



**EUROOPAN UNIONI**

**EUROOPAN PARLAMENTTI**

**NEUVOSTO**

**Bryssel, 23. joulukuuta 2020  
(OR. en)**

**2020/0362 (COD)  
LEX 2048**

**PE-CONS 65/1/20  
REV 1**

**UK 122  
PREP-BXT 61  
TRANS 598  
CODEC 1328**

**EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON ASETUS  
YHTEISISTÄ SÄÄNNÖISTÄ MAANTEIDEN PERUSLUONTEISTEN  
TAVARA- JA HENKILÖLIIKENNEYHTEYKSIEN VARMISTAMISEKSI  
ISON-BRITANNIAN JA POHJOIS-IRLANNIN YHDISTYNEEN KUNINGASKUNNAN  
EROAMISTA EUROOPAN UNIONISTA JA EUROOPAN ATOMIENERGIAYHTEISÖSTÄ  
KOSKEVASSA SOPIMUKSESSA MÄÄRÄTYN SIIRTYMÄKAUDEN  
PÄÄTTYMISEN JÄLKEEN**

**EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON  
ASETUS (EU) 2020/...,**

**annettu 23 päivänä joulukuuta 2020,**

**yhteisistä säännöistä maanteiden perusluonteisten  
tavara- ja henkilöliikenneyhteyksien varmistamiseksi  
Ison-Britannian ja Pohjois-Irlannin yhdistyneen kuningaskunnan eroamista  
Euroopan unionista ja Euroopan atomienergiayhteisöstä koskevassa  
sopimuksessa määrätyn siirtymäkauden päättymisen jälkeen**

**(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)**

EUROOPAN PARLAMENTTI JA EUROOPAN UNIONIN NEUVOSTO, jotka

ottavat huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen ja erityisesti sen 91 artiklan  
1 kohdan,

ottavat huomioon Euroopan komission ehdotuksen,

sen jälkeen kun esitys lainsäätämisyksessä hyväksyttäväksi säädökseksi on toimitettu  
kansallisille parlamenteille,

ovat kuulleet Euroopan talous- ja sosiaalikomiteaa,

ovat kuulleet alueiden komiteaa,

noudattavat tavallista lainsäätämisyksjärjestystä<sup>1</sup>,

---

<sup>1</sup> Euroopan parlamentin kanta, vahvistettu 18. joulukuuta 2020 (ei vielä julkaistu virallisessa lehdessä), ja neuvoston päätös, tehty 22. joulukuuta 2020.

sekä katsovat seuraavaa:

- (1) Sopimus Ison-Britannian ja Pohjois-Irlannin yhdistyneen kuningaskunnan eroamisesta Euroopan unionista ja Euroopan atomienergiayhteisöstä<sup>1</sup>, jäljempänä 'erosopimus', tehtiin unionin osalta neuvoston päätöksellä (EU) 2020/135<sup>2</sup>, ja se tuli voimaan 1 päivänä helmikuuta 2020. Erosopimuksen 126 artiklassa tarkoitettu siirtymäkausi, jonka aikana unionin oikeutta sovelletaan edelleen Ison-Britannian ja Pohjois-Irlannin yhdistyneeseen kuningaskuntaan, jäljempänä 'Yhdistynyt kuningaskunta', ja Yhdistyneessä kuningaskunnassa erosopimuksen 127 artiklan mukaisesti, päättyy 31 päivänä joulukuuta 2020. Neuvosto antoi 25 päivänä helmikuuta 2020 päätöksen (EU, Euratom) 2020/266<sup>3</sup> luvan antamisesta aloittaa neuvottelut Yhdistyneen kuningaskunnan kanssa uuden kumppanuussopimuksen tekemiseksi. Neuvotteluohjeiden mukaisesti lupa kattaa muun muassa seikat, jotka ovat tarpeen, jotta voidaan käsitellä kattavasti tieliikenteeseen liittyvää suhdetta Yhdistyneen kuningaskunnan kanssa siirtymäkauden päätyttyä. On kuitenkin epävarmaa, onko unionin ja Yhdistyneen kuningaskunnan välinen sopimus, joka koskee niiden tulevaa suhdetta maanteiden tavara- ja henkilöliikenteen alalla, tullut voimaan kyseisen kauden päättymiseen mennessä.

---

<sup>1</sup> EUVL L 29, 31.1.2020, s. 7.

<sup>2</sup> Neuvoston päätös (EU) 2020/135, annettu 30 päivänä tammikuuta 2020, Ison-Britannian ja Pohjois-Irlannin yhdistyneen kuningaskunnan eroamista Euroopan unionista ja Euroopan atomienergiayhteisöstä koskevan sopimuksen tekemisestä (EUVL L 29, 31.1.2020, s. 1).

<sup>3</sup> Neuvoston päätös (EU, Euratom) 2020/266, annettu 25 päivänä helmikuuta 2020, luvan antamisesta aloittaa neuvottelut Ison-Britannian ja Pohjois-Irlannin yhdistyneen kuningaskunnan kanssa uuden kumppanuussopimuksen tekemiseksi (EUVL L 58, 27.2.2020, s. 53).

- (2) Jos siirtymäkauden päätyttyä voimassa ei ole erityissäännöksiä, kaikki unionin oikeudesta johtuvat oikeudet ja velvollisuudet, jotka koskevat Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksilla (EY) N:o 1072/2009<sup>1</sup> ja (EY) N:o 1073/2009<sup>2</sup> vahvistettua markkinoillepääsyä, päättyvät siltä osin kuin on kyse Yhdistyneen kuningaskunnan sekä unionin ja sen jäsenvaltioiden välisestä suhteesta.
- (3) Tällaisessa tilanteessa maanteiden kansainvälinen tavara- ja henkilöliikenne unionin ja Yhdistyneen kuningaskunnan välillä häiriintyisi vakavasti.
- (4) Tämän asetuksen alueellinen soveltamisala ja viittaukset Yhdistyneeseen kuningaskuntaan eivät kata Gibraltaria.
- (5) Euroopan liikenneministerikonferenssin (CEMT) monenvälinen kiintiöjärjestelmä on ainoa muu käytettävissä oleva oikeudellinen kehys, jonka pohjalta maanteiden tavaraliikennettä voitaisiin harjoittaa unionin ja Yhdistyneen kuningaskunnan välillä. Koska CEMT-järjestelmässä on tällä hetkellä käytettävissä rajallinen määrä lupia ja sen soveltamisala on rajallinen sen kattamien erilaisten tiekuljetusten osalta, järjestelmä ei kuitenkaan nykyisellään riitä täysin unionin ja Yhdistyneen kuningaskunnan välisen maanteiden tavaraliikenteen tarpeisiin.

---

<sup>1</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 1072/2009, annettu 21 päivänä lokakuuta 2009, maanteiden kansainvälisen tavaraliikenteen markkinoille pääsyä koskevista yhteisistä säännöistä (EUVL L 300, 14.11.2009, s. 72).

<sup>2</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 1073/2009, annettu 21 päivänä lokakuuta 2009, kansainvälisen linja-autoliikenteen markkinoille pääsyä koskevista yhteisistä säännöistä ja asetuksen (EY) N:o 561/2006 muuttamisesta (EUVL L 300, 14.11.2009, s. 88).

