



EUROPSKA UNIJA

EUROPSKI PARLAMENT

VIJEĆE

Bruxelles, 20. veljače 2019.
(OR. en)

2018/0142 (COD)

PE-CONS 5/19

ENT 7
ENV 29
MI 25
AGRI 19
CODEC 78

ZAKONODAVNI AKTI I DRUGI INSTRUMENTI

Predmet:	UREDBA EUROPSKOG PARLAMENTA I VIJEĆA o izmjeni Uredbe (EU) br. 167/2013 o homologaciji i nadzoru tržišta traktora za poljoprivredu i šumarstvo
----------	--

UREDBA (EU) 2019/...
EUROPSKOG PARLAMENTA I VIJEĆA

od ...

o izmjeni Uredbe (EU) br. 167/2013
o homologaciji i nadzoru tržišta traktora za poljoprivredu i šumarstvo

(Tekst značajan za EGP)

EUROPSKI PARLAMENT I VIJEĆE EUROPSKE UNIJE,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije, a posebno njegov članak 114.,

uzimajući u obzir prijedlog Europske komisije,

nakon prosljeđivanja nacrtu zakonodavnog akta nacionalnim parlamentima,

uzimajući u obzir mišljenje Europskoga gospodarskog i socijalnog odbora¹,

u skladu s redovnim zakonodavnim postupkom²,

¹ SL C 440, 6.12.2018., str. 104.

² Stajalište Europskog parlamenta od 12. veljače 2019. (još nije objavljeno u Službenom listu) i odluka Vijeća od

budući da:

- (1) Opise vozila kategorija T1 i T2 iz Uredbe (EU) br. 167/2013 Europskog parlamenta i Vijeća¹ potrebno je pojasniti u odnosu na položaj osovine najbliže vozaču za traktore sa zakretnim vozačkim mjestom i u odnosu na metodu izračuna visine težišta. Kako bi se na točan i jedinstven način utvrdila visina težišta za vozila kategorije T2, trebalo bi uputiti na međunarodno primjenjive standarde kojima se određuje težište traktora.
- (2) Precizna definicija različitih značajki poljoprivrednih traktora na temelju analize njihovih tehničkih karakteristika iznimno je važna za ispravnu i potpunu provedbu ove Uredbe te delegiranih i provedbenih akata donesenih na temelju ove Uredbe. S obzirom na to da se rasprave o definiciji kategorija odvijaju u okviru odgovarajućih međunarodnih foruma u kojima je Unija jedna od stranaka, Komisija bi trebala uzeti u obzir to djelovanje kako bi se spriječili nerazmjerni i negativni učinci na primjenu tehničkih zahtjeva i ispitnih postupaka te negativni učinci na proizvođače, osobito proizvođače visoko specijaliziranih traktora.

¹ Uredba (EU) br. 167/2013 Europskog parlamenta i Vijeća od 5. veljače 2013. o homologaciji i nadzoru tržišta traktora za poljoprivredu i šumarstvo (SL L 60, 2.3.2013., str. 1.).

- (3) U Uredbi (EU) br. 167/2013 trebalo bi pojasniti da pojam „priključni vučeni strojevi” znači „priključna oprema” te time osigurati dosljednu primjenu terminologije u cijeloj navedenoj uredbi.
- (4) U Uredbi (EU) br. 167/2013 zahtijeva se da uvoznici čuvaju kopiju potvrde o sukladnosti za proizvode koji nisu sukladni toj uredbi ili koji predstavljaju ozbiljnu opasnost. Trebalo bi pojasniti da se pritom upućuje na certifikat EU-a o homologaciji tipa. Tu bi uredbu stoga trebalo izmijeniti tako da upućuje na odgovarajući dokument.
- (5) U Uredbi (EU) br. 167/2013 zahtijeva se da se certifikatu EU-a o homologaciji tipa prilože rezultati ispitivanja. Trebalo bi pojasniti da se pritom upućuje na obrazac s rezultatima ispitivanja. Tu bi uredbu stoga trebalo izmijeniti tako da upućuje na odgovarajući prilog.
- (6) Uredbom (EU) br. 167/2013 Komisija je ovlaštena za donošenje delegiranih akata u petogodišnjem razdoblju koje je isteklo 21. ožujka 2018. Budući da postoji trajna potreba za ažuriranjem raznih elemenata homologacijskog postupka kako je utvrđeno tom uredbom i aktima donesenima u skladu s njom, osobito radi njihove prilagodbe tehničkom napretku ili uvođenja ispravaka, razdoblje izvršavanja delegiranja ovlasti trebalo bi produljiti s mogućnošću daljnjih prešutnih produljenja.

- (7) U Uredbi (EU) br. 167/2013 upućuje se na stavljanje izvan snage Direktive Vijeća 74/347/EEZ¹, a umjesto toga, trebalo bi se upućivati na stavljanje izvan snage Direktive 2008/2/EZ Europskog parlamenta i Vijeća², kojom je kodificirana prethodna Direktiva. Stoga je potrebno izmijeniti odgovarajuće upućivanje u Uredbi (EU) br. 167/2013.
- (8) Budući da se ovom Uredbom mijenja Uredba (EU) br. 167/2013, a da se pritom ne proširuje sadržaj koji se njome uređuje, i da države članice ne mogu dostatno ostvariti ciljeve ove Uredbe, nego se, zbog njihova razmjera i njihovih učinaka, oni na bolji način mogu ostvariti na razini Unije, Unija može donijeti mjere u skladu s načelom supsidijarnosti utvrđenim u članku 5. Ugovora o Europskoj uniji. U skladu s načelom proporcionalnosti utvrđenim u tom članku ova Uredba ne prelazi ono što je potrebno za ostvarivanje tih ciljeva.
- (9) Uredbu (EU) br. 167/2013 trebalo bi stoga izmijeniti na odgovarajući način,

DONIJELI SU OVU UREDBU:

¹ Direktiva Vijeća 74/347/EEZ od 25. lipnja 1974. o usklađivanju zakonodavstava država članica u odnosu na vidno polje i brisače vjetrobranskog stakla za traktore na kotačima za poljoprivredu i šumarstvo (SL L 191, 15.7.1974., str. 5.).

