



**EUROOPAN UNIONI**

**EUROOPAN PARLAMENTTI**

**NEUVOSTO**

**Bryssel, 23. joulukuuta 2020  
(OR. en)**

**2020/0347 (COD)  
LEX 2043**

**PE-CONS 60/1/20  
REV 1**

**UK 89  
PREP-BXT 48  
TRANS 565  
CODEC 1244**

**EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON ASETUS  
TIETYISTÄ RAUTATEIDEN TURVALLISUUTTA  
JA RAUTATIEYHTEYKSIÄ KOSKEVISTA NÄKÖKOHDISTA UNIONIN  
JA YHDISTYNEEN KUNINGASKUNNAN KANAALIN ALITTAVAN  
KIINTEÄN YHTEYDEN KAUTTA YHDISTÄVÄN  
RAJAT YLITTÄVÄN INFRASTRUKTUURIN OSALTA**

**EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON  
ASETUS (EU) 2020/...,**

**annettu 23 päivänä joulukuuta 2020,**

**tietyistä rautateiden turvallisuutta ja rautatieyhteyksiä koskevista näkökohdista  
unionin ja Yhdistyneen kuningaskunnan kanaalin alittavan  
kiinteän yhteyden kautta yhdistävän rajat ylittävän infrastruktuurin osalta**

**(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)**

EUROOPAN PARLAMENTTI JA EUROOPAN UNIONIN NEUVOSTO, jotka

ottavat huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen ja erityisesti sen 91 artiklan 1 kohdan,

ottavat huomioon Euroopan komission ehdotuksen,

sen jälkeen kun esitys lainsäätämisyksikössä hyväksyttäväksi säädökseksi on toimitettu kansallisille parlamenteille,

ovat kuulleet Euroopan talous- ja sosiaalikomiteaa,

ovat kuulleet alueiden komiteaa,

noudattavat tavallista lainsäätämisyksiköstä<sup>1</sup>,

---

<sup>1</sup> Euroopan parlamentin kanta, vahvistettu 17. joulukuuta 2020 (ei vielä julkaistu virallisessa lehdessä), ja neuvoston päätös, tehty 22. joulukuuta 2020.

sekä katsovat seuraavaa:

- (1) Sopimus Yhdistyneen kuningaskunnan eroamisesta Euroopan unionista ja Euroopan atomienergiayhteisöstä<sup>1</sup>, jäljempänä 'erosopimus', tehtiin unionin osalta neuvoston päätöksellä (EU) 2020/135<sup>2</sup>, ja se tuli voimaan 1 päivänä helmikuuta 2020. Erosopimuksen 126 artiklassa tarkoitettu siirtymäkausi, jonka aikana unionin oikeutta sovelletaan edelleen Yhdistyneeseen kuningaskuntaan ja Yhdistyneessä kuningaskunnassa erosopimuksen 127 artiklan mukaisesti, jäljempänä 'siirtymäkausi', päättyy 31 päivänä joulukuuta 2020.
- (2) Kanaalin alittavan kiinteän yhteyden rakentamisesta ja käytöstä yksityisten käyttöoikeusurakoitsijoiden toimesta tehdyn, Canterburyssa 12 päivänä helmikuuta 1986 allekirjoitetun Ison-Britannian ja Pohjois-Irlannin yhdistyneen kuningaskunnan ja Ranskan tasavallan välisen sopimuksen, jäljempänä 'Canterburyn sopimus', 10 artiklalla perustettiin hallitustenvälinen komissio valvomaan kaikkia kanaalin alittavan kiinteän yhteyden rakentamiseen ja toimintaan liittyviä kysymyksiä.

---

<sup>1</sup> Sopimus Ison-Britannian ja Pohjois-Irlannin Yhdistyneen kuningaskunnan eroamisesta Euroopan unionista ja Euroopan atomienergiayhteisöstä (EUVL L 29, 31.1.2020, s. 7).

<sup>2</sup> Neuvoston päätös (EU) 2020/135, annettu 30 päivänä tammikuuta 2020, Ison-Britannian ja Pohjois-Irlannin yhdistyneen kuningaskunnan eroamista Euroopan unionista ja Euroopan atomienergiayhteisöstä koskevan sopimuksen tekemisestä (EUVL L 29, 31.1.2020, s. 1).

