



UNJONI EWROPEA

IL-PARLAMENT EWROPEW

IL-KUNSILL

**Strasburgu, 19 ta' Ottubru 2022
(OR. en)**

**2022/0214 (COD)
LEX 2190**

**PE-CONS 47/1/22
REV 1**

**AVIATION 213
COVID-19 144
CORLX 763
COEST 630
CODEC 1251**

**REGOLAMENT TAL-PARLAMENT EWROPEW U TAL-KUNSILL
LI JEMENDA R-REGOLAMENT TAL-KUNSILL (KEE) NRU 95/93
FIR-RIGWARD TAS-SOLLIEV TEMPORANJU MIR-REGOLI
DWAR L-UŻU TAS-SLOTS FL-AJRUPORTI TAL-UNJONI MINHABBA
SITWAZZJONI EPIDEMJOLOĠIKA JEW AGGRESSJONI MILITARI**

REGOLAMENT (UE) 2022/...
TAL-PARLAMENT EWROPEW U TAL-KUNSILL

tad-19 ta' Ottubru 2022

**li jemenda r-Regolament tal-Kunsill (KEE) Nru 95/93 fir-rigward tas-solliet temporanju
mir-regoli dwar l-użu tas-slots fl-ajruporti tal-Unjoni
minhabba sitwazzjoni epidemjoloġika jew aggressjoni militari**

(Test b'rilevanza għaż-ŻEE)

IL-PARLAMENT EWROPEW U L-KUNSILL TAL-UNJONI EWROPEA,

Wara li kkunsidraw it-Trattat dwar il-Funzjonament tal-Unjoni Ewropea, u b'mod partikolari l-Artikolu 100(2) tiegħu,

Wara li kkunsidraw il-proposta tal-Kummissjoni Ewropea,

Wara li l-abbozz tal-att leġislattiv intbagħat lill-parlamenti nazzjonali,

Wara li kkunsidraw l-opinjoni tal-Kumitat Ekonomiku u Soċjali Ewropew¹,

Wara li kkonsultaw lill-Kumitat tar-Reġjuni,

Filwaqt li jaġixxu skont il-proċedura leġislattiva ordinarja²,

¹ Opinjoni tat-22 ta' Settembru 2022 (għadha mhijiex ippubblikata fil-Ġurnal Uffiċjali).

² Pożizzjoni tal-Parlament Ewropew tas-6 ta' Ottubru 2022 (għadha mhijiex ippubblikata fil-Ġurnal Uffiċjali) u d-deċiżjoni tal-Kunsill tat-13 ta' Ottubru 2022.

Billi:

- (1) Ir-Regolament tal-Kunsill (KEE) Nru 95/93¹ ġie emendat kemm-il darba mill-bidu tal-kriżi tal-COVID-19 'l hawn peress li r-rekwiżit stabbilit b'dak ir-Regolament li joperaw mill-inqas 80 % ta' serje ta' slots biex jinżamm id-dritt għall-istess serje ta' slots fil-perjodu ta' skedar ekwivalenti li kien imiss ma baqax sostenibbli għat-trasportaturi tal-ajru fid-dawl ta' tnaqqisiet qawwijin fil-livelli tat-traffiku tal-ajru.
- (2) Iċ-ċifri ppubblikati mill-Eurocontrol, li hija l-manijer tan-network għall-funzjonijiet tan-network tat-traffiku tal-ajru tal-Ajru Uniku Ewropew, juru li t-traffiku tal-ajru rkupra bil-kbir mill-bidu tal-perjodu ta' skedar tas-sajf 2022, u li t-traffiku tal-ajru fil-bidu tal-perjodu ta' skedar tax-xitwa 2022/2023 mistenni jkun madwar 90 % tal-livelli fl-2019 skont il-previżjoni bażi. Dawk iċ-ċifri jiġġustifikaw ritorn għar-rekwiżit tal-użu tas-slots ta' 80 % bħala regola generali għall-perjodu ta' skedar tas-sajf 2023, flimkien ma' tnaqqis speċifiku fl-użu tas-slots meta jkun hemm nuqqas ġustifikat ta' użu ta' slots.
- (3) Madankollu, minhabba l-kriżi tal-COVID-19, is-sitwazzjoni fis-settur tal-avjazzjoni għadha incerta hafna. Kif ġara fl-aħhar tal-2021, jaf ifeġġu varjanti godda tal-COVID-19 u jikkawżaw reazzjonijiet għal għarrieda kemm mill-awtoritajiet nazzjonali kif ukoll mill-konsumaturi li min-naħa tagħhom jistgħu jaffettwaw hażin lit-traffiku tal-ajru. Barra minn hekk, ċerti swieq fuq distanzi twal għadhom qed jintlaqtu minn miżuri sanitarji li jxekklu serjament it-traffiku tal-ajru.

¹ Ir-Regolament tal-Kunsill (KEE) Nru 95/93 tat-18 ta' Jannar 1993 dwar ir-regoli komuni għall-allokazzjoni ta' slots f'ajruporti tal-Komunità (ĠU L 14, 22.1.1993, p. 1).

- (4) Il-gwerra ta' aggressjoni tar-Russja kontra l-Ukrajna qed tħalli wkoll impatt fuq it-traffiku tal-ajru u fuq il-kapaċità tat-trasportaturi tal-ajru li joperaw is-slots tagħhom peress li t-trasportaturi tal-ajru tal-Unjoni mhumiex jidhlu fl-ispazju tal-ajru tal-Belarussja, tar-Russja u tal-Ukrajna.
- (5) Ir-restrizzjonijiet fuq l-ivvjagġar imposti mill-istat għal raġunijiet sanitarji u l-impossibbiltà li wiehed jidhol fl-ispazju tal-ajru ta' dik li saret zona tal-gwerra huma lil hinn mill-kontroll tat-trasportaturi tal-ajru. Dawn iċ-ċirkostanzi jistgħu jwasslu għall-kanċellazzjoni volontarja jew obligatorja tas-servizzi tal-ajru tagħhom jew għall-aġġustament tal-iskedi. B'mod partikolari, il-kanċellazzjonijiet volontarji jharsu s-saħħa finanzjarja tat-trasportaturi tal-ajru u fl-istess hin jevitaw l-impatt ambjentali negattiv ikkawżat mit-titjiriet operati biss biex iżommu s-slots tagħhom.
- (6) F'dawk iċ-ċirkostanzi, it-trasportaturi tal-ajru li jonqsu milli jużaw is-slots tagħhom skont ir-rata tal-użu tas-slots stabbilita fir-Regolament (KEE) Nru 95/93 jenħtieġ li ma jitilfux awtomatikament il-preċedenza fir-rigward tas-serje ta' slots stipulata fl-Artikoli 8(2) u 10(2) ta' dak ir-Regolament, li setgħu jgawdu minnhom f'ċirkostanzi ohra. Għal dan il-ghan, jenħtieġ li dan ir-Regolament jistabbilixxi regoli speċifiċi.
- (7) Fl-istess hin, hu importanti li jifakkru l-oġettivi tar-Regolament (KEE) Nru 95/93, li huma b'mod partikolari li jkun aċċertat l-użu effiċjenti tal-kapaċità tal-ajruporti u li jkun aċċertat aċċess ġust għat-trasportaturi tal-ajru kollha għal kapaċità limitata tal-ajruporti, biex b'hekk tiġi promossa l-kompetizzjoni. Jenħtieġ li l-aġġustament tar-rekwiżiti tal-użu normali tas-slots billi tonqos ir-rata tal-użu jew billi jiġu estizi xi eċċezzjonijiet tan-nuqqas ġustifikat ta' użu jkun limitat strettament għal sitwazzjonijiet meta s-sollev mill-użu tas-slots ikun neċessarju u jenħtieġ li ma jgħolqx vantaġġi kompetittivi ingusti lil dawk it-trasportaturi tal-ajru li jkollhom slots storiċi.