- (6) Myös maanteiden henkilöliikenteessä odotetaan ilmenevän vakavia häiriöitä, jotka voivat vaikuttaa yleiseen järjestykseen. Sopimus linja-autoilla harjoitettavasta satunnaisesta kansainvälisestä matkustajaliikenteestä<sup>1</sup>, jäljempänä 'Interbus-sopimus', on ainoa käytettävissä oleva oikeudellinen kehys, joka voisi tarjota perustan unionin ja Yhdistyneen kuningaskunnan väliselle linja-autolla harjoitettavalle henkilöliikenteelle siirtymäkauden päättymisen jälkeen. Yhdistyneestä kuningaskunnasta tulee Interbus-sopimuksen erillinen sopimuspuoli 1 päivästä tammikuuta 2021. Interbus-sopimus koskee kuitenkin vain satunnaisia palveluja, minkä vuoksi se ei ole riittävä korjaamaan siirtymäkauden päättymisestä johtuvia häiriöitä, jotka liittyvät Yhdistyneen kuningaskunnan ja unionin väliseen kansainväliseen linja-autoliikenteeseen. Sopimuspuolet neuvottelivat Interbus-sopimukseen liitettävän pöytäkirjan, joka koskee linja-autoilla harjoitettavaa säännöllistä kansainvälistä matkustajaliikennettä ja säännöllistä kansainvälistä erityismatkustajaliikennettä, ja Yhdistyneen kuningaskunnan odotetaan ratifioivan se mahdollisimman pian. Pöytäkirjan ei kuitenkaan odoteta tulevan voimaan ajoissa, jotta se tarjoaisi toteuttamiskelpoisen vaihtoehdoisen ratkaisun välittömästi siirtymäkauden päätyttyä. Sen vuoksi käytettävissä olevat välineet eivät vastaa unionin ja Yhdistyneen kuningaskunnan välillä linja-autoilla harjoitettavan säännöllisen matkustajaliikenteen ja säännöllisen erityismatkustajaliikenteen tarpeita.
- (7) Jotta vältetään vakavat häiriöt, joita voisi ilmetä myös yleisessä järjestyksessä, on tarpeen ottaa käyttöön väliaikaisia toimenpiteitä, joiden avulla Yhdistyneessä kuningaskunnassa toimiluvan saaneet maanteiden tavaraliikenteen harjoittajat sekä linja-autoliikenteen harjoittajat voivat kuljettaa tavaroita ja matkustajia maanteitse Yhdistyneen kuningaskunnan ja unionin välillä tai Yhdistyneen kuningaskunnan alueelta Yhdistyneen kuningaskunnan alueelle yhden tai useamman jäsenvaltion kautta. Jotta varmistettaisiin asianmukainen tasapaino Yhdistyneen kuningaskunnan ja unionin välillä, näin myönnettyjen oikeuksien edellytyksenä olisi oltava vastaavien oikeuksien myöntäminen ja tiettyjen tasapuolisen kilpailun varmistavien ehtojen soveltaminen.

---

<sup>1</sup> EYVL L 321, 26.11.2002, s. 13.

- (8) Oikeus suorittaa kuljetuksia jäsenvaltion alueella ja jäsenvaltioiden välillä on sisämarkkinoiden keskeinen saavutus, eikä se saisi olla Yhdistyneen kuningaskunnan maanteiden tavaraliikenteen harjoittajien käytettävissä sen jälkeen, kun siirtymäaika on päättynyt, ellei erityissäännöksillä toisin säädetä. Välittömästi siirtymäkauden jälkeen ja unionin ja Yhdistyneen kuningaskunnan välisen maanteiden tavaraliikennettä koskevan tulevan sopimuksen puuttuessa liikennevirtojen häiriöt ja niistä johtuvat yleiseen järjestykseen kohdistuvat uhat ovat kuitenkin todennäköisiä erityisesti rajanylityspaikoilla, joita on vähän ja joissa ajoneuvojen ja niiden lastin lisätarkastukset on määrää suoritettava. Ruuhkautuminen Yhdistyneen kuningaskunnan vastaisilla rajanylityspaikoilla lisääntyi jo ennen siirtymäkauden päättymistä. Myös covid-19-pandemiaan liittyvällä kriisillä oli kielteisiä vaikutuksia tieliikenteeseen, koska tyhjien kuormien määrä kasvoi ja tämä suuntaus saattaa kärjistyä, jos Yhdistyneen kuningaskunnan maanteiden tavaraliikenteen harjoittajat eivät voi joustavasti toteuttaa, edes hyvin rajoitetussa määrin, kuljetuksia unionin alueella tiukasti rajatun ajanjakson ajan. Tällaiset häiriöt voivat johtaa tilanteisiin, joilla on kielteinen vaikutus kriittisiin toimitusketjuihin, joita pidetään välttämättöminä meneillään olevan covid-19-pandemian hallitsemiseksi. Tällaisten häiriöiden laajuuden vähentämiseksi Yhdistyneen kuningaskunnan maanteiden tavaraliikenteen harjoittajien olisi sallittava tilapäisesti suorittaa rajallinen määrä lisäkuljetuksia unionin alueella Yhdistyneen kuningaskunnan ja unionin välisen liikenteen yhteydessä. Niiden ajoneuvojen ei tällöin tarvitsisi palata välittömästi Yhdistyneeseen kuningaskuntaan, ja ne olisivat epätodennäköisemmin tyhjiä Yhdistyneeseen kuningaskuntaan palatessaan, mikä vähentäisi ajoneuvojen kokonaismäärää ja siten painetta rajanylityspaikoilla. Tällaisten lisätoimien toteuttamista koskevan oikeuden olisi oltava oikeasuhteinen, se ei saisi johtaa samantasoisin oikeuksiin kuin ne, jotka unionin maanteiden tavaraliikenteen harjoittajilla on sisämarkkinasääntöjen nojalla, ja se olisi poistettava asteittain.

- (9) Rajatylittävä linja-autoliikenne Irlannin ja Pohjois-Irlannin välillä on erityisen tärkeä raja-alueilla asuville yhteisöille, ja sillä varmistetaan yhteisöjen liikenneyhteydet muun muassa yhteisen matkustusalueen yhteydessä. Tämän vuoksi Yhdistyneen kuningaskunnan linja-autoliikenteen harjoittajien olisi jatkossakin sallittava ottaa matkustajia kyytiin ja jättää matkustajia kyydistä Irlannin raja-alueilla Irlannin ja Pohjois-Irlannin välisessä kansainvälisessä linja-autolla harjoitettavassa henkilöliikenteessä.
- (10) Tässä asetuksessa säädettyjen toimenpiteiden väliaikaisen luonteen huomioon ottamiseksi ja ennakkotapausta luomatta niitä olisi sovellettava lyhyen ajanjakson ajan. Maanteiden tavaraliikenteen yhteydessä kyseisen lyhyen ajanjakson tarkoituksena on mahdollistaa mahdollisten järjestelyjen tekeminen CEMT-järjestelmään perusluonteisten yhteyksien varmistamiseksi, eikä sillä rajoiteta unionin ja Yhdistyneen kuningaskunnan välisen maanteiden tavaraliikennettä koskevan tulevan sopimuksen ja liikennettä koskevien tulevien unionin sääntöjen voimaantuloa. Linja-autolla harjoitettavan henkilöliikenteen yhteydessä kyseisen lyhyen ajanjakson tarkoituksena on mahdollistaa Interbus-sopimukseen liitettävän pöytäkirjan, joka koskee linja-autoilla harjoitettavaa säännöllistä kansainvälistä matkustajaliikennettä ja säännöllistä kansainvälistä erityismatkustajaliikennettä, voimaantulo ja sen soveltaminen Yhdistyneeseen kuningaskuntaan joko siten, että Yhdistynyt kuningaskunta ratifioi kyseisen pöytäkirjan tai liittyy siihen, eikä sillä rajoiteta asiaa koskevan mahdollisen tulevan sopimuksen tekemistä unionin ja Yhdistyneen kuningaskunnan välillä.

