāno iegūt zilās tunzivis, savai zivaudzētavas vai – attiecīgā gadījumā – krātiņveida lamatu dalībvalstij iesniedz atļaujas pieprasījumu, kurā iekļauj vismaz šādu informāciju:
- ieguves datums vai periods,
 - paredzamie iegūstamie daudzumi, norādot zilās tunzivis īpatņu un kg skaitu,
 - *eBCD* numurs, kas saistīts ar iegūstamajiem zilās tunzivis īpatņiem,
 - ziņas par operācijā iesaistītajiem palīgkuģiem, un
 - iegūto zilo tunzivju galamērķis (apstrādes kuģis, eksports, vietējais tirgus u. c.).
3. Izņemot zilās tunzivis īpatņus, kas ir gandrīz nobeigušies, ieguves operācijas nav atļautas, pirms nav noteikti kvotu apguves rezultāti saskaņā ar 50. panta 7.–9. punktu un nav veikta saistītā atbrīvošana.

4. Ieguves operācijas nenotiek bez valsts novērotāja klātbūtnes krātiņveida lamatu gadījumā vai *ICCAT* reģionālā novērotāja klātbūtnes, ja notiek ieguve zivaudzētavās. Attiecībā uz zivīm, kas piegādātas apstrādes kuģiem, valsts novērotājs vai *ICCAT* reģionālais novērotājs var pildīt savus attiecīgos uzdevumus no apstrādes kuģiem.
5. Zivaudzētavas vai krātiņveida lamatu dalībvalstu kompetentās iestādes, izmantojot visu savā rīcībā esošo attiecīgo informāciju, verificē visu to ieguves operāciju rezultātus un veic visu to ieguves operāciju rezultātu kontrolpārbaudi, kuras veiktas to jurisdikcijā esošajās zivaudzētavās un krātiņveida lamatās. Zivaudzētavas vai krātiņveida lamatu dalībvalstu kompetentās iestādes pārbauda visas to zilo tunzivju ieguves operācijas, kuras paredzētas apstrādes kuģiem, un procentuālu daļu no pārējām ieguves operācijām, pamatojoties uz riska analīzi.
6. Ja zilo tunzivju galamērķis ir apstrādes kuģis, apstrādes kuģa kapteinis vai tā pārstāvis aizpilda apstrādes deklarāciju. Ja iegūtās zilās tunzivis paredzēts izkraut tieši ostā, zivaudzētavas vai krātiņveida lamatu operators aizpilda ieguves deklarāciju. Apstrādes un ieguves deklarācijas validē valsts novērotājs vai *ICCAT* reģionālais novērotājs, kas piedalās ieguves operācijā.
7. Apstrādes un ieguves deklarācijas, izmantojot XVb pielikumā doto veidlapu, pa e-pastu pārsūta zivaudzētavas dalībvalsts kompetentajām iestādēm 48 stundu laikā pēc ieguves operācijas.

7.B IEDAĻA

KONTROLES DARBĪBAS ZIVAUDZĒTAVĀS PĒC IEVIETOŠANAS SPPOSTOS

56.b pants

Pārvietošana zivaudzētavas iekšienē

1. Pārvietošana zivaudzētavas iekšienē nenotiek bez zivaudzētavas dalībvalsts kompetentās iestādes atļaujas un klātbūtnes. Lai apstiprinātu pārvietoto zilās tunzivs īpatņu skaitu, katru pārvietošanu ieraksta ar kontrolkamerām. Videoierakstīšana atbilst X pielikumā izklāstītajiem videoieraksta uzņemšanas procedūru minimālajiem standartiem. Zivaudzētavas dalībvalsts kompetentā iestāde uzrauga un kontrolē minētās pārvietošanas un nodrošina, ka katra pārvietošana zivaudzētavas iekšienē tiek reģistrēta *eBCD* sistēmā.
2. Neatkarīgi no 5. panta 30. punktā dotās ievietošanas sprostos definīcijas zilās tunzivs īpatņu pārvietošanu starp divām dažādām vietām tajā pašā zivaudzētavā (pārvietošana zivaudzētavas iekšienē), izmantojot transportēšanas sprostu, neuzskata par ievietošanu sprostos 7. iedaļas nolūkā.
3. Veicot pārvietošanu zivaudzētavas iekšienē, tās pašas karoga izcelsmes un tās pašas kopīgās zvejas operācijas zivju pārgrupēšanu zivaudzētavas dalībvalsts kompetentā iestāde var atļaut ar noteikumu, ka tiek saglabāta izsekojamība un *SCRS* pieauguma rādītāju piemērojamība.

4. Zivaudzētavas dalībvalsts kompetentā iestāde un zivaudzētavas operators vismaz 3 gadus saglabā videoierakstus no pārvietošanas zivaudzētavas iekšienē, kas veikta tās jurisdikcijā esošajās zivaudzētavās, un glabā informāciju tik ilgi, cik tas nepieciešams izpildes vajadzībām.

56.c pants

Pārnešana

1. Pirms kuģu, kas zvejo ar riņķvadu, un krātiņveida lamatu nākamo zvejas sezonu sākuma zivaudzētavas dalībvalsts kompetentā iestāde rūpīgi izvērtē tās jurisdikcijā esošajās zivaudzētavās pārnestās dzīvās zilās tunzivis. Minētajā nolūkā attiecīgās dzīvās zilās tunzivis pārvieto uz tukšiem sprostiem un uzrauga, izmantojot kontrolkameras, lai noteiktu pārvietoto zilās tunzivis īpatņu skaitu un svaru.
2. Atkāpjoties no 1. punkta, zilo tunzivju pārnešanu no tiem gadiem un sprostiem, kuros nav notikusi ieguve, katru gadu kontrolē, piemērojot 56.e pantā noteikto izlases veida kontroles procedūru.
3. Pārnestās dzīvās zilās tunzivis zivaudzētavā ievieto atsevišķos sprostos vai sprostu grupā un nodala, pamatojoties uz kopīgo zvejas operāciju vai to pašu krātiņveida lamatu izcelsmes dalībvalsti vai Pusi un nozvejas gadu.

4. Zivaudzētavas dalībvalsts kompetentā iestāde nodrošina, ka kontrolkameras videoieraksts no pārņemšanas novērtējuma pārvietojumiem atbilst attiecīgajiem X pielikumā izklāstītajiem videoieraksta uzņemšanas procedūru minimālajiem standartiem un ka pārņemto zilās tunzivs īpatņu skaits un svars ir noteikts saskaņā ar XI pielikuma A iedaļu.
5. Kamēr *SCRS* nav izstrādājusi algoritmu garuma pārrēķināšanai nobarotu un/vai zivaudzētavā audzētu zivju svarā, pārņemto zilās tunzivs īpatņu svaru nosaka, izmantojot *SCRS* sagatavotās atjauninātākās pieauguma rādītāju tabulas.
6. Zivaudzētavas dalībvalsts kompetentā iestāde pienācīgi izmeklē un reģistrē *eBCD* sistēmā zilās tunzivs īpatņu skaita atšķirību starp skaitu, kas izriet no pārņemšanas novērtējuma, un paredzamo skaitu pēc ieguves. Skaita pārsnieguma gadījumā zivaudzētavas dalībvalsts kompetentā iestāde izdod rīkojumu atbrīvot attiecīgo skaitu zilās tunzivs īpatņu. Atbrīvošanas operāciju veic saskaņā ar XII pielikumu. Kompensācija par atšķirībām starp dažādiem sprostiņiem zivaudzētavā nav atļauta. Zivaudzētavas dalībvalsts kompetentā iestāde var atļaut kļūdas robežvērtību līdz pat 5 % starp zilās tunzivs īpatņu skaitu, kas izriet no pārņemšanas novērtējuma, un to īpatņu skaitu, kuri, paredzams, būs sprostā.

7. Zivaudzētavas dalībvalsts kompetentā iestāde vismaz 3 gadus saglabā videoierakstus un visu attiecīgo informāciju no pārņemšanas novērtējumiem, kas veikti tās jurisdikcijā esošajās zivaudzētavās, un minēto informāciju glabā tik ilgi, cik tas nepieciešams izpildes vajadzībām.

56.d pants

Gada pārņemšanas deklarācija

1. Zivsaimniecības dalībvalstu kompetentās iestādes 10 dienu laikā pēc pārņemšanas novērtējuma beigām aizpilda un nosūta Komisijai gada pārņemšanas deklarāciju, kas pievienota pārskatītajam zivaudzētavas pārvaldības plānam. Šādā deklarācijā ietver vismaz šādu informāciju:
 - a) karoga dalībvalsts;
 - b) zivaudzētavas nosaukums un *ICCAT* numurs;
 - c) nozvejas gads;
 - d) atsauces uz *eBCD*, kas atbilst pārnestajām nozvejām;
 - e) sprostumu numuri;
 - f) daudzumi (izteikti kg) un pārnesto zilās tunzivis īpatņu skaits;
 - g) vidējais svars;

- h) informācija par katru pārvešanas novērtējuma operāciju: datums un sprostā numurs; un
- i) attiecīgā gadījumā informācija par pārvietošanu zivaudzētavas iekšienē.

