



UNIA EUROPEJSKA

PARLAMENT EUROPEJSKI

RADA

**Strasburg, 18 stycznia 2023 r.
(OR. en)**

**2022/0282 (COD)
LEX 2215**

**PE-CONS 67/1/22
REV 1**

**AVIATION 296
ENV 1213
CODEC 1855**

**DECYZJA PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY
W SPRAWIE UCHYLENIA DYREKTYWY RADY 89/629/EWG**

DECYZJA
PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY (UE) 2023/...

z dnia 18 stycznia 2023 r.

w sprawie uchylecia dyrektywy Rady 89/629/EWG

PARLAMENT EUROPEJSKI I RADA UNII EUROPEJSKIEJ,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej, w szczególności jego art. 100 ust. 2,

uwzględniając wniosek Komisji Europejskiej,

po przekazaniu projektu aktu ustawodawczego parlamentom narodowym,

uwzględniając opinię Europejskiego Komitetu Ekonomiczno-Społecznego¹,

po konsultacji z Komitetem Regionów,

stanowiąc zgodnie ze zwykłą procedurą ustawodawczą²,

¹ Opinia z dnia 26 października 2022 r. (dotychczas nieopublikowana w Dzienniku Urzędowym).

² Stanowisko Parlamentu Europejskiego z dnia 13 grudnia 2022 r. (dotychczas nieopublikowane w Dzienniku Urzędowym) oraz decyzja Rady z dnia 19 grudnia 2022 r.

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) W Porozumieniu międzyinstytucjonalnym z dnia 13 kwietnia 2016 r.¹ w sprawie lepszego stanowienia prawa Parlament Europejski, Rada i Komisja potwierdziły swoje wspólne zobowiązanie do uaktualnienia i uproszczenia ustawodawstwa Unii.
- (2) W dyrektywie Rady 89/629/EWG² przewidziano, że samoloty, które nie spełniały odpowiednich norm dotyczących emisji hałasu określonych w tej dyrektywie, mogły nadal być eksploatowane, jeśli zostały one już wpisane do krajowego rejestru państwa członkowskiego. Zawierała ona jednak przepis zabraniający wpisywania nowych samolotów do rejestru: po wejściu w życie tej dyrektywy nie było już możliwe dokonywanie nowych rejestracji takich samolotów.
- (3) Dyrektywa 2006/93/WE Parlamentu Europejskiego i Rady³ wprowadziła zasadę całkowitego wycofania wszystkich samolotów, które nie spełniały odpowiednich norm dotyczących emisji hałasu, w tym samolotów objętych uprzednio dyrektywą 89/629/EWG, bez względu na to, czy były one zarejestrowane. W rezultacie przedmiotowe samoloty nie mogły już latać w przestrzeni powietrznej Unii i musiały zostać wykreślone z krajowych rejestrów państw członkowskich.
- (4) W związku z tym dyrektywa 89/629/EWG zdezaktualizowała się i należy ją uchylić,

PRZYJMUJĄ NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

¹ Dz.U. L 123 z 12.5.2016, s. 1.

² Dyrektywa Rady 89/629/EWG z dnia 4 grudnia 1989 r. w sprawie ograniczenia emisji hałasu z cywilnych poddźwiękowych samolotów odrzutowych (Dz.U. L 363 z 13.12.1989, s. 27).

³ Dyrektywa 2006/93/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 12 grudnia 2006 r. w sprawie określenia zasad wykonywania operacji przez samoloty objęte częścią II rozdział 3 tom 1 załącznika 16 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, wydanie 2 (1988 rok) (Dz.U. L 374 z 27.12.2006, s. 1).

Artykuł 1

Dyrektywa 89/629/EWG traci moc.

Artykuł 2

Niniejsza decyzja wchodzi w życie dwudziestego dnia po jej opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Sporządzono w Strasburgu

W imieniu Parlamentu Europejskiego
Przewodnicząca

W imieniu Rady
Przewodniczący / Przewodnicząca