



EUROPESE UNIE

HET EUROPEES PARLEMENT

DE RAAD

**Straatsburg, 18 januari 2023
(OR. en)**

**2022/0282(COD)
LEX 2215**

**PE-CONS 67/1/22
REV 1**

**AVIATION 296
ENV 1213
CODEC 1855**

**BESLUIT VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD TOT INTREKKING VAN
RICHTLIJN 89/629/EEG VAN DE RAAD**

BESLUIT (EU) 2023/...
VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD

van 18 januari 2023

tot intrekking van Richtlijn 89/629/EEG van de Raad

HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD VAN DE EUROPESE UNIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie, en met name artikel 100, lid 2,

Gezien het voorstel van de Europese Commissie,

Na toezending van het ontwerp van wetgevingshandeling aan de nationale parlementen,

Gezien het advies van het Europees Economisch en Sociaal Comité¹,

Na raadpleging van het Comité van de Regio's,

Handelend volgens de gewone wetgevingsprocedure²,

¹ Advies van 26 oktober 2022 (nog niet gepubliceerd in het Publicatieblad).

² Standpunt van het Europees Parlement van 13 december 2022 (nog niet bekendgemaakt in het Publicatieblad) en besluit van de Raad van 19 december 2022.

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Het Europees Parlement, de Raad en de Commissie hebben hun gezamenlijke verbintenis om de Uniewetgeving bij te werken en te vereenvoudigen bevestigd in het Interinstitutioneel Akkoord van 13 april 2016 over beter wetgeven¹.
- (2) Richtlijn 89/629/EEG van de Raad² bepaalde dat vliegtuigen die de relevante geluidsemissienormen uit hoofde van die richtlijn overschreden, in bedrijf konden blijven indien zij reeds in een nationaal register van een lidstaat waren ingeschreven. Er gold echter een verbod op de inschrijving van nieuwe lawaaierige toestellen: na de inwerkingtreding van die richtlijn waren nieuwe inschrijvingen van dergelijke vliegtuigen niet meer mogelijk.
- (3) Richtlijn 2006/93/EG van het Europees Parlement en de Raad³ voorzag in een volledige uitfasering van alle vliegtuigen die niet aan de relevante geluidsemissienormen voldeden, met inbegrip van vliegtuigen die voorheen onder Richtlijn 89/629/EEG vielen, ongeacht de vraag of zij al dan niet waren geregistreerd. Dat leidde tot een situatie waarin de betrokken vliegtuigen niet meer in het luchtruim van de Unie mochten vliegen en ze uit de nationale registers van de lidstaten moesten worden geschrapt.
- (4) Bijgevolg is Richtlijn 89/629/EEG achterhaald en moet zij worden ingetrokken,

HEBBEN HET VOLGENDE BESLUIT VASTGESTELD:

¹ PB L 123 van 12.5.2016, blz. 1.

² Richtlijn 89/629/EEG van de Raad van 4 december 1989 betreffende de beperking van de geluidsemissie van civiele subsonische straalvliegtuigen (PB L 363 van 13.12.1989, blz. 27).

³ Richtlijn 2006/93/EG van het Europees Parlement en de Raad van 12 december 2006 betreffende de regulering van de exploitatie van de vliegtuigen van bijlage 16 van het Verdrag inzake de internationale burgerluchtvaart, boekdeel I, deel II, hoofdstuk 3, tweede uitgave (1988) (PB L 374 van 27.12.2006, blz. 1).

Artikel 1

Richtlijn 89/629/EEG wordt ingetrokken.

Artikel 2

Dit besluit treedt in werking op de twintigste dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Gedaan te Straatsburg,

Voor het Europees Parlement

De voorzitter

Voor de Raad

De voorzitter