Komisija 15 dienu laikā pēc pārvešanas novērtējuma operācijas beigām gada pārvešanas deklarāciju pārsūta ITTC sekretariātam.

- 2. Attiecīgā gadījumā gada pārvešanas deklarācijai pievieno stereoskopiskās sistēmas ziņojumu.

56.e pants

Izlases veida kontroles

- 1. Zivaudzētavas dalībvalsts kompetentā iestāde tās jurisdikcijā esošajās zivaudzētavās veic izlases veida kontroles. Minimālo skaitu izlases veida kontroļu, kas minēts 2. punktā, veic zivaudzētavās laikā no sprostos ievietošanas operāciju pabeigšanas līdz nākamā gada pirmajai ievietošanai sprostā. Šādas kontroles ietver visu zilās tunzivs īpatņu obligātu pārvietošanu no zivaudzētavas sprostiem uz citiem zivaudzētavas sprostiem, lai zilās tunzivs īpatņu skaitu varētu uzskaitīt, izmantojot kontroles videoierakstus.

2. Katra zivaudzētavas dalībvalsts nosaka minimālo izlases veida kontroļu skaitu, kas jāveic katrai tās jurisdikcijā esošai zivaudzētavai. Izlases veida kontroļu skaits aptver vismaz 10 % no sprostu skaita katrā zivaudzētavā pēc sprostos ievietošanas operāciju pabeigšanas, katrā zivaudzētavā veicot vismaz vienu kontroli un vajadzības gadījumā rezultātu noapaļojot uz augšu. Kontrolējamo sprostu atlases pamatā ir riska analīze. Veicamo izlases veida kontroļu plānošanu atspoguļo 14. pantā minētajā dalībvalsts monitoringa, kontroles un inspekcijas plānā.
3. Lai arī tas nav obligāti, zivaudzētavas dalībvalsts kompetentā iestāde var attiecīgajām zivaudzētavām ne vairāk kā 2 kalendārās dienas iepriekš paziņot, ka notiks izlases veida kontrole. Šādos gadījumos zivaudzētavas dalībvalsts kompetentā iestāde atlasītos sprostus zivaudzētavas operatoram paziņo tikai pēc ierašanās attiecīgajā zivaudzētavā.
4. Zivaudzētavas operatori veic visus vajadzīgos pasākumus, lai atvieglinātu izlases veida kontroli, un, ja tiek sniegts iepriekšējs paziņojums, tie nodrošina, ka ir pieejami visi līdzekļi, lai zivaudzētavas dalībvalsts kompetentā iestāde jebkurā laikā un jebkurā sprostā zivaudzētavā varētu veikt izlases veida kontroles.
5. Zivaudzētavas dalībvalsts kompetentā iestāde cenšas samazināt laiku starp izlases veida kontroļu norīkošanu un dienu, kad kontroles operācijas tiek veiktas. Zivaudzētavas dalībvalsts kompetentā iestāde nodrošina, ka tiek veikti visi nepieciešamie pasākumi, lai nodrošinātu, ka zivaudzētavas operatoram nav iespējas veikt manipulācijas ar attiecīgajiem sprostiem, pirms tiek veikta izlases veida kontrole.

6. Pēc izlases veida kontroles visas atšķirības starp izlases veida kontrolēs noteikto zilās tunzivs īpatņu skaitu un sprostā paredzamo skaitu pienācīgi izmeklē un reģistrē *eBCD* sistēmā. Skaita pārsnieguma gadījumā zivaudzētavas dalībvalsts kompetentā iestāde izdod rīkojumu atbrīvot attiecīgo skaitu zilās tunzivs īpatņu. Atbrīvošanas operāciju veic saskaņā ar XII pielikumu. Kompensācija par atšķirībām starp dažādiem sprostiem zivaudzētavā nav atļauta. Zivaudzētavas dalībvalsts kompetentā iestāde var atļaut 5 % kļūdas robežvērtību starp zilās tunzivs īpatņu skaitu, kas izriet no kontroles pārvietošanas, un to īpatņu skaitu, kuri, paredzams, būs sprostā.
7. Zivaudzētavas dalībvalsts kompetentā iestāde vismaz 3 gadus saglabā visus videoierakstus no izlases veida kontrolēm, kas veiktas tās jurisdikcijā esošajās zivaudzētavās, un minēto informāciju glabā tik ilgi, cik tas nepieciešams izpildes vajadzībām.
8. Komisija izlases veida kontroļu rezultātus paziņo *ICCAT* sekretariātam pirms kuģu, kas zvejo ar riņķvadu, jaunās zvejas sezonas sākuma, ko piemēro katrai dalībvalstij saskaņā ar 17. pantu, nosūtīšanai *ICCAT* Atbilstības komitejai.

1. Dzīvu zilās tunzivs īpatņu pārvietošana starp divām dažādām zivaudzētavām nenotiek bez attiecīgo zivaudzētavas dalībvalstu kompetento iestāžu iepriekšējas rakstiskas atļaujas.
2. Pārvietošana no nosūtošās zivaudzētavas sprosta uz transportēšanas sprostu atbilst 6. iedaļā izklāstītajām prasībām, tostarp videoierakstam, kas apstiprina pārvietoto zilo tunzivju īpatņu skaitu, *ITD* pabeigšanu un *ICCAT* reģionālā novērotāja veikto operācijas verifikāciju.
3. Neatkarīgi no 2. punkta gadījumos, kad viss zivaudzētavas sprosts jāpārvieto uz galamērķa zivaudzētavu, nav nepieciešams veikt operācijas videoierakstu, un sprostus aizziņogot transportē līdz galamērķa zivaudzētavai.
4. Uz zilo tunzivju ievietošanu sprostos galamērķa zivaudzētavā attiecas 46.a un 49. pantā un 51. panta 1., 2. un 7. punktā izklāstītās prasības attiecībā uz sprostos ievietošanas operācijām, tostarp videoieraksts, kas apstiprina sprostos ievietoto zilās tunzivs īpatņu skaitu un svaru un *ICCAT* reģionālā novērotāja veikto operācijas verifikāciju. Svara noteikšanu sprostos ievietotiem zilās tunzivs īpatņiem no citas zivaudzētavas nepiemēro, iekams *SCRS* nav izstrādājusi algoritmu garuma pārrēķināšanai nobarotu un/vai zivaudzētavā audzētu zivju svarā.”;

35) regulas 57. pantu groza šādi:

a) panta 1. un 2. punktu aizstāj šādiem:

- “1. Atkāpjoties no Regulas (EK) Nr. 1224/2009 9. panta 5. punkta, karoga dalībvalstis saskaņā ar šīs regulas XV pielikumu īsteno *VMS* attiecībā uz visiem to zvejas kuģiem, kuru lielākais garums ir vismaz 12 metri, un visiem to velkoņiem neatkarīgi no to garuma. Visi šādi kuģi pārraida ziņas vismaz reizi divās stundās, izņemot velkoņus un kuģus, kas zvejo ar riņķvadu, kuri pārraida ziņas vismaz reizi stundā.
2. Zvejas kuģi, kuriem saskaņā ar 1. punktu ir jābūt *VMS*, datu nosūtīšanu *ICCAT* sekretariātam sāk vismaz 5 dienas pirms atļaujas derīguma termiņa sākuma un turpina vismaz 5 dienas pēc atļaujas derīguma termiņa beigām, ja vien Komisijai iepriekš nav nosūtīts pieprasījums svītrot kuģi no *ICCAT* kuģu reģistra.”;

b) panta 5. punktu groza šādi:

i) punkta a) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

- “a) *VMS* ziņas no zvejas kuģiem, kuri kuģo ar to karogu, Komisijai tiek pārsūtītas, kā izklāstīts 1. punktā.”;

ii) pantā iekļauj šādu punktu:

“ba) tehniska *VMS* darbības traucējumu gadījumā attiecīgo velkoni aizstāj ar citu velkoni ar pilnībā funkcionējošu *VMS*; ja cits velkonis nav pieejams, uz kuģa uzstāda jaunu operatīvo *VMS* vai, ja tā jau ir uzstādīta, sāk izmantot pēc iespējas drīzāk un ne vēlāk kā 72 stundu laikā, izņemot nepārvaramas varas gadījumā, par ko būtu jāpaziņo *ICCAT* sekretariātam; tikmēr kapteinis vai kapteiņa pārstāvis, sākot no tehniskā darbības traucējuma konstatēšanas un/vai paziņošanas par to brīža katru stundu, izmantojot piemērotus telesakaru līdzekļus, paziņo karoga dalībvalsts kontroles iestādēm atjauninātas velkoņa ģeogrāfiskās koordinātas.”;

36) regulas 59. panta nosaukumu aizstāj ar šādu:

“Inspekcijas aizdomu par pārkāpumiem gadījumā”;