- (8) B'mod partikolari, huwa neċessarju li jkun aċċertat li t-trasportaturi tal-ajru li huma disposti li jipprovdu s-servizzi, jithallew jużaw kapaċità mhux użata u jkollhom il-possibbiltà li jzommu dawk is-slots fit-tul. Jenhtieg li jinżammu l-inċentivi tat-trasportaturi tal-ajru halli tintuża l-kapaċità tal-ajruporti, li min-naħa tagħha hija ta' benefiċċju għall-konsumaturi.
- (9) Għalhekk huwa neċessarju li jiġu stipulati, f'konformità ma' dawk il-prinċipji u għal perjodu limitat, il-kundizzjonijiet li skonthom it-trasportaturi tal-ajru jibqgħu intitolati għas-serje tas-slots skont l-Artikolu 8(2) u l-Artikolu 10(2) tar-Regolament (KEE) Nru 95/93, u jiġu stabbiliti rekwiżiti għat-trasportaturi tal-ajru kkonċernati biex jirrilaxxaw il-kapaċità mhux użata. Il-perjodu jenhtieg li jibda jiddekorri mit-30 ta' Ottubru 2022 sat-28 ta' Ottubru 2023 bi qbil mal-irkupru previst mill-Eurocontrol.
- (10) Waqt dan il-perjodu, id-definizzjoni tat-terminu "membru ġdid" jenhtieg li tinzamm wiesgħa sabiex jiżdied l-għadd ta' trasportaturi tal-ajru koperti, u b'hekk aktar trasportaturi tal-ajru jingħataw l-opportunità li jistabbilixxu u jespandu l-operazzjonijiet tagħhom.
- (11) Mit-30 ta' Ottubru 2022 sat-28 ta' Ottubru 2023, is-sistema tal-allokazzjoni tas-slots jenhtieg li tibqa' tirrikonoxxi l-isforzi tat-trasportaturi tal-ajru li jkunu operaw titjiriet bl-użu ta' slots li huma parti minn serje li trasportatur tal-ajru iehor huwa intitolat għaliha skont l-Artikolu 8(2) u l-Artikolu 10(2) tar-Regolament (KEE) Nru 95/93, iżda li jkunu ngħataw lill-koordinatur tas-slots għal riallokazzjoni temporanja. Għalhekk, it-trasportaturi tal-ajru li jkunu operaw mill-inqas hames slots ta' serje jenhtieg li jingħataw prijorità għall-allokazzjoni ta' dawk is-serje fil-perjodu ta' skedar ekwivalenti li jmiss, sogġetta għad-disponibbiltà tal-kapaċità tal-ajruport.

- (12) Biex jiġu indirizzati l-effetti tal-gwerra ta' aggressjoni tar-Russja kontra l-Ukrajna u biex jiġi appoġġat l-irkupru tal-konnettività bejn l-Unjoni u l-Ukrajna, huwa neċessarju li jiġi estiż il-perjodu li matulu l-operaturi jkunu jistgħu jiddependu fuq ir-raġuni stipulata fl-Artikolu 10(4), il-punt (a), tar-Regolament (KEE) Nru 95/93 biex jiġġustifikaw in-nuqqas ta' użu tas-serje tas-slots fir-rotot bejn l-Unjoni u l-Ukrajna.
- (13) Mingħajr preġudizzju għall-obbligu tal-Istati Membri li jikkonformaw mal-liġi tal-Unjoni, b'mod partikolari mar-regoli stipulati fit-Trattati u fir-Regolament (KE) Nru 1008/2008 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill¹, il-konsegwenzi negattivi fuq il-kapaċità tal-passiġġieri li jivvjaġġaw minhabba r-restrizzjonijiet possibbli adottati mill-awtoritajiet pubbliċi tal-Istati Membri jew ta' pajjiżi terzi biex jindirizzaw sitwazzjonijiet epidemjoloġiċi, diżastri naturali jew taqlib politiku, bħal rewwixti, irvellijiet jew diżordni pubbliku severi, ma jistgħux jiġu attribwiti lit-trasportaturi tal-ajru u jenħtieġ li jiġu mitigati meta dawk il-miżuri jhallu impatt sinifikanti fuq il-vijabbiltà jew il-possibbiltà tal-ivvjaġġar jew fuq id-domanda għar-rotot ikkonċernati. Il-miżuri ta' mitigazzjoni jenħtieġ li jaċċertaw li t-trasportaturi tal-ajru ma jiġux penalizzati għan-nuqqas tal-użu tas-slots meta dak in-nuqqas jiġri minhabba restrizzjonijiet bħal dawk.

¹ Ir-Regolament (KE) Nru 1008/2008 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-24 ta' Settembru 2008 dwar regoli komuni għall-operat ta' servizzi tal-ajru fil-Komunità (ĠU L 293, 31.10.2008, p. 3).