- (11) Jäsenvaltiot eivät voi riittävällä tavalla saavuttaa tämän asetuksen tavoitetta, eli säätää väliaikaisista toimenpiteistä, joilla säännellään unionin ja Yhdistyneen kuningaskunnan välistä tavara- ja henkilöliikennettä, siinä tapauksessa, että siirtymäkauden päättyessä sopimusta, joka koskee niiden tulevaa suhdetta maanteiden tavara- ja henkilöliikenteen alalla, ei ole, vaan se voidaan sen laajuuden ja vaikutusten vuoksi saavuttaa paremmin unionin tasolla. Sen vuoksi unioni voi toteuttaa toimenpiteitä Euroopan unionista tehdyn sopimuksen 5 artiklassa vahvistetun toissijaisuusperiaatteen mukaisesti. Mainitussa artiklassa vahvistetun suhteellisuusperiaatteen mukaisesti tässä asetuksessa ei ylitetä sitä, mikä on tarpeen tämän tavoitteen saavuttamiseksi.
- (12) Siirtymäajan päättymiseen liittyvän kiireellisyyden vuoksi olisi poikettava Euroopan unionista tehtyyn sopimukseen, Euroopan unionin toiminnasta tehtyyn sopimukseen ja Euroopan atomienergiayhteisön perustamissopimukseen liitettyssä, kansallisten parlamenttien asemasta Euroopan unionissa tehdyssä pöytäkirjassa N:o 1 olevassa 4 artiklassa tarkoitettua kahdeksan viikon määräajasta.

- (13) Tämän asetuksen olisi tultava voimaan kiireellisesti, ja sitä olisi sovellettava sitä päivää seuraavasta päivästä, jona erosopimuksessa määrätty siirtymäkausi päättyy, paitsi jos Yhdistyneen kuningaskunnan kanssa tehty tieliikennettä koskeva sopimus on tullut voimaan tai jos tapauksen mukaan sitä sovelletaan väliaikaisesti kyseiseen päivään mennessä. Tätä asetusta olisi sovellettava tieliikennettä koskevan kansainvälisen sopimuksen voimaantuloa edeltävään päivään asti tai kyseisen sopimuksen molempien osapuolten osalta tapahtuvan väliaikaisen soveltamisen alkamista edeltävään päivään asti. Myös säännöllisen linja-autoliikenteen ja säännöllisen erityisliikenteen harjoittamista koskevan oikeuden soveltaminen olisi lopetettava sinä päivänä, jona Interbus-sopimukseen liitettävä pöytäkirja, joka koskee linja-autoilla harjoitettavaa säännöllistä kansainvälistä matkustajaliikennettä ja säännöllistä kansainvälistä erityismatkustajaliikennettä, tulee voimaan unionissa ja Yhdistyneessä kuningaskunnassa, lukuun ottamatta erityissäännöksiä, joita sovelletaan Irlannin raja-alueella Irlannin ja Pohjois-Irlannin välisessä kansainvälisessä säännöllisessä liikenteessä ja säännöllisessä erityisliikenteessä. Tämän asetuksen soveltaminen olisi joka tapauksessa lopetettava 30 päivänä kesäkuuta 2021.
- (14) Markkinoiden tarpeiden sitä edellyttäessä komissiolle olisi siirrettävä valta hyväksyä säädösvallan siirron nojalla annettavia delegoituja säädöksiä Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 290 artiklan mukaisesti, jotta voidaan palauttaa unionin Yhdistyneen kuningaskunnan maanteiden tavaraliikenteen harjoittajille sekä Yhdistyneen kuningaskunnan linja-autoliikenteen harjoittajille myöntämien oikeuksien ja niiden oikeuksien vastaavuus, jotka Yhdistynyt kuningaskunta on myöntänyt unionin maanteiden tavaraliikenteen harjoittajille ja unionin linja-autoliikenteen harjoittajille, myös silloin kun Yhdistyneen kuningaskunnan myöntämät oikeudet myönnetään alkuperävaltioperiaatteen perusteella tai ne eivät muuten ole tasapuolisesti kaikkien unionin liikenteenharjoittajien saatavilla, ja jotta unionin maanteiden tavaraliikenteen harjoittajille ja unionin linja-autoliikenteen harjoittajille vahingolliseen epäoikeudenmukaiseen kilpailuun voidaan puuttua.

- (15) Kyseisten delegoitujen säädösten olisi oltava suhteellisuusperiaatteen mukaisia, ja niiden ehtojen olisi sen vuoksi oltava oikeassa suhteessa ongelmiin, jotka johtuvat siitä, että vastaavia oikeuksia ei ole myönnetty tai että kilpailuedellytykset ovat olleet epäoikeudenmukaiset. Komission olisi keskeytettävä tämän asetuksen soveltaminen ainoastaan kaikkein vakavimmissa tapauksissa, kun Yhdistynyt kuningaskunta ei myönnä unionin maanteiden tavaraliikenteen harjoittajille tai unionin linja-autoliikenteen harjoittajille lainkaan vastaavia oikeuksia tai kun näin myönnetyt oikeudet ovat minimaalisia tai kun Yhdistyneen kuningaskunnan maanteiden tavaraliikenteen harjoittajien tai Yhdistyneen kuningaskunnan linja-autoliikenteen harjoittajien kilpailuedellytykset poikkeavat niin paljon unionin liikenteenharjoittajien kilpailuedellytyksistä, että unionin liikenteenharjoittajien ei ole taloudellisesti kannattavaa tarjota kyseisiä palveluja.
- (16) Kun kyseisiä delegoituja säädöksiä hyväksytään, on erityisen tärkeää, että komissio asiaa valmistellessaan toteuttaa asianmukaiset kuulemiset, myös asiantuntijatasolla, ja että nämä kuulemiset toteutetaan paremmasta lainsäädännöstä 13 päivänä huhtikuuta 2016 tehdyssä toimielinten välisessä sopimuksessa<sup>1</sup> vahvistettujen periaatteiden mukaisesti. Jotta voitaisiin erityisesti varmistaa tasavertainen osallistuminen delegoitujen säädösten valmisteluun, Euroopan parlamentille ja neuvostolle toimitetaan kaikki asiakirjat samaan aikaan kuin jäsenvaltioiden asiantuntijoille, ja Euroopan parlamentin ja neuvoston asiantuntijoilla on järjestelmällisesti oikeus osallistua komission asiantuntijaryhmien kokouksiin, joissa valmistellaan delegoituja säädöksiä. Komission olisi varmistettava, etteivät tällaiset hyväksytyt delegoidut säädökset vaikuta kohtuuttomasti sisämarkkinoiden moitteettomaan toimintaan.

