



EIROPAS SAVIENĪBA

EIROPAS PARLAMENTS

PADOME

**Strasbūrā, 2023. gada 18. janvārī
(OR. en)**

**2022/0282(COD)
LEX 2215**

**PE-CONS 67/1/22
REV 1**

**AVIATION 296
ENV 1213
CODEC 1855**

**EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES LĒMUMS,
AR KO ATCEĻ PADOMES DIREKTĪVU 89/629/EEK**

**EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES
LĒMUMS (ES) 2023/...**

(2023. gada 18. janvāris),

ar ko atceļ Padomes Direktīvu 89/629/EEK

EIROPAS PARLAMENTS UN EIROPAS SAVIENĪBAS PADOME,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību un jo īpaši tā 100. panta 2. punktu,

ņemot vērā Eiropas Komisijas priekšlikumu,

pēc leģislatīvā akta projekta nosūtīšanas valstu parlamentiem,

ņemot vērā Eiropas Ekonomikas un sociālo lietu komitejas atzinumu¹,

pēc apspriešanās ar Reģionu komiteju,

saskaņā ar parasto likumdošanas procedūru²,

¹ 2022. gada 26. oktobra atzinums (*Oficiālajā Vēstnesī* vēl nav publicēts).

² Eiropas Parlamenta 2022. gada 13. decembra nostāja (*Oficiālajā Vēstnesī* vēl nav publicēta) un Padomes 2022. gada 19. decembra lēmums.

tā kā:

- (1) Eiropas Parlaments, Padome un Komisija 2016. gada 13. aprīļa Iestāžu nolīgumā par labāku likumdošanas procesu¹ apstiprināja kopīgu apņemšanos atjaunināt un vienkāršot Savienības tiesību aktus.
- (2) Padomes Direktīvā 89/629/EEK² tika paredzēts, ka lidmašīnas, kas pārsniedza attiecīgos trokšņa emisijas standartus atbilstīgi minētajai direktīvai, varēja turpināt ekspluatēt, ja tās jau bija reģistrētas dalībvalsts reģistrā. Tomēr tajā iekļāva noteikumu par reģistru nepapildināšanu: pēc minētās direktīvas stāšanās spēkā nebija iespējams reģistrēt nevienu jaunu šādu lidmašīnu.
- (3) Ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2006/93/EK³ tika ieviests noteikums par visu lidmašīnu, kas neatbilda attiecīgajiem trokšņa emisijas standartiem, tostarp to lidmašīnu, uz kurām iepriekš attiecās Direktīva 89/629/EEK, pilnīgu pakāpenisku izņemšanu no ekspluatācijas neatkarīgi no tā, vai tās bija reģistrētas. Tā izveidojās situācija, kad attiecīgajām lidmašīnām vairs nebija atļauts lidot Savienības gaisa telpā un tās bija jāsvītro no dalībvalstu reģistriem.
- (4) Tādējādi Direktīva 89/629/EEK ir novecojusi un tāpēc būtu jāatceļ,

IR PIEŅĒMUŠI ŠO LĒMUMU.

¹ OV L 123, 12.5.2016., 1. lpp.

² Padomes Direktīva 89/629/EEK (1989. gada 4. decembris) par civilo zemskaņas reaktīvo lidmašīnu trokšņa emisijas ierobežošanu (OV L 363, 13.12.1989., 27. lpp.).

³ Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2006/93/EK (2006. gada 12. decembris) par to lidaparātu ekspluatācijas regulēšanu, uz kuriem attiecas Konvencijas par starptautisko civilo aviāciju 16. pielikuma otrā izdevuma (1988) 1. sējuma 3. nodaļas II daļa (OV L 374, 27.12.2006., 1. lpp.).

1. pants

Direktīvu 89/629/EEK atceļ.

2. pants

Šis lēmums stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tā publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

Strasbūrā,

*Eiropas Parlamenta vārdā –
priekšsēdētāja*

*Padomes vārdā —
priekšsēdētājs / priekšsēdētāja*