



EUROOPA LIIT

EUROOPA PARLAMENT

NÕUKOGU

Brüssel, 15. detsember 2022
(OR. en)

2022/0232(COD)

PE-CONS 68/22

TRANS 749
CODEC 1856

SEADUSANDLIKUD AKTID JA MUUD DOKUMENDID

Teema: EUROOPA PARLAMENDI JA NÕUKOGU MÄÄRUS, millega tunnistatakse kehtetuks nõukogu määrus (EMÜ) nr 1108/70, millega kehtestatakse infrastruktuurikulude raamatupidamissüsteem raudtee-, maantee- ja siseveetranspordi suhtes, ja komisjoni määrus (EÜ) nr 851/2006, millega määratakse kindlaks nõukogu määruse (EMÜ) nr 1108/70 I lisas esitatud raamatupidamisaruande vormide eri kululiikidesse märgitavad andmed

**EUROOPA PARLAMENDI JA NÕUKOGU
MÄÄRUS (EL) 2022/...,**

...,

**millega tunnistatakse kehtetuks
nõukogu määrus (EMÜ) nr 1108/70, millega kehtestatakse
infrastruktuurikulude raamatupidamissüsteem raudtee-, maantee- ja
siseveetranspordi suhtes, ja komisjoni määrus (EÜ) nr 851/2006,
millega määratakse kindlaks nõukogu määruse (EMÜ) nr 1108/70 I lisas
esitatud raamatupidamisaruande vormide eri kululiikidesse märgitavad andmed**

EUROOPA PARLAMENT JA EUROOPA LIIDU NÕUKOGU,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut, eriti selle artiklit 91,

võttes arvesse Euroopa Komisjoni ettepanekut,

olles edastanud seadusandliku akti eelnõu liikmesriikide parlamentidele,

võttes arvesse Euroopa Majandus- ja Sotsiaalkomitee arvamust¹,

pärast konsulteerimist Regioonide Komiteega,

toimides seadusandliku tavamenetluse kohaselt²

¹ 26. oktoobri 2022. aasta arvamus (*Euroopa Liidu Teatajas* seni avaldamata).

² Euroopa Parlamendi 13. detsembri 2022. aasta seisukoht (*Euroopa Liidu Teatajas* seni avaldamata) ja nõukogu ... otsus.

ning arvestades järgmist:

- (1) Euroopa Parlament, nõukogu ja komisjon on kinnitanud 13. aprilli 2016. aasta institutsioonidevahelises parema õigusloome kokkuleppes¹ oma ühist kavatsust liidu õigusakte ajakohastada ja lihtsustada.
- (2) Selleks et ajakohastada liidu õigustikku ja võimaluse korral vähendada selle mahtu, on asjakohane seda korrapäraselt analüüsida. Aegunud õigusaktide kehtetuks tunnistamine aitab säilitada läbipaistvat ja selget liidu õigusraamistikku, mida liikmesriikidel ja asjaomastel sidusrühmadel on lihtne kasutada.
- (3) Nõukogu määruse (EMÜ) nr 1108/70² kohaselt peavad liikmesriigid esitama aruande raudtee-, maantee- ja siseveetranspordi taristu kulude kohta ning andmed taristu kasutamise kohta.
- (4) Määrus (EMÜ) nr 1108/70 sisaldab aegunud sätteid ja määratlusi ning on vastuolus ja kokkusobimatu uuemate, praegu kehtivate liidu õigusaktidega, mis kohustavad liikmesriike esitama andmeid transporditaristuinvesteeringute ja taristu kasutamise kohta.

¹ ELT L 123, 12.5.2016, lk 1.

² Nõukogu 4. juuni 1970. aasta määrus (EMÜ) nr 1108/70, millega kehtestatakse infrastruktuurikulude raamatupidamissüsteem raudtee-, maantee- ja siseveetranspordi suhtes (EÜT L 130, 15.6.1970, lk 4).

- (5) Määrust (EMÜ) nr 1108/70 on seostatud ülemääraste haldusraskustega kõnealuse määrusega nõutud andmete kogumisel. Alates 2005. aastast on selliseid andmeid esitanud ainult neli liikmesriiki.
- (6) Selleks et kõrvaldada vastuolud liidu õiguskorras ja aidata kaasa liidu õigustiku lihtsustamisele, tuleks määrus (EMÜ) nr 1108/70 kui aegunud õigusakt kehtetuks tunnistada.
- (7) Kuna komisjoni määrusega (EÜ) nr 851/2006¹ rakendatakse määrust (EMÜ) nr 1108/70, muutub määruse (EMÜ) nr 1108/70 kehtetuks tunnistamisega otstarbetuks ka määrus (EÜ) nr 851/2006. Seepärast tuleks ka määrus (EÜ) nr 851/2006 kehtetuks tunnistada,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

¹ Komisjoni 9. juuni 2006. aasta määrus (EÜ) nr 851/2006, millega määratakse kindlaks nõukogu määruse (EMÜ) nr 1108/70 I lisas esitatud raamatupidamisaruande vormide eri kululiikidesse märgitavad andmed (ELT L 158, 10.6.2006, lk 3).

Artikkel 1

Määrused (EMÜ) nr 1108/70 ja (EÜ) nr 851/2006 tunnistatakse kehtetuks.

Artikkel 2

Käesolev määrus jõustub kahekümnendal päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

...

Euroopa Parlamendi nimel
president

Nõukogu nimel
eesistuja
