



UNIUNEA EUROPEANĂ

PARLAMENTUL EUROPEAN

CONSILIUL

**Bruxelles, 23 decembrie 2020
(OR. en)**

**2020/0364 (COD)
LEX 2050**

**PE-CONS 67/1/20
REV 1**

**UK 125
PREP-BXT 63
AVIATION 242
CODEC 1330**

REGULAMENT

**AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI
PRIVIND ANUMITE ASPECTE ALE SIGURANȚEI AVIAȚIEI,
AVÂND ÎN VEDERE ÎNCHEIEREA PERIOADEI DE TRANZIȚIE
PREVĂZUTE ÎN ACORDUL PRIVIND RETRAGEREA REGATULUI UNIT
AL MARII BRITANII ȘI IRLANDEI DE NORD DIN UNIUNEA EUROPEANĂ
ȘI DIN COMUNITATEA EUROPEANĂ A ENERGIEI ATOMICE**

REGULAMENTUL (UE) 2020/...
AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI

din 23 decembrie 2020

**privind anumite aspecte ale siguranței aviației, având în vedere
încheierea perioadei de tranziție prevăzute în Acordul privind
retragerea Regatului Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord din Uniunea Europeană
și din Comunitatea Europeană a Energiei Atomice**

(Text cu relevanță pentru SEE)

PARLAMENTUL EUROPEAN ȘI CONSILIUL UNIUNII EUROPENE,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, în special articolul 100
alineatul (2),

având în vedere propunerea Comisiei Europene,

după transmiterea proiectului de act legislativ către parlamentele naționale,

după consultarea Comitetului Economic și Social European,

după consultarea Comitetului Regiunilor,

hotărând în conformitate cu procedura legislativă ordinară¹,

¹ Poziția Parlamentului European din 18 decembrie 2020 (nepublicată încă în Jurnalul Oficial) și Decizia Consiliului din 22 decembrie 2020.

întrucât:

- (1) Acordul privind retragerea Regatului Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord din Uniunea Europeană și din Comunitatea Europeană a Energiei Atomice¹ (denumit în continuare „Acordul de retragere”) a fost încheiat de Uniune prin Decizia (UE) 2020/135 a Consiliului² și a intrat în vigoare la 1 februarie 2020. Perioada de tranziție prevăzută la articolul 126 din Acordul de retragere (denumită în continuare „perioada de tranziție”), în cursul căreia dreptul Uniunii continuă să se aplice Regatului Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord („Regatul Unit”) și pe teritoriul acestuia în conformitate cu articolul 127 din Acordul de retragere, se încheie la 31 decembrie 2020.
- (2) Principalul obiectiv al Regulamentului (UE) 2018/1139 al Parlamentului European și al Consiliului³ este stabilirea și menținerea unui nivel ridicat și uniform al siguranței aviației în Uniune. În acest scop, a fost instituit un sistem de certificate pentru diverse activități din domeniul aviației, pentru a se atinge nivelul de siguranță impus și pentru a se permite efectuarea verificărilor necesare și acceptarea reciprocă a certificatelor eliberate.

¹ JO L 29, 31.1.2020, p. 7.

² Decizia (UE) 2020/135 a Consiliului din 30 ianuarie 2020 referitoare la încheierea Acordului privind retragerea Regatului Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord din Uniunea Europeană și din Comunitatea Europeană a Energiei Atomice (JO L 29, 31.1.2020, p. 1).

³ Regulamentul (UE) 2018/1139 al Parlamentului European și al Consiliului din 4 iulie 2018 privind normele comune în domeniul aviației civile și de înființare a Agenției Uniunii Europene pentru Siguranța Aviației, de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 2111/2005, (CE) nr. 1008/2008, (UE) nr. 996/2010, (UE) nr. 376/2014 și a Directivelor 2014/30/UE și 2014/53/UE ale Parlamentului European și ale Consiliului, precum și de abrogare a Regulamentelor (CE) nr. 552/2004 și (CE) nr. 216/2008 ale Parlamentului European și ale Consiliului și a Regulamentului (CEE) nr. 3922/91 al Consiliului (JO L 212, 22.8.2018, p. 1).

