



EUROOPAN UNIONI

EUROOPAN PARLAMENTTI

NEUVOSTO

Bryssel, 15. joulukuuta 2022
(OR. en)

2022/0232(COD)

PE-CONS 68/22

TRANS 749
CODEC 1856

SÄÄDÖKSET JA MUUT VÄLINEET

Asia:	EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON ASETUS rautatie-, maantie- ja sisävesiliikenteen infrastruktuurikuluja koskevasta kirjanpitojärjestelmästä annetun neuvoston asetuksen (ETY) N:o 1108/70 kumoamisesta ja asetuksen (ETY) N:o 1108/70 liitteessä I olevien kirjanpitokaavojen eri kohtiin sisältyvistä eristä annetun komission asetuksen (EY) N:o 851/2006 kumoamisesta
-------	---

**EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON
ASETUS (EU) 2022/...,**

annettu ... päivänä ...kuuta ...,

**rautatie-, maantie- ja sisävesiliikenteen infrastruktuurikuluja
koskevasta kirjanpitojärjestelmästä annetun
neuvoston asetuksen (ETY) N:o 1108/70 kumoamisesta
ja asetuksen (ETY) N:o 1108/70 liitteessä I olevien
kirjanpitokaavojen eri kohtiin sisältyvistä eristä annetun
komission asetuksen (EY) N:o 851/2006 kumoamisesta**

EUROOPAN PARLAMENTTI JA EUROOPAN UNIONIN NEUVOSTO, jotka

ottavat huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen ja erityisesti sen 91 artiklan,

ottavat huomioon Euroopan komission ehdotuksen,

sen jälkeen kun esitys lainsäätämisyksikössä hyväksyttäväksi säädökseksi on toimitettu kansallisille parlamenteille,

ottavat huomioon Euroopan talous- ja sosiaalikomitean lausunnon¹,

ovat kuulleet alueiden komiteaa,

noudattavat tavallista lainsäätämisyksiköstä²,

¹ Lausunto annettu 26. lokakuuta 2022 (ei vielä julkaistu virallisessa lehdessä).

² Euroopan parlamentin kanta, vahvistettu 13. joulukuuta 2022 (ei vielä julkaistu virallisessa lehdessä), ja neuvoston päätös, tehty

sekä katsovat seuraavaa:

- (1) Euroopan parlamentti, neuvosto ja komissio ovat vahvistaneet paremmasta lainsäädännöstä 13 päivänä huhtikuuta 2016 tehdyssä toimielinten välisessä sopimuksessa¹ yhteisen sitoumuksensa unionin lainsäädännön ajantasaistamiseksi ja yksinkertaistamiseksi.
- (2) Unionin säännöstöä on aiheellista tarkastella säännöllisesti, jotta se voidaan saattaa ajan tasalle ja jotta sen sisältämien säännösten määrää voidaan mahdollisuuksien mukaan vähentää. Vanhentuneen lainsäädännön kumoaminen auttaa pitämään unionin sääntelykehyksen avoimena, selkeänä sekä jäsenvaltioille ja asiaankuuluville sidosryhmille helppokäyttöisenä.
- (3) Neuvoston asetuksessa (ETY) N:o 1108/70² edellytetään, että jäsenvaltiot raportoivat rautatie-, maantie- ja sisävesiliikenteen infrastruktuurikuluista sekä tekevät ilmoituksia tällaisen infrastruktuurin käytöstä.
- (4) Asetus (ETY) N:o 1108/70 sisältää vanhentuneita säännöksiä ja määritelmiä ja on epäjohdonmukainen ja ristiriidassa uudempien tällä hetkellä voimassa olevien unionin säädösten kanssa, joissa jäsenvaltiot veloitetaan raportoimaan liikenneinfrastruktuuriin tehtäviä investointeja ja infrastruktuurin käyttöä koskevat tiedot.

¹ EUVL L 123, 12.5.2016, s. 1.

² Neuvoston asetus (ETY) N:o 1108/70, annettu 4 päivänä kesäkuuta 1970, rautatie-, maantie- ja sisävesiliikenteen infrastruktuurikuluja koskevasta kirjanpitojärjestelmästä (EYVL L 130, 15.6.1970, s. 4).

- (5) Asetukseen (ETY) N:o 1108/70 liittyy kohtuuttomia hallinnollisia vaikeuksia kyseisessä asetuksessa vaadittujen tietojen keräämisessä. Vuodesta 2005 lähtien vain neljä jäsenvaltiota on toimittanut tällaiset tiedot.
- (6) Asetus (ETY) N:o 1108/70 olisi sen vuoksi kumottava, jotta voidaan poistaa epäjohdonmukaisuudet unionin oikeusjärjestyksessä ja edistää unionin lainsäädännön yksinkertaistamista poistamalla säädös, joka on nyt vanhentunut.
- (7) Koska komission asetuksella (EY) N:o 851/2006¹ pannaan täytäntöön asetus (ETY) N:o 1108/70, sen tarkoitus päättyy, kun asetus (ETY) N:o 1108/70 kumotaan. Sen vuoksi myös asetus (EY) N:o 851/2006 olisi kumottava,

OVAT HYVÄKSYNEET TÄMÄN ASETUKSEN:

¹ Komission asetus (EY) N:o 851/2006, annettu 9 päivänä kesäkuuta 2006, neuvoston asetuksen (ETY) N:o 1108/70 liitteessä I olevien kirjanpitokaavojen eri kohtiin sisältyvistä eristä (EUVL L 158, 10.6.2006, s. 3).

1 artikla

Kumotaan asetukset (ETY) N:o 1108/70 ja (EY) N:o 851/2006.

2 artikla

Tämä asetus tulee voimaan kahdentenakymmenentenä päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty ...

Euroopan parlamentin puolesta
Puhemies

Neuvoston puolesta
Puheenjohtaja