---

<sup>1</sup> EUVL L 123, 12.5.2016, s. 1.

- (17) Sen varmistamiseksi, että Yhdistyneen kuningaskunnan unionin maanteiden tavaraliikenteen harjoittajille ja unionin linja-autoliikenteen harjoittajille myöntämät oikeudet, jotka vastaavat tämän asetuksen nojalla Yhdistyneen kuningaskunnan maanteiden tavaraliikenteen harjoittajille ja Yhdistyneen kuningaskunnan linja-autoliikenteen harjoittajille myönnettäviä oikeuksia, ovat tasapuolisesti kaikkien unionin liikenteenharjoittajien saatavilla, asetusten (EY) N:o 1072/2009 ja (EY) N:o 1073/2009 soveltamisalaa olisi laajennettava väliaikaisesti. Kyseiset asetukset kattavat jo sen osan jäsenvaltion ja kolmannen maan välisestä matkasta, joka tapahtuu minkä tahansa jäsenvaltion alueella, jonka kautta liikennöidään. On kuitenkin tarpeen varmistaa, että tällaisissa tapauksissa asetusta (EY) N:o 1072/2009 sovelletaan myös sen jäsenvaltion alueella tapahtuvaan matkan osaan, jossa lastaus tai lastinpurku tapahtuu, ja että asetusta (EY) N:o 1073/2009 sovelletaan sen jäsenvaltion alueella tapahtuvaan matkan osaan, jossa matkustajien kyytiin ottaminen tai kyydistä jättäminen tapahtuu. Tällaisella soveltamisalan laajentamisella pyritään varmistamaan, että unionin liikenteenharjoittajat voivat suorittaa rajatylittäviä kuljetuksia Yhdistyneeseen kuningaskuntaan tai sieltä pois sekä tehdä lisäpysähdyksiä matkustajia kuljettaessaan,

OVAT HYVÄKSYNEET TÄMÄN ASETUKSEN:

*1 artikla*  
*Soveltamisala*

Tässä asetuksessa säädetään väliaikaisista toimenpiteistä, joita sovelletaan unionin ja Yhdistyneen kuningaskunnan väliseen maanteiden tavaraliikenteeseen sekä linja-autolla harjoitettavaan säännölliseen henkilöliikenteeseen ja säännölliseen erityisliikenteeseen erosopimuksen 126 artiklassa tarkoitetun siirtymäkauden päättymisen jälkeen.

*2 artikla*  
*Määritelmät*

Tässä asetuksessa tarkoitetaan:

- 1) 'ajoneuvolla'
  - a) tavaraliikenteen yhteydessä yksinomaan tavaroiden kuljetukseen käytettävää moottoriajoneuvoa, joka on rekisteröity Yhdistyneessä kuningaskunnassa, tai ajoneuvojen yhdistelmää, josta ainakin moottoriajoneuvo on rekisteröity Yhdistyneessä kuningaskunnassa, ja joka kuuluu yritykselle tai on yrityksen lykkäävin ehdoin ostama tai sen vuokraama, jälkimmäisessä tapauksessa edellyttäen, että se täyttää Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivissä 2006/1/EY<sup>1</sup> säädetyt edellytykset;
  - b) henkilöliikenteen yhteydessä linja-autoa;

---

<sup>1</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2006/1/EY, annettu 18 päivänä tammikuuta 2006, ilman kuljettajaa vuokrattujen ajoneuvojen käyttämisestä maanteiden tavaraliikenteessä (EUVL L 33, 4.2.2006, s. 82).

- 2) 'sallitulla tavaraliikenteellä'
- a) sellaista kuormatulla ajoneuvolla suoritettavaa matkaa unionin alueelta Yhdistyneen kuningaskunnan alueelle tai päinvastoin, joka voi tapahtua joko yhden tai useamman jäsenvaltion tai kolmannen maan kautta tai ilman tällaista kauttakulkua;
  - b) tämän alakohdan a alakohdassa tarkoitetun, kuormatulla ajoneuvolla Yhdistyneen kuningaskunnan alueelta unionin alueelle suoritettun matkan jälkeen seitsemän päivän kuluessa lastin purkamisesta unionin alueella enintään kahden ylimääräisen lastaus- ja lastinpurkutapahtuman suorittamista unionin alueella kahden kuukauden ajanjaksolla 12 artiklan 2 kohdan ensimmäisessä alakohdassa tarkoitetusta tämän asetuksen ensimmäisestä soveltamispäivästä, ja tätä seuraavien kolmen kuukauden aikana enintään yhden tapahtuman suorittamista seitsemän päivän kuluessa lastin purkamisesta unionin alueella;
  - c) kuormatulla ajoneuvolla suoritettavaa matkaa Yhdistyneen kuningaskunnan alueelta Yhdistyneen kuningaskunnan alueelle unionin alueen kautta;
  - d) a ja c alakohdassa tarkoitettujen kuljetusten yhteydessä tyhjänä tehtyä matkaa;
- 3) 'sallitulla linja-autolla harjoitettavalla henkilöliikenteellä'
- a) sellaista linja-autolla matkustajien kuljettamiseksi suoritettavaa matkaa unionin alueelta Yhdistyneen kuningaskunnan alueelle tai päinvastoin, joka voi tapahtua yhden tai useamman jäsenvaltion tai kolmannen maan kautta;

- b) linja-autolla matkustajien kuljettamiseksi suoritettavaa matkaa Yhdistyneen kuningaskunnan alueelta Yhdistyneen kuningaskunnan alueelle unionin alueen kautta;
  - c) a ja b alakohdassa tarkoitettujen kuljetusten yhteydessä ilman matkustajia tehtyä matkaa;
  - d) matkustajien kyytiin ottamista ja kyydistä jättämistä Irlannin raja-alueella Irlannin ja Pohjois-Irlannin välisessä kansainvälisessä säännöllisessä liikenteessä ja säännöllisessä erityisliikenteessä;
- 4) 'Irlannin raja-alueella' Irlannin ja Pohjois-Irlannin välisen maarajan viereisiä Irlannin rajamaakuntia;
- 5) 'unionin maanteiden tavaraliikenteen harjoittajalla' yritystä, joka harjoittaa maanteiden tavaraliikennettä ja jolla on asetuksen (EY) N:o 1072/2009 4 artiklan mukainen voimassa oleva yhteisön liikennelupa;
- 6) 'Yhdistyneen kuningaskunnan maanteiden tavaraliikenteen harjoittajalla' Yhdistyneeseen kuningaskuntaan sijoittautunutta yritystä, jolla on lupa kuljettaa tavaroita maanteitse ja jolla on voimassa oleva liikennelupa, joka on myönnetty kansainvälistä sallittua tavaraliikennettä varten;