- (14) Biex jonqos ir-riskju ta' distorsjonijiet tal-kompetizzjoni u biex ikun aċċertat l-użu effiċjenti tal-kapaċità tal-ajruporti, jenħtieġ li s-sollied speċifiku mill-effetti tal-impożizzjoni ta' dawk ir-restrizzjonijiet ikollu tul ta' żmien u ambitu limitati, b'hekk ikun aċċertat li l-effett tal-miżuri ta' mitigazzjoni jkun limitat għall-perjodu meta kienu ġustifikati. Slots koperti minn tali miżuri li jtaffu l-effett tar-restrizzjonijiet jenħtieġ li jitqiesu li ġew operati għall-finijiet tar-Regolament (KEE) Nru 95/93.
- (15) Huwa neċessarju li jiġi cċarat li d-dispożizzjonijiet dwar in-nuqqas ġustifikat ta' użu tal-eċċezzjonijiet tas-slots ma japplikawx għat-trasportaturi tal-ajru li huma l-oġġett ta' miżuri restrittivi adottati skont l-Artikolu 29 tat-Trattat dwar l-Unjoni Ewropea (TUE) jew l-Artikolu 215 tat-Trattat dwar il-Funzjonament tal-Unjoni Ewropea (TFUE), jew għat-trasportaturi tal-ajru soġġetti għal projbizzjoni fuq l-operat fl-Unjoni li huma elenkati fl-Anness A jew B tar-Regolament tal-Kummissjoni (KE) Nru 474/2006¹. Biex tkun aċċertata l-applikazzjoni effettiva ta' dawk il-miżuri, l-impossibbiltà li jiġu invokati d-dispożizzjonijiet dwar in-nuqqas ġustifikat ta' użu tas-slots jenħtieġ li tapplika wkoll għat-trasportaturi tal-ajru li diġà huma l-oġġett ta' miżuri restrittivi bhal dawn fis-sehħ fid-data tad-dhul fis-sehħ ta' dan ir-Regolament.
- (16) Il-kooperazzjoni bejn il-koordinaturi jenħtieġ li tissaħħah biex tkun aċċertata implimentazzjoni uniformi tar-Regolament (KEE) Nru 95/93 madwar l-Unjoni.

¹ Ir-Regolament tal-Kummissjoni (KE) Nru 474/2006 tat-22 ta' Marzu 2006 li jistabbilixxi l-lista Komunitarja ta' trasportaturi tal-ajru li huma soġġetti għal projbizzjoni fuq l-operat fil-Komunità skont il-Kapitolu II tar-Regolament (KE) Nru 2111/2005 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill (ĠU L 84, 23.3.2006, p. 14).

- (17) Jenhtieg li l-koordinaturi jiskambjaw l-aħjar prattiki dwar l-implimentazzjoni tar-Regolament (KEE) Nru 95/93, inkluż permezz tal-Assoċjazzjoni tal-Koordinaturi tal-Ajruporti (EUACA). L-EUACA hija mhegga tkompli toħroġ gwida biex tiġi aċċertata implimentazzjoni armonizzata tar-regoli tal-Unjoni, b'mod partikolari fir-rigward tad-dispożizzjoni dwar il-mitigazzjoni tar-restrizzjonijiet. Barra minn hekk, jekk il-mitigazzjoni tiġix applikata jew le hija biċċa informazzjoni importanti għat-trasportaturi tal-ajru meta jkunu qed jippjanaw l-iskedi tagħhom. Għalhekk, huwa neċessarju li tiġi aċċertata komunikazzjoni trasparenti mill-koordinaturi.
- (18) Filwaqt li miżuri li jtaffu r-restrizzjonijiet jenhtieg li jiġu interpretat b'mod strett peress li dawn jirrappreżentaw eċċezzjoni għar-rekwiziti tal-użu normali tas-slots, f'ċerti każijiet jenhtieg li jkun possibbli li tintalab azzjoni komuni mill-koordinaturi kollha biex ikunu aċċertati kundizzjonijiet ekwivalenti madwar l-Unjoni. Skont ċerti kundizzjonijiet u abbażi ta' deċiżjoni unanima, il-koordinaturi jenhtieg li jkunu jistgħu japplikaw dik id-dispożizzjoni għas-slots kollha miżmuma fl-ajruporti kkoordinati.
- (19) Ir-robustezza tal-previżjonijiet tat-traffiku għall-perjodu ta' skedar tax-xitwa 2022/23 hija affettwata b'mod negattiv mill-inċertezza dwar l-evoluzzjoni ta' diversi kriżijiet, b'mod partikolari s-sitwazzjoni fl-Ukrajna u l-kriżi tal-COVID-19. Konsegwentement, it-trasportaturi tal-ajru jenhtieg li jiġu rilaxxati, sa fejn ikun mehtieg, mir-rekwiziti li joperaw slots sabiex jinżamm id-dritt għall-istess slots fil-perjodu ta' skedar ekwivalenti li jmiss. Dan jippermetti lit-trasportaturi tal-ajru jżidu l-forniment ta' servizzi meta ċ-ċirkostanzi jippermettu, bil-ħsieb li jiġu applikati r-regoli normali għall-operat tas-slots mill-perjodu ta' skedar tas-sajf 2023, sogġett għal dawk l-adattamenti magħmula mill-Kummissjoni f'ċirkostanzi speċifiċi biex tirreagixxi għal ċerti sfidi għas-settur tat-trasport bl-ajru.

- (20) Biex jiġi indirizzat l-impatt li qed jevolvi tal-kriżi tal-COVID-19 jew ta' sitwazzjonijiet epidemjoloġiċi oħra, kif ukoll l-impatt devastanti dirett tal-gwerra ta' aggressjoni tar-Russa kontra l-Ukrajna fuq it-traffiku tal-ajru u biex tiġi appoġġata l-konnettività mill-Ukrajna u lejha, u biex ikun hemm rispons flessibbli, meta strettament neċessarju u ġustifikat, għall-isfidi li s-settur tat-trasport bl-ajru qed jiffaċċa bħala konsegwenza, is-setgħa li jiġu adottati atti f'konformità mal-Artikolu 290 TFUE jenhtieg li tiġi delegata lill-Kummissjoni fir-rigward tal-emendar tal-valuri perċentwali tar-rata minima tal-użu f'ċerta firxa u għal kwalunkwe perjodu ta' skedar fil-perjodu mit-30 ta' Ottubru 2022 sat-28 ta' Ottubru 2023 bi qbil mal-irkupru previst mill-Eurocontrol u fir-rigward tal-emendar tal-valuri perċentwali tar-rata minima tal-użu f'ċerta firxa għar-rotot bejn l-Unjoni u l-Ukrajna u għal kwalunkwe perjodu ta' skedar mit-30 ta' Ottubru 2022 sat-28 ta' Ottubru 2023. Huwa partikolarment importanti li l-Kummissjoni twettaq konsultazzjonijiet xierqa matul ix-xogħol tagħha ta' thejjija, ukoll fil-livell ta' esperti, u li daww il-konsultazzjonijiet jitwettqu f'konformità mal-prinċipji stipulati fil-Ftehim Interistituzzjonali tat-13 ta' April 2016 dwar it-Tfassil Ahjar tal-Liġijiet¹. B'mod partikolari, biex tkun aċċertata parteċipazzjoni uguali fit-thejjija tal-atti delegati, il-Parlament Ewropew u l-Kunsill jirċievu d-dokumenti kollha fl-istess hin mal-esperti tal-Istati Membri, u l-esperti tagħhom ikollhom aċċess sistematiku għal-laqgħat tal-gruppi ta' esperti tal-Kummissjoni li jittrattaw it-thejjija tal-atti delegati.

