



EUROOPA LIIT

EUROOPA PARLAMENT

NÕUKOGU

**Strasbourg, 18. jaanuar 2023
(OR. en)**

**2022/0282(COD)
LEX 2215**

**PE-CONS 67/1/22
REV 1**

**AVIATION 296
ENV 1213
CODEC 1855**

**EUROOPA PARLAMENDI JA NÕUKOGU OTSUS, MILLEGA TUNNISTATAKSE
KEHTETUKS NÕUKOGU DIREKTIIV 89/629/EMÜ**

EUROOPA PARLAMENDI JA NÕUKOGU
OTSUS (EL) 2023/...,

18. jaanuar 2023,

millega tunnistatakse kehtetuks nõukogu direktiiv 89/629/EMÜ

EUROOPA PARLAMENT JA EUROOPA LIIDU NÕUKOGU,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut, eriti selle artikli 100 lõiget 2,

võttes arvesse Euroopa Komisjoni ettepanekut,

olles edastanud seadusandliku akti eelnõu liikmesriikide parlamentidele,

võttes arvesse Euroopa Majandus- ja Sotsiaalkomitee arvamust¹,

pärast konsulteerimist Regioonide Komiteega,

toimides seadusandliku tavamenetluse kohaselt²

¹ 26. oktoobri 2022. aasta arvamus (*Euroopa Liidu Teatajas* seni avaldamata).

² Euroopa Parlamendi 13. detsembri 2022. aasta seisukoht (*Euroopa Liidu Teatajas* seni avaldamata) ja nõukogu 19. detsembri 2022. aasta otsus.

ning arvestades järgmist:

- (1) Euroopa Parlament, nõukogu ja komisjon on kinnitanud oma ühist soovi liidu õigusakte ajakohastada ja lihtsustada 13. aprilli 2016. aasta institutsioonidevahelises kokkuleppes parema õigusloome kohta¹.
- (2) Nõukogu direktiiviga 89/629/EMÜ² sätestati, et kõnealuse direktiivi kohast asjaomast mürastandardit ületavate lennukite käitamist jätkatakse, kui need olid juba kantud liikmesriigi registrisse. Samas kehtestati selle direktiiviga registrisse lisamise keeld: pärast kõnealuse direktiivi jõustumist ei olnud selliseid lennukeid enam võimalik registrisse kanda.
- (3) Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiviga 2006/93/EÜ³ nähti ette, et kõik asjaomasele mürastandardile mittevastavad lennukid, sealhulgas direktiiviga 89/629/EMÜ hõlmatud lennukid, kõrvaldatakse järk-järgult täielikult kasutuselt, olenemata sellest, kas need olid registreeritud või mitte. See viis olukorrani, kus asjaomased lennukid ei tohtinud enam liidu õhuruumis lennata ja need tuli liikmesriikide registritest kustutada.
- (4) Seega on direktiiv 89/629/EMÜ aegunud ja tuleks seetõttu kehtetuks tunnistada,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA OTSUSE:

¹ ELT L 123, 12.5.2016, lk 1.

² Nõukogu 4. detsembri 1989. aasta direktiiv 89/629/EMÜ tsiviilkasutuses olevate allahelikiirusega reaktiivlennukite müra piiramise kohta (EÜT L 363, 13.12.1989, lk 27).

³ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 12. detsembri 2006. aasta direktiiv 2006/93/EÜ rahvusvahelise tsiviillennunduse konventsiooni teise väljaande (1988) 16. lisa 1. köite 3. peatüki II osas käsitletud lennukite lendude reguleerimise kohta (ELT L 374, 27.12.2006, lk 1).

Artikkel 1

Direktiiv 89/629/EMÜ tunnistatakse kehtetuks.

Artikkel 2

Käesolev otsus jõustub kahekümnendal päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

Strasbourg,

Euroopa Parlamendi nimel
president

Nõukogu nimel
eesistuja