



## EUROPEISKA UNIONEN

EUROPAPARLAMENTET

RÅDET

Bryssel den 12 december 2018  
(OR. en)

2018/0220 (COD)

PE-CONS 67/18

ENT 229  
MI 914  
ENV 837  
AGRI 596  
PREP-BXT 58  
CODEC 2164

### RÄTTSAKTER OCH ANDRA INSTRUMENT

Ärende: EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS FÖRORDNING om  
komplettering av unionstypgodkännandelagstiftning med anledning av  
Förenade kungarikets utträde ur Europeiska unionen

**EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS  
FÖRORDNING (EU) .../...**

**av den**

**om komplettering av unionstypgodkännandelagstiftning  
med anledning av Förenade kungarikets utträde ur Europeiska unionen**

**(Text av betydelse för EES)**

EUROPAPARLAMENTET OCH EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DENNA  
FÖRORDNING,

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, särskilt artikel 114,

med beaktande av Europeiska kommissionens förslag,

efter översändande av utkastet till lagstiftningsakt till de nationella parlamenten,

med beaktande av Europeiska ekonomiska och sociala kommitténs yttrande<sup>1</sup>,

i enlighet med det ordinarie lagstiftningsförfarandet<sup>2</sup>, och

---

<sup>1</sup> EUT C 440, 6.12.2018, s.95.

<sup>2</sup> Europaparlamentets ståndpunkt av den 11 december 2018 (ännu ej offentliggjord i EUT) och rådets beslut av den ...

av följande skäl:

- (1) Den 29 mars 2017 anmälde Förenade kungariket sin avsikt att utträda ur unionen i enlighet med artikel 50 i fördraget om Europeiska unionen (EU-fördraget). Fördragen kommer att upphöra att gälla i Förenade kungariket från och med den dag då utträdesavtalet träder i kraft eller, om det inte finns något sådant avtal, två år efter den anmälan, dvs. från och med den 30 mars 2019, såvida inte Europeiska rådet i samförstånd med Förenade kungariket med enhällighet beslutar att förlänga denna tidsfrist.
- (2) Utträdesavtalet innehåller enligt överenskommelse mellan förhandlarna bestämmelser som gör det möjligt att tillämpa bestämmelser i unionsrätten på och i Förenade kungariket efter den dag då fördragen upphör att gälla för och i Förenade kungariket. Om avtalet träder i kraft kommer unionens lagstiftning om typgodkännande att gälla för och i Förenade kungariket under övergångsperioden i enlighet med det avtalet, och kommer att upphöra att vara tillämpligt vid utgången av den perioden.

- (3) Ett övergripande regelverk för unionstypgodkännande har införts genom Europaparlamentets och rådets direktiv 2007/46/EG<sup>1</sup>, och Europaparlamentets och rådets förordningar (EU) nr 167/2013<sup>2</sup>, (EU) nr 168/2013<sup>3</sup> och (EU) 2016/1628<sup>4</sup>.
- (4) De rättsakterna ger tillverkarna möjlighet att välja vilken typgodkännandemyndighet de vill vända sig till för ett typgodkännande som tillåter dem att släppa ut fordon, system, komponenter och separata tekniska enheter på unionsmarknaden i alla medlemsstaterna.

---

<sup>1</sup> Europaparlamentets och rådets direktiv 2007/46/EG av den 5 september 2007 om fastställande av en ram för godkännande av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon samt av system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon (EUT L 263, 9.10.2007, s. 1).

<sup>2</sup> Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 167/2013 av den 5 februari 2013 om godkännande och marknads kontroll av jordbruks- och skogsbruksfordon (EUT L 60, 2.3.2013, s. 1).

<sup>3</sup> Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 168/2013 av den 15 januari 2013 om godkännande av och marknads kontroll för två- och trehjuliga fordon och fyrhjuliga (EUT L 60, 2.3.2013, s. 52).

<sup>4</sup> Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2016/1628 av den 14 september 2016 om krav för utsläppsgränser vad gäller gas- och partikelformiga föroreningar samt typgodkännande av förbränningsmotorer för mobila maskiner som inte är avsedda att användas för transporter på väg, om ändring av förordningarna (EU) nr 1024/2012 och (EU) nr 167/2013 samt om ändring och upphävande av direktiv 97/68/EG (EUT L 252, 16.9.2016, s. 53).