37) regulas 61. pantu aizstāj ar šādu:

“61. pants

Izpilde

Neskarot Regulas (EK) Nr. 1224/2009 89.–91. pantu un jo īpaši dalībvalstu pienākumu veikt atbilstošus izpildes pasākumus attiecībā uz zvejas kuģi, zivaudzētavas dalībvalsts veic atbilstošu izpildes pasākumu attiecībā uz zivaudzētavu, ja saskaņā ar piemērojamajiem valsts tiesību aktiem ir konstatēts, ka minētā zivaudzētava neatbilst šīs regulas 45.b–52. pantam. Atkarībā no nodarījuma smaguma un saskaņā ar piemērojamajiem valsts tiesību aktiem pasākumi var ietvert atļaujas apturēšanu vai zivaudzētavas svītrošanu no valsts zivaudzētavu saraksta un/vai finansiālu sankciju piemērošanu.”;

38) regulas 66. panta 1. punktu groza šādi:

a) punkta a)–c) apakšpunktu aizstāj ar šādiem:

“a) zilo tunzivju gada pārnese saskaņā ar 8. pantu;

b) informācijas paziņošanas termiņi, kas noteikti 15. panta 7. punktā, 16. panta 1. punktā, 24. panta 4. punktā, 26. panta 1. punktā, 29. panta 1. punktā, 32. panta 2. un 3. punktā, 35. panta 5. un 6. punktā, 36. pantā, 41. panta 3. punktā, 44. panta 2. punktā, 50. panta 4. punktā, 57. panta 5. punkta b) apakšpunktā un 58. panta 6. punktā;

c) zvejas sezonu periodiem, kas paredzēti 17. panta 1.–4. punktā;”;

b) punkta k) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

“k) I–XVb pielikumu;”;

c) pantam pievieno šādus punktus:

“l) 7. panta 2. punkta a) apakšpunktā noteiktās pārvešanas deklarācijas saturu un 7. panta 2. punkta b) apakšpunktā noteiktajiem noteikumiem par ievietošanu sprostos;

m) 17. panta 2. punktā izklāstītajām atkāpēm zvejas apgabalu, zvejas kuģu un zvejas rīku noteikšanai un 17. panta 3. punktā izklāstītajām atkāpēm zilās tunzivs zvejai zivaudzētavu vajadzībām;

n) nosacījumiem *ICCAT* reģionālo novērotāju iecelšanai 39. panta 4. punktā minētajās zivaudzētavās.”;

39) regulas VIII pielikumu aizstāj ar šīs regulas IV pielikumā izklāstīto tekstu;

40) regulas XIII pielikumu aizstāj ar šīs regulas V pielikumā izklāstīto tekstu;

41) šīs regulas VI pielikumā izklāstīto tekstu iekļauj kā XVa un XVb pielikumu.

3. pants
Stāšanās spēkā

Šī regula stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Strasbūrā,

Eiropas Parlamenta vārdā –
priekšsēdētāja

Padomes vārdā –
priekšsēdētājs/ priekšsēdētāja

I PIELIKUMS

“I PIELIKUMS

ICCAT SUGAS

Dzimta	Nosaukums latīņu valodā	Nosaukums latviešu valodā
<i>Scombridae</i>	<i>Acanthocybium solandri</i>	Vahū
	<i>Allothunnus fallai</i>	Slaidā tunzivs
	<i>Auxis rochei</i>	Makreļtunzivs
	<i>Auxis thazard</i>	Fregates tunzivs
	<i>Euthynnus alletteratus</i>	Mazā tunzivs
	<i>Gasterochisma melampus</i>	Tauriņmakrele
	<i>Katsuwonus pelamis</i>	Svītrainā tunzivs
	<i>Orcynopsis unicolor</i>	Vienkrāsas pelamīda
	<i>Sarda sarda</i>	Atlantijas pelamīda
	<i>Scomberomorus brasiliensis</i>	Brazīlijas makrele
	<i>Scomberomorus cavalla</i>	Karaliskā makrele
	<i>Scomberomorus maculatus</i>	Plankumainā makrele
	<i>Scomberomorus regalis</i>	Rietumatlantijas makrele
	<i>Scomberomorus tritor</i>	Rietumāfrikas makrele
	<i>Thunnus alalunga</i>	Garspuru tunzivs
	<i>Thunnus albacares</i>	Dzeltenspuru tunzivs
	<i>Thunnus atlanticus</i>	Melnsperu tunzivs
	<i>Thunnus maccoyii</i>	Dienvīdu tunzivs
	<i>Thunnus obesus</i>	Lielacu tunzivs
	<i>Thunnus thynnus</i>	Zilā tunzivs

Dzimta	Nosaukums latīņu valodā	Nosaukums latviešu valodā
<i>Istiophoridae</i>	<i>Istiophorus albicans</i>	Atlantijas buruzivs
	<i>Makaira indica</i>	Melnais marlīns
	<i>Makaira nigricans</i>	Atlantijas zilais marlīns
	<i>Tetrapturus albidus</i>	Baltais marlīns
	<i>Tetrapturus belone</i>	Vidusjūras marlīns
	<i>Tetrapturus georgii</i>	Apaļzvīņu marlīns
	<i>Tetrapturus pfluegeri</i>	Garknābja marlīns
<i>Xiphiidae</i>	<i>Xiphias gladius</i>	Zobenivs
<i>Alopiidae</i>	<i>Alopias superciliosus</i>	Lielacu lapshaizivs
	<i>Alopias vulpinus</i>	Lapshaizivs
<i>Carcharhinidae</i>	<i>Carcharhinus falciformis</i>	Zīdainā haizivs
	<i>Carcharhinus galapagensis</i>	Galapagu haizivs
	<i>Carcharhinus longimanus</i>	Okeāna baltspuru haizivs
	<i>Prionace glauca</i>	Zilā haizivs
<i>Lamnidae</i>	<i>Carcharodon carcharias</i>	Baltā haizivs
	<i>Isurus oxyrinchus</i>	Īsspuru mako
	<i>Isurus paucus</i>	Garspuru mako
	<i>Lamna nasus</i>	Silķu haizivs
<i>Sphyrnidae</i>	<i>Sphyrna lewini</i>	Robainā āmurzivs
	<i>Sphyrna mokarran</i>	Lielā āmurhaizivs
	<i>Sphyrna zygaena</i>	Parastā āmurhaizivs
<i>Rhincodontidae</i>	<i>Rhincodon typus</i>	Valhaizivs
<i>Pseudocarchariidae</i>	<i>Pseudocarcharias kamoharai</i>	Krokodilhaizivs
<i>Cetorhinidae</i>	<i>Cetorhinus maximus</i>	Milzu haizivs
<i>Dasyatidae</i>	<i>Pteroplatytrygon violacea</i>	Pelaģiskā dzelonraja
<i>Mobulidae</i>	<i>Manta alfredi</i>	Nav ¹
	<i>Manta birostris</i>	Divragainā velnraja
	<i>Mobula hypostoma</i>	Mazā velnraja
	<i>Mobula japonica</i>	Nav ¹
	<i>Mobula mobular</i>	Lielā velnraja
	<i>Mobula tarapacana</i>	Čīles velnraja
	<i>Mobula thurstoni</i>	Gludastes velnraja

¹ Vispārpieņemtais nosaukums nav pieejams.”.

II PIELIKUMS

“VI PIELIKUMS

Droša apiešanās ar jūras bruņurupučiem un to atbrīvošanas prakse

A. Droša apiešanās un atbrīvošana zvejā ar riņķvadu

1. Ikreiz, kad tīklā tiek pamanīts jūras bruņurupucis, iegulda visus saprātīgos pūliņus, lai viņu izglābtu, pirms viņš ir iepinies tīklā.
2. Jūras bruņurupučus no ūdens neizceļ, velkot aiz zvejas virves, aiz kuras jūras bruņurupucis aizķēries vai kurā iepinies.
3. Ja jūras bruņurupucis ir iepinies tīkla tīšanas laikā, jānodrošina, ka tīšana tiek apturēta, tiklīdz bruņurupucis parādās virs ūdens; bruņurupucis pirms tīkla tīšanas atsākšanas no iepīšanās ir jāatbrīvo, viņu nesavainojot.
4. Ja, neraugoties uz veiktajiem pasākumiem, jūras bruņurupucis nejauši tiek izcelts uz kuģa un ir dzīvs un aktīvs vai miris, to atbrīvo tik ātri, cik tas ir praktiski iespējams.
5. Ja jūras bruņurupucis ir izcelts uz klāja un tas ir komatozs vai neaktīvs, viņu jāmēģina atdzīvināt saskaņā ar C iedaļu.