- 7) 'Yhdistyneen kuningaskunnan liikenneluvalla' silloin, kun se myönnetään Yhdistyneen kuningaskunnan maanteiden tavaraliikenteen harjoittajalle, lupaa, jonka Yhdistynyt kuningaskunta on myöntänyt kansainvälistä sallittua tavaraliikennettä varten, ja silloin, kun liikennelupa myönnetään Yhdistyneen kuningaskunnan linja-autoliikenteen harjoittajalle, lupaa, jonka Yhdistynyt kuningaskunta on myöntänyt kansainvälistä sallittua linja-autolla harjoitettavaa henkilöliikennettä varten;
- 8) 'linja-autolla' Yhdistyneessä kuningaskunnassa rekisteröityä ajoneuvoa, joka on rakennettu ja varustettu sellaiseksi, että se sopii ja on tarkoitettu kuljettaja mukaan luettuna yli yhdeksän matkustajan kuljettamiseen;
- 9) 'säännöllisellä liikenteellä' liikennettä, jolla huolehditaan henkilöliikenteestä määrätyin väliajoin määrätyllä reitillä ja jolla matkustajia otetaan kyytiin ja jätetään kyydistä ennalta vahvistetuissa pysähdyspaikoissa;
- 10) 'säännöllisellä erityisliikenteellä' sen järjestäjästä riippumatta sellaista säännöllistä liikennettä, jolla huolehditaan vain tiettyjen matkustajaryhmien kuljetuksesta ilman muita matkustajia;
- 11) 'unionin linja-autoliikenteen harjoittajalla' yritystä, joka harjoittaa henkilöliikennettä linja-autolla ja jolla on asetuksen (EY) N:o 1073/2009 4 artiklan mukainen voimassa oleva yhteisön liikennelupa;
- 12) 'Yhdistyneen kuningaskunnan linja-autoliikenteen harjoittajalla' Yhdistyneeseen kuningaskuntaan sijoittautunutta yritystä, jolla on lupa harjoittaa henkilöliikennettä linja-autolla ja jolla on voimassa oleva liikennelupa, joka on myönnetty kansainvälistä sallittua linja-autolla harjoitettavaa henkilöliikennettä varten;

- 13) 'liikenteenharjoittajalla' joko maanteiden tavaraliikenteen harjoittajaa tai linja-autoliikenteen harjoittajaa;
- 14) 'kilpailulainsäädännöllä' mitä tahansa lainsäädäntöä, joka koskee seuraavaa toimintaa, kun se voi vaikuttaa maanteiden tai linja-autoliikenteeseen:
- a) toiminta, joka koostuu seuraavista:
- i) maanteiden tavaraliikenteen harjoittajien tai linja-autoliikenteen harjoittajien väliset keskinäiset sopimukset, maanteiden tavaraliikenteen harjoittajien tai linja-autoliikenteen harjoittajien järjestöjen päätökset sekä yhdenmukaistetut menettelytavat, joiden tarkoituksena tai seurauksena on kilpailun estäminen, rajoittaminen tai vääristäminen;
  - ii) yhden tai useamman maanteiden tavaraliikenteen harjoittajan tai linja-autoliikenteen harjoittajan harjoittama määräävän aseman väärinkäyttö;
  - iii) Yhdistyneen kuningaskunnan toteuttamat tai voimassa pitämät toimenpiteet sellaisten julkisten ja muiden yritysten osalta, joille Yhdistynyt kuningaskunta myöntää erityis- tai yksinoikeuksia ja jotka ovat i tai ii alakohdan vastaisia;
- b) maanteiden tavaraliikenteen harjoittajien tai linja-autoliikenteen harjoittajien keskinäiset keskittymät, jotka olennaisesti estävät tehokasta kilpailua erityisesti määräävän aseman syntymisen tai vahvistumisen seurauksena;

- 15) 'tuella' mitä tahansa sellaista taloudellista korvausta, jonka hallitus tai mikä tahansa muu julkinen elin myöntää liikenteenharjoittajalle millä tahansa tasolla ja josta koituu etua, mukaan lukien seuraavat:
- a) varojen suora siirto, kuten avustukset, lainat tai pääomasijoitukset, mahdollinen varojen suora siirto ja velkojen siirto, kuten lainatakaukset, pääomanlisäykset, omavastuullisuus, konkurssisuoja tai vakuutus;
  - b) luopuminen saamisista, jotka olisi muuten maksettava, tai tällaisten saamisten kantamatta jättäminen;
  - c) muiden tavaroiden tai palvelujen kuin yleisen infrastruktuurin tarjoaminen tai tavaroiden tai palvelujen hankinta;
  - d) maksut rahoitusmekanismiin tai yksityisen elimen valtuuttaminen tai määrääminen suorittamaan yksi tai useampi a, b ja c alakohdassa tarkoitetuista tavanomaisesti hallitukselle tai muulle julkiselle elimelle kuuluvista tehtävistä, jotka eivät tosiasiasa eroa hallitusten tavanomaisesti noudattamista käytännöistä.

Valtion tai muun julkisen elimen antaman taloudellisen tuen ei katsota antavan etua, jos yksityinen markkinatoimija, jonka toiminta perustuu yksinomaan tuottavuusnäkömiin, olisi ollessaan samassa tilanteessa kuin asianomainen julkinen elin suorittanut saman rahoitusosuuden;

- 16) 'riippumattomalla kilpailuviranomaisella' kilpailulainsäädännön soveltamisesta ja täytäntöönpanosta sekä tukien valvonnasta vastaavaa viranomaista, joka täyttää seuraavat edellytykset:
- a) viranomainen on toiminnallisesti riippumaton ja sillä on asianmukaiset resurssit tehtäviensä suorittamiseen;
  - b) viranomaisella on tehtäviään suorittaessaan ja toimivaltaansa käyttäessään tarvittavat takeet siitä, että se on riippumaton poliittisesta tai muusta ulkoisesta vaikutuksesta, ja se toimii puolueettomasti;
  - c) viranomaisen päätökset voidaan saattaa tuomioistuimen tutkittavaksi;
- 17) 'syrjinnällä' kaikenlaista erottelua ilman objektiivisia perusteita siltä osin kuin kyse on maanteiden tavaraliikennepalvelujen tai linja-autoliikenteen käyttöön liittyvistä tavaroiden luovutuksista tai palvelujen suorituksista, julkiset palvelut mukaan luettuina, tai näiden palvelujen tarjoamiseen liittyvästä kohtelusta julkisviranomaisessa;
- 18) 'unionin alueella' jäsenvaltioiden aluetta, johon sovelletaan Euroopan unionista tehtyä sopimusta ja Euroopan unionin toiminnasta tehtyä sopimusta niissä määrätyin edellytyksin.

### 3 artikla

#### *Oikeus harjoittaa sallittua tavaraliikennettä*

1. Yhdistyneen kuningaskunnan maanteiden tavaraliikenteen harjoittajat voivat tässä asetuksessa säädetyin edellytyksin harjoittaa sallittua tavaraliikennettä.
2. Yhdistyneeseen kuningaskuntaan sijoittautuneet luonnolliset henkilöt tai oikeushenkilöt voivat harjoittaa seuraavanlaista sallittua tavaraliikennettä ilman Yhdistyneen kuningaskunnan liikennelupaa:
  - a) osana yleispalvelua harjoitettava postinkuljetus;
  - b) vahingoittuneiden tai rikkoutuneiden ajoneuvojen kuljetus;
  - c) tavarankuljetus moottoriajoneuvoilla, joiden sallittu kokonaismassa, perävaunut mukaan lukien, on enintään 3,5 tonnia;
  - d) lääkkeiden, lääkinnällisten välineiden ja laitteiden sekä muiden kiireiseen lääkinnälliseen apuun tarvittavien välineiden kuljetus, erityisesti luonnonmullistusten yhteydessä;
  - e) tavarankuljetus edellyttäen, että
    - i) kuljetettavat tavarat kuuluvat yritykselle tai yritys on myynyt, ostanut, antanut tai ottanut vuokralle, valmistanut, louhinut tai erottanut, jalostanut tai korjannut ne;

- ii) kuljetuksen tarkoituksena on tavaroiden kuljettaminen yritykseen tai yrityksestä taikka niiden siirtäminen joko yrityksen sisällä tai yrityksen omia tarpeita varten sen ulkopuolella;
- iii) kuljetuksessa käytettävien moottoriajoneuvojen kuljettajina toimii yrityksen henkilöstö tai sen käyttöön sopimuksen perusteella asetettu henkilöstö;
- iv) kuljetuksessa käytettävät ajoneuvot kuuluvat yritykselle tai ovat yrityksen lykkäävin ehdoin ostamia tai sen vuokraamia, jälkimmäisessä tapauksessa edellyttäen, että ne täyttävät direktiivissä 2006/1/EY säädetyt edellytykset; ja
- v) tällainen kuljetus on ainoastaan toissijainen yrityksen kokonaistoimintaan nähden.