- (5) I avsaknad av särskilda bestämmelser skulle Förenade kungarikets utträde ur unionen ha inneburit att alla EG-typgodkännanden och EU-typgodkännanden som tidigare beviljats av typgodkännandemyndigheten i Förenade kungariket (nedan kallad *den brittiska typgodkännandemyndigheten*), i enlighet med unionens regleringsakter, inte längre säkerställde tillträde till unionsmarknaden. Sådana typgodkännanden innehas också av tillverkare i andra medlemsstater än Förenade kungariket. Fordon, system, komponenter och separata tekniska enheter som typgodkänts i Förenade kungariket kan visserligen, i enlighet med unionens regleringsakter, släppas ut på unionsmarknaden så länge unionens typgodkännandelagstiftning gäller för och i Förenade kungariket, men det är nödvändigt att besluta om särskilda bestämmelser för att göra det lättare att släppa ut dessa fordon, system, komponenter och separata tekniska enheter på unionsmarknaden efter den dagen.

- (6) För närvarande innehåller unionslagstiftningen om typgodkännande inte någon möjlighet att godkänna typer på nytt, om de redan har godkänts på andra ställen i unionen. Tillverkarna bör dock ha möjlighet att fortsätta tillverka fordon, system, komponenter och separata tekniska enheter grundade på typgodkännanden som tidigare beviljats av den brittiska typgodkännandemyndigheten och fortsätta att släppa ut sådana fordon, system, komponenter och separata tekniska enheter på unionsmarknaden. Det är därför nödvändigt att tillåta tillverkare att skaffa nya godkännanden från typgodkännandemyndigheter i andra medlemsstater än Förenade kungariket.
- (7) Denna förordning bör också säkerställa att tillverkarna även fortsättningsvis har största möjliga frihet att välja den nya unionsmyndigheten. I synnerhet bör tillverkarens val inte vara beroende av något samtycke från den brittiska typgodkännandemyndigheten eller av eventuella överenskommelser mellan den brittiska typgodkännandemyndigheten och den nya unionsmyndigheten.
- (8) För att garantera den nödvändiga rättssäkerheten för alla berörda parter och för att säkerställa lika villkor för tillverkarna är det nödvändigt att på ett transparent sätt fastställa jämlika villkor med tillämpning i alla medlemsstater.

- (9) För att möjliggöra fortsatt tillverkning och utsläppande på marknaden av fordon, system, komponenter och separata tekniska enheter bör de krav som sådana typer ska uppfylla för att godkännas av en typgodkännandemyndighet i en annan medlemsstat än Förenade kungariket vara de som gäller för utsläppande på marknaden av nya fordon, system, komponenter och separata tekniska enheter och inte de som gäller för nya typer.
- (10) Kraven för nya fordon, system, komponenter och separata tekniska enheter är också tillämpliga på tillverkare som innehar typgodkännanden beviljade av andra medlemsstater än Förenade kungariket. Att ange samma krav för godkännande av typer enligt denna förordning som för utsläppande på marknaden av nya fordon, system, komponenter och separata tekniska enheter syftar således till att säkerställa likabehandling mellan tillverkare som påverkas av Förenade kungarikets utträde och tillverkare med typgodkännanden från andra medlemsstater än Förenade kungariket.
- (11) Inget i denna förordning bör hindra en fordonstillverkare från att frivilligt ansöka om unionsgodkännande av en fordonstyp som tidigare har godkänts i Förenade kungariket på grundval av vissa krav som gäller för nya typer av system, komponenter eller separata tekniska enheter, i de fall då fordonstypen i övrigt är identisk med den som godkändes i Förenade kungariket.

