



ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ

ΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

**Στρασβούργο, 18 Ιανουαρίου 2023
(OR. en)**

**2022/0282 (COD)
LEX 2215**

**PE-CONS 67/1/22
REV 1**

**AVIATION 296
ENV 1213
CODEC 1855**

ΑΠΟΦΑΣΗ

**ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΡΓΗΣΗ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 89/629/ΕΟΚ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ**

ΑΠΟΦΑΣΗ (ΕΕ) 2023/...
ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

της 18ης Ιανουαρίου 2023

για την κατάργηση της οδηγίας 89/629/ΕΟΚ του Συμβουλίου

ΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ ΚΑΙ ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, και ιδίως το άρθρο 100 παράγραφος 2,

Έχοντας υπόψη την πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής,

Κατόπιν διαβίβασης του σχεδίου νομοθετικής πράξης στα εθνικά κοινοβούλια,

Έχοντας υπόψη τη γνώμη της Ευρωπαϊκής Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής¹,

Αφού ζήτησαν τη γνώμη της Επιτροπής των Περιφερειών,

Αποφασίζοντας σύμφωνα με τη συνήθη νομοθετική διαδικασία²,

¹ Γνώμη της 26ης Οκτωβρίου 2022 (δεν έχει ακόμη δημοσιευτεί στην Επίσημη Εφημερίδα).

² Θέση του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου της 13ης Δεκεμβρίου 2022 (δεν έχει ακόμη δημοσιευτεί στην Επίσημη Εφημερίδα) και απόφαση του Συμβουλίου της 19ης Δεκεμβρίου 2022.

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Στη διοργανική συμφωνία της 13ης Απριλίου 2016 για τη βελτίωση του νομοθετικού έργου¹, το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, το Συμβούλιο και η Επιτροπή επιβεβαίωσαν την κοινή τους δέσμευση να επικαιροποιήσουν και να απλοποιήσουν την ενωσιακή νομοθεσία.
- (2) Η οδηγία 89/629/ΕΟΚ του Συμβουλίου² προέβλεπε τη συνέχιση της λειτουργίας αεροπλάνων που υπερέβαιναν τα εφαρμοστέα πρότυπα εκπομπής θορύβου βάσει της εν λόγω οδηγίας, υπό την προϋπόθεση ότι είχαν ήδη καταχωριστεί στο εθνικό νηολόγιο κράτους μέλους. Ωστόσο, εφαρμόζεε διάταξη μη προσθήκης: καμία νέα νηολόγηση αεροπλάνων αυτού του είδους δεν ήταν δυνατή μετά την έναρξη ισχύος της εν λόγω οδηγίας.
- (3) Η οδηγία 2006/93/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου³ προέβλεψε την πλήρη σταδιακή κατάργηση όλων των αεροπλάνων που δεν τηρούσαν τα εφαρμοστέα πρότυπα εκπομπής θορύβου, περιλαμβανομένων εκείνων που καλύπτονταν προηγουμένως από την οδηγία 89/629/ΕΟΚ, ανεξάρτητα από το εάν αυτά είχαν νηολογηθεί ή όχι. Τούτο οδήγησε σε μία κατάσταση στην οποία τα εν λόγω αεροπλάνα δεν επιτρέπεται πλέον να εκτελούν πτήσεις στον εναέριο χώρο της Ένωσης και έπρεπε να διαγραφούν από τα εθνικά νηολόγια των κρατών μελών.
- (4) Συνεπώς, η οδηγία 89/629/ΕΟΚ έχει καταστεί άνευ αντικειμένου και θα πρέπει να καταργηθεί,

ΕΞΕΔΩΣΑΝ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

¹ ΕΕ L 123 της 12.5.2016, σ. 1.

² Οδηγία 89/629/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 4ης Δεκεμβρίου 1989, για τον περιορισμό του θορύβου που προκαλείται από τα υποηχητικά αεριωθούμενα πολιτικά αεροπλάνα (ΕΕ L 363 της 13.12.1989, σ. 27).

³ Οδηγία 2006/93/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 12ης Δεκεμβρίου 2006, για τη ρύθμιση της χρησιμοποίησης των αεροπλάνων που υπάγονται στο παράρτημα 16 της σύμβασης για τη διεθνή πολιτική αεροπορία, τόμος 1, δεύτερο μέρος, κεφάλαιο 3, δεύτερη έκδοση (1988) (ΕΕ L 374 της 27.12.2006, σ. 1).

Άρθρο 1

Η οδηγία 89/629/ΕΟΚ καταργείται.

Άρθρο 2

Η παρούσα απόφαση αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή της στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Στρασβούργο,

Για το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο
Η Πρόεδρος

Για το Συμβούλιο
Ο/Η Πρόεδρος