#### *4 artikla*

##### *Oikeus harjoittaa säännöllistä linja-autoliikennettä ja säännöllistä erityisliikennettä*

1. Yhdistyneen kuningaskunnan linja-autoliikenteen harjoittajat voivat tässä asetuksessa vahvistetuvin ehdoin harjoittaa sallittua henkilöliikennettä linja-autolla säännöllisenä liikenteenä ja säännöllisenä erityisliikenteenä.
2. Yhdistyneen kuningaskunnan linja-autoliikenteen harjoittajilla on oltava ennen tämän asetuksen soveltamispäivää asetuksen (EY) N:o 1073/2009 6–11 artiklan mukaisesti myönnetty lupa harjoittaa säännöllistä linja-autoliikennettä ja säännöllistä erityisliikennettä toisen lukuun.

3. Tämän artiklan 2 kohdan mukaisesti voimassa pysyviä lupia voi edelleen käyttää tämän artiklan 1 kohdassa määritettyihin tarkoituksiin, jos ne on uusittu samoin ehdoin tai jos niitä on muutettu vain pysähdyspaikkojen, maksujen tai aikataulun osalta ja asetuksen (EY) N:o 1073/2009 6–11 artiklan sääntöjen ja menettelyjen mukaisesti, siten että niiden voimassaoloaika päättyy viimeistään 30 päivänä kesäkuuta 2021.
4. Yhdistyneeseen kuningaskuntaan sijoittautuneet luonnolliset henkilöt tai oikeushenkilöt voivat harjoittaa sallittua henkilöliikennettä linja-autolla muussa kuin kaupallisessa tarkoituksessa ja voittoa tavoittelematta ilman lupaa, jos
- a) liikenne on vain kyseisen luonnollisen henkilön tai oikeushenkilön tavanomaisen toiminnan lisäksi tulevaa toimintaa; ja
  - b) liikenteeseen käytetyt ajoneuvot ovat kyseisen luonnollisen henkilön tai oikeushenkilön omaisuutta tai tämä on hankkinut ne lykkäävin ehdoin tai ne on hankittu pitkäaikaisella leasingsopimuksella ja kyseisen luonnollisen henkilön tai oikeushenkilön henkilöstön jäsen, luonnollinen henkilö itse tai yrityksen palvelukseen ottama tai sen käyttöön sopimuksen perusteella asetettu henkilöstö kuljettaa niitä.

Kyseinen liikenne vapautetaan unionin lupavaatimuksista, edellyttäen että toimintaa harjoittavalla henkilöllä on ennen tämän asetuksen 12 artiklan 2 kohdan ensimmäisessä alakohdassa tarkoitettua tämän asetuksen ensimmäistä soveltamispäivää asetuksen (EY) N:o 1073/2009 3 artiklan 2 kohdan mukaisesti myönnetty lupa.

5. Ajoneuvon vaihtaminen tai kuljetuksen keskeytyminen sen vuoksi, että osa matkasta voidaan tehdä toisella liikennevälineellä, ei vaikuta tämän asetuksen soveltamiseen.

#### *5 artikla*

##### *Kahdenväliset sopimukset tai järjestelyt*

Jäsenvaltiot eivät saa neuvotella tai tehdä kahdenvälisiä sopimuksia tai järjestelyjä Yhdistyneen kuningaskunnan kanssa tämän asetuksen soveltamisalaan kuuluvissa asioissa.

Ne eivät saa myöntää Yhdistyneen kuningaskunnan maanteiden tavaraliikenteen harjoittajille tai Yhdistyneen kuningaskunnan linja-autoliikenteen harjoittajille muita kuin tässä asetuksessa säädettyjä oikeuksia, sanotun kuitenkin rajoittamatta voimassa olevien monenvälisten sopimusten soveltamista.

#### *6 artikla*

##### *Sosiaaliset ja tekniset säännöt*

Tämän asetuksen mukaisessa sallitussa tavaraliikenteessä tai linja-autolla harjoitettavassa henkilöliikenteessä on noudatettava seuraavia sääntöjä:

- a) liikkuvassa työssä olevien työntekijöiden ja itsenäisinä ammatinharjoittajina toimivien kuljettajien osalta jäsenvaltioiden Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2002/15/EY<sup>1</sup> mukaisesti vahvistamat vaatimukset;

---

<sup>1</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2002/15/EY, annettu 11 päivänä maaliskuuta 2002, maantieliikenteen liikkuvissa tehtävissä toimivien henkilöiden työajan järjestämisestä (EYVL L 80, 23.3.2002, s. 35).

- b) tietyn tieliikenteeseen sovellettavan sosiaalilainsäädännön osalta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksessa (EY) N:o 561/2006<sup>1</sup> säädetyt vaatimukset;
- c) tieliikenteen ajopiirtureiden osalta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksessa (EU) N:o 165/2014<sup>2</sup> säädetyt vaatimukset;
- d) kuljettajien perustason ammattipätevyyden ja jatkokoulutuksen osalta jäsenvaltioiden Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2003/59/EY<sup>3</sup> mukaisesti vahvistamat vaatimukset;
- e) tiettyjen tieliikenteen ajoneuvojen suurimpien sallittujen mittojen ja painojen osalta jäsenvaltioiden neuvoston direktiivin 96/53/EY<sup>4</sup> mukaisesti vahvistamat vaatimukset;

---

<sup>1</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukset (EY) N:o 561/2006, annettu 15 päivänä maaliskuuta 2006, tieliikenteen sosiaalilainsäädännön yhdenmukaistamisesta ja neuvoston asetusten (ETY) N:o 3821/85 ja (EY) N:o 2135/98 muuttamisesta sekä neuvoston asetuksen (ETY) N:o 3820/85 kumoamisesta (EUVL L 102, 11.4.2006, s. 1).

<sup>2</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukset (EU) N:o 165/2014, annettu 4 päivänä helmikuuta 2014, tieliikenteessä käytettävistä ajopiirtureista, tieliikenteen valvontalaitteista annetun neuvoston asetuksen (ETY) N:o 3821/85 kumoamisesta sekä tieliikenteen sosiaalilainsäädännön yhdenmukaistamisesta annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 561/2006 muuttamisesta (EUVL L 60, 28.2.2014, s. 1).