- (3) Siirtymäkauden päättymiseen asti hallitustenvälinen komissio toimii Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivissä (EU) 2016/798<sup>1</sup> tarkoitettuna kansallisena turvallisuusviranomaisena. Tässä ominaisuudessaan se soveltaa kanaalin alittavan koko kiinteän yhteyden osalta rautateiden turvallisuuteen liittyviä unionin oikeuden säännöksiä sekä, Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin (EU) 2016/797<sup>2</sup> nojalla, rautateiden yhteentoimivuuteen liittyviä unionin oikeuden säännöksiä.
- (4) Jollei toisin säädetä, siirtymäkauden päätyttyä unionin oikeutta ei enää sovelleta kanaalin alittavan kiinteän yhteyden Yhdistyneen kuningaskunnan lainkäyttövaltaan kuuluvaan osaan, eikä hallitustenvälinen komissio enää ole unionin oikeuden mukainen kanaalin alittavan kiinteän yhteyden Ranskan lainkäyttövaltaan kuuluvan osan kansallinen turvallisuusviranomainen. Kanaalin alittavan kiinteän yhteyden infrastruktuurin haltijan turvallisuuslupa ja kanaalin alittavan kiinteän yhteyden kautta liikennöivien rautatieyritysten turvallisuustodistukset, jotka hallitustenvälinen komissio on antanut Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2004/49/EY<sup>3</sup> 11 ja 10 artiklan nojalla, lakkaavat olemasta voimassa 1 päivänä tammikuuta 2021.

---

<sup>1</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi (EU) 2016/798, annettu 11 päivänä toukokuuta 2016, rautateiden turvallisuudesta (EUVL L 138, 26.5.2016, s. 102).

<sup>2</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi (EU) 2016/797, annettu 11 päivänä toukokuuta 2016, rautatiejärjestelmän yhteentoimivuudesta Euroopan unionissa (EUVL L 138, 26.5.2016, s. 44).

<sup>3</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2004/49/EY, annettu 29 päivänä huhtikuuta 2004, yhteisön rautateiden turvallisuudesta sekä rautatieyritysten toimiluvista annetun neuvoston direktiivin 95/18/EY ja rautateiden infrastruktuurikapasiteetin käyttöoikeuden myöntämisestä ja rautateiden infrastruktuurin käyttömaksujen perimisestä sekä turvallisuustodistusten antamisesta annetun direktiivin 2001/14/EY muuttamisesta (EUVL L 164, 30.4.2004, s. 44).

- (5) Euroopan parlamentin ja neuvoston päätöksellä (EU) 2020/1531<sup>1</sup> Ranska valtuutettiin neuvottelemaan, allekirjoittamaan ja tekemään Yhdistyneen kuningaskunnan kanssa kansainvälisen sopimuksen rautateiden turvallisuutta ja yhteentoimivuutta koskevien unionin sääntöjen soveltamisesta kanaalin alittavaan kiinteään yhteyteen yhtenäisen turvallisuusjärjestelmän ylläpitämiseksi. Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksella (EU) 2020/1530<sup>2</sup> muutettiin direktiiviä (EU) 2016/798 muun muassa kansallisia turvallisuusviranomaisia koskevien sääntöjen osalta.
- (6) Asetuksen (EU) 2020/1530 perusteella ja, jos päätöksessä (EU) 2020/1531 tarkoitettu sopimus tehdään tietyin kyseisessä päätöksessä säädetyin edellytyksin, hallitustenvälisen komission oli määrä pysyä kanaalin alittavan koko kiinteän yhteyden ainoana turvallisuusviranomaisena ja olla kanaalin alittavan kiinteän yhteyden Ranskan lainkäyttövaltaan kuuluvan osan osalta direktiivin (EU) 2016/798 3 artiklan 7 alakohdassa tarkoitettu kansallinen turvallisuusviranomainen. On kuitenkin epätodennäköistä, että päätöksessä (EU) 2020/1531 tarkoitettu sopimus tulee voimaan siirtymäkauden loppuun mennessä.