- (3) În domeniul siguranței aviației, fără un acord care să stabilească noua relație în materie de siguranță a aviației dintre Uniune și Regatul Unit, consecințele încheierii perioadei de tranziție în ceea ce privește certificatele și aprobările pot fi abordate, prin diverse măsuri, de multe părți interesate. Printre aceste măsuri se numără transferul către o autoritate aeronautică civilă a unuia dintre statele membre și solicitarea, înainte de încheierea perioadei de tranziție, a unui certificat eliberat de Agenția Uniunii Europene pentru Siguranța Aviației (denumită în continuare „agenția”), care produce efecte începând din ziua următoare încheierii perioadei de tranziție.
- (4) Cu toate acestea, în cazul anumitor certificate, este necesară instituirea unor măsuri specifice pentru a aborda consecințele încheierii perioadei de tranziție. Astfel de măsuri sunt necesare în special în cazul certificatelor de proiectare eliberate de agenție înainte de încheierea perioadei de tranziție către organizațiile de proiectare cu locul principal de desfășurare a activității în Regatul Unit sau de către astfel de organizații de proiectare aprobate de agenție. Până la acea dată, agenția exercita funcțiile și sarcinile „statului de proiectare” în temeiul Convenției privind aviația civilă internațională și al anexelor la aceasta, în numele Regatului Unit, astfel cum se prevede la articolul 77 alineatul (1) din Regulamentul (UE) 2018/1139. După încheierea perioadei de tranziție, funcțiile și sarcinile „statului de proiectare” în ceea ce privește Regatul Unit vor fi preluate de Autoritatea Aeronautică Civilă din Regatul Unit. Pentru a aborda această schimbare, Regatul Unit a adoptat acte legislative care prevăd că certificatele de proiectare eliberate înainte de perioada de tranziție sunt considerate ca fiind eliberate în temeiul legislației Regatului Unit, cu efect de la încheierea perioadei de tranziție.

- (5) Sunt necesare măsuri specifice din partea Uniunii pentru a se garanta faptul că, în ceea ce privește aeronavele înmatriculate în Uniune, proiectele care au făcut obiectul unor astfel de certificate de proiectare continuă să facă obiectul certificatelor de proiectare reglementate prin Regulamentul (UE) 2018/1139 după încheierea perioadei de tranziție. Măsurile specifice ar trebui să permită operatorilor de aeronave în cauză să utilizeze în continuare produsele în cauză. Prin urmare, este necesar să se prevadă faptul că se consideră că agenția sau, după caz, organizațiile de proiectare aprobate de aceasta, au eliberat certificatele de proiectare care vizează aceste proiecte, cu efect din ziua următoare încheierii perioadei de tranziție. Regulamentul (UE) 2018/1139 și actele relevante ale Comisiei au în vedere astfel de certificate de proiectare, eliberate pe baza faptului că aeronava în cauză este înmatriculată într-un stat membru, chiar dacă statul de proiectare este o țară terță.
- (6) Este necesar să se clarifice faptul că certificatele de proiectare respective fac obiectul normelor relevante prevăzute în Regulamentul (UE) 2018/1139 și în actele de punere în aplicare și delegate relevante adoptate în temeiul acestuia sau în temeiul Regulamentului (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului¹, în special al normelor aplicabile în ceea ce privește certificarea proiectelor și informațiile obligatorii privind menținerea navigabilității.

¹ Regulamentul (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 februarie 2008 privind normele comune în domeniul aviației civile și instituirea unei Agenții Europene de Siguranță a Aviației și de abrogare a Directivei 91/670/CEE a Consiliului, a Regulamentului (CE) nr. 1592/2002 și a Directivei 2004/36/CE (JO L 79, 19.3.2008, p. 1).

- (7) Având în vedere urgența impusă de încheierea perioadei de tranziție, este considerat oportun să se prevadă o excepție de la perioada de opt săptămâni prevăzută la articolul 4 din Protocolul nr. 1 privind rolul parlamentelor naționale în Uniunea Europeană, anexat la Tratatul privind Uniunea Europeană, la Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene și la Tratatul de instituire a Comunității Europene a Energiei Atomice.
- (8) Întrucât obiectivul prezentului regulament, și anume menținerea unui nivel ridicat și uniform al siguranței aviației în Uniune, nu poate fi realizat în mod satisfăcător de către statele membre, dar, având în vedere amploarea și efectele sale, poate fi realizat mai bine la nivelul Uniunii, aceasta poate adopta măsuri, în conformitate cu principiul subsidiarității, astfel cum este prevăzut la articolul 5 din Tratatul privind Uniunea Europeană. În conformitate cu principiul proporționalității, astfel cum este prevăzut la articolul respectiv, prezentul regulament nu depășește ceea ce este necesar pentru atingerea acestui obiectiv.
- (9) Prezentul regulament ar trebui să intre în vigoare în regim de urgență și ar trebui să se aplice din ziua următoare încheierii perioadei de tranziție, cu excepția cazului în care, până la data respectivă, a intrat în vigoare sau se aplică cu titlu provizoriu un acord între Uniunea Europeană și Regatul Unit care reglementează aspecte în materie de siguranță a aviației civile legate de certificatele de proiectare vizate de prezentul regulament,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

Articolul 1

Obiect și domeniu de aplicare

- (1) Având în vedere încheierea perioadei de tranziție, prezentul regulament stabilește dispoziții specifice referitoare la anumite certificate de siguranță a aviației eliberate în temeiul Regulamentului (CE) nr. 216/2008 sau (UE) 2018/1139 către persoane fizice și juridice cu locul principal de desfășurare a activității în Regatul Unit.
- (2) Prezentul regulament se aplică certificatelor de proiectare enumerate în anexă, care sunt valabile în ziua anterioară datei de aplicare a prezentului regulament și care au fost eliberate de agenție către persoane fizice sau juridice cu locul principal de desfășurare a activității în Regatul Unit sau de o organizație de proiectare care își are locul principal de desfășurare a activității în Regatul Unit.
- (3) Prezentul regulament se aplică numai aeronavelor înmatriculate în Uniune.