<sup>3</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2003/59/EY, annettu 15 päivänä heinäkuuta 2003, maanteiden tavara- ja henkilöliikenteeseen tarkoitettujen tiettyjen ajoneuvojen kuljettajien perustason ammattipätevyydestä ja jatkokoulutuksesta, neuvoston asetuksen (ETY) N:o 3820/85 ja neuvoston direktiivin 91/439/ETY muuttamisesta sekä neuvoston direktiivin 76/914/ETY kumoamisesta (EUVL L 226, 10.9.2003, s. 4).

<sup>4</sup> Neuvoston direktiivi 96/53/EY, annettu 25 päivänä heinäkuuta 1996, tiettyjen yhteisössä liikkuvien tieliikenteen ajoneuvojen suurimmista kansallisissa ja kansainvälisissä liikenteessä sallituista mitoista ja suurimmista kansainvälisissä liikenteessä sallituista painoista (EYVL L 235, 17.9.1996, s. 59).

- f) tiettyjen moottoriajoneuvoluokkien nopeudenrajoittimien asentamisen ja käytön osalta jäsenvaltioiden neuvoston direktiivin 92/6/ETY<sup>1</sup> mukaisesti vahvistamat vaatimukset;
- g) ajoneuvojen turvavöiden ja lasten turvalaitteiden pakollisen käytön osalta ajoneuvoissa jäsenvaltioiden neuvoston direktiivin 91/671/ETY<sup>2</sup> mukaisesti vahvistamat vaatimukset;
- h) työntekijöiden lähettämisen osalta jäsenvaltioiden Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 96/71/EY<sup>3</sup> mukaisesti vahvistamat vaatimukset;
- i) matkustajien oikeuksien osalta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksessa (EU) N:o 181/2011<sup>4</sup> säädetyt vaatimukset;

---

<sup>1</sup> Neuvoston direktiivi 92/6/ETY, annettu 10 päivänä helmikuuta 1992, tiettyjen moottoriajoneuvoluokkien nopeudenrajoittimien asentamisesta ja käytöstä yhteisössä (EYVL L 57, 2.3.1992, s. 27).

<sup>2</sup> Neuvoston direktiivi 91/671/ETY, annettu 16 päivänä joulukuuta 1991, ajoneuvojen turvavöiden ja lasten turvalaitteiden pakollisesta käytöstä ajoneuvoissa (EYVL L 373, 31.12.1991, s. 26).

<sup>3</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 96/71/EY, annettu 16 päivänä joulukuuta 1996, palvelujen tarjoamisen yhteydessä tapahtuvasta työntekijöiden lähettamisestä työhön toiseen jäsenvaltioon (EYVL L 18, 21.1.1997, s. 1).

<sup>4</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) N:o 181/2011, annettu 16 päivänä helmikuuta 2011, matkustajien oikeuksista linja-autoliikenteessä sekä asetuksen (EY) N:o 2006/2004 muuttamisesta (EUVL L 55, 28.2.2011, s. 1).

*7 artikla*  
*Oikeuksien vastaavuus*

1. Komissio seuraa Yhdistyneen kuningaskunnan unionin maanteiden tavaraliikenteen harjoittajille ja unionin linja-autoliikenteen harjoittajille myöntämiä oikeuksia ja niiden käyttöehtoja.
2. Jos komissio katsoo, että oikeudet, jotka Yhdistynyt kuningaskunta on myöntänyt unionin maanteiden tavaraliikenteen harjoittajille tai unionin linja-autoliikenteen harjoittajille, eivät oikeudellisesti tai tosiasiallisesti vastaa tämän asetuksen mukaisia Yhdistyneen kuningaskunnan liikenteenharjoittajille myönnettyjä oikeuksia, tai että nämä oikeudet eivät ole tasapuolisesti kaikkien unionin maanteiden tavaraliikenteen harjoittajien tai unionin linja-autoliikenteen harjoittajien saatavilla, komissio antaa viipymättä vastaavuuden palauttamiseksi delegoituja säädöksiä 11 artiklan mukaisesti
  - a) 3 artiklan tai 4 artiklan 1–4 kohdan soveltamisen keskeyttämiseksi, jos unionin liikenteenharjoittajille ei myönnetä vastaavia oikeuksia tai jos myönnetyt oikeudet ovat minimaaliset;
  - b) rajojen vahvistamiseksi Yhdistyneen kuningaskunnan maanteiden tavaraliikenteen harjoittajien tai Yhdistyneen kuningaskunnan linja-autoliikenteen harjoittajien käytössä olevalle kapasiteetille tai matkojen määrälle tai molemmille; tai
  - c) ajoneuvotyyppeihin tai liikennöintiehtoihin liittyvien toiminnallisten rajoitusten hyväksymiseksi.

*8 artikla*  
*Tasapuolinen kilpailu*

1. Komissio seuraa edellytyksiä, joilla unionin liikenteenharjoittajat kilpailevat tämän asetuksen soveltamisalaan kuuluvien maanteiden tavaraliikennepalvelujen sekä linja-autoliikenteen tarjoamisesta Yhdistyneen kuningaskunnan liikenteenharjoittajien kanssa.
2. Jos komissio tämän artiklan 3 kohdassa tarkoitettujen tilanteiden seurauksena toteaa, että tämän artiklan 1 kohdassa tarkoitettujen edellytykset ovat huomattavasti epäedullisemmat kuin Yhdistyneen kuningaskunnan liikenteenharjoittajiin sovellettavat edellytykset, se antaa viipymättä tilanteen korjaamiseksi delegoituja säädöksiä 11 artiklan mukaisesti
  - a) 3 artiklan tai 4 artiklan 1–4 kohdan soveltamisen keskeyttämiseksi, jos Yhdistyneen kuningaskunnan maanteiden tavaraliikenteen harjoittajien tai Yhdistyneen kuningaskunnan linja-autoliikenteen harjoittajien kilpailuedellytykset poikkeavat niin paljon unionin liikenteenharjoittajien kilpailuedellytyksistä, että jälkimmäisten ei ole taloudellisesti kannattavaa tarjota palveluja;
  - b) rajojen vahvistamiseksi Yhdistyneen kuningaskunnan maanteiden tavaraliikenteen harjoittajien tai Yhdistyneen kuningaskunnan linja-autoliikenteen harjoittajien käytössä olevalle kapasiteetille tai matkojen määrälle tai molemmille; tai
  - c) ajoneuvotyyppeihin tai liikennöintiehtoihin liittyvien toiminnallisten rajoitusten hyväksymiseksi.