---

<sup>1</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston päätös (EU) 2020/1531, annettu 21 päivänä lokakuuta 2020, Ranskan valtuuttamisesta neuvottelemaan, allekirjoittamaan ja tekemään kansainvälinen sopimus, jolla täydennetään Ranskan ja Ison-Britannian ja Pohjois-Irlannin yhdistyneen kuningaskunnan välistä sopimusta kanaalin alittavan kiinteän yhteyden rakentamisesta ja käytöstä yksityisten käyttöoikeusurakoitsijoiden toimesta (EUVL L 352, 22.10.2020, s. 4).

<sup>2</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2020/1530, annettu 21 päivänä lokakuuta 2020, direktiivin (EU) 2016/798 muuttamisesta rautateiden turvallisuus- ja yhteentoimivuussääntöjen kanaalin alittavaan kiinteään yhteyteen soveltamisen osalta (EUVL L 352, 22.10.2020, s. 1).

- (7) Ilman tällaista sopimusta hallitustenvälinen komissio ei enää voi 1 päivästä tammikuuta 2021 lähtien olla direktiivin (EU) 2016/798 3 artiklan 7 alakohdassa tarkoitettu kansallinen turvallisuusviranomainen kanaalin alittavan kiinteän yhteyden Ranskan lainkäyttövaltaan kuuluvan osan osalta. Hallitustenvälisen komission antamat turvallisuusluvut ja -todistukset lakkaavat olemasta voimassa. Ranskan kansallisesta turvallisuusviranomaisesta tulee kanaalin alittavan kiinteän yhteyden Ranskan lainkäyttövaltaan kuuluvan osan toimivaltainen kansallinen turvallisuusviranomainen.
- (8) Kun otetaan huomioon kanaalin alittavan kiinteän yhteyden taloudellinen merkitys unionille, on olennaisen tärkeää, että kanaalin alittavan kiinteän yhteyden toiminta jatkuu 1 päivän tammikuuta 2021 jälkeen. Hallitustenvälisen komission antaman kanaalin alittavan kiinteän yhteyden infrastruktuurin haltijan turvallisuuslupan olisi tätä varten oltava voimassa enintään kahden kuukauden ajan tämän asetuksen soveltamispäivästä, mikä on riittävä aika siihen, että Ranskan kansallinen turvallisuusviranomainen voi antaa oman turvallisuuslupansa.

- (9) Yhdistyneeseen kuningaskuntaan sijoittautuneille rautatieyrityksille Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2012/34/EU<sup>1</sup> III luvun nojalla myönnetty toimiluvat eivät ole enää voimassa siirtymäkauden päätyttyä. Ranska ilmoitti komissiolle 10 päivänä marraskuuta 2020 direktiivin 2012/34/EU 14 artiklan 3 kohdan mukaisesti aikomuksestaan aloittaa neuvottelut rajat ylittävstä sopimuksesta Yhdistyneen kuningaskunnan kanssa. Tällaisen sopimuksen tavoitteena on antaa rautatieyrityksille, jotka ovat sijoittautuneet Yhdistyneeseen kuningaskuntaan ja joilla on Yhdistyneen kuningaskunnan myöntämä toimilupa, mahdollisuus käyttää rajat ylittävää infrastruktuuria, joka yhdistää unionin ja Yhdistyneen kuningaskunnan kanaalin alittavan kiinteän yhteyden kautta, Calais-Fréthunin (Ranska) rajanylitysasemalle ja terminaaliin saakka, ilman että unionin toimilupaviranomaiselta saadaan direktiivin 2012/34/EU mukainen toimilupa.
- (10) Unionin ja Yhdistyneen kuningaskunnan välisten yhteyksien varmistamiseksi on olennaisen tärkeää, että rautatieyritykset, jotka ovat sijoittautuneet Yhdistyneeseen kuningaskuntaan ja joilla on Yhdistyneen kuningaskunnan myöntämä toimilupa, jatkavat liikennöintiä. Tätä varten olisi pidennettävä Yhdistyneen kuningaskunnan direktiivin 2012/34/EU mukaisesti myöntämien toimilupien ja hallitustenvälisen komission antamien turvallisuustodistusten voimassaoloaikaa yhdeksällä kuukaudella tämän asetuksen soveltamispäivästä, mikä on riittävä aika siihen, että asianomainen jäsenvaltio voi toteuttaa tarvittavat toimenpiteet yhteenliitettävyyden varmistamiseksi direktiivien 2012/34/EU ja (EU) 2016/798 mukaisesti ja päätöksessä (EU) 2020/1531 tarkoitetun sopimuksen perusteella.