- (12) Ansökningar om godkännande för helt nya typer av fordon, system, komponenter eller separata tekniska enheter bör inte omfattas av denna förordning.
- (13) Det bör vara möjligt att basera de typgodkännanden som beviljas på grundval av denna förordning på provningsrapporter som redan lagts fram för att få typgodkännanden i Förenade kungariket, i de fall då de krav som ligger till grund för provningsrapporterna inte har ändrats. För att möjliggöra sådan fortsatt användning av provningsrapporter från den tekniska tjänst som anmälts av Förenade kungariket bör denna förordning göra undantag från kravet att en sådan teknisk tjänst måste vara utsedd av den myndighet som beviljar typgodkännandet och anmäld av medlemsstaten till kommissionen. För att också omfatta den tid då unionens typgodkännandelagstiftning inte längre gäller för och i Förenade kungariket bör denna förordning också göra undantag från de särskilda kraven när tekniska tjänster i tredjeländer utses och anmäls.
- (14) Eftersom unionens typgodkännandemyndigheter måste ta fullt ansvar för de nya unionstypgodkännanden som de beviljar bör de samtidigt ha frihet att begära att nya provningar görs på vilken punkt som helst av typgodkännandet efter eget gottfinnande.
- (15) Såvida inte annat anges i denna förordning bör de allmänna bestämmelserna för EG-typgodkännande och EU-typgodkännande vara fortsatt tillämpliga.



- (16) Det bör beaktas att den roll som typgodkännandemyndigheterna har inte upphör med tillverkning eller utsläppande på marknaden av ett fordon, ett system, en komponent eller en separat teknisk enhet, utan sträcker sig över flera år efter utsläppandet på marknaden av fordon, system, komponenter och separata tekniska enheter. Detta gäller särskilt för de skyldigheter avseende fordons överensstämmelse i drift som omfattas av direktiv 2007/46/EG och för de skyldigheter avseende information om reparation och underhåll samt eventuella återkallanden av fordon, system, komponenter och separata tekniska enheter som omfattas av direktiv 2007/46/EG, förordning (EU) nr 167/2013, förordning (EU) nr 168/2013 eller förordning (EU) 2016/1628. Det är därför nödvändigt att den myndighet som beviljar ett unionstypgodkännande tar på sig dessa skyldigheter med avseende på de fordon, de system, de komponenter och de separata tekniska enheter som är baserade på samma typ och som redan har släppts ut på unionsmarknaden på grundval av det brittiska typgodkännandet, så att det säkert finns en ansvarig typgodkännandemyndighet.

- (17) När tillverkare använder sig av de förfaranden som anges i denna förordning kan deras brittiska typgodkännande komma att bli ogiltigt innan unionens lagstiftning om typgodkännande upphör att gälla för och i Förenade kungariket, till följd av att unionstypgodkännande beviljas för samma typ. Eftersom tillverkare inte bör missgynnas av att ha använt sig av denna förordning bör beståndet av fordon, system, komponenter och separata tekniska enheter som tillverkas på grundval av överensstämmelse med ett giltigt brittiskt typgodkännande få släppas ut på marknaden, registreras och tas i bruk så snart tillverkarna har erhållit ett nytt unionstypgodkännande och så länge unionens lagstiftning om typgodkännande fortfarande gäller för och i Förenade kungariket, förutsatt att dessa fordon, system, komponenter och separata tekniska enheter fortsätter att uppfylla det allmänna kravet i de akter som anges i artikel 1. Eftersom tidpunkterna för utsläppande på marknaden, registrering och ibruktagande kan skilja sig åt, bör den tidpunkt då den första av dessa åtgärder vidtas användas för att avgöra de tidsfrister som fastställs i denna förordning.

- (18) Det är också nödvändigt att en typgodkännandemyndighet i unionen tar på sig vissa skyldigheter med hänsyn till de fordon, de system, de komponenter och de separata tekniska enheter som släpptes ut på unionsmarknaden i unionen på grundval av de brittiska typgodkännanden som antingen inte längre är giltiga i enlighet med artikel 17 i direktiv 2007/46/EG, artikel 32 i förordning (EU) nr 167/2013, artikel 37 i förordning (EU) nr 168/2013 eller artikel 30 i förordning (EU) 2016/1628 eller för vilka inget unionstypgodkännande söks. För att säkerställa att det finns en ansvarig unionstypgodkännandemyndighet bör tillverkarna åläggas att begära att den myndighet som godkänner typer tidigare godkända i Förenade kungariket åtar sig skyldigheter i fråga om återkallelse, information om reparation och underhåll samt kontroller av överensstämmelse i drift för dem av deras fordon, system, komponenter och separata tekniska enheter som bygger på andra typer och som redan har släppts ut på unionsmarknaden. För att minska omfattningen av de skyldigheter som typgodkännandemyndigheten i unionen tar på sig bör dessa skyldigheter endast gälla fordon, system, komponenter och separata tekniska enheter baserade på brittiska typgodkännanden beviljade efter den 1 januari 2008.