3. Edellä 2 kohdassa tarkoitettuja delegoituja säädöksiä annetaan mainitussa kohdassa määritetyin ehdoin seuraavien tilanteiden korjaamiseksi:
- a) Yhdistynyt kuningaskunta myöntää tukia;
  - b) Yhdistynyt kuningaskunta ei ole säätänyt kilpailulainsäädäntöä tai ei sovelle sitä tehokkaasti;
  - c) Yhdistynyt kuningaskunta ei perusta tai ylläpidä riippumatonta kilpailuviranomaista;
  - d) standardit, joita Yhdistynyt kuningaskunta soveltaa työntekijöiden suojelussa, turvallisuudessa, turvatoimissa tai ympäristöasioissa, ovat löyhempiä kuin unionin lainsäädännössä vahvistetut vaatimukset, tai jos asiaa koskevia unionin oikeuden säännöksiä ei ole, löyhempiä kuin kaikkien jäsenvaltioiden soveltamat vaatimukset tai, kaikissa tapauksissa, löyhempiä kuin asiaa koskevat kansainväliset standardit;
  - e) standardit, joita Yhdistynyt kuningaskunta soveltaa Yhdistyneen kuningaskunnan liikenneluvan myöntämisessä maanteiden tavaraliikenteen harjoittajille tai linja-autoliikenteen harjoittajille, ovat löyhempiä kuin Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksessa (EY) N:o 1071/2009<sup>1</sup> vahvistetut vaatimukset;

---

<sup>1</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 1071/2009, annettu 21 päivänä lokakuuta 2009, maantieliikenteen harjoittajan ammatin harjoittamisen edellytyksiä koskevista yhteisistä säännöistä ja neuvoston direktiivin 96/26/EY kumoamisesta (EUVL L 300, 14.11.2009, s. 51).

- f) standardit, joita Yhdistynyt kuningaskunta soveltaa ammattikuljettajien ammattipätevyyden ja koulutuksen osalta, ovat löyhempiä kuin direktiivissä 2003/59/EY vahvistetut vaatimukset;
  - g) Yhdistynyt kuningaskunta soveltaa tiemaksu- ja verotussääntöjä, jotka poikkeavat Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivissä 1999/62/EY<sup>1</sup> vahvistetuista säännöistä; ja
  - h) unionin liikenteenharjoittajiin kohdistuu syrjintää.
4. Edellä olevan 1 kohdan soveltamiseksi komissio voi pyytää lisätietoja Yhdistyneen kuningaskunnan toimivaltaisilta viranomaisilta tai Yhdistyneen kuningaskunnan liikenteenharjoittajilta. Jos ne eivät toimita pyydettyjä tietoja komission asettamassa kohtuullisessa määräajassa tai jos niiden toimittamat tiedot ovat puutteellisia, komissio voi menetellä 2 kohdan mukaisesti.

#### *9 artikla*

*Asetusten (EY) N:o 1072/2009 ja (EY) N:o 1073/2009*

*soveltamisalan laajentaminen*

1. Kun on kyse unionin alueen ja Yhdistyneen kuningaskunnan alueen välisestä tavaraliikenteestä, jota unionin maanteiden tavaraliikenteen harjoittaja harjoittaa Yhdistyneen kuningaskunnan myöntämien, tällä asetuksella myönnettyjä oikeuksia tämän asetuksen 7 artiklassa tarkoitettulla tavalla vastaavien oikeuksien nojalla, asetusta (EY) N:o 1072/2009 sovelletaan sen jäsenvaltion alueella tapahtuvaan matkan osaan, jossa lastaus tai lastinpurku tapahtuu.

---

<sup>1</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 1999/62/EY, annettu 17 päivänä kesäkuuta 1999, verojen ja maksujen kantamisesta raskailta tavaraliikenteen ajoneuvoilta tiettyjen infrastruktuurien käytöstä (EYVL L 187, 20.7.1999, s. 42).

2. Kun on kyse unionin alueen ja Yhdistyneen kuningaskunnan alueen välisestä henkilöliikenteestä, jota unionin linja-autoliikenteen harjoittaja suorittaa Yhdistyneen kuningaskunnan myöntämien, tällä asetuksella myönnettyjä oikeuksia tämän asetuksen 7 artiklassa tarkoitetulla tavalla vastaavien oikeuksien nojalla, asetusta (EY) N:o 1073/2009 sovelletaan sen jäsenvaltion alueella tapahtuvaan matkan osaan, jossa matkustajien kyytiin ottaminen tai kyydistä jättäminen tapahtuu.

#### *10 artikla*

##### *Neuvottelut ja yhteistyö*

1. Jäsenvaltioiden toimivaltaisten viranomaisten on tarpeen mukaan neuvoteltava ja tehtävä yhteistyötä Yhdistyneen kuningaskunnan toimivaltaisten viranomaisten kanssa tämän asetuksen täytäntöönpanon varmistamiseksi.
2. Jäsenvaltioiden on pyynnöstä toimitettava komissiolle ilman aiheetonta viivytystä tämän artiklan 1 kohdan nojalla saadut tiedot tai muut tiedot, joilla on merkitystä 7 ja 8 artiklan täytäntöönpanon kannalta.

#### *11 artikla*

##### *Siirretyn säädösvallan käyttäminen*

1. Siirretään komissiolle 30 päivään kesäkuuta 2021 saakka 7 artiklan 2 kohdassa ja 8 artiklan 2 kohdassa tarkoitettu valta antaa delegoituja säädöksiä.

2. Ennen kuin komissio antaa 7 artiklan 2 kohdan tai 8 artiklan 2 kohdan mukaisen delegoidun säädöksen, se kuulee kunkin jäsenvaltion nimeämiä asiantuntijoita paremmasta lainsäädännöstä 13 päivänä huhtikuuta 2016 tehdyssä toimielinten välisessä sopimuksessa vahvistettujen periaatteiden mukaisesti.
3. Heti kun komissio on antanut delegoidun säädöksen, komissio antaa sen tiedoksi yhtäaikaaisesti Euroopan parlamentille ja neuvostolle.

### *12 artikla*

#### *Voimaantulo ja soveltaminen*

1. Tämä asetus tulee voimaan sitä päivää seuraavana päivänä, jona se julkaistaan *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.
2. Tätä asetusta sovelletaan sitä päivää seuraavasta päivästä, jona unionin oikeutta lakataan soveltamasta Yhdistyneeseen kuningaskuntaan ja Yhdistyneessä kuningaskunnassa erosopimuksen 126 ja 127 artiklan mukaisesti.  
  
Sitä ei kuitenkaan sovelleta, jos unionin ja Yhdistyneen kuningaskunnan välillä tehty tieliikennettä koskeva kansainvälinen sopimus on tullut voimaan tai jos tapauksen mukaan sitä sovelletaan väliaikaisesti kyseiseen päivään mennessä.
3. Tätä asetusta sovelletaan unionin ja Yhdistyneen kuningaskunnan välillä tehdyn tieliikennettä koskevan kansainvälisen sopimuksen voimaantuloa edeltävään päivään asti tai tapauksen mukaan kyseisen sopimuksen väliaikaisen soveltamisen alkamista edeltävään päivään asti.

Linja-autolla harjoitettavaan henkilöliikenteeseen sovellettavien tämän asetuksen säännösten soveltaminen lopetetaan sinä päivänä, jona Interbus-sopimukseen liitettävä pöytäkirja, joka koskee linja-autoilla harjoitettavaa säännöllistä kansainvälistä matkustajaliikennettä ja säännöllistä kansainvälistä erityismatkustajaliikennettä, tulee voimaan unionissa ja Yhdistyneessä kuningaskunnassa, lukuun ottamatta 2 artiklan 3 kohdan d alakohdassa tarkoitettua linja-autolla harjoitettavaa henkilöliikennettä.

4. Tämän asetuksen soveltaminen loppuu joka tapauksessa viimeistään 30 päivänä kesäkuuta 2021.

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty Brysselissä

*Euroopan parlamentin puolesta*  
*Puhemies*

*Neuvoston puolesta*  
*Puheenjohtaja*