² Direktiva 2008/2/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 15. siječnja 2008. o vidnom polju i brisačima vjetrobranskog stakla za traktore na kotačima za poljoprivredu i šumarstvo (SL L 24, 29.1.2008., str. 30.).

Članak 1.
Izmjene Uredbe (EU) br. 167/2013

Uredba (EU) br. 167/2013 mijenja se kako slijedi:

1. u članku 2. stavak 2. zamjenjuje se sljedećim:

„2. Ova se Uredba ne primjenjuje na priključnu opremu koja je potpuno odignuta od tla ili koja se ne može kretati oko okomite osi kada je vozilo na koje je priključena u uporabi na cesti.”;
2. u članku 4. točke 2. i 3. zamjenjuju se sljedećim:

„(2) „kategorija T1” obuhvaća traktore na kotačima, s razmakom kotača na osovini najbližoj vozaču od najmanje 1150 mm, mase neopterećenog traktora u voznom stanju veće od 600 kg i zračnosti do tla koja nije veća od 1000 mm; za traktore sa zakretnim vozačkim mjestom (zakretni sjedalo i upravljač), osovina najbliža vozaču jest ona na koju su pričvršćene gume najvećeg promjera.”;

- (3) „kategorija T2” obuhvaća traktore na kotačima, s razmakom kotača manjim od 1150 mm, mase neopterećenog traktora u voznom stanju veće od 600 kg i zračnosti do tla koja nije veća od 600 mm; ako je omjer visine težišta traktora (određeno u skladu s normom ISO 789-6:1982 i mjereno od tla) i srednje vrijednosti razmaka kotača svake osovine veći od 0,90, najveća konstrukcijska brzina ograničena je na 30 km/h;”;

3. u članku 12. stavak 3. zamjenjuje se sljedećim:

- „3. Uvoznici pohranjuju kopiju certifikata EU-a o homologaciji tipa tako da tijelu za homologaciju i tijelu za nadzor tržišta bude na raspolaganju u razdoblju od 10 godina nakon stavljanja vozila na tržište i u razdoblju od pet godina nakon stavljanja na tržište sustava, sastavnog dijela ili zasebne tehničke jedinice te osiguravaju da se dokumentacija iz članka 24. stavka 10. može staviti na raspolaganje tim tijelima na zahtjev.”;

4. u članku 25. stavku 1. točka (b) zamjenjuje se sljedećim:

- „(b) obrazac s rezultatima ispitivanja;”;

5. u članku 39. stavku 1. drugi podstavak zamjenjuje se sljedećim:

„Prvi se podstavak primjenjuje samo na vozila unutar područja Unije koja su bila obuhvaćena važećom EU homologaciju tipa u vrijeme njihove proizvodnje, ali koja nisu bila ni registrirana ni stavljena u uporabu prije nego što je ta EU homologacija tipa postala nevažeća.”;

6. u članku 71. stavak 2. zamjenjuje se sljedećim:

„2. Ovlašt za donošenje delegiranih akata iz članka 17. stavka 5., članka 18. stavka 4., članka 19. stavka 6., članka 20. stavka 8., članka 27. stavka 6., članka 28. stavka 6., članka 45. stavka 4., članka 49. stavka 3., članka 53. stavka 12., članka 61. i članka 70. dodjeljuje se Komisiji na razdoblje od pet godina počevši od 22. ožujka 2013. Delegiranje ovlasti prešutno se produljuje za razdoblja jednakog trajanja, osim ako se Europski parlament ili Vijeće tom produljenju usprotive najkasnije tri mjeseca prije kraja svakog razdoblja. Komisija izrađuje izvješće o delegiranju ovlasti najkasnije do 22. lipnja 2022. i devet mjeseci prije kraja svakog narednog petogodišnjeg razdoblja.”;

7. u članku 76. stavak 1. zamjenjuje se sljedećim:

„1. Ne dovodeći u pitanje članak 73. stavak 2. ove Uredbe, direktive 76/432/EZ, 76/763/EEZ, 77/537/EEZ, 78/764/EEZ, 80/720/EEZ, 86/297/EEZ, 86/298/EEZ, 86/415/EEZ, 87/402/EEZ, 2000/25/EEZ, 2003/37/EEZ, 2008/2/EZ, 2009/57/EZ, 2009/58/EZ, 2009/59/EZ, 2009/60/EZ, 2009/61/EZ, 2009/63/EZ, 2009/64/EZ, 2009/66/EZ, 2009/68/EZ, 2009/75/EZ, 2009/76/EZ i 2009/144/EZ stavljaju se izvan snage s učinkom od 1. siječnja 2016.”.

Članak 2.

Stupanje na snagu

Ova Uredba stupa na snagu dvadesetog dana od dana objave u *Službenom listu Europske unije*.

Ova je Uredba u cijelosti obvezujuća i izravno se primjenjuje u svim državama članicama.

Sastavljeno u ...

Za Europski parlament

Predsjednik

Za Vijeće

Predsjednik