- (19) Beslut som de nationella myndigheterna har fattat i enlighet med artikel 27.3 i direktiv 2007/46/EG, artikel 39.3 i förordning (EU) nr 167/2013 eller artikel 44.3 i förordning (EU) nr 168/2013 medan unionens lagstiftning om typgodkännande fortfarande gäller för och i Förenade kungariket och som gör det tillåtet att göra tillgängliga på marknaden, registrera, sälja eller ta i bruk fordon i slutserier som överensstämmer med en typ vars brittiska typgodkännande har upphört att gälla före den dag då unionens lagstiftning om typgodkännande upphör att gälla för och i Förenade kungariket bör fortsätta att gälla.
- (20) De undantag och övergångsbestämmelser som gäller för motorer eller fordon och mobila maskiner som inte är avsedda att användas för transporter på väg i vilka sådana motorer installerats som fastställs i artikel 10.7 i direktiv 97/68/EG, i artikel 34.7 och 34.8 eller artikel 58.5–58.11 i förordning (EU) 2016/1628, och i akter som antagits på grundval av artiklarna 19.6, 20.8, 28.6 och 53.12 i förordning (EU) nr 167/2013 och vilka tillåter utsläppande på marknaden av sådana motorer, fordon och mobila maskiner som inte är avsedda att användas för transporter på väg utan krav om ett giltigt typgodkännande, bör fortsätta att gälla.

- (21) Eftersom målen för denna förordning, nämligen att komplettera direktiv 2007/46/EG, och förordningarna (EU) nr 167/2013, (EU) nr 168/2013 och (EU) 2016/1628 med särskilda bestämmelser föranledda av Förenade kungarikets utträde ur unionen, inte i tillräcklig utsträckning kan uppnås av medlemsstaterna utan snarare, på grund av dess omfattning och verkningar, kan uppnås bättre på unionsnivå, kan unionen vidta åtgärder i enlighet med subsidiaritetsprincipen i artikel 5 i EU-fördraget. I enlighet med proportionalitetsprincipen i samma artikel går denna förordning inte utöver vad som är nödvändigt för att uppnå dessa mål.
- (22) För att ge tillverkarna möjlighet att vidta nödvändiga åtgärder för att utan dröjsmål förbereda för Förenade kungarikets utträde när det gäller lagstiftningen om unionstypgodkännande bör denna förordning träda i kraft den tredje dagen efter det att den har offentliggjorts i Europeiska unionens officiella tidning.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

## *Artikel 1*

### *Syfte*

Denna förordning kompletterar direktiv 2007/46/EG och förordningarna (EU) nr 167/2013, (EU) nr 168/2013 och (EU) 2016/1628 genom att det i den fastställs särskilda bestämmelser för EU-typgodkännande och utsläppande på marknaden av de fordon, de system, de komponenter och de separata tekniska enheter som har typgodkänts av godkännandemyndigheten i Förenade kungariket (nedan kallad *den brittiska typgodkännandemyndigheten*) medan den unionslagstiftning om typgodkännande som avses i artikel 2.1 i denna förordning fortfarande gäller för och i Förenade kungariket.

## *Artikel 2*

### *Tillämpningsområde*

1. Denna förordning ska tillämpas på de fordon, de system, de komponenter och de separata tekniska enheter som omfattas av tillämpningsområdet för direktiv 2007/46/EG, förordning (EU) nr 167/2013, förordning (EU) nr 168/2013 eller förordning (EU) 2016/1628 samt typer av dessa som har godkänts av den brittiska typgodkännandemyndigheten på grundval av de rättsakterna eller någon av de regleringsakter från unionen som förtecknas i bilaga IV till direktiv 2007/46/EG eller någon regleringsakt som upphävts genom de regleringsakterna från unionen.

