



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ

ЕВРОПЕЙСКИ ПАРЛАМЕНТ

СЪВЕТ

Страсбург, 18 януари 2023 г.
(OR. en)

2022/0282(COD)
LEX 2215

PE-CONS 67/1/22
REV 1

AVIATION 296
ENV 1213
CODEC 1855

**РЕШЕНИЕ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА ЗА ОТМЯНА НА
ДИРЕКТИВА 89/629/ЕИО НА СЪВЕТА**

РЕШЕНИЕ (ЕС) 2023/...
НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА

от 18 януари 2023 година

за отмяна на Директива 89/629/ЕИО на Съвета

ЕВРОПЕЙСКИЯТ ПАРЛАМЕНТ И СЪВЕТЪТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ,

като взеха предвид Договора за функционирането на Европейския съюз, и по-специално член 100, параграф 2 от него,

като взеха предвид предложението на Европейската комисия,

след предаване на проекта на законодателния акт на националните парламенти,

като взеха предвид становището на Европейския икономически и социален комитет¹,

след консултация с Комитета на регионите,

в съответствие с обикновената законодателна процедура²,

¹ Становище от 26 октомври 2022 г. (все още непубликувано в Официален вестник).

² Позиция на Европейския парламент от 13 декември 2022 г. (все още непубликувана в Официален вестник) и решение на Съвета от 19 декември 2022 г.

като имат предвид, че:

- (1) В Междунституционалното споразумение от 13 април 2016 г. за по-добро законотворчество¹ Европейският парламент, Съветът и Комисията потвърдиха съвместния си ангажимент за актуализиране и опростяване на законодателството на Съюза.
- (2) В Директива 89/629/ЕИО на Съвета² беше предвидено, че самолети, които надвишават съответните стандарти за шумови емисии съгласно посочената директива, могат да продължат да се експлоатират, ако вече са били вписани в национален регистър на държава членка. Директивата обаче въведе ограничение за добавяне: след влизането в сила на посочената директива нови регистрации на такива самолети не бяха възможни.
- (3) С Директива 2006/93/ЕО на Европейския парламент и на Съвета³ се въведе цялостно постепенно извеждане от експлоатация на всички самолети, които не отговарят на съответните стандарти за шумови емисии, включително тези, които преди това са били обхванати от Директива 89/629/ЕИО, независимо дали са били регистрирани, или не. Това доведе до ситуация, в която съответните самолети вече нямаха право да летят във въздушното пространство на Съюза и трябваше да бъдат заличени от националните регистри на държавите членки.
- (4) Следователно Директива 89/629/ЕИО е неактуална и поради това следва да бъде отменена,

ПРИЕХА НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

¹ ОВ L 123, 12.5.2016 г., стр. 1.

² Директива 89/629/ЕИО на Съвета от 4 декември 1989 г. относно ограничаването на шумовите емисии от граждански звукови реактивни самолети (ОВ L 363, 13.12.1989 г., стр. 27).

³ Директива 2006/93/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 12 декември 2006 г. относно регулирането на експлоатацията на самолети, предмет на част II, глава 3, том 1 от приложение 16 към Конвенцията за международно гражданско въздухоплаване, второ издание (1988 г.) (ОВ L 374, 27.12.2006 г., стр. 1).

Член 1

Директива 89/629/ЕИО се отменя.

Член 2

Настоящото решение влиза в сила на двадесетия ден след публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Съставено в Страсбург на

За Европейския парламент
Председател

За Съвета
Председател