



UNIUNEA EUROPEANĂ

PARLAMENTUL EUROPEAN

CONSILIUL

**Strasbourg, 18 ianuarie 2023
(OR. en)**

**2022/0282 (COD)
LEX 2215**

**PE-CONS 67/1/22
REV 1**

**AVIATION 296
ENV 1213
CODEC 1855**

**DECIZIE A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI
DE ABROGARE A DIRECTIVEI 89/629/CEE A CONSILIULUI**

DECIZIA (UE) 2023/...
A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI

din 18 ianuarie 2023

de abrogare a Directivei 89/629/CEE a Consiliului

PARLAMENTUL EUROPEAN ȘI CONSILIUL UNIUNII EUROPENE,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, în special articolul 100 alineatul (2),

având în vedere propunerea Comisiei Europene,

după transmiterea proiectului de act legislativ către parlamentele naționale,

având în vedere avizul Comitetului Economic și Social European¹,

după consultarea Comitetului Regiunilor,

hotărând în conformitate cu procedura legislativă ordinară²,

¹ Avizul din 26 octombrie 2022 (nepublicat încă în Jurnalul Oficial).

² Poziția Parlamentului European din 13 decembrie 2022 (nepublicată încă în Jurnalul Oficial) și Decizia Consiliului din 19 decembrie 2022.

întrucât:

- (1) Parlamentul European, Consiliul și Comisia și-au confirmat, în Acordul interinstituțional din 13 aprilie 2016 privind o mai bună legiferare¹, angajamentul comun de a actualiza și de a simplifica legislația Uniunii.
- (2) Directiva 89/629/CEE a Consiliului² prevedea că avioanele care depășeau standardele relevante de emisii sonore în temeiul respectivei directive puteau fi exploatate în continuare, dacă acestea fuseseră deja înmatriculate în registrul național al unui stat membru. Cu toate acestea, directiva aplica o regulă de interzicere a noilor înmatriculări: nicio nouă înmatriculare a unor astfel de avioane nu mai era permisă după intrarea în vigoare a respectivei directive.
- (3) Directiva 2006/93/CE a Parlamentului European și a Consiliului³ a introdus o eliminare treptată completă a tuturor avioanelor care nu îndeplineau standardele relevante privind emisiile sonore, inclusiv a celor care intrau anterior sub incidența Directivei 89/629/CEE, indiferent dacă fuseseră înmatriculate sau nu. Acest fapt a dus la o situație în care avioanele respective nu mai erau autorizate să zboare în spațiul aerian al Uniunii și au trebuit să fie radiate din registrele naționale ale statelor membre.
- (4) În consecință, Directiva 89/629/CEE este caducă și trebuie abrogată,

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

¹ JO L 123, 12.5.2016, p. 1.

² Directiva 89/629/CEE a Consiliului din 4 decembrie 1989 privind limitarea emisiilor sonore produse de avioanele civile subsonice cu reacție (JO L 363, 13.12.1989, p. 27).

³ Directiva 2006/93/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 12 decembrie 2006 privind reglementarea exploatării avioanelor care intră sub incidența părții a II-a capitolul 3 volumul 1 din anexa 16 la Convenția privind aviația civilă internațională, a doua ediție (1988) (JO L 374, 27.12.2006, p. 1).

Articolul 1

Directiva 89/629/CEE se abrogă.

Articolul 2

Prezenta decizie intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Adoptată la Strasbourg,

Pentru Parlamentul European
Președinta

Pentru Consiliu
Președintele