2. Hänvisningar till separata tekniska enheter i denna förordning ska förstås som liktydigt med hänvisningar till motorer i förordning (EU) 2016/1628.

### *Artikel 3*

#### *Definitioner*

I denna förordning gäller följande definitioner:

1. *unionsmyndighet*: typgodkännandemyndighet i en annan medlemsstat än Förenade kungariket.
2. *brittiskt typgodkännande*: EG-eller EU-typgodkännande beviljat av den brittiska typgodkännandemyndigheten.
3. *unionstypgodkännande*: EU-typgodkännande som beviljats av en unionsmyndighet i enlighet med denna förordning.

## *Artikel 4*

### *Ansökan om ett unionstypgodkännande*

1. Genom undantag från artiklarna 6.6 och 7.1 i direktiv 2007/46/EG, artikel 21.2 i förordning (EU) nr 167/2013, artikel 26.2 i förordning (EU) nr 168/2013 och artikel 20.1 i förordning (EU) 2016/1628 får en tillverkare med ett brittiskt typgodkännande som inte har blivit ogiltigt i enlighet med artikel 17 i direktiv 2007/46/EG, artikel 32 i förordning (EU) nr 167/2013, artikel 37 i förordning (EU) nr 168/2013 eller artikel 30 i förordning (EU) 2016/1628 fram till dess att den unionslagstiftning om typgodkännande som avses i artikel 2.1 i den här förordningen upphör att gälla för och i Förenade kungariket lämna en ansökan hos en unionsmyndighet om ett unionstypgodkännande av samma typ.
2. För att kunna godkännas måste typen uppfylla de krav för utsläppande på marknaden, registrering eller ibruktagande av nya fordon, system, komponenter eller separata tekniska enheter som gäller vid den tidpunkt då unionstypgodkännandet får verkan.
3. Genom att lämna in en ansökan enligt punkt 1 ska tillverkaren bli skyldig att betala avgifter som täcker alla kostnader, som fastställs av unionsmyndigheten, för att unionsmyndigheten utövar sina befogenheter och fullgör sina skyldigheter kopplade till unionstypgodkännandet.



4. Tillverkaren ska, när denne lämnar en ansökan i enlighet med punkt 1 i denna artikel, på begäran från unionsmyndigheten lämna alla eventuella handlingar och uppgifter som myndigheten anser vara nödvändiga för att ta beslut om huruvida ett unionstypgodkännande ska beviljas i enlighet med artikel 5.

De handlingar och uppgifter som avses i första stycket får inbegripa det ursprungliga brittiska typgodkännandet, inbegripet alla ändringar, informationsunderlag och testrapporter. När det gäller fordon får en sådan ansökan även inbegripa eventuella EG-, EU- eller FN-godkännanden och bilagor till dessa, som en del av det fullständiga typgodkännandet för fordonet.

#### *Artikel 5*

##### *Villkor för beviljande av ett unionstypgodkännande och dess verkan*

1. Genom undantag från artiklarna 8.2, 9.1, 10.1 och 10.2 i direktiv 2007/46/EG, artikel 6.2 i förordning (EU) nr 167/2013, artiklarna 7.2 och 18 i förordning (EU) nr 168/2013 och artikel 6.2 i förordning (EU) 2016/1628 får den unionsmyndighet som har tagit emot en ansökan i enlighet med artikel 4 i den här förordningen bevilja ett unionstypgodkännande av ett fordon, ett system, en komponent eller en separat teknisk enhet på villkor att typen i fråga, vid den tidpunkt då unionstypgodkännandet träder i kraft, uppfyller alla de krav som gäller för utsläppande på marknaden, registrering eller ibruktagande av nya fordon, system, komponenter eller separata tekniska enheter.

