



EVROPSKA UNIJA

EVROPSKI PARLAMENT

SVET

Bruselj, 16. september 2021
(OR. en)

2021/0228 (COD)

PE-CONS 62/21

UK 180
TRANS 474
CODEC 1092

ZAKONODAJNI AKTI IN DRUGI INSTRUMENTI

Zadeva: UREDBA EVROPSKEGA PARLAMENTA IN SVETA o spremembi Uredbe (EU) 2020/2222 zaradi podaljšanja obdobja veljavnosti varnostnih spričeval in licenc prevoznikov v železniškem prometu, ki obratujejo prek stalne povezave pod Rokavskim prelivom

UREDBA (EU) 2021/...
EVROPSKEGA PARLAMENTA IN SVETA

z dne ...

o spremembi Uredbe (EU) 2020/2222
zaradi podaljšanja obdobja veljavnost varnostnih spričeval in licenc prevoznikov
v železniškem prometu, ki obratujejo prek stalne povezave pod Rokavskim prelivom

(Besedilo velja za EGP)

EVROPSKI PARLAMENT IN SVET EVROPSKE UNIJE STA –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije in zlasti člena 91(1) Pogodbe,

ob upoštevanju predloga Evropske komisije,

po posredovanju osnutka zakonodajnega akta nacionalnim parlamentom,

po posvetovanju z Evropskim ekonomsko-socialnim odborom,

po posvetovanju z Odborom regij,

v skladu z rednim zakonodajnim postopkom¹,

¹ Stališče Evropskega parlamenta z dne 15. septembra 2021 (še ni objavljeno v Uradnem listu) in odločitev Sveta z dne

ob upoštevanju naslednjega:

- (1) Da bi se zagotovili povezljivost med Unijo in Združenim kraljestvom Velika Britanija in Severna Irska (v nadaljnjem besedilu: Združeno kraljestvo) po koncu prehodnega obdobja iz člena 126 Sporazuma o izstopu Združenega kraljestva iz Evropske unije in Evropske skupnosti za atomsko energijo¹ ter neprekinjenost obratovanja prevoznikov v železniškem prometu s sedežem v Združenem kraljestvu, ki jim je Združeno kraljestvo izdalo licenco in obratujejo prek stalne povezave pod Rokavskim prelivom, je bilo z Uredbo (EU) 2020/2222 Evropskega parlamenta in Sveta² do 30. septembra 2021 podaljšano obdobje veljavnosti licenc, ki jih je Združeno kraljestvo na podlagi Direktive 2012/34/EU Evropskega parlamenta in Sveta³ izdalo prevoznikom v železniškem prometu s sedežem na svojem ozemlju, ter obdobje veljavnosti varnostnih spričeval, ki jih je tem prevoznikom na podlagi Direktive 2004/49/ES Evropskega parlamenta in Sveta⁴ izdala medvladna komisija, ustanovljena na podlagi člena 10 Pogodbe med Združenim kraljestvom Velika Britanija in Severna Irska ter Francosko republiko o gradnji in upravljanju stalne povezave pod Rokovskim prelivom s strani zasebnih koncesionarjev, ki je bila podpisana 12. februarja 1986 v Canterburyju (v nadaljnjem besedilu: pogodba iz Canterburyja).

¹ Sporazum o izstopu Združenega kraljestva Velika Britanija in Severna Irska iz Evropske unije in Evropske skupnosti za atomsko energijo (UL L 29, 31.1.2020, str. 7).

² Uredba (EU) 2020/2222 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 23. decembra 2020 o nekaterih vidikih varnosti na železnici in železniške povezljivosti v zvezi s čezmejno infrastrukturo, ki povezuje Unijo in Združeno kraljestvo prek stalne povezave pod Rokavskim prelivom (UL L 437, 28.12.2020, str. 43).

³ Direktiva 2012/34/EU Evropskega parlamenta in Sveta z dne 21. novembra 2012 o vzpostavitvi enotnega evropskega železniškega območja (UL L 343, 14.12.2012, str. 32).

⁴ Direktiva 2004/49/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 29. aprila 2004 o varnosti na železnicah Skupnosti ter o spremembi Direktive Sveta 95/18/ES o izdaji licence prevoznikom v železniškem prometu in Direktive 2001/14/ES o dodeljevanju železniških infrastrukturnih zmogljivosti, naložitvi uporabnin za uporabo železniške infrastrukture in podeljevanju varnostnega spričevala (Direktiva o varnosti na železnici) (UL L 164, 30.4.2004, str. 44).