Articolul 2

Definiții

În sensul prezentului regulament, se aplică definițiile corespunzătoare din Regulamentul (UE) 2018/1139 și din actele delegate și de punere în aplicare adoptate în temeiul regulamentului respectiv și în temeiul Regulamentului (CE) nr. 216/2008.

Articolul 3
Valabilitatea certificatelor

CertIFICATELE de proiectare menționate la articolul 1 alineatul (2) se consideră a fi eliberate cu efect de la data menționată la articolul 5 alineatul (2):

1. de către agenție, în ceea ce privește certificatele menționate la articolul 1 alineatul (2) care au fost eliberate de agenție;
2. de către o organizație aprobată de agenție, în ceea ce privește certificatele menționate la articolul 1 alineatul (2) care au fost eliberate de o organizație de proiectare aprobată de agenție.

Articolul 4
Norme și obligații referitoare la certificatele reglementate de articolul 3

- (1) Certificatele reglementate de articolul 3 din prezentul regulament fac obiectul normelor aplicabile lor în conformitate cu Regulamentul (UE) 2018/1139 și cu actele de punere în aplicare și delegate relevante adoptate în temeiul regulamentului respectiv sau în temeiul Regulamentului (CE) nr. 216/2008, în special Regulamentul (UE) nr. 748/2012 al Comisiei¹.
- (2) Agenția are competențele stabilite în Regulamentul (UE) 2018/1139 și în actele de punere în aplicare și delegate relevante adoptate în temeiul regulamentului respectiv și în temeiul Regulamentului (CE) nr. 216/2008 în ceea ce privește entitățile cu locul principal de desfășurare a activității într-o țară terță.

¹ Regulamentul (UE) nr. 748/2012 al Comisiei din 3 august 2012 de stabilire a normelor de punere în aplicare privind certificarea pentru navigabilitate și mediu a aeronavelor și a produselor, pieselor și echipamentelor aferente, precum și certificarea organizațiilor de proiectare și producție (JO L 224, 21.8.2012, p. 1).

Articolul 5

Intrarea în vigoare și aplicarea

- (1) Prezentul regulament intră în vigoare în ziua următoare datei publicării în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.
- (2) Prezentul regulament se aplică din ziua următoare datei la care dreptul Uniunii încetează să se aplice Regatului Unit și pe teritoriul acestuia în temeiul articolelor 126 și 127 din Acordul de retragere.
- (3) Prezentul regulament nu se aplică în cazul în care un acord între Uniune și Regatul Unit care reglementează aspecte în materie de siguranță a aviației civile legate de certificatele de proiectare menționate la articolul 1 alineatul (2) din prezentul regulament a intrat în vigoare, sau după caz, se aplică cu titlu provizoriu până la data menționată la alineatul (2) din prezentul articol.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles,

Pentru Parlamentul European

Președintele

Pentru Consiliu

Președintele

ANEXĂ

LISTA CERTIFICATELOR MENȚIONATE LA ARTICOLUL 1

1. Regulamentul (UE) nr. 748/2012 al Comisiei¹, anexa I, partea 21, secțiunea A, capitolul B (Certificate de tip și certificate de tip restrictive)
2. Regulamentul (UE) nr. 748/2012, anexa I, partea 21, secțiunea A, capitolul D (Modificări ale certificatelor de tip și ale certificatelor de tip restrictive)
3. Regulamentul (UE) nr. 748/2012, anexa I, partea 21, secțiunea A, capitolul E (Certificate de tip suplimentare)
4. Regulamentul (UE) nr. 748/2012, anexa I, partea 21, secțiunea A, capitolul M (Reparații)
5. Regulamentul (UE) nr. 748/2012, anexa I, partea 21, secțiunea A, capitolul O (Autorizații ETSO)
6. Regulamentul (UE) nr. 748/2012, anexa I, partea 21, secțiunea A, capitolul J (Aprobarea de organizație de proiectare)

¹ Regulamentul (UE) nr. 748/2012 al Comisiei din 3 august 2012 de stabilire a normelor de punere în aplicare privind certificarea pentru navigabilitate și mediu a aeronavelor și a produselor, pieselor și echipamentelor aferente, precum și certificarea organizațiilor de proiectare și producție (JO L 224, 21.8.2012, p. 1).