2. Om inga nya krav gäller och utan att tillämpningen av punkt 3 i denna artikel påverkas får unionstypgodkännandet beviljas på grundval av samma provningsrapporter som tidigare använts för beviljandet av det brittiska typgodkännandet i enlighet med tillämpliga bestämmelser, oavsett om den tekniska tjänst som utfärdade provningsrapporten har utsetts och anmälts i enlighet med direktiv 2007/46/EG, förordning (EU) nr 167/2013, förordning (EU) nr 168/2013 eller förordning (EU) 2016/1628 av den medlemsstat som beviljar unionstypgodkännandet och även efter det att den unionslagstiftning om typgodkännande som avses i artikel 2.1 i den här förordningen upphör att gälla för och i Förenade kungariket.
3. Innan unionsmyndigheten beviljar ett unionstypgodkännande får den begära att vissa provningar görs om. I så fall ska de provningarna utföras av en teknisk tjänst som har utsetts och anmälts i enlighet med direktiv 2007/46/EG, förordning (EU) nr 167/2013, förordning (EU) nr 168/213 eller förordning (EU) 2016/1628 av den medlemsstat där den beviljande unionsmyndigheten finns.

4. Den typ som godkänts i enlighet med punkt 1 i den här artikeln ska erhålla ett EU-typgodkännandeintyg med ett nummer bestående av det särskiljande numret för den medlemsstat vars typgodkännandemyndighet har beviljat unionstypgodkännandet och numret på den tillämpliga rättsakt som avses i artikel 2.1. Det ska även innehålla numret på den senaste ändringsrättsakt som innehåller typgodkännandekrav i enlighet med vilka unionstypgodkännandet beviljas. När det gäller fordon ska typgodkännandeintyget och intyget om överensstämmelse under ”Anmärkningar” innehålla uppgiften ”Tidigare typgodkänt som” och en hänvisning till numret på och datumet för det EU-typgodkännandeintyg som erhöles efter det brittiska typgodkännandet. När det gäller system, komponenter eller separata tekniska enheter ska typgodkännandeintyget innehålla uppgiften ”Tidigare typgodkända och märkta som” och en hänvisning till det typgodkännandemärke som erhöles efter det brittiska typgodkännandet.
5. Unionstypgodkännandet ska få verkan den dag då det beviljas eller på ett senare datum fastställt i beslutet om beviljande. Det brittiska typgodkännandet ska upphöra att gälla dagen före den dag då unionstypgodkännandet får verkan. Det ska i alla händelser upphöra att gälla senast den dag då den unionslagstiftning om typgodkännande som avses i artikel 2.1 i denna förordning upphör att gälla för och i Förenade kungariket.

6. Ett unionstypgodkännande ska anses vara ett EG- eller EU-typgodkännande i den mening som avses i direktiv 2007/46/EG eller någon av de rättsakter som förtecknas i bilaga IV till det direktivet, förordning (EU) nr 167/2013, förordning (EU) nr 168/2013 eller förordning (EU) 2016/1628. Alla bestämmelser i de rättsakterna som inte omfattas av något undantag i denna förordning ska fortsätta att gälla. Unionsmyndigheten ska ta hela ansvaret för de skyldigheter som härrör ur unionstypgodkännandet.

Unionsmyndigheten ska också, från och med den tidpunkt då unionstypgodkännandet får verkan, utöva alla de befogenheter och fullgöra alla de skyldigheter som tillkom den brittiska typgodkännandemyndigheten avseende följande:

- a) Fordon, system, komponenter eller separata tekniska enheter som tillverkats på grundval av det brittiska typgodkännandet och som redan har släppts ut på marknaden, registrerats eller tagits i bruk i unionen.
- b) Fordon, system, komponenter eller separata tekniska enheter som tillverkats på grundval av det brittiska typgodkännandet och som släpps ut på marknaden, registreras eller tas i bruk i unionen i enlighet med tredje stycket.

Fordon, system, komponenter eller separata tekniska enheter som tillverkats på grundval av ett brittiskt typgodkännande och som har blivit ogiltiga till följd av beviljandet av ett unionstypgodkännande, får släppas ut på marknaden, registreras och tas i bruk i unionen fram till den dag då unionslagstiftning om typgodkännande som avses i artikel 2.1 i den här förordningen upphör att gälla för och i Förenade kungariket eller – när unionstypgodkännandet upphör att gälla före den dagen i enlighet med artikel 17 i direktiv 2007/46/EG, artikel 32 i förordning (EU) nr 167/2013, artikel 37 i förordning (EU) nr 168/2013 eller artikel 30 i förordning (EU) 2016/1628 – fram till den dag då unionstypgodkännandet upphör att gälla. För fordon ska tillverkaren ange unionstypgodkännandenumret i ett tillägg till intyget om överensstämmelse innan dessa fordon släpps ut på marknaden, registreras eller träder i kraft i unionen.