- (2) Sklep (EU) 2020/1531 Evropskega parlamenta in Sveta¹ pooblašča Francijo, da z Združenim kraljestvom izpogaja mednarodni sporazumu o dopolnitvi pogodbe iz Canterburyja glede uporabe pravil o varnosti na železnici v zvezi s stalno povezavo pod Rokavskim prelivom. Vendar navedeni sporazum še ni bil sklenjen in verjetno še ne bo sklenjen kmalu.
- (3) V teh okoliščinah se Francija z Združenim kraljestvom na podlagi člena 14 Direktive 2012/34/EU pogaja o čezmejnem sporazumu v zvezi z varnostnimi spričevali. Francija je že izpogajala tak sporazum v zvezi z licencami prevoznikov v železniškem prometu, o katerem je Komisijo obvestila 1. junija 2021, Komisija pa ga je odobrila 20. avgusta 2021. Pričakuje se, da bodo notranji postopki, ki so v skladu s pravom Francije in Združenega kraljestva potrebni za začasno uporabo ali začetek veljavnosti navedenih sporazumov, končani šest mesecev po tem, ko bodo 30. septembra 2021 prenehali veljati ukrepi iz Uredbe (EU) 2020/2222.

¹ Sklep (EU) 2020/1531 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 21. oktobra 2020 o pooblastilu Franciji, da izpogaja, podpiše in sklene mednarodni sporazum o dopolnitvi Pogodbe med Francijo in Združenim kraljestvom Velika Britanija in Severna Irska o gradnji in upravljanju stalne povezave pod Rokavskim prelivom s strani zasebnih koncesionarjev (UL L 352, 22.10.2020, str. 4).

- (4) Če se obdobje veljavnosti licenc in varnostnih spričeval ne podaljša, tako da se omogoči izpogajanje čezmejnega sporazuma v zvezi z varnostnimi spričevali, ob upoštevanju ocen in sklepov Komisije na podlagi člena 14 Direktive 2021/34/EU, ter začasna uporaba ali sklenitev čezmejnega sporazuma v zvezi z varnostnimi spričevali in čezmejnega sporazuma v zvezi z licencami, se bo 30. septembra 2021 prenehalo obratovanje zadevnih prevoznikov v železniškem prometu prek stalne povezave pod Rokavskim prelivom. To bi povzročilo znatne motnje v prevozu potnikov in tovora med Unijo in Združenim kraljestvom.
- (5) Zato je v interesu Unije, da se s spremembo Uredbe (EU) 2020/2222 obdobje veljavnosti teh spričeval in licenc podaljša do 31. marca 2022.
- (6) Glede na nujnost, ki jo narekuje iztek ukrepov iz Uredbe (EU) 2020/2222, je primerno določiti izjemo od roka osmih tednov iz člena 4 Protokola št. 1 o vlogi nacionalnih parlamentov v Evropski uniji, ki je priložen Pogodbi o Evropski uniji, Pogodbi o delovanju Evropske unije in Pogodbi o ustanovitvi Evropske skupnosti za atomsko energijo.

- (7) Ker cilja te uredbe, in sicer podaljšanja obdobja veljavnosti varnostnih spričeval in licenc prevoznikov v železniškem prometu, ki obratujejo prek stalne povezave pod Rokavskim prelivom, po koncu prehodnega obdobja, države članice ne morejo zadovoljivo doseči, temveč se zaradi njegovega obsega in učinkov lažje doseže na ravni Unije, lahko Unija sprejme ukrepe v skladu z načelom subsidiarnosti iz člena 5 Pogodbe o Evropski uniji. V skladu z načelom sorazmernosti iz navedenega člena ta uredba ne presega tistega, kar je potrebno za doseganje navedenega cilja.
- (8) Da bi se omogočila takojšnja uporaba ukrepov iz te uredbe, bi morala ta uredba nujno začeti veljati dan po objavi v *Uradnem listu Evropske unije* –

SPREJELA NASLEDNJO UREDBO:

Člen 1

Uredba (EU) 2020/2222 se spremeni:

(1) člen 3 se spremeni:

(a) v odstavku 2 se prvi stavek nadomesti z naslednjim:

„2. Varnostna spričevala iz točke (b) člena 1(2) ostanejo veljavna petnajst mesecev od datuma začetka uporabe te uredbe.“;

(b) v odstavku 3 se prvi stavek nadomesti z naslednjim:

„3. Licence iz točke (c) člena 1(2) ostanejo veljavne petnajst mesecev od datuma začetka uporabe te uredbe.“;

(2) v členu 8 se odstavek 3 nadomesti z naslednjim:

„3. Ta uredba se preneha uporabljati 31. marca 2022.“.

Člen 2

Ta uredba začne veljati dan po objavi v *Uradnem listu Evropske unije*.

Ta uredba je v celoti zavezujoča in se neposredno uporablja v vseh državah članicah.

V ...,

Za Evropski parlament
predsednik

Za Svet
predsednik