¹ ĠU L 123, 12.5.2016, p. 1.

- (21) L-ajruporti, il-fornituri tas-servizzi tal-ajruport u t-trasportaturi tal-ajru jehtieg li jigu informati dwar il-kapaċità disponibbli għall-fnijiet ta' ppjanar adegwat. It-trasportaturi tal-ajru jenhtieg li jibqgħu jagħmlu disponibbli lill-koordinatur kull slot li ma jkunx beħsiebhom jużaw, minn kmieni kemm jista' jkun u sa tliet ġimgħat qabel id-data ppjanata tal-operat tas-slots, halli l-koordinatur ikun jista' jirriallokahom lil trasportaturi tal-ajru oħrajn. Meta t-trasportaturi tal-ajru jonqsu ripetutament milli jikkonformaw ma' dak ir-rekwiżit, jenhtieg li ma jibbenefikawx minn rata mnaqqsa tal-operat tas-slots.
- (22) Meta koordinatur ikun sodisfatt li trasportatur tal-ajru jkun waqaf jopera f'ajruport, il-koordinatur jenhtieg li jiehu minnufih is-slots mingħand it-trasportatur tal-ajru inkwistjoni u jqeghedhom fil-ġabra tas-slots għal riallokazzjoni lil trasportaturi oħra.
- (23) Il-projbizzjoni fuq it-trasportaturi tal-ajru milli jtiru fl-ispazju tal-ajru tal-Unjoni bl-applikazzjoni ta' miżuri restrittivi adottati skont l-Artikolu 29 TUE jew l-Artikolu 215 TFUE jew ta' projbizzjoni fuq l-operat skont ir-Regolament (KE) Nru 474/2006 tista' tikkawża l-imblukkar mhux ġustifikat ta' slots fl-ajruporti tal-Unjoni. Filwaqt li s-slots użati qabel minn trasportaturi tal-ajru bħal dawn jistgħu jigu riallokati fuq bażi ad hoc tul il-perjodu ta' skedar, dan ma jhegġiġx biżżejjed l-użu effiċjenti tas-slots li jippermetti lil-linji tal-ajru jżidu l-kompetizzjoni u l-konnettività fit-tul għall-benefiċċju tal-konsumaturi. Għalhekk, is-slots jenhtieg li jigu rtirati minnufih mit-trasportaturi tal-ajru kkonċernati.

- (24) Minhabba li l-objettiv ta' dan ir-Regolament, jiġifieri li jiġu stabbiliti regoli speċifiċi u s-sollied mir-regoli ġenerali dwar l-użu tas-slots għal perjodu ta' zmien limitat, halli jittaffew l-effetti ta' krizi epidemjoloġika u tal-gwerra ta' aggressjoni tar-Russja kontra l-Ukrajna fuq it-traffiku bl-ajru, ma jistax jinkiseb biżżejjed mill-Istati Membri iżda pjuttost, minhabba l-iskala u l-effetti tal-azzjoni proposta, jista' jinkiseb aħjar fil-livell tal-Unjoni, l-Unjoni tista' tadotta miżuri, f'konformità mal-prinċipju tas-sussidjarjetà kif stabbilit fl-Artikolu 5 tat-Trattat dwar l-Unjoni Ewropea. F'konformità mal-prinċipju tal-proporzjonalità, kif stabbilit f'dak l-Artikolu, dan ir-Regolament ma jmurx lil hinn minn dak meħtieġ biex jintlaħaq dak l-objettiv.
- (25) Minhabba l-urġenza taċ-ċirkostanzi eċċezzjonali relatati mal-krizi tal-COVID-19 u l-gwerra ta' aggressjoni tar-Russja kontra l-Ukrajna, huwa meqjus xieraq li tiġi invokata l-eċċezzjoni għall-perjodu ta' zmien ġimgħat prevista fl-Artikolu 4 tal-Protokoll Nru 1 dwar ir-rwol tal-Parlamenti nazzjonali fl-Unjoni, meħmuż mat-Trattat dwar l-Unjoni Ewropea, mat-Trattat dwar il-Funzjonament tal-Unjoni Ewropea u mat-Trattat li jistabbilixxi l-Komunità Ewropea tal-Energija Atomika.
- (26) Biex tkun aċċertata l-applikazzjoni malajr tal-miżuri previsti f'dan ir-Regolament, jenħteġ li bħala kwistjoni ta' urġenza, dan jidhol fis-seħh fil-jum wara dak tal-pubblikazzjoni tiegħu f'*Il-Gurnal Uffiċjali tal-Unjoni Ewropea*,

ADOTTAW DAN IR-REGOLAMENT:

Artikolu 1

Ir-Regolament (KEE) Nru 95/93 huwa emendat kif ġej:

(1) L-Artikolu 2 huwa emendat kif ġej:

(a) fil-punt (ba), il-kliem introdutturju huwa sostitwit b'dan li ġej:

"matul il-perjodu mit-30 ta' Ottubru 2022 sat-28 ta' Ottubru 2023, "membru ġdid" għandha tfisser:";

(b) fil-punt (f), il-punt (i) huwa sostitwit b'dan li ġej:

"trasportaturi tal-ajru" għandha tfisser impriża tat-trasport bl-ajru li jkollha liċenzja valida biex topera jew ekwivalenti mhux aktar tard mill-31 ta' Jannar għall-perjodu ta' skedar tas-sajf li jkun imiss jew fil-31 ta' Awwissu għall-perjodu ta' skedar tax-xitwa li jkun imiss; għall-finijiet tal-Artikoli 4, 8, 8a, 10 u 10a, id-definizzjoni ta' trasportatur tal-ajru għandha tinkludi wkoll operaturi tal-avjazzjoni kummerċjali, meta joperaw skont skeda; għall-finijiet tal-Artikoli 7 u 14, id-definizzjoni ta' trasportatur tal-ajru għandha tinkludi wkoll l-operaturi kollha tal-inġenji tal-ajru ċivili;"

(2) L-Artikolu 8 huwa emendat kif ġej:

(a) fil-paragrafu 2, l-ewwel subparagrafu, il-kliem introduttorju huwa sostitwit b'dan li ġej:

"2. Mingħajr preġudizzju għall-Artikoli 7, 8a u 9, l-Artikolu 10(1) u l-Artikolu 14, il-paragrafu 1 ta' dan l-Artikolu ma għandux japplika meta l-kundizzjonijiet li ġejjin jiġu ssodisfati:";

(b) fil-paragrafu 2a, l-ewwel subparagrafu huwa sostitwit b'dan li ġej:

"2a. Matul il-perjodu mit-30 ta' Ottubru 2022 sat-28 ta' Ottubru 2023, u soġġetta għad-disponibbiltà tal-kapaċità fl-ajruport, serje tas-slots li ġiet ritornata fil-gabra tas-slots f'konformità mal-paragrafu 1 ta' dan l-Artikolu fi tmiem il-perjodu ta' skedar (il-"perjodu ta' skedar ta' referenza") għandha, fuq talba, tiġi alllokata għall-perjodu ta' skedar ekwivalenti li jmiss lil trasportatur tal-ajru li jkun opera mill-inqas hames slots tas-serje inkwistjoni wara l-applikazzjoni tal-Artikolu 10a(7) matul il-perjodu ta' skedar ta' referenza.";

(c) il-paragrafu 6a huwa sostitwit b'dan li ġej:

"6a. Fil-perjodu meta japplikaw il-parametri ta' koordinazzjoni tal-COVID-19, u sabiex ikunu jistgħu jiġu applikati kif xieraq dawn il-parametri ta' koordinazzjoni, il-koordinatur jista', wara li jkun sema' lit-trasportatur tal-ajru kkonċernat, jemenda l-hin tas-slots mitluba jew allokati li jkunu fil-perjodu speċifikat mit-30 ta' Ottubru 2022 sat-28 ta' Ottubru 2023 jew jikkonċellahom. F'dan il-kuntest, il-koordinatur għandu jqis ir-regoli u l-linji gwida addizzjonali msemmija fil-paragrafu 5, soġġett għall-kundizzjonijiet stabbiliti fih.";

(3) L-Artikolu 10 huwa emendat kif ġej:

(a) jithassar il-paragrafu 2a;

(b) il-paragrafu 4 huwa emendat kif ġej:

(i) l-ewwel subparagrafu huwa emendat kif ġej:

– il-punt (d) huwa sostitwit b'dan li ġej:

"(d) proċedimenti ġudizzjarji li jikkonċernaw l-applikazzjoni tal-Artikolu 9 ta' dan ir-Regolament għar-rotot meta jkunu ġew imposti obbligi ta' servizz pubbliku skont l-Artikolu 4 tar-Regolament (KEE) Nru 2408/92 li jirriżultaw fis-sospensjoni temporanja tal-operat ta' dawk ir-rotot.";

– jithassar il-punt (e);

- (ii) jithassru t-tieni, it-tielet, ir-raba' u l-hames subparagrafi;
- (iii) jinzdied is-subparagrafu li ġej:

"Meta l-impatt tal-gwerra ta' aggressjoni tar-Russja kontra l-Ukrajna u l-qerda ta' infrastruttura kritika jaffettwaw il-kapaċità li jiġu pprovduti servizzi tal-ajru, kif ukoll id-domanda għal servizzi tal-ajru, il-koordinaturi għandhom japplikaw l-ewwel subparagrafu, il-punt (a), għar-rotot bejn l-Unjoni u l-Ukrajna għall-perjodu tal-gheluq tal-ispazju tal-ajru jew għall-gheluq tal-ajruporti, skont liema jsehh l-aħhar, u perjodu addizzjonali ta' 16-il ġimgħa. Il-koordinatur għandu jgħarraf lill-Kummissjoni bid-data tal-bidu u d-data tat-tmiem tal-perjodu ta' 16-il ġimgħa';

- (c) jiddaħhlu l-paragrafi li ġejjin:

"4a. Barra minn hekk, matul il-perjodu mit-30 ta' Ottubru 2022 sat-28 ta' Ottubru 2023, in-nuqqas ta' użu ta' slot jista' jiġi ġġustifikat ukoll bl-introduzzjoni, mill-awtoritajiet pubbliċi, ta' restrizzjonijiet maħsuba biex jindirizzaw kull sitwazzjoni epidemjoloġika maġġuri, diżastru naturali jew taqlib politiku f'tarf tar-rota li għaliha s-slot inkwistjoni jkun ġie operat jew kien ippjanat li jiġi operat, dment li daww ir-restrizzjonijiet iħallu impatt sinifikanti fuq il-possibbiltà tal-ivvjaġġar jew fuq id-domanda għall-ivvjaġġar, u li, fir-rotot ikkonċernati, ir-restrizzjonijiet iwasslu għal waħda mis-sitwazzjonijiet li ġejjin:

- (a) għeluq parzjali jew shiħ tal-fruntiera, tal-ajruport jew tal-ispazju tal-ajru tul parti sostanzjali tal-perjodu ta' skedar rilevanti;

- (b) xkiel serju għall-kapaċità tal-passiġġieri li jivvjagġaw ma' kwalunkwe trasportatur f'dik ir-rotta diretta matul parti sostanzjali tal-perjodu ta' skedar rilevanti, pereżempju, meta l-impediment ikun relatat ma' xi waħda mir-raġunijiet li ġejjin:
- ir-restrizzjonijiet fuq l-ivvjagġar abbażi tan-nazzjonalità jew tal-post ta' residenza, il-projbizzjoni ta' kull vjaġġ ħlief dak essenzjali, jew il-projbizzjonijiet fuq it-titjiriet minn jew lejn ċerti pajjiżi jew zoni ġeografiċi,
 - ir-restrizzjonijiet fuq il-moviment, jew miżuri ta' kwarantina jew iżolament, fil-pajjiż jew fir-reġjun tal-ajruport tad-destinazzjoni (inkluż punti intermedji), dment li l-kwarantina ma tkunx tista' tiġi evitata permezz ta' test negattiv, prova ta' fejqan jew prova tat-tilqim rikonoxxuti mill-Unjoni,
 - ir-restrizzjonijiet fuq id-disponibbiltà ta' servizzi essenzjali li jappoġġaw direttament l-operat tas-servizz tal-ajru, inkluż l-gheluq tas-servizzi tal-ospitalità u pubbliċi, inkluż it-trasport, li jikkawża tnaqqis serju fid-domanda f'wieħed mit-truf tar-rotta,

- il-limitazzjonijiet fuq l-għadd ta' passiġġieri għal kull titjira u frekwenzi għal kull trasportatur tal-ajru li jikkawżaw tnaqqis serju fid-domanda f'wieħed mit-truf tar-rotta;
- (c) ir-restrizzjonijiet fuq il-movimenti tal-ekwipaġġ tal-linji tal-ajru li jfixxlu b'mod sinifikanti l-operat tas-servizzi tal-ajru minn jew lejn l-ajruporti servuti, inkluż projbizzjonijiet għal għarrieda fuq id-dhul jew il-waqfien mhux mistenni tal-ekwipaġġ minhabba miżuri ta' kwarantina, sakemm il-kwarantina ma tkunx tista' tinqabeż permezz ta' test negattiv, prova ta' fejqan jew prova tat-tilqim rikonoxxuti mill-Unjoni.