---

<sup>1</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2012/34/EU, annettu 21 päivänä marraskuuta 2012, yhtenäisestä eurooppalaisesta rautatiealueesta (EUVL L 343, 14.12.2012, s. 32).

- (11) Jotta voidaan varmistaa tämän asetuksen yhdenmukainen täytäntöönpano, komissiolle olisi siirrettävä täytäntöönpanovaltaa, joka koskee lupien, todistusten ja toimilupien haltijoille koituneen edun peruuttamista, jos unionin vaatimusten noudattamista ei ole varmistettu. Tätä valtaa olisi käytettävä Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 182/2011<sup>1</sup> mukaisesti. Näiden toimenpiteiden hyväksymiseen olisi sovellettava tarkastelumenettelyä, kun otetaan huomioon niiden mahdollinen vaikutus rautateiden turvallisuuteen. Komission olisi hyväksyttävä välittömästi sovellettavia täytäntöönpanosäädöksiä, kun tämä on tarpeen asianmukaisesti perustelluissa erittäin kiireellisissä tapauksissa.
- (12) Siirtymäkauden päättymiseen liittyvän kiireellisyyden vuoksi olisi poikettava Euroopan unionista tehtyyn sopimukseen, Euroopan unionin toiminnasta tehtyyn sopimukseen ja Euroopan atomienergiayhteisön perustamissopimukseen liitettyssä kansallisten parlamenttien asemasta Euroopan unionissa tehdyssä pöytäkirjassa N:o 1 olevassa 4 artiklassa tarkoitettua kahdeksan viikon määräajasta.

---

<sup>1</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukset (EU) N:o 182/2011, annettu 16 päivänä helmikuuta 2011, yleisistä säännöistä ja periaatteista, joiden mukaisesti jäsenvaltiot valvovat komission täytäntöönpanovallan käyttöä (EUVL L 55, 28.2.2011, s. 13).

- (13) Jäsenvaltiot eivät voi riittävällä tavalla saavuttaa tämän asetuksen tavoitetta eli säätää väliaikaisista toimenpiteistä, jotka koskevat tiettyjä rautateiden turvallisuuteen ja rautatieyhteyksiin liittyviä näkökohtia siirtymäkauden päättyessä, vaan se voidaan laajuutensa ja vaikutustensa vuoksi saavuttaa paremmin unionin tasolla. Sen vuoksi unioni voi toteuttaa toimenpiteitä Euroopan unionista tehdyn sopimuksen 5 artiklassa vahvistetun toissijaisuusperiaatteen mukaisesti. Mainitussa artiklassa vahvistetun suhteellisuusperiaatteen mukaisesti tässä asetuksessa ei ylitetä sitä, mikä on tarpeen tämän tavoitteen saavuttamiseksi.
- (14) Tämän asetuksen olisi tultava voimaan kiireellisesti ja sitä olisi sovellettava siirtymäkauden päättymistä seuraavasta päivästä,

OVAT HYVÄKSYNEET TÄMÄN ASETUKSEN:

## *1 artikla*

### *Kohde ja soveltamisala*

1. Tässä asetuksessa vahvistetaan erosopimuksen 126 artiklassa tarkoitetun siirtymäkauden päättymistä varten erityissäännökset, jotka koskevat 2 kohdassa tarkoitettuja tiettyjä direktiivin 2004/49/EY nojalla annettuja turvallisuuslupia ja turvallisuustodistuksia sekä tiettyjä direktiivin 2012/34/EU nojalla myönnettyjä rautatieyritysten toimilupia.
2. Tätä asetusta sovelletaan seuraaviin lupiin, todistuksiin ja toimilupiin, jotka ovat voimassa 31 päivänä joulukuuta 2020:
  - a) turvallisuusluvat, jotka on direktiivin 2004/49/EY 11 artiklan nojalla annettu infrastruktuurin haltijoille unionin ja Yhdistyneen kuningaskunnan kanaalin alittavan kiinteän yhteyden kautta yhdistävän rajat ylittävän infrastruktuurin hallintaa ja käyttöä varten;
  - b) turvallisuustodistukset, jotka on direktiivin 2004/49/EU 10 artiklan nojalla annettu Yhdistyneeseen kuningaskuntaan sijoittautuneille rautatieyrityksille, jotka käyttävät unionin ja Yhdistyneen kuningaskunnan kanaalin alittavan kiinteän yhteyden kautta yhdistävää rajat ylittävää infrastruktuuria;
  - c) toimiluvat, jotka on direktiivin 2012/34/EU III luvun nojalla myönnetty Yhdistyneeseen kuningaskuntaan sijoittautuneille rautatieyrityksille, jotka käyttävät unionin ja Yhdistyneen kuningaskunnan kanaalin alittavan kiinteän yhteyden kautta yhdistävää rajat ylittävää infrastruktuuria.

*2 artikla*  
*Määritelmät*

Tässä asetuksessa sovelletaan direktiiveissä 2012/34/EU ja (EU) 2016/798 sekä kyseisten direktiivien ja direktiivin 2004/49/EY nojalla hyväksytyissä delegoiduissa säädöksissä ja täytäntöönpanosäädöksissä olevia asiaankuuluvia määritelmiä.

*3 artikla*  
*Turvallisuushupien, turvallisuustodistusten ja toimilupien voimassaolo*

1. Edellä 1 artiklan 2 kohdan a alakohdassa tarkoitetut turvallisuusluvut pysyvät voimassa kahden kuukauden ajan tämän asetuksen soveltamispäivästä.
2. Edellä 1 artiklan 2 kohdan b alakohdassa tarkoitetut turvallisuustodistukset pysyvät voimassa yhdeksän kuukauden ajan tämän asetuksen soveltamispäivästä. Ne ovat voimassa ainoastaan Calais-Fréthunin rajanylitysasemalle ja terminaaliin Yhdistyneestä kuningaskunnasta saapumista tai kyseiseltä asemalta ja terminaalista Yhdistyneeseen kuningaskuntaan poistumista varten.
3. Edellä 1 artiklan 2 kohdan c alakohdassa tarkoitetut toimiluvat pysyvät voimassa yhdeksän kuukauden ajan tämän asetuksen soveltamispäivästä. Direktiivin 2012/34/EU 23 artiklan 1 kohdasta poiketen kyseiset toimiluvat ovat voimassa ainoastaan Calais-Fréthunin rajanylitysaseman ja terminaalin sekä Yhdistyneen kuningaskunnan välisellä alueella.

#### *4 artikla*

##### *Turvallisuushupia, turvallisuustodistuksia ja toimilupia*

##### *koskevat säännöt ja velvollisuudet*

1. Tämän asetuksen 3 artiklalla säänneltyihin turvallisuushupiin, turvallisuustodistuksiin ja toimilupiin sovelletaan sääntöjä, joita niihin sovelletaan direktiivien 2012/34/EU ja (EU) 2016/798 mukaisesti sekä kyseisten direktiivien nojalla hyväksytyjen täytäntöönpanosäädösten ja delegoitujen säädösten mukaisesti.
2. Edellä 1 artiklan 2 kohdassa tarkoitettujen turvallisuushupien, turvallisuustodistusten ja toimilupien haltijoiden ja, jos se on tarpeen, todistukset ja luvat antaneen viranomaisen, jos se ei ole sama kuin se kansallinen turvallisuusviranomainen, jonka alueella infrastruktuuri sijaitsee unionissa ja jonka toimivaltaan Calais-Fréthunin rajanylitysasema ja terminaali kuuluvat, on tehtävä yhteistyötä kyseisen kansallisen turvallisuusviranomaisen kanssa ja toimitettava sille kaikki asiaa koskevat tiedot ja asiakirjat.
3. Jos tietoja tai asiakirjoja ei ole toimitettu tämän artiklan 2 kohdassa tarkoitetun kansallisen turvallisuusviranomaisen pyynnössä asetettuun määräaikaan mennessä, komissio voi, kansallisen turvallisuusviranomaisen ilmoitettua asiasta, hyväksyä täytäntöönpanosäädöksiä haltijalle 3 artiklan nojalla myönnetyn edun peruuttamiseksi. Nämä täytäntöönpanosäädökset hyväksytään 7 artiklan 2 kohdassa tarkoitettua tarkastelumenettelyä noudattaen.