B. Droša apiešanās un atbrīvošana zvejā ar āķu jedām

1. Komatozi jūras bruņurupuči nekavējoties jānogādā uz kuģa klāja, ja tas ir praktiski iespējams un ja operators vai apkalpes locekļi uz kuģa ir pienācīgi apmācīti.
2. Tiklīdz jūras bruņurupucis ir pamanīts, samazina kuģa un āķu jedas spoles ātrumu un pielāgo kuģa virzienu, lai tuvotos jūras bruņurupucim, minimalizējot jedas nospriegotību.
3. Jūras bruņurupučus no ūdens neizceļ, velkot aiz zvejas virves, aiz kuras jūras bruņurupucis aizķēries vai kurā iepinies.
4. Ja jūras bruņurupucis ir pārāk liels vai uzķēries uz āķa tā, ka to nav iespējams droši nogādāt uz klāja, neradot jūras bruņurupucim turpmākus ievainojumus vai traumas, pirms jūras bruņurupuča atbrīvošanas auklu pārgriež un atstāj pēc iespējas mazāku tās gabalu.
5. Ja izcelšanas operācijas laikā tiek novērots, ka jūras bruņurupucis ir uzķēries uz āķa vai iepinies āķu jedas rīkos, kuģa operators nekavējoties pārtrauc izcelšanas operācijas, līdz jūras bruņurupucis ir izņemts no āķu jedas rīka vai nogādāts uz kuģa klāja.

6. Ja jūras bruņurupucis uz āķa ir uzķēries ārēji vai ja āķis ir pilnībā redzams, jūras bruņurupuci no āķa atbrīvo iespējami ātri un rūpīgi. Ja jūras bruņurupuci no āķa atbrīvot nevar (piemēram, tas ir norīts vai ieķēries mutē), virve jāpārgriež pēc iespējas tuvāk āķim.
7. Pēc apiešanās ar dzīvjiem jūras bruņurupučiem viņi ir jāpalaiž atpakaļ jūrā šādā veidā:
 - a) kuģa dzinēju ieslēdz neitrālā pārnesumā tā, lai dzenskrūve tiktu atslēgta un kuģis apstātos, un jūras bruņurupuci palaiž jūrā prom no zvejas rīka; un
 - b) dzenskrūvi iedarbina un operācijas turpina tikai tad, kad tiek konstatēts, ka jūras bruņurupucis atrodas drošā attālumā no kuģa.
8. Ja jūras bruņurupucis, kas izcelts uz klāja, ir komatozs vai neaktīvs, to jāmēģina atdzīvināt saskaņā ar C iedaļu.

C. Jūras bruņurupuča atdzīvināšana uz klāja

1. Apejoties ar jūras bruņurupuci, jācenšas dzīvnieku turēt aiz bruņām, izvairoties no galvas un kakla rajona, kā arī kājām.
2. Jācenšas no jūras bruņurupuča noņemt un/vai atšķetināt svešķermeņus, piemēram, plastmasas priekšmetus, linumu vai ieķērušos āķus u. c.

3. Jūras bruņurupucis jānovieto uz tā vēdera bruņām (plastrona) tā, lai jūras bruņurupucis būtu ar muguru uz augšu, droši izolēts un padarīts nekustīgs uz mīkstas virsmas, piemēram, automašīnas riepas bez diska, laivas spilvena vai saritinātas virves. Mīkstās virsmas galvenais nolūks ir jūras bruņurupuci novietot paceltu augstāk par kuģa klāju, lai tādējādi būtu vieglāk to noturēt. Bruņurupuča aizmugurējā daļa ir jāpaceļ vismaz 6 collu (15 cm) augstumā uz laiku no 4 līdz 24 stundām. Paaugstinājuma pakāpe ir atkarīga no bruņurupuča lieluma; lielākiem jūras bruņurupučiem nepieciešams lielāks paaugstinājums. Jūras bruņurupucis laiku pa laikam ir saudzīgi jāšūpo no kreisās puses uz labo un no labās puses uz kreiso, turot viņu aiz bruņu (karapaksa) ārējās malas un pamīšus paceļot vienu un otru pusi par aptuveni 3 collām (8 cm). Laiku pa laikam ir viegli jāpieskaras bruņurupuča acij un jāiekniebj astē (refleksu tests), lai redzētu, vai uz to ir atbildes reakcija.
4. Jūras bruņurupučus, kuri tiek atdzīvināti, novieto ēnā un uztur valgus un mitrus, bet nekādā gadījumā neievieto traukā, kurā ir ūdens. Visefektīvākā metode, lai jūras bruņurupuci uzturētu mitru, ir ūdenī samērcēts dvielis, kas novietots pāri galvai, karapaksam un kājām.
5. Jūras bruņurupučus, kas atdzīvojas un kļūst aktīvi, atlaiž ūdenī pāri laivas pakaļgalam tikai tad, kad zvejas rīki netiek izmantoti (t. i., tie netiek aktīvi uzstādīti vai izcelti), ja dzinējs ir neitrālā stāvoklī, un tos atlaiž zonās, kurās ir maz ticams, ka kuģi tos notvers no jauna vai ievainos.
6. Jūras bruņurupučus, kas nereaģē uz refleksu testu vai 4 stundu laikā (ja iespējams, līdz 24 stundām) nav izkustējušies, palaiž atpakaļ ūdenī tādā pašā veidā kā jūras bruņurupučus, kas aktīvi kustas.”.

III PIELIKUMS

“IX PIELIKUMS

Drošas apiešanās un dzīvu īpatņu atbrīvošanas procedūru minimālie standarti
attiecībā uz Ziemeļatlantijas un Dienvidatlantijas krājuma īsspuru mako

Šajā pielikumā izklāstīti drošas apiešanās prakses minimālie standarti attiecībā uz Ziemeļatlantijas un Dienvidatlantijas krājuma īsspuru mako un iekļauti īpaši ieteikumi gan zvejniecībām, kurās izmanto āķu jedas, gan zvejniecībām, kurās izmanto riņķvadu.

Šie minimālie standarti ir piemēroti dzīvām īsspuru mako, ja tās tiek atbrīvotas vai nu saskaņā ar nepaturēšanas politiku, vai arī brīvprātīgi. Šie minimālie standarti neaizstāj stingrākus drošības noteikumus, kas varētu būt noteikti valsts tiesību aktos.

1. Drošība pirmajā vietā: Šos minimālos standartus ņem vērā, ievērojot to, cik tie apkalpes locekļiem ir droši un praktiski īstenojami. Apkalpes locekļu drošība vienmēr ir pirmajā vietā. Apkalpes locekļi, kā minimums, valkā piemērotus cimdus un izvairās no darbošanās haizivju mutes tuvumā.
2. Mācības: Dalībvalstīm ir pieejami mācību materiāli trijās *ICCAT* oficiālajās valodās.

3. Atbrīvošanas metode: Ciktāl tas ir praktiski iespējams, visas atbrīvojamās haizivis vienmēr paliek ūdenī, ja vien nav nepieciešams tās pacelt, lai identificētu to sugu. Tas ietver auklas pārgriešanu nolūkā atbrīvot haizivi, kamēr tā vēl atrodas ūdenī, āķa izņemšanai, ja tas iespējams, izmantojot grieznes vai atāķēšanas ierīces, vai auklas pārgriešanu pēc iespējas tuvāk āķim (atstājot pēc iespējas mazāku atlikušo auklas gabalu).
 4. Sagatavošanās: Rīkus sagatavo iepriekš (piemēram, audekla vai tīkla stropes, nestuves nešanai vai celšanai, lielizmēra linuma acu tīklu vai režģi, lai nosegtu lūkas vai piltuves zvejniecībās, kurās izmanto riņķvadu, garrokturu griežņus un atāķētājus zvejniecībās, kurās izmanto āķu jedas, kas uzskaitīti E iedaļā).
- A. Vispārēji ieteikumi visu veidu zvejniecībām
1. Ja tas ir droši no ekspluatācijas viedokļa, kuģi aptur vai ievērojami samazina tā ātrumu.
 2. Ja haizivs ir iepinusies (linumā, zvejas virvē u. c.), tīklu vai auklu uzmanīgi pārgriež, atbrīvojot haizivi no iepinumiem, un viņu pēc iespējas ātri palaiž jūrā, ja tā rīkoties ir droši.
 3. Ja iespējams, turot haizivi ūdenī, jācenšas izmērīt tās garumu.
 4. Lai izvairītos no iekošanas, haizivs mutē jāieliek kāds priekšmets, piemēram, zivs vai liela nūja, vai koka kārts.

5. Ja kāda iemesla dēļ haizivs ir jāizceļ uz klāja, ir jāminimalizē laiks, kas nepieciešams tās atlaišanai ūdenī, tādējādi palielinot haizivs izdzīvošanas iespējas un samazinot apkalpes locekļiem radītos riskus.