Unionsmyndigheten ska inte hållas ansvarig för någon handling eller försummelse från den brittiska typgodkännandemyndighetens sida.

## Artikel 6

*Ansvarig unionsmyndighet för de typer av fordon, system, komponenter eller separata tekniska enheter som inte har godkänts i enlighet med denna förordning*

1. När tillverkare ansöker om unionstypgodkännande i enlighet med artikel 4 ska de också begära att den berörda unionsmyndigheten tar över den brittiska typgodkännandemyndighetens skyldigheter avseende tillverkarens andra fordon, system, komponenter eller separata tekniska enheter som släppts ut på marknaden, registrerats eller tagits i bruk i unionen på grundval av de brittiska typgodkännanden som antingen har blivit ogiltiga i enlighet med artikel 17 i direktiv 2007/46/EG, artikel 32 i förordning (EU) nr 167/2013, artikel 37 i förordning (EU) nr 168/2013 eller artikel 30 i förordning (EU) 2016/1628 eller för vilka inget unionstypgodkännande söks i enlighet med den här förordningen.

En sådan begäran ska göras för alla de fordon, de system, de komponenter och de separata tekniska enheter som grundar sig på sådana brittiska typgodkännanden som innehas av tillverkaren och som beviljades efter den 1 januari 2008, om inte tillverkaren för unionsmyndigheten lägger fram bevis på en överenskommelse med en annan unionsmyndighet som omfattar fordonen, systemen, komponenterna och de separata tekniska enheterna.

2. Unionsmyndigheten får bevilja ett unionstypgodkännande i enlighet med artikel 5 först efter det att den godtagit den begäran som görs enligt punkt 1 i den här artikeln och efter det att tillverkaren har gått med på att täcka unionsmyndighetens kostnader för att utöva sina befogenheter och fullgöra sina skyldigheter avseende de fordon, de system, de komponenter och de separata tekniska enheter som berörs.
3. Efter det att unionsmyndighet har godtagit den begäran som avses i punkt 1 i den här artikeln och beviljat unionstypgodkännandet i enlighet med artikel 5 ska den utöva alla de befogenheter och fullgöra alla de skyldigheter som tidigare tillföll den brittiska typgodkännandemyndigheten avseende alla de fordon, de system, de komponenter eller de separata tekniska enheter som tillverkats på grundval av de brittiska typgodkännanden som avses i punkt 1 i den här artikeln avseende återkallelser, information om reparation och underhåll och kontroller av överensstämmelse hos fordon i drift. Unionsmyndigheten ska inte hållas ansvarig för någon handling eller försummelse från den brittiska typgodkännandemyndighetens sida.

4. Unionsmyndigheten ska informera typgodkännandemyndigheterna i övriga medlemsstater och kommissionen om de typer för vilka den godtagit att överta den brittiska typgodkännandemyndighetens skyldigheter i enlighet med punkt 1.

#### *Artikel 7*

#### *Särskilda övergångsbestämmelser*

Denna förordning ska inte förhindra utsläppande på marknaden, tillgängliggörande på marknaden, registrering eller ibruktagande av motorer, eller fordon och mobila maskiner som inte är avsedda att användas för transporter på väg i vilka sådana motorer är installerade, vilka överensstämmer med en typ vars brittiska typgodkännande upphör att gälla medan den unionslagstiftning om typgodkännande som avses i artikel 2.1 i den här förordningen fortfarande gäller för och i Förenade kungariket, i enlighet med artikel 10.7 i direktiv 97/68/EG, artikel 34.7 och 34.8 eller artikel 58.5–58.11 i förordning (EU) 2016/1628, och akter som antagits på grundval av artiklarna 19.6, 20.8, 28.6 och 53.12 i förordning (EU) nr 167/2013.



*Artikel 8*  
*Ikraftträdande och tillämpning*

Denna förordning träder i kraft den tredje dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i

*På Europaparlamentets vägnar*  
*Ordförande*

*På rådets vägnar*  
*Ordförande*

---