4. Tämän asetuksen 1 artiklan 2 kohdassa tarkoitettujen turvallisuuslupien, turvallisuustodistusten ja toimilupien haltijoiden on viipymättä ilmoitettava komissiolle ja Euroopan unionin rautatievirastolle kaikista muiden toimivaltaisten turvallisuusviranomaisten toimista, jotka voivat olla ristiriidassa niiden tämän asetuksen, direktiivin 2012/34/EU tai direktiivin (EU) 2016/798 mukaisten velvollisuuksien kanssa.
5. Ennen kuin komissio peruuttaa 3 artiklan nojalla myönnettyt edut, se ilmoittaa peruuttamisaikomuksestaan hyvissä ajoin tämän artiklan 2 kohdassa tarkoitettulle kansalliselle turvallisuusviranomaiselle, 1 artiklan 2 kohdassa tarkoitettujen turvallisuuslupien, turvallisuustodistusten ja toimilupien antaneelle viranomaiselle sekä tällaisten lupien, todistusten ja toimilupien haltijoille ja antaa niille mahdollisuuden ilmaista oma kantansa.
6. Tämän artiklan 1–5 kohdan soveltamiseksi viittauksia kansalliseen turvallisuusviranomaiseen on tämän asetuksen 1 artiklan 2 kohdan c alakohdassa tarkoitettujen toimilupien osalta pidettävä viittauksina direktiivin 2012/34/EU 3 artiklan 15 alakohdassa tarkoitettuun toimilupaviranomaiseen.

## *5 artikla*

### *Unionin oikeuden noudattamisen valvonta*

1. Edellä 4 artiklan 2 kohdassa tarkoitetun kansallisen turvallisuusviranomaisen on valvottava rautateiden turvallisuusstandardeja, joita sovelletaan 1 artiklan 2 kohdan a alakohdassa tarkoitettua rajat ylittävää infrastruktuuria käyttäviin rautatieyrityksiin, jotka ovat sijoittautuneet Yhdistyneeseen kuningaskuntaan, sekä kyseiseen rajat ylittävään infrastruktuuriin. Lisäksi kansallisen turvallisuusviranomaisen on tarkastettava, että infrastruktuurin haltijat ja rautatieyritykset täyttävät unionin oikeudessa vahvistetut turvallisuusvaatimukset. Kansallisen turvallisuusviranomaisen on tarvittaessa annettava komissiolle ja Euroopan unionin rautatievirastolle suositus toimia tämän artiklan 2 kohdan mukaisesti.

Tämän asetuksen 4 artiklan 2 kohdassa, yhdessä 4 artiklan 6 kohdan kanssa, tarkoitetun toimilupaviranomaisen on valvottava, täyttyvätkö direktiivin 2012/34/EU 19–22 artiklan vaatimukset edelleen tämän asetuksen 1 artiklan 2 kohdan c alakohdassa tarkoitettujen Yhdistyneeltä kuningaskunnalta toimiluvan saaneiden rautatieyritysten osalta.