B. Īpaša drošas apiešanās prakse zvejniecībā, kurās izmanto āķu jedas

1. Haizivs jāpievelk pēc iespējas tuvāk kuģim, izvairoties no atzaru auklas pārāk lielas nospriegošanas, lai nepieļautu iespēju, ka, atbrīvojot āķi vai pārtraujot atzaru auklu, āķis, gremdes un citas zvejas rīku daļas varētu lielā ātrumā šauties uz kuģu un apkalpes locekļu pusi.
2. Jānostiprina āķu jedas pamatauklas tālākā mala pie laivas, lai nekādi ūdenī palikušie zvejas rīki nenostieptu auklu un nerautu haizivi.
3. Ja zivs ir uzķērusies uz āķa un āķis ieķēries ķermenī vai mutē un ir redzams, jāizmanto atāķēšanas ierīce vai grieznes ar gariem rokturiem, lai nokniebtu āķa atkarpi, un pēc tam āķis jāizņem.
4. Ja āķi nav iespējams izņemt vai tas nav saskatāms, stiprinājuma auklu (vai atzaru auklu) nogriež pēc iespējas tuvāk āķim (ideālā gadījumā pie haizivs atstājot pēc iespējas mazāk auklas un/vai stiprinājuma materiāla un neatstājot gremdes).

C. Īpaša drošas apiešanās prakse zvejniecībā, kurās izmanto riņķvadu

1. Ja zivs atrodas riņķvadā: tīkls jāpārlūko pēc iespējas tālu uz priekšu, lai savlaikus pamanītu, vai tajā nav iekļuvušas kādas haizivis, un ātri uz šādu situāciju reaģētu. Nedrīkst haizivis tīklā celt uz ģeneratora bloka pusi. Jāsamazina kuģa ātrums, lai mazinātu tīkla nospriegotību un ļautu iepinušos haizivi atbrīvot no tīkla. Ja nepieciešams, tīkla pārgriešanai izmanto knaibles.
2. Ja kaplerā vai uz klāja: jāizmanto speciāli šim nolūkam paredzēts lielizmēra linuma acu kravas tīkls vai audekla strope, vai līdzīga ierīce. Ja kuģa izkārtojums to atļauj, šīs haizivis var atbrīvot, arī iztukšojot kapleru tieši virs piltuves un atbrīvošanas rampas, kas atrodas tādā leņķī, ka savienojas ar atvērumu augšējā klāja margās, un apkalpes locekļiem tās nav jāceļ vai ar tām jārīkojas.

D. Īpaši ieteikumi un drošas apiešanās prakse visās zvejniecībā

1. Ciktāl tas ir praktiski iespējams, haizivis necelt no ūdens, izmantojot atzaru auklu, jo īpaši, ja tās ir uzķērušās uz āķiem, ja vien nav nepieciešams haizivis pacelt, lai identificētu to sugu.
2. Haizivis necelt, izmantojot tievas stieples vai vadus vai tās turot tikai aiz astes.
3. Nesitiet haizivi ne pret kādu virsmu, piemēram, lai noņemtu dzīvnieku no jēdas.
4. Nemēģiniet izņemt āķi, kas ir dziļi norīts un nav redzams.

5. Nemēģiniet āķi izņemt, asi velkot aiz atzaru auklas.
6. Nenogrieziet haizivij asti vai kādu citu ķermeņa daļu.
7. Neizgrieziet caurumus haizivs ķermenī vai to necaurduriet.
8. Nedurt vai nespert haizivij, vai nebāzt rokas tās žaunu atverēs.
9. Ilgstοši nepakļaut haizivi saules iedarbībai.
10. Nogādājot haizivi uz kuģa, neaptīt auklu ap pirkstiem, plaukstām vai rokām (var gūt smagas traumas).

E. Noderīgi rīki drošas apiešanās un atbrīvošanas nolūkiem:

- a) cimdi (haizivs āda ir raupja; nodrošina drošu apiešanos ar haizivi un pasargā apkalpes locēkļu rokas no kodumiem);
- b) dvielis vai auduma gabals (lai haizivi nomierinātu, haizivs acīm var uzlikt dvieli vai auduma gabalu, kas izmērcēts jūras ūdenī);
- c) atāķēšanas ierīces (piemēram, spirālveida atāķēšanas ierīces, knaibles vai griežņi);
- d) haizivju iemaukti vai nestuves (ja nepieciešams);
- e) atsvara virve (lai nostiprinātu uz āķa uzķērušos haizivi, ja tā jāizvelk no ūdens);

- f) sālsūdens šļūtene (ja paredzams, ka haizivs atbrīvošanai var būt nepieciešamas vairāk nekā 5 minūtes, tad tās mutē jāieliek šļūtene, lai tajā mērenā ātrumā plūstu jūras ūdens; jāpārlicinās, ka klāja sūknis ir darbojies vairākas minūtes pirms ievietošanas haizivs mutē);
- g) mērierīce vai metode (piem., kārts, stiprinājuma aukla un pludiņš vai mērlente);
- h) datu lapa visas nozvejas reģistrēšanai;
- i) marķēšanas rīki (attiecīgā gadījumā).

X PIELIKUMS

Pamatnostādnes ZPI ekoloģiskās ietekmes samazināšanai *ICCAT* zvejniecībā

1. ZPI virsmas struktūra netiek pārklāta, bet, ja to pārklāj, tad vienīgi ar materiālu, kas minimalizē piezvejas sugu iepinuma risku.
2. ZPI apakšvirsmas komponenti sastāv tikai no materiāla, kas nerada iepinuma risku (piemēram, ne no virvēm vai audekla).
3. Projektējot ZPI, par prioritāti jāizvirza bioloģiski noārdāmu materiālu izmantošana.”.

IV PIELIKUMS

“VIII PIELIKUMS

Novērotāju programmas

I. Valsts novērotāju programma

1. Valsts novērotāja uzdevumi parasti ir uzraudzīt zvejas kuģu un krātiņveida lamatu atbilstību šai regulai.
2. Kad valsts novērotājs tiek norīkots uz nozvejotājukuģa, viņš reģistrē zvejas darbību un ziņo par to, jo īpaši norādot turpmāko:
 - a) valsts novērotāja aplēses par nozvejoto zilās tunzivs īpatņu skaitu un svaru (ieskaitot piezveju);
 - b) nozvejas realizāciju, piemēram, paturēta uz kuģa, izmesta nedzīva vai atbrīvota dzīva;
 - c) nozvejas apgabala ģeogrāfisko platumu un garumu;
 - d) zvejas piepūles mēru (piemēram, tīklu skaits, āķu skaits), kā definēts *ICCAT* “Dažādu zvejas rīku izmantošanas rokasgrāmatā”;
 - e) nozvejas datumu;
 - f) verifikāciju attiecībā uz zvejas žurnālā veikto ierakstu atbilstību paša valsts novērotāja nozvejas aplēsēm.

3. Kad valsts novērotāji tiek norīkoti uz velkoņa, viņi:
- a) ja turpmāka pārvietošana ietver zivju pārvietošanu starp diviem pārvadāšanas sprostiem:
 - i) nekavējoties analizē turpmākās pārvietošanas videoierakstu, lai aplēstu pārvietojamo zilās tunzivs īpatņu skaitu;
 - ii) nekavējoties paziņo nosūtošo velkoņu karoga dalībvalstu kompetentajām iestādēm par valsts novērotāja novērojumiem, tostarp par valsts novērotāja aplēsto zilās tunzivs īpatņu skaitu un attiecīgo zilās tunzivs īpatņu skaitu, par ko nosūtošā velkoņa kapteinis ir paziņojis *ITD*; un
 - iii) valsts novērotāja analīzes rezultātus iekļauj novērotāja ziņojumos, ko nosūta nosūtošo velkoņu karoga dalībvalstu kompetentajām iestādēm;
 - b) reģistrē un novērotāja ziņojumos ziņo par visiem zilās tunzivs īpatņiem, kas pārvadāšanas reisā novēroti kā nedzīvi;
 - c) pamana un reģistrē kuģus, par kuriem radušās aizdomas, ka tie zvejo, pārkāpjot *ICCAT* saglabāšanas pasākumus; un
 - d) vilkšanas reisa beigās nekavējoties paziņo nosūtošo velkoņu karoga dalībvalstu kompetentajām iestādēm par novērotāja ziņojumiem.

4. Kad valsts novērotājs tiek norīkots uz krātiņveida lamatām, viņš:
 - a) verificē krātiņveida lamatu dalībvalsts kompetento iestāžu izsniegto ieguves atļauju;
 - b) validē apstrādes un/vai ieguves deklarācijās ietverto informāciju, ko sagatavojis apstrādes kuģa kapteinis vai kapteiņa pārstāvis, vai krātiņveida lamatu operators.
5. Valsts novērotājs veic arī zinātnisku darbu, piemēram, vāc visus vajadzīgos datus, ko pieprasa Komisija, pamatojoties uz *SCRS* ieteikumiem.

