



EURÓPAI UNIÓ

AZ EURÓPAI PARLAMENT

A TANÁCS

**Strasbourg, 2023. január 18.
(OR. en)**

**2022/0282 (COD)
LEX 2215**

**PE-CONS 67/1/22
REV 1**

**AVIATION 296
ENV 1213
CODEC 1855**

**AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS HATÁROZATA A 89/629/EGK TANÁCSI
IRÁNYELV HATÁLYON KÍVÜL HELYEZÉSÉRŐL**

AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS
(EU) 2023/... HATÁROZATA

(2023. január 18.)

a 89/629/EGK tanácsi irányelv hatályon kívül helyezéséről

AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS AZ EURÓPAI UNIÓ TANÁCSA,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre és különösen annak 100. cikke (2) bekezdésére,

tekintettel az Európai Bizottság javaslatára,

a jogalkotási aktus tervezete nemzeti parlamenteknek való megküldését követően,

tekintettel az Európai Gazdasági és Szociális Bizottság véleményére¹,

a Régiók Bizottságával folytatott konzultációt követően,

rendes jogalkotási eljárás keretében²,

¹ 2022. október 26-i vélemény (a Hivatalos Lapban még nem tették közzé).

² Az Európai Parlament 2022. december 13-i állásponjtja (a Hivatalos Lapban még nem tették közzé) és a Tanács 2022. december 19-i határozata.

mivel:

- (1) Az Európai Parlament, a Tanács és a Bizottság a jogalkotás minőségének javításáról szóló, 2016. április 13-i intézményközi megállapodásban¹ megerősítette közös kötelezettségvállalását az uniós jogszabályok aktualizálására és egyszerűsítésére vonatkozóan.
- (2) A 89/629/EGK tanácsi irányelv² előírta, hogy az említett irányelv szerinti vonatkozó zajkibocsátási előírásokat meghaladó repülőgépek továbbra is üzemelhetnek, ha azokat már bejegyezték egy tagállam nemzeti lajstromába. Azonban lajstromba vételt tiltó szabályt alkalmazott: az említett irányelv hatálybalépését követően az ilyen repülőgépek új lajstromba vételére már nem volt lehetőség.
- (3) A 2006/93/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv³ rendelkezett a vonatkozó zajkibocsátási előírásoknak nem megfelelő repülőgépek – köztük a 89/629/EGK irányelv hatálya alá tartozó repülőgépek – teljes kivezetéséről, függetlenül attól, hogy azokat már lajstromba vették-e, vagy sem. Ez olyan helyzethez vezetett, amelyben az érintett repülőgépek már nem repülhettek az Unió légtérében, és azokat törölni kellett a tagállamok nemzeti lajstromából.
- (4) Következésképpen a 89/629/EGK irányelv elavult és ezért hatályon kívül kell helyezni,

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

¹ HL L 123., 2016.5.12., 1. o.

² A Tanács 89/629/EGK irányelve (1989. december 4.) a polgári szubszonikus sugárhajtású repülőgépek zajkibocsátásának korlátozásáról (HL L 363., 1989.12.13., 27. o.).

³ Az Európai Parlament és a Tanács 2006/93/EK irányelve (2006. december 12.) a nemzetközi polgári repülésről szóló egyezmény második kiadásának (1988) 16. függeléke 1. kötete II. részének 3. fejezete hatálya alá tartozó repülőgépek üzemeltetésének szabályozásáról (HL L 374., 2006.12.27., 1. o.).

1. cikk

A 89/629/EGK irányelv hatályát veszti.

2. cikk

Ez a határozat az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

Kelt Strasbourgban,

az Európai Parlament részéről
az elnök

a Tanács részéről
az elnök