2. Jos komissiolla on perusteltuja epäilyksiä siitä, etteivät tämän asetuksen soveltamisalaan kuuluvaan rajat ylittävään rautatieliikenteeseen tai asetuksen soveltamisalaan kuuluvan infrastruktuurin tai tällaisen infrastruktuurin Yhdistyneessä kuningaskunnassa sijaitsevan osan käyttöön sovellettavat turvallisuusstandardit vastaa unionin oikeuden asiaankuuluvia säännöksiä, se hyväksyy viipymättä täytäntöönpanosäädöksiä haltijalle 3 artiklan nojalla myönnetyn edun peruuttamiseksi. Valtaa hyväksyä täytäntöönpanosäädöksiä sovelletaan soveltuvin osin, jos komissiolla on perusteltua aihetta epäillä 1 kohdan toisessa alakohdassa tarkoitettujen vaatimusten täyttymistä. Nämä täytäntöönpanosäädökset hyväksytään 7 artiklan 2 kohdassa tarkoitettua tarkastelumenettelyä noudattaen.
3. Tämän artiklan 1 kohdan soveltamiseksi kansallinen turvallisuusviranomainen tai 4 artiklan 2 kohdassa, yhdessä 4 artiklan 6 kohdan kanssa, tarkoitettu toimilupaviranomainen voi pyytää tietoja asiaankuuluvilta toimivaltaisilta viranomaisilta ja asettaa vastaukselle kohtuullisen määräajan. Jos kyseiset asiaankuuluvat toimivaltaiset viranomaiset eivät toimita pyydettyjä tietoja asetettuun määräaikaan mennessä tai niiden toimittamat tiedot ovat puutteellisia, komissio voi, kansallisen turvallisuusviranomaisen tai tapauksen mukaan 4 artiklan 2 kohdassa, yhdessä 4 artiklan 6 kohdan kanssa, tarkoitettua toimilupaviranomaisen ilmoitettua asiasta, hyväksyä täytäntöönpanosäädöksiä haltijalle 3 artiklan nojalla myönnetyn edun peruuttamiseksi. Nämä täytäntöönpanosäädökset hyväksytään 7 artiklan 2 kohdassa tarkoitettua tarkastelumenettelyä noudattaen.

4. Ennen kuin komissio peruuttaa 3 artiklan nojalla myönnetyt edut, se ilmoittaa peruuttamisaikomuksestaan hyvissä ajoin 4 artiklan 2 kohdassa tarkoitettulle kansalliselle turvallisuusviranomaiselle, 1 artiklan 2 kohdassa tarkoitettua turvallisuuslupia, turvallisuustodistukset ja toimiluvat antaneelle viranomaiselle, tällaisten lupien, todistusten ja toimilupien haltijoille sekä Yhdistyneen kuningaskunnan kansalliselle turvallisuusviranomaiselle ja toimilupaviranomaiselle ja antaa niille mahdollisuuden ilmaista oma kantansa.

#### *6 artikla*

##### *Neuvottelut ja yhteistyö*

1. Asianomaisen jäsenvaltion toimivaltaisten viranomaisten on tarpeen mukaan neuvoteltava ja tehtävä yhteistyötä Yhdistyneen kuningaskunnan toimivaltaisten viranomaisten kanssa tämän asetuksen täytäntöönpanon varmistamiseksi.
2. Asianomaisen jäsenvaltion on pyynnöstä ja ilman aiheetonta viivytystä toimitettava komissiolle 1 kohdan nojalla saadut tiedot tai muut tiedot, joilla on merkitystä tämän asetuksen täytäntöönpanon kannalta.

## *7 artikla*

### *Komitea*

1. Komissiota avustaa Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin (EU) 2016/797 51 artiklassa tarkoitettu komitea ja direktiivin 2012/34/EU 62 artiklassa tarkoitettu komitea. Nämä komiteat ovat asetuksessa (EU) N:o 182/2011 tarkoitettuja komiteoita.
2. Kun viitataan tähän kohtaan, sovelletaan asetuksen (EU) N:o 182/2011 8 artiklaa yhdessä sen 5 artiklan kanssa.

## *8 artikla*

### *Voimaantulo ja soveltaminen*

1. Tämä asetus tulee voimaan sitä päivää seuraavana päivänä, jona se julkaistaan *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.
2. Sitä sovelletaan 1 päivästä tammikuuta 2021.
3. Tätä asetusta lakataan soveltamasta 30 päivänä syyskuuta 2021.

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty Brysselissä

*Euroopan parlamentin puolesta*

*Puhemies*

*Neuvoston puolesta*

*Puheenjohtaja*