II. *ICCAT* reģionālo novērotāju programma

1. Katra dalībvalsts pieprasa, lai tās jurisdikcijā esošo zivaudzētavu un krātiņveida lamatu operatori un ar riņķvadu zvejojošu kuģu kapteiņi vai kapteiņu pārstāvji izvietotu 39. pantā noteikto *ICCAT* reģionālo novērotāju.
2. *ICCAT* reģionālos novērotājus ieceļ katru gadu pirms 1. aprīļa vai tiklīdz tas ir praktiski iespējams, un viņus izvieto zivaudzētavās, uz krātiņveida lamatām un uz kuģiem, kas zvejo ar riņķvadu un kuģo ar to dalībvalstu karogu, kuras īsteno *ICCAT* reģionālo novērotāju programmu. Katram novērotājam izsniedz *ICCAT* reģionālā novērotāja karti.
3. Abas iesaistītās puses paraksta līgumu, kurā uzskaitītas tiesības un pienākumi starp *ICCAT* reģionālo novērotāju un zvejas kuģa kapteini vai zivaudzētavas vai krātiņveida lamatu operatoru.
4. Izstrādā *ICCAT* novērotāju programmas rokasgrāmatu.

A. *ICCAT* reģionālo novērotāju kvalifikācija

Lai pildītu savus uzdevumus, *ICCAT* reģionālajiem novērotājiem ir jābūt šādai kvalifikācijai:

- a) pietiekama pieredze zivju sugu un zvejas rīku identificēšanā;
- b) pietiekamas zināšanas par *ICCAT* noteiktajiem saglabāšanas un pārvaldības pasākumiem un *ICCAT* vadlīnijām par apmācību;
- c) spēja novērot un pareizi reģistrēt;
- d) spēja analizēt videoierakstus;
- e) ciktāl iespējams, pietiekamas tās karoga dalībvalsts, zivaudzētavas vai krātiņveida lamatu dalībvalsts vai Puses valodas zināšanas, kurā tie veic savus uzdevumus.

B. *ICCAT* reģionālo novērotāju pienākumi

1. *ICCAT* reģionālie novērotāji:

- a) ir pabeiguši tehnisko apmācību, kas prasīta *ICCAT* izstrādātajās vadlīnijās;
- b) ir kādas dalībvalsts vai Puses valstspiederīgie un, ciktāl iespējams, nav kuģa, kas zvejo ar riņķvadu, karoga dalībvalsts vai Puses valstspiederīgie, zivaudzētavas dalībvalsts vai Puses valstspiederīgie vai novērotās krātiņveida lamatu dalībvalsts vai Puses valstspiederīgie;

- c) ir spējīgi pildīt uzdevumus, kas noteikti II daļas C iedaļā;
 - d) ir iekļauti *ICCAT* reģionālo novērotāju sarakstā, ko uztur *ICCAT* sekretariāts;
 - e) ir bez pašreizējām finansiālām vai labuma gūšanas interesēm zilās tunzivs zvejniecībā.
2. Visu informāciju, kas attiecas uz zvejas un pārvietošanas operācijām, ko veic kuģi, kas zvejo ar riņķvadu, zivaudzētavas un krātiņveida lamatas, *ICCAT* reģionālie novērotāji apstrādā kā konfidenciālu informāciju un šo prasību rakstiski atzīst par nosacījumu norīkošanai par *ICCAT* reģionālo novērotāju.
3. *ICCAT* reģionālie novērotāji ievēro tās karoga vai zivaudzētavas dalībvalsts vai Puses tiesību aktu un noteikumu prasības, kuras jurisdikcijā ir kuģis, zivaudzētava vai krātiņveida lamatas, uz kuru *ICCAT* reģionālie novērotāji ir norīkoti.
4. *ICCAT* reģionālie novērotāji ievēro hierarhiju un vispārīgas uzvedības normas, kas attiecas uz visu kuģa, zivaudzētavas un krātiņveida lamatu personālu, ja šādi noteikumi netraucē pildīt *ICCAT* reģionālā novērotāja pienākumus saskaņā ar šo programmu vai kuģa, zivaudzētavas un krātiņveida lamatu personāla pienākumus, kas noteikti šajā pielikumā.

C. *ICCAT* reģionālā novērotāja uzdevumi

1. *ICCAT* reģionālā novērotāja uzdevumi jo īpaši ir šādi:

- a) kā vispārīgs uzdevums:
 - i) novērot un uzraudzīt zilās tunzivs zvejas un audzēšanas operāciju atbilstību attiecīgajiem *ICCAT* saglabāšanas un pārvaldības pasākumiem;
 - ii) pēc Komisijas pieprasījuma veikt zinātnisko darbu, piemēram, vākt paraugus vai II uzdevuma datus, vadoties pēc *SCRS* ieteikumiem;
 - iii) pamanīt un reģistrēt kuģus, par kuriem radušās aizdomas, ka tie zvejo, pārkāpjot *ICCAT* saglabāšanas un pārvaldības pasākumus, un verificēt un reģistrēt attiecīgā zvejas kuģa vārdu un tā *ICCAT* numuru;
 - iv) pildīt jebkādus citus uzdevumus, kā to noteikusi Komisija;
- b) attiecībā uz kuģu, kas zvejo ar riņķvadu, vai krātiņveida lamatu zvejošanas darbībām:
 - i) novērot veiktās zvejas darbības un ziņot par tām;
 - ii) novērot un novērtēt nozvejas un verificēt zvejas žurnālā veiktos ierakstus;

- c) attiecībā uz pirmo pārvietošanu no kuģa, kas zvejo ar riņķvadu, vai krātiņveida lamatām uz pārvadāšanas sprostiem:
- i) reģistrēt veiktās pārvietošanas darbības un ziņot par tām;
 - ii) verificēt kuģa pozīciju, kad tas iesaistījies pārvietošanā;
 - iii) attiecīgā gadījumā pārbaudīt un analizēt visus videoierakstus, kas saistīti ar attiecīgo pārvietošanas operāciju;
 - iv) aplēst pārvietoto zilās tunzivs īpatņu skaitu un rezultātu reģistrēt *ITD*;
 - v) sagatavot dienas ziņojumu par kuģu, kas zvejo ar riņķvadu, pārvietošanas darbībām;
 - vi) reģistrēt veiktās analīzes rezultātu un ziņot par to;
 - vii) verificēt ierakstus, kas izdarīti 40. pantā minētajā iepriekšējā paziņojumā par pārvietošanu, 42. pantā minētajā *ITD* un *eBCD*;
 - viii) verificēt, vai 42. pantā minētais *ITD* tiek nosūtīts velkoņa kapteinim vai zivaudzētavas vai krātiņveida lamatu operatoram;
 - ix) attiecībā uz kontroles nodošanu – verificēt zīmogu skaitu un nodrošināt to, ka zīmogi ir novietoti tā, lai tie novērstu durvju atvēršanos bez zīmogu salaušanas;

- d) attiecībā uz sprostos ievietošanas operācijām – laikus pārskatīt videoierakstus par ievietošanu sprostā, lai noteiktu sprostos ievietoto zilās tunzivs īpatņu skaitu, tā lai zivaudzētavas operators varētu aizpildīt attiecīgo deklarāciju par ievietošanu sprostos;
- e) attiecībā uz datu verifikāciju:
 - i) verificēt un apstiprināt datus, kas norādīti *ITD*, deklarācijās par ievietošanu sprostos un *eBCD*, arī veicot videoierakstu analīzi;
 - ii) sagatavot dienas ziņojumu par kuģu, kas zvejo ar riņķvadu, zivaudzētavu un krātiņveida lamatu pārvietošanas darbībām;
 - iii) ja attiecīgā operācija ir saskaņā ar *ICCAT* saglabāšanas un pārvaldības pasākumiem un minētajos dokumentos ietvertā informācija atbilst *ICCAT* reģionālā novērotāja izdarītajiem novērojumiem, parakstīt *ITD*, deklarācijas par ievietošanu sprostos un *eBCD*, skaidri norādot vārdu un *ICCAT* numuru; vai – domstarpību gadījumā – norādīt savu klātbūtni attiecīgajā *ITD* un deklarācijās par ievietošanu sprostos vai *eBCD*, vai abos, kā arī domstarpību iemeslus, konkrēti minot noteikumus vai procedūras, kas, pēc *ICCAT* reģionālā novērotāja domām, nav ievēroti;

- f) attiecībā uz atbrīvošanu:
- i) attiecībā uz atbrīvošanu pirms ievietošanas sprostā – novērot un ziņot par atbrīvošanas operāciju no riņķvada vai pārvadāšanas sprostā saskaņā ar XII pielikumā pievienoto atbrīvošanas protokolu;
 - ii) attiecībā uz atbrīvošanu pēc ievietošanas sprostā – novērot un ziņot par zivju iepriekšēju nošķiršanu un turpmāko atbrīvošanas operāciju saskaņā ar XII pielikumā iekļauto atbrīvošanas protokolu, tostarp verificējot, vai videoieraksta par iepriekšēju nošķiršanu kvalitāte atbilst X pielikumā noteiktajiem videoierakstu uzņemšanas procedūru minimālajiem standartiem, un nosakot atbrīvoto zilās tunzivs īpatņu skaitu;
 - iii) abos gadījumos verificēt atbrīvošanas rīkojumu, ko izdevusi attiecīgās dalībvalsts vai Puses kompetentā iestāde, un apstiprināt informāciju atbrīvošanas deklarācijā, kuru sagatavojis nosūtošais vai zivaudzētavas operators;
- g) attiecībā uz ieguves operācijām zivaudzētavās:
- i) verificēt ieguves atļauju, ko izdevusi zivaudzētavas dalībvalsts vai Puses kompetentā iestāde;
 - ii) validēt apstrādes un ieguves deklarācijās ietverto informāciju, ko sagatavojis apstrādes kuģa kapteinis vai tā pārstāvis, vai zivaudzētavas operators;