Dan il-paragrafu għandu japplika għall-perjodu li fih japplikaw ir-restrizzjonijiet imsemmija fl-ewwel subparagrafu u għal perjodu sa sitt ġimgħat addizzjonali, sogġett għat-tielet u r-raba' subparagrafi. Madankollu, meta daww ir-restrizzjonijiet ma jibqgħux japplikaw anqas minn sitt ġimgħat qabel it-tmiem tal-perjodu ta' skedar, dan il-paragrafu għandu japplika għall-bqija tal-perjodu ta' sitt ġimgħat biss meta s-slots fil-perjodu ta' skedar sussegwenti jintużaw għall-istess rotta.

Dan il-paragrafu għandu japplika biss għas-slots użati għar-rotot li għalihom kienu diġà ntuzaw qabel il-pubblikazzjoni tar-restrizzjonijiet imsemmija fl-ewwel subparagrafu.

Dan il-paragrafu għandu jieqaf japplika meta t-trasportatur tal-ajru, li juża slots inkwistjoni, jibdel rotta li ma tkunx affettwata mir-restrizzjonijiet imsemmija fl-ewwel subparagrafu.

Meta maġġoranza ta' Stati Membri li jirrappreżentaw mill-inqas 50 % tal-popolazzjoni tal-Unjoni japplikaw ir-restrizzjonijiet imsemmija fl-ewwel subparagrafu li jkollhom impatt sinifikanti fuq il-possibbiltà tal-ivvjaġġar jew fuq id-domanda għall-ivjaġġar u li jwasslu għal kwalunkwe waħda mis-sitwazzjonijiet imsemmija fil-punti (a) sa (c) tal-ewwel subparagrafu, kull koordinatur jista', wara deċiżjoni unanima mill-koordinaturi tal-ajruporti kkoordinati kollha tal-Komunità sabiex in-nuqqas ta' użu ta' slots ikun iġġustifikat b'mod ġenerali u n-notifika tiegħu minnhom lill-Kummissjoni u lill-Istati Membri, japplika dan il-paragrafu għas-slots kollha miżmuma f'tali ajruporti għat-tul tar-restrizzjonijiet li jkunu fis-seħh u sa sitt ġimgħat addizzjonali, dment li dawg ir-restrizzjonijiet jaffettwaw għadd sinifikanti ta' rotot lejn jew minn ajruport Komunitarju, u b'hekk jagħmlu t-traffiku tal-ajru fl-Unjoni fil-parti l-kbira mhux vijabbli jew iwasslu għal kundizzjonijiet mhux ekwivalenti.

- 4b. Meta n-nuqqas ta' użu ta' slot ikun iġġustifikat mir-restrizzjonijiet imsemmija fil-paragrafu 4 jew 4a, il-koordinaturi għandhom iqisu li s-slot ġie operat fis-serje tas-slots ikkonċernati.

- 4c. It-trasportaturi tal-ajru li l-operat tagħhom huwa mxekkel minn miżuri restrittivi adottati skont l-Artikolu 29 tat-Trattat dwar l-Unjoni Ewropea (TUE) jew l-Artikolu 215 tat-Trattat dwar il-Funzjonament tal-Unjoni Ewropea (TFUE), inklużi dawk fis-seħh fi... [data tad-dhul fis-seħh ta' dan ir-Regolament emendatorju] u t-trasportaturi tal-ajru soġġetti għal projbizzjoni fuq l-operat fl-Unjoni li huma elenkati fl-Anness A jew B tar-Regolament tal-Kummissjoni (KE) Nru 474/2006* ma għandhomx ikunu intitolati li jinvokaw ġustifikazzjoni għan-nuqqas ta' użu tas-slots skont il-paragrafi 4 u 4a ta' dan l-Artikolu.

Madankollu, b'deroga mill-ewwel subparagrafu, meta tali trasportaturi tal-ajru jithallew joperaw ingeni tal-ajru mikrija bl-ekwipaġġ ta' trasportatur tal-ajru li l-operat tiegħu ma jkunx imfixkel minn tali miżuri restrittivi u li ma jkunx soġġett għal tali projbizzjoni fuq l-operat, huma jistgħu jinvokaw ġustifikazzjoni għan-nuqqas ta' użu tas-slots skont il-paragrafi 4 u 4a, dment li jkun hemm konformità mar-regoli tas-sikurezza applikabbli fl-Unjoni.

- 4d. Il-koordinaturi għandhom jiskambjaw regolament l-aqwa prattiki dwar l-implimentazzjoni tal-paragrafi 4 u 4a bil-għan li jiżguraw applikazzjoni koerenti u konsistenti madwar l-Unjoni.

Il-koordinaturi għandhom jippubblikaw u jaġġornaw regolament il-lista tad-destinazzjonijiet li għalihom japplikaw il-paragrafi 4 u 4a.

* Ir-Regolament tal-Kummissjoni (KE) Nru 474/2006 tat-22 ta' Marzu 2006 li jistabbilixxi l-lista Komunitarja ta' trasportaturi tal-ajru li huma soġġetti għal projbizzjoni fuq l-operat fil-Komunità skont il-Kapitolu II tar-Regolament (KE) Nru 2111/2005 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill (ĠU L 84, 23.3.2006, p. 14).";

(d) il-paragrafu 5 huwa sostitwit b'dan li ġej:

- "5. Fuq it-talba ta' Stat Membru jew bl-inizjattiva tagħha stess, il-Kummissjoni għandha teżamina l-applikazzjoni tal-paragrafi 4 u 4a mill-koordinatur ta' ajruport li jaqa' fil-kamp ta' applikazzjoni ta' dan ir-Regolament.";

(4) L-Artikolu 10a huwa emendat kif ġej:

(a) l-intestatura hija sostitwita b'dan li ġej:

"Artikolu 10a

Allokazzjoni ta' slots b'reazzjoni għal ċerti sitwazzjonijiet ta' kriżi";

(b) jithassru l-paragrafi 1, 2 u 4;

(c) il-paragrafu 3 huwa sostitwit b'dan li ġej:

"3. Matul il-perjodu mit-30 ta' Ottubru 2022 sal-25 ta' Marzu 2023 u għall-finijiet tal-Artikolu 8(2), l-Artikolu 10(2) u (4) u l-Artikolu 14(6), l-ewwel subparagrafu, jekk trasportatur tal-ajru juri għas-sodisfazzjon tal-koordinatur li opera s-serje ta' slots li giet allokata lilu, kif awtorizzata mill-koordinatur, għal mill-inqas 75 % tal-hin matul il-perjodu ta' skedar li għalih giet allokata, dak it-trasportatur tal-ajru għandu jkun intitolat l-istess serje ta' slots għall-perjodu ta' skedar ekwivalenti li jmiss.";

(d) il-paragrafu 5 huwa sostitwit b'dan li ġej:

"5. Meta d-data ppubblikata mill-Eurocontrol turi b'mod ċar li t-traffiku tal-ajru ta' kull ġimgħa, matul perjodu ta' ġimagħtejn konsekuttivi, naqas ta' 80 % tal-livelli tal-2019 tal-ġimgħat korrispondenti, minhabba l-kriżi tal-COVID-19, sitwazzjonijiet epidemjoloġiċi oħra jew bħala effett dirett tal-gwerra ta' aggressjoni tar-Russja kontra l-Ukrajna, u li, abbażi tal-previżjonijiet tat-traffiku tal-Eurocontrol, it-tnaqqis fil-livell tat-traffiku tal-ajru meta mqabbel mal-livell fil-perjodu korrispondenti fl-2019 x'aktarx li jippersisti, il-Kummissjoni għandha s-setgħa li tadotta atti delegati f'konformità mal-Artikolu 12a biex temenda l-valuri percentwali stabbiliti fil-paragrafu 3 ta' dan l-Artikolu u fl-Artikolu 8(2), l-Artikolu 10(2) u (4) u l-Artikolu 14(6), l-ewwel subparagrafu, f'firxa ta' bejn 0 % u 70 % għal kwalunkwe perjodu ta' skedar li jaqa' bejn it-30 ta' Ottubru 2022 u t-28 ta' Ottubru 2023. Il-valur percentwali applikat għandu jkun proporzjonali għal-livell tal-previżjonijiet tat-traffiku tal-ajru mill-Eurocontrol.

Meta tadotta dawk l-atti delegati, il-Kummissjoni għandha tqis l-elementi kollha li ġejjin:

- (a) id-data ppubblikata mill-Eurocontrol dwar il-livelli tat-traffiku u l-previżjonijiet tat-traffiku;
- (b) indikaturi relatati mad-domanda għat-trasport bl-ajru tal-passiġġieri u tal-merkanzija, inkluż ix-xejriet dwar il-prenotazzjonijiet bil-quddiem, l-iskedi ppjanati tal-linji tal-ajru, id-daqs tal-flotta, l-użu tal-flotta, u l-fatturi tat-tagħbija;

- (c) miżuri ta' awtoritajiet pubbliċi relatati mal-krizi tal-COVID-19 jew sitwazzjoni epidemjoloġika oħra li tikkawża effett sinifikanti fuq il-livelli tat-traffiku tal-ajru minn u lejn l-ajruporti tal-Unjoni, riprogrammar sfurzat tar-rotot minhabba għeluq tal-ispazju tal-ajru jew projbizzjoni fuq it-trasportaturi tal-ajru tal-Unjoni milli jidhlu fi spazju tal-ajru ta' pajjiż terz, filwaqt li jitqies il-parir tal-Aġenzija tas-Sikurezza tal-Avjazzjoni tal-Unjoni Ewropea fil-Bullettin ta' Informazzjoni tagħha dwar iż-Żona ta' Kunflitt;
- (d) data miċ-Ċentru Ewropew għall-Kontroll tal-Mard u mill-Organizzazzjoni Dinjija tas-Saħħa dwar il-COVID-19 jew dwar sitwazzjoni epidemjoloġika oħra kkaratterizzata bħala kontagjuża ħafna u li aktarx twassal għal tnaqqis serju fir-ritmu tal-ivvjagġar bl-ajru.

Bil-ħsieb tat-thejjija tal-iskedi mit-trasportaturi tal-ajru qabel il-perjodu ta' skedar, il-Kummissjoni għandha tagħmel hiliha biex tadotta dawk l-atti delegati skont dan il-paragrafu qabel il-bidu tal-perjodu ta' skedar, sabiex it-trasportaturi tal-ajru jkunu jistgħu jippjanaw l-iskedi ta' titjir tagħhom. Il-Kummissjoni tista' tadotta tali atti matul il-perjodu ta' skedar f'każ ta' ċirkostanzi imprevisti.";

(e) jiddaħħal il-paragrafu li ġej:

"5a. Meta l-Kummissjoni ssib li minhabba l-qerda tal-infrastruttura u l-impatt fuq il-kundizzjonijiet tal-ġhajxien ikkawżati mill-gwerra ta' aggressjoni tar-Russja kontra l-Ukrajna, ir-restawr gradwali tat-traffiku tal-ajru bejn l-Ukrajna u l-Unjoni jkun jeħtieġ tnaqqis fir-rata tal-użu għar-rotot li jservu lill-Ukrajna, il-Kummissjoni għandha s-setgħa li tadotta atti delegati f'konformità mal-Artikolu 12a biex temenda l-valuri perċentwali stabbiliti fil-paragrafu 3 ta' dan l-Artikolu u fl-Artikolu 8(2), l-Artikolu 10(2) u (4) u l-Artikolu 14(6), l-ewwel subparagrafu, f'firxa ta' bejn 0 % u 70 % għas-slots użati għar-rotot minn u lejn l-Ukrajna għal kwalunkwe perjodu ta' skedar fil-perjodu li jaqa' bejn it-30 ta' Ottubru 2022 u t-28 ta' Ottubru 2023.

Meta tadotta dawk l-atti delegati, il-Kummissjoni għandha tqis l-elementi li ġejjin:

- (a) id-data ppubblikata mill-Eurocontrol dwar il-livelli tat-traffiku u l-previżjonijiet tat-traffiku tar-rotot bejn l-Unjoni u l-Ukrajna;
- (b) indikaturi relatati mad-domanda għat-trasport bl-ajru tal-passiġġieri u tal-merkanzija, inkluż ix-xejriet fil-prenotazzjonijiet bil-quddiem u l-iskedi ppjanati tal-linji tal-ajru;
- (c) riprogrammar sfurzat tar-rotot minhabba għeluq tal-ispazju tal-ajru jew projbizzjoni fuq it-trasportaturi tal-ajru tal-Unjoni milli jidhlu fi spazju tal-ajru ta' pajjiż terz filwaqt li jitqies il-parir tal-Aġenzija tas-Sikurezza tal-Avjazzjoni tal-Unjoni Ewropea fil-Bullettin ta' Informazzjoni tagħha dwar iż-Żona ta' Kunflitt.";

(f) il-paragrafi 6 u 7 huma sostitwiti b'dawn li ġejjin:

- "6. Meta, bħala rizzultat tal-impatt fit-tul tal-kriżi tal-COVID-19, ta' sitwazzjonijiet epidemjoloġiċi oħra jew tal-effetti diretti tal-gwerra ta' aggressjoni tar-Russja kontra l-Ukrajna, ikun hemm raġunijiet imperattivi ta' urġenza li jeżiġu dan, il-proċedura prevista fl-Artikolu 12b għandha tapplika għall-atti delegati adottati skont dan l-Artikolu.
7. Matul perjodu meta s-solliet mill-użu tas-slots japplika skont il-paragrafu 3, 5 jew 5a ta' dan l-Artikolu, it-trasportaturi tal-ajru għandhom jagħmlu disponibbli kull slot li ma jkunx beħsiebhom jużaw, sa tliet ijiem qabel id-data ppjanata tal-operat, halli l-koordinatur jirriallokahom lil trasportaturi tal-ajru oħrajn. Mingħajr preġudizzju għall-Artikolu 10(4) u (4a), fejn trasportatur tal-ajru jonqos milli jagħmel disponibbli lill-koordinatur aktar minn tliet slots f'serje f'konformità ma' dan il-paragrafu, dak it-trasportatur għandu jkun intitolat għas-serje kollha tas-slots fil-perjodu ta' skedar ekwivalenti li jmiss biss jekk is-serje kollha tas-slots tkun għet operata, jew jekk is-serje kollha tas-slots titqies li tkun għet operata f'konformità mal-Artikolu 10(4b), mit-trasportatur għal mill-inqas 80 % tal-hin, irrISPettivament minn jekk l-Artikolu 8(2) u l-Artikolu 10(2) ikunux ġewx emendati mill-att delegat imsemmi f'dan l-Artikolu.";

(5) fl-Artikolu 11, il-paragrafu 1 huwa sostitwit b'dan li ġej:

"1. Mingħajr preġudizzju għad-drittijiet ta' appell taħt il-liġi nazzjonali, l-ilmenti li jirrigwardaw l-applikazzjoni tal-Artikolu 7(2), l-Artikoli 8, 8a u 10, l-Artikolu 10a(7), l-Artikolu 14(1) sa (4) u l-Artikolu 14(6) għandhom jintbagħtu lill-kumitat ta' koordinazzjoni. Il-kumitat għandu, fi żmien perjodu ta' xahar wara s-sottomissjoni tal-ilment, jikkunsidra l-kwistjoni u jekk possibbli jagħmel proposti lill-koordinatur biex jipprova jsolvi l-problema. Jekk l-ilment ma jkunx jista' jiġi solvut, l-Istat Membru responsabbli jista', f'perjodu ieħor ta' xahrejn, jipprevedi medjazzjoni permezz ta' organizzazzjoni rappreżentattiva tat-trasportaturi tal-ajru jew tal-ajruport jew parti terza oħra.";

(6) fl-Artikolu 12a, il-paragrafu 2 huwa sostitwit b'dan li ġej:

"2. Is-setgħa li tadotta atti delegati kif imsemmi fl-Artikolu 10a għandha tingħata lill-Kummissjoni sat-28 ta' Ottubru 2023.";

(7) fl-Artikolu 14, il-paragrafu 6 huwa sostitwit b'dan li ġej:

"6. Minghajr preġudizzju għall-Artikolu 10(4) u (4a), jekk ir-rata ta' użu ta' 80 % kif definita fl-Artikolu 8(2) ma tkunx tista' tinkiseb minn trasportatur tal-ajru, il-koordinatur jista' jiddeċiedi li jirtira minghand dak it-trasportatur tal-ajru s-serje tas-slots inkwistjoni għall-bqija tal-perjodu tal-iskedar u jqeghedhom fil-ġabra tas-slots li jkun sema' lit-trasportatur tal-ajru kkonċernat.

Minghajr preġudizzju għall-Artikolu 10(4) u (4a), jekk wara ħin allokat li jikkorrispondi għal 20 % tal-perjodu tal-validità tas-serje, ma tintuża ebda slot ta' dik is-serje, il-koordinatur għandu jqiegħed is-serje tas-slots inkwistjoni fil-ġabra tas-slots għall-bqija tal-perjodu ta' skedar wara li jkun sema' lit-trasportatur tal-ajru kkonċernat.

Matul il-perjodu mit-30 ta' Ottubru 2022 sat-28 ta' Ottubru 2023, meta koordinatur jiddetermina, abbażi tal-informazzjoni għad-dispożizzjoni tiegħu, li trasportatur tal-ajru waqqaf l-operat tiegħu f'ajruport u ma għadux jista' jopera s-slots li jkunu ġew allokat li lillu, il-koordinatur għandu jirtira s-serje tas-slots inkwistjoni minghand dak it-trasportatur tal-ajru għall-bqija tal-perjodu ta' skedar u jqeghedhom fil-ġabra tas-slots, wara li jkun sema' lit-trasportatur tal-ajru kkonċernat.

Matul il-perjodu mit-30 ta' Ottubru 2022 sat-28 ta' Ottubru 2023, meta koordinatur jiddetermina, abbażi tal-informazzjoni għad-dispożizzjoni tiegħu, li trasportatur tal-ajru li jkun soġġett għall-miżuri restrittivi adottati skont l-Artikolu 29 TUE jew l-Artikolu 215 TFUE, inkluż dawk fis-sehħ fi ...[data tad-dhul fis-sehħ ta' dan ir-Regolament emendatorju], jew li trasportatur tal-ajru li jkun soġġett għal projbizzjoni fuq l-operat fl-Unjoni u jkun elenkat fl-Anness A jew B tar-Regolament (KE) Nru 474/2006, ma jkunx jista' jopera slots għal parti sostanzjali tal-perjodu ta' skedar, il-koordinatur għandu, wara li jkun sema' lit-trasportatur tal-ajru kkonċernat, jirtira s-serje tas-slots inkwistjoni mingħand dak it-trasportatur tal-ajru għall-bqija tal-perjodu ta' skedar u jqegħedhom fil-gabra tas-slots.

Madankollu, meta trasportatur tal-ajru jkun soġġett għal projbizzjoni fuq l-operat fl-Unjoni u jkun elenkat fl-Anness A jew B tar-Regolament (KE) Nru 474/2006, u jithalla jopera ingenji tal-ajru mikrija bl-ekwipaġġ ta' trasportatur tal-ajru li l-operat tiegħu ma jkunx imfixkel minn tali miżuri restrittivi u li ma jkunx soġġett għal tali projbizzjoni fuq l-operat, ir-raba' subparagrafu ta' dan il-paragrafu ma għandux japplika għas-slots ta' dak it-trasportatur, dment li jkun hemm konformità mar-regoli tas-sikurezza applikabbli fl-Unjoni."

Artikolu 2

Dan ir-Regolament għandu jidhol fis-seħh fil-jum wara dak tal-pubblikazzjoni tiegħu f'*Il-Ġurnal Uffiċjali tal-Unjoni Ewropea*.

Dan ir-Regolament għandu jorbot fl-intier tiegħu u japplika direttament fl-Istati Membri kollha.

Magħmul fi Strasburg,

Għall-Parlament Ewropew
Il-President

Għall-Kunsill
Il-President