- h) attiecībā uz ziņošanu:
- i) reģistrēt un verificēt jebkāda veida iezīmējuma zīmes, kā arī dabiskas izcelsmes zīmes, ja tādas ir, un paziņot par visām pazīmēm, kas liecina, ka iezīmējuma zīme nesen noņemta; attiecībā uz visiem zilās tunzivs īpatņiem, kas iezīmēti ar elektroniskām iezīmējuma zīmēm – veikt pilnīgu bioloģisko paraugu ņemšanu (otolīti, dzelkšņi un ģenētiskie paraugi), ievērojot *SCRS* izdotās vadlīnijas;
 - ii) sagatavot vispārējus ziņojumus, apkopojot informāciju, kas savākta saskaņā ar C iedaļu, un dot zvejas kuģa kapteinim un zivaudzētavas operatoram iespēju minētajiem ziņojumiem pievienot visu attiecīgo informāciju;
 - iii) iesniegt h) apakšpunkta ii) punktā minētos vispārīgos ziņojumus subjektam, kas īsteno *ICCAT* reģionālo novērotāju programmu, lai 20 dienu laikā pēc novērošanas perioda beigām tos nosūtītu *ICCAT* sekretariātam;
 - iv) gadījumos, kad *ICCAT* reģionālais novērotājs konstatē iespējamu neatbilstību *ICCAT* ieteikumam, minēto informāciju nekavējoties iesniegt subjektam, kas īsteno *ICCAT* reģionālo novērotāju programmu un kas to nekavējoties pārsūta karoga dalībvalsts, krātiņveida lamatu vai zivaudzētavas dalībvalsts kompetentajai iestādei un *ICCAT* sekretariātam; šajā nolūkā subjekts, kas īsteno *ICCAT* reģionālo novērotāju programmu, izveido sistēmu, ar kuras starpniecību minēto informāciju var droši paziņot;

- v) ciktāl iespējams, iegūt pierādījumus (t. i., fotogrāfijas, videoierakstus) par konstatēto iespējamo neatbilstību un pievienot tos *ICCAT* reģionālā novērotāja ziņojumam.

D. Karoga, krātiņveida lamatu un zivaudzētavas dalībvalstu pienākumi

1. Karoga, zivaudzētavas un krātiņveida lamatu dalībvalstis nodrošina, ka jo īpaši *ICCAT* reģionālajam novērotājam:
 - a) ir atļauta piekļuve kuģa, kas zvejo ar riņķvadu, zivaudzētavas un krātiņveida lamatu personālam un zvejas rīkiem, sprostu aprīkojumam un kontrolkameras ierakstiem;
 - b) pēc pieprasījuma un lai veiktu *ICCAT* reģionālo novērotāju programmā noteiktos pienākumus, ir atļauta piekļuve šādam aprīkojumam, ja tas atrodas uz kuģiem, uz kuriem novērotāji ir norīkoti:
 - i) satelītnavigācijas iekārtas;
 - ii) radara displeja ekrāni, kad tos izmanto;
 - iii) elektroniskie saziņas līdzekļi;
 - c) ir nodrošināta izmitināšana, tostarp apmešanās vieta, pārtika un atbilstošas sanitārās labierīcības, kas ir tādas pašas kā kuģa virsniekiem;
 - d) ir nodrošināta piemērota vieta uz komandtilta vai stūresmājā lietvedības kārtošanai, kā arī vieta uz klāja, kas ir piemērota novērotāja uzdevumu pildīšanai.

2. Karoga, zivaudzētavas un krātiņveida lamatu dalībvalstis nodrošina to, ka kapteiņi, apkalpes locekļi un zivaudzētavas, krātiņveida lamatu un kuģa īpašnieki netraucē, neiebiedē, nekavē, neietekmē *ICCAT* reģionālos novērotājus *ICAAT* reģionālo pienākumu pildīšanā, nedod vai nemēģina dot viņiem kukuli.
3. Karoga, krātiņveida lamatu vai zivaudzētavas dalībvalstīm – atbilstoši visām piemērojamajām datu konfidencialitātes prasībām – iesniedz visu ar zvejas reisu saistīto neapstrādātu datu, kopsavilkumu un ziņojumu kopijas. *ICCAT* reģionālo novērotāju ziņojumus iesniedz Atbilstības komitejai un *SCRS*.
4. To karoga, zivaudzētavas vai krātiņveida lamatu dalībvalstu kompetentās iestādes, kurās *ICCAT* reģionālais novērotājs sniedz novērotāja pakalpojumus, var pieprasīt, lai novērotāju nomaina, ja tām ir pierādījumi, ka *ICCAT* reģionālais novērotājs nepilda šajā regulā noteiktos pienākumus vai pienācīgi neveic tajā noteiktos uzdevumus. Par visiem šādiem gadījumiem ziņo 2. ekspertu grupai.

E. Maksas un organizēšana

1. *ICCAT* reģionālo novērotāju programmas īstenošanas izmaksas finansē zivaudzētavu un krātiņveida lamatu operatori un ar riņķvadu zvejojošo kuģu īpašnieki. Maksu aprēķina, pamatojoties uz programmas kopējām izmaksām, un ieskaita *ICCAT* sekretariāta īpašā kontā, ko izmanto *ICCAT* reģionālo novērotāju programmas īstenošanai.
2. *ICCAT* reģionālo novērotāju nenorīko uz kuģa, krātiņveida lamatām vai zivaudzētavu, par kuru nav samaksātas šajā pielikumā noteiktās maksas.”;

V PIELIKUMS

“XIII PIELIKUMS

Rīkošanās ar nedzīvām vai zudušām zivīm

A. Nedzīvu vai zudušu zilo tunzivju reģistrs

1. Par to zilo tunzivju īpatņu skaitu, kas gājuši bojā jebkuras saskaņā ar šo regulu reglamentētas darbības laikā, pārvietošanas operācijas un ar to saistītas pārvadāšanas gadījumā paziņo nosūtošais operators vai, ja tiek veikta sprostos ievietošanas operācija vai audzēšanas darbība – zivaudzētavas operators, un to atskaita no attiecīgās dalībvalsts attiecīgās kvotas.
2. Šajā pielikumā “zudušas zivis” ir trūkstošie zilo tunzivju īpatņi, kas pēc potenciālās starpības, kura konstatēta šīs regulas 50. pantā minētajā izmeklēšanā, nav pamatoti kā mirstības gadījumi.

B. Rīkošanās ar zivīm, kas gājušas bojā nozvejas un pirmās pārvietošanas laikā

1. Zilo tunzivju īpatņus, kas gājuši bojā nozvejas un pirmās pārvietošanas laikā no kuģa, kas zvejo ar riņķvadu, vai krātiņveida lamatām, reģistrē kuģa, kas zvejo ar riņķvadu, žurnālā vai krātiņveida lamatu dienas nozvejas ziņojumā, un par to ziņo *ITD* un *e-BCD* 4. iedaļā (Pārvietošanas informācija).
2. Velkoņa kapteinim *e-BCD* iesniedz, aizpildot 2. iedaļu (Nozvejas informācija), 3. iedaļu (Tirdzniecības informācija) un 4. iedaļu (Pārvietošanas informācija), tostarp apakšiedaļas par “nedzīvām zivīm”.

3. *E-BCD* 2. iedaļā (Nozvejas informācija) iekļauj visus nozvejotos zilo tunzivju īpatņus. Kopējie daudzumi, kas paziņoti *e-BCD* 3. iedaļā (Tirdzniecības informācija) un 4. iedaļā (Pārvietošanas informācija) (tostarp apakšiedaļās par “nedzīvām zivīm”), ir vienādi ar daudzumiem, kas paziņoti tās 2. iedaļā (Nozvejas informācija), pēc tam, kad ir atskaitīts viss novērotais nedzīvo zivju daudzums starp nozveju un pārvietošanas pabeigšanu.
4. Saskaņā ar šo regulu *e-BCD* līdzī tiek dots *ITD*.
5. *E-BCD* kopiju, kurā ir 8. iedaļa (Informācija par tirdzniecību), aizpilda un nodod tā palīgkuģa kapteinim, kurš nedzīvās zilās tunzivis nogādā krastā (vai patur uz nozvejojātāju kuģa vai krātiņveida lamatām, ja tās izkrauj tieši krastā). Minētajām nedzīvajām zivīm un minētajai *e-BCD* kopijai līdzī dod *ITD* kopiju.
6. Nedzīvo zivju daudzumus norāda tā nozvejojātāju kuģa *e-BCD*, kurš guvis nozveju, vai – kopīgas zvejas operācijas (*KZO*) gadījumā – vai nu līdzdalīgo nozvejojātāju kuģu *e-BCD* vai tāda kuģa *e-BCD*, kas kuģo ar citu karogu un piedalās *KZO*.

C. Rīkošanās ar zivīm, kas gājušas bojā vai ir zudušas turpmākas pārvietošanas un pārvadāšanas operāciju laikā

1. Velkoņu kapteiņi, izmantojot F iedaļā sniegto veidlapu, ziņo par visiem zilo tunzivju īpatņiem, kuri iet bojā pārvadāšanas laikā. Velkoņa kapteinis atsevišķas ailes aizpilda ikreiz, kad tiek atklātas nedzīvas vai zudušas zivis.

2. Turpmākas pārvietošanas gadījumā nosūtošā velkoņa kapteinis iesniedz ziņojuma oriģinālu tā velkoņa kapteinim, kurš saņem zilās tunzivis, kopiju uz kuģa saglabājot visu zvejas kampaņas laiku.
3. Pēc pārvadāšanas sprostā ierašanās galamērķa zivaudzētavā velkoņa kapteinis zivaudzētavas dalībvalsts vai par zivaudzētavu atbildīgās Puses kompetentajai iestādei iesniedz pilnu ziņojumu kopumu par nedzīvām zivīm, izmantojot F iedaļā sniegto veidlapu.
4. Lai kvotas apguvi noteiktu karoga dalībvalsts vai krātiņveida lamatu dalībvalsts, pārvadāšanas laikā bojā gājušo vai zudušo zivju svaru novērtē šādi:
 - a) attiecībā uz nedzīvām zivīm:
 - i) izkraušanas gadījumā piemēro faktisko svaru izkraušanas laikā;
 - ii) ja nedzīvās zivis tiek izmestas, izmesto zilo tunzivju īpatņu skaitam piemēro zilo tunzivju īpatņu vidējo svaru, kas noteikts ievietošanas sprostā laikā;
 - b) attiecībā uz zivīm, kuras 50. pantā minētās izmeklēšanas laikā citādi uzskata par zaudētām, zilo tunzivju īpatņu vidējo svaru, kas noteikts ievietošanas sprostā laikā, piemēro to zilo tunzivju īpatņu skaitam, kurus uzskata par zudušiem, kā noteikusi karoga dalībvalsts vai krātiņveida lamatu dalībvalsts kompetentā iestāde, analizējot pirmo pārvietošanas videoierakstu minētās izmeklēšanas kontekstā.

D. Rīkošanās ar zivīm, kas gājušas bojā sprostos ievietošanas operāciju laikā

Par zivīm, kas gājušas bojā sprostos ievietošanas operāciju laikā, zivaudzētavas operators ziņo sprostos ievietošanas deklarācijā. Zivaudzētavas dalībvalsts kompetentā iestāde nodrošina, ka zilo tunzivju, kas gājušas bojā sprostos ievietošanas operāciju laikā, īpatņu skaits un svars tiek paziņots *e-BCD* 6. iedaļas (Zivju audzēšanas informācija) attiecīgajā apakšiedaļā.

E. Rīkošanās ar zivīm, kas gājušas bojā vai ir zudušas zivju audzēšanas darbību laikā

Par nedzīvām vai zudušām zivīm zivaudzētavās vai par zivīm, kas pazūd no zivaudzētavām, tostarp par iespējami nozagtām vai izbēgušām zivīm, zivaudzētavas operators zivaudzētavas dalībvalsts kompetentajai iestādei ziņo tūlīt pēc tam, kad nedzīvās vai zudušās zivis tiek atklātas. Zivaudzētavas operatora ziņojumam pievieno vajadzīgos papildu pierādījumus (piemēram, sūdzību, kas iesniegta par zagtām zivīm, ziņojumu par bojājumiem sprostam nodarīta bojājuma gadījumā). Pēc šāda ziņojuma saņemšanas zivaudzētavas dalībvalsts kompetentā iestāde piemēro nepieciešamās izmaiņas attiecīgajā *e-BCD* vai atceļ to (pēc nepieciešamajiem *e-BCD* sistēmas uzlabojumiem).

F. Ziņošanas veidlapa

Ziņošana par zivīm, kas gājušas bojā turpmākas pārvietošanas un vilkšanas operāciju laikā		
Velkonis	Nosaukums	
	<i>ICCAT</i> nr. un karogs	
	<i>ITD</i> nr. un sprosta nr.	
	Kapteiņa vārds un uzvārds	
Nozvejotājukuģis(-i) / krātiņveida lamatas	Kuģa(-u) vārds / krātiņveida lamatu nosaukums	
	<i>ICCAT</i> nr. un <i>KZO</i> nr.	
	e- <i>BCD</i> numurs(-i)	
Iepriekšējais velkonis (ja ir)	Nosaukums	
	<i>ICCAT</i> nr. un karogs	
	<i>ITD</i> nr. un sprosta nr.	
	Kopējais paziņotais nedzīvo zilo tunzivju īpatņu skaits*	
Galamērķa zivaudzētava	Puse / Nosaukums / <i>ICCAT</i> nr.	
Datums	Nedzīvo zilo tunzivju īpatņu skaits	Kapteiņa paraksts
KOPĀ		

* Turpmākas pārvietošanas gadījumā nosūtošā velkoņa kapteinis saņemēja velkoņa kapteinim nodod nedzīvo zivju daudzuma ziņojuma oriģinālu.”.

VI PIELIKUMS

“XVa PIELIKUMS

Transportēšanas sprostu aizzīmogošanas procedūra

1. Pirms izvietojšanas uz kuģa, kas zvejo ar riņķvadu, krātiņveida lamatām vai velkoņa subjekts, kas īsteno *ICCAT* reģionālo novērotāju programmu, un dalībvalsts kompetentās iestādes attiecīgi katram *ICCAT* reģionālajam novērotājam un valsts novērotājam, kas ir to atbildībā, izsniedz vismaz 25 *ICCAT* zīmogus un reģistrē izsniegtos un izmantotos zīmogus.
2. Par sprostū aizzīmogošanu ir atbildīgs nosūtošais operators. Šim nolūkam uz katrām sprostā durvīm uzliek vismaz trīs zīmogus, kas novietoti tā, lai neļautu atvērt durvis, nesalaužot zīmogus.
3. Aizzīmogošanas darbības videoierakstu veic nosūtošais operators, un tas ļauj identificēt zīmogus un verificēt, vai zīmogi ir pareizi novietoti. Videoieraksts atbilst X pielikumā noteiktajiem videoierakstu uzņemšanas procedūru minimālajiem standartiem. Attiecīgo videoierakstu sūta līdz ar zivīm uz galamērķa zivaudzētavu. Videoieraksta kopiju glabā uz nosūtošajiem kuģiem vai krātiņveida lamatās, un tā zvejas sezonas laikā kontroles nolūkos ir vienmēr pieejama. Videoieraksta kopiju dara pieejamu *ICCAT* reģionālajam novērotājam uz kuģa, kas zvejo ar riņķvadu, vai uz krātiņveida lamatām, vai valsts novērotājam uz saņēmējvelkoņa, lai to pārsūtītu dalībvalsts vai Puses kompetentajai iestādei vai *ICCAT* reģionālajam novērotājam, kas piedalās nākamajā kontroles pārvietošanas reizē.

4. Nākamās kontroles pārvietošanas videoierakstā iekļauj atzīmogošanas darbību, ko veic tā, lai varētu identificēt zīmogus un verificēt, vai nav veiktas manipulācijas ar zīmogiem.

XVb PIELIKUMS

Pārstrādes deklarācijas un ieguves deklarācijas veidlapa

Pārstrāde/ieguve (apvelciet attiecīgo)
Ieguves datums (d/m/g): / /
Zivaudzētava / krātiņveida lamatas (apvelciet attiecīgo)
Sprosta(-u) numurs(-i):
Iegūto īpatņu skaits:
Iegūto zilo tunzivju dzīvsvars kilogramos:
Iegūto zilo tunzivju pārstrādātais svars kilogramos:
<i>eBCD</i> numurs(-i), kas saistīts(-i) ar iegūtajām zilajām tunzivīm:
Ziņas par operācijā iesaistītajiem palīgkuģiem: Nosaukums: Karogs: <i>ICCAT</i> reģistrācijas numurs:
Iegūto tunzivju galamērķis (eksports, vietējais tirgus, cits) (apvelciet attiecīgo) Cita galamērķa gadījumā, lūdzu, norādiet:
Valsts novērotāja vai attiecīgā gadījumā <i>ICCAT</i> reģionālā novērotāja veikta validēšana: Novērotāja vārds, uzvārds: <i>ICCAT</i> Nr